MULTISTRADA 1260





Indice

spandi la tua comfort zone	
oucati Testastretta DVT	
innovazione al servizio della funzionalità	ç
orma e funzione racchiusi in un unico concetto	13
ïaggiare senza compromessi	15
ontrollo totale	17
omfort senza limiti	19
icurezza integrale	2
oucati Link App, emozione e controllo 2.0	23
d ognuno la sua configurazione	25
a sicurezza D air®	27
ikes Peak. Una corsa leggendaria	29
he king of every mountain	33
a sicurezza è di serie	35
mozioni senza sosta	37
empre al tuo fianco	39
ai più valore alla tua passione	4
ati tecnici ed equipaggiamenti	43
ccessori	59
bbigliamento	73

Espandi la tua comfort zone

Nuovo motore. Maggiore fruibilità e controllo. La Multistrada 1260 ti accompagna in una nuova "comfort zone". Dove il piacere di guida diviene benessere. Il viaggio si trasforma in esperienza. Le prestazioni raccontano istanti di pura emozione.

Con la maggiore cilindrata, la Multistrada 1260 dispone di valori di coppia più alti a bassi regimi e maggiore facilità d'uso, dominando ogni situazione. Lungo qualsiasi percorso.

Maggiore controllo: la tecnologia applicata alla dinamica di guida permette di esaltare le caratteristiche della nuova Multistrada 1260. Con tutta la sicurezza necessaria.

Armonia delle linee: attenzione ai dettagli, design accurato dei particolari donano alla Multistrada 1260 una personalità unica.

Telaio, motore, sospensioni ed elettronica sono stati perfezionati. Più stabile, più intuitiva nell'approccio, ancora più esaltante, con il solo pilota così come con passeggero e bagagli, la Multistrada 1260 è un progetto nato per creare un legame ancora più intenso tra l'uomo e la sua moto, portando la guida a un livello di comfort superiore.

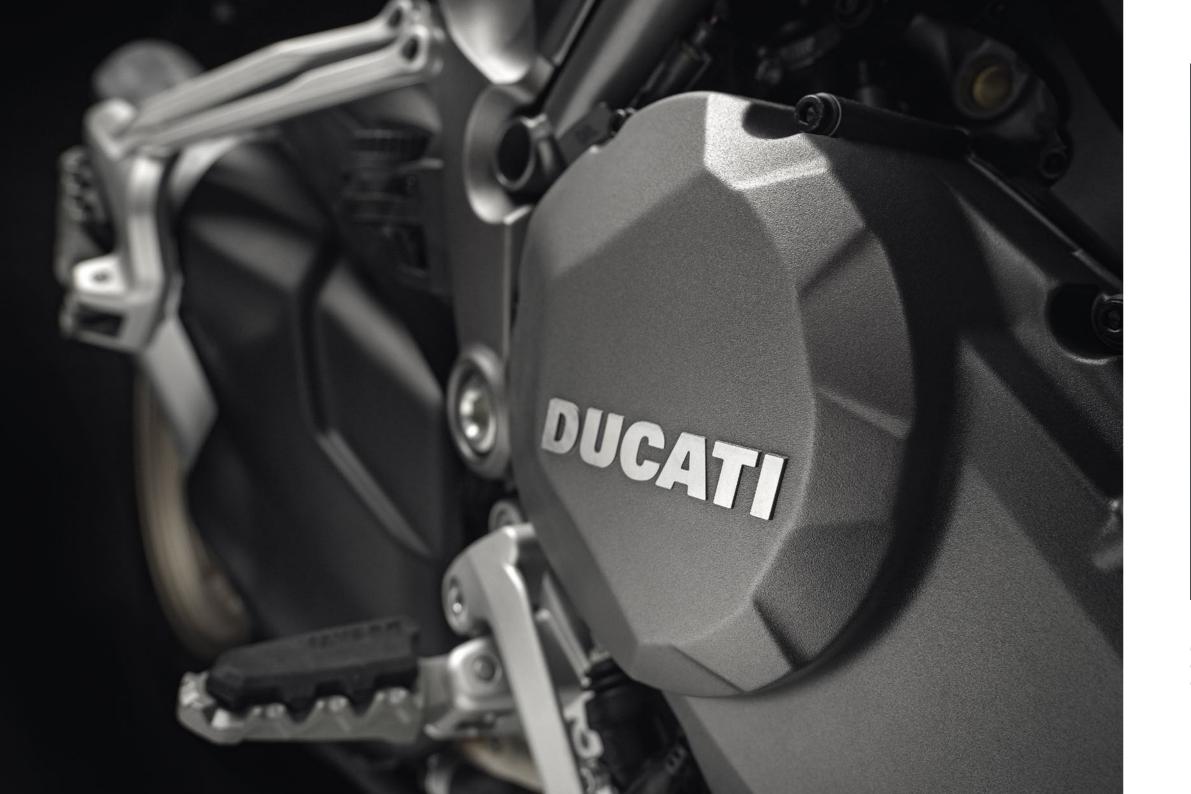


Ducati Testastretta DVT

Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing): 1.262 cc che rivoluzionano l'idea stessa di bicilindrico, grazie a 158 cv di potenza a 9500 giri/min e 13,2 kgm di coppia a 7500 giri/min. Il bicilindrico Ducati Testastretta DVT fa dell'erogazione ricca di coppia fin dai regimi più bassi uno dei suoi tanti punti di forza: la spinta è immediata fin dalla prima apertura del gas, al pari della certezza di avere sempre a disposizione prestazioni emozionanti e assoluta facilità di gestione.

Il Ducati Testastretta DVT fa della raffinatezza progettuale e dell'impiego di soluzioni tecniche all'avanguardia i suoi punti di forza. La componente elettronica, ad esempio, contribuisce a esaltare la generosità d'erogazione, con prestazioni ancora superiori. Basti pensare che l'85% della coppia massima è disponibile già a soli 3.500 giri/min. Puro piacere di guida.







Più tecnologia significa maggior facilità di gestione. Lo dimostra il bicilindrico Du- curve di potenza e coppia specifiche. Con il comfort e la sportività del Ducati progressivo. Con la versatilità tipica dei quattro Riding Mode, che definiscono del viaggio.

cati Testastretta DVT, che sfrutta la variazione di fase continua sulle valvole, sia Quickshift up/down (di serie sulle versioni S, Pikes Peak e S D |air) per l'innesto di aspirazione sia di scarico, per offrire a chi guida l'ideale disponibilità di potenza delle marce. E cosi, accompagnato dalle pulsazioni tipiche del bicilindrico, il viage coppia in ogni momento. Con tutta l'immediatezza garantita dal Ride By Wire, gio in sella alla nuova Multistrada 1260 è un'avventura che sfrutta la tecnologia rivisto nel funzionamento per renderlo allo stesso tempo più pronto e ancora più Ducati per spingersi verso confini inesplorati di comfort, piacere di guida, qualità



L'innovazione al servizio della funzionalità

Essere nella propria comfort zone significa poter personalizzare il carattere della Multistrada 1260 secondo esigenze, sensibilità e attitudini individuali. Un'esperienza resa possibile dai quattro Riding Mode Ducati, Touring, Sport, Enduro e Urban. I Riding Mode definiscono il comportamento dinamico della moto attraverso interventi molto estesi su ABS Cornering Bosch, controllo di trazione (Ducati Traction Control), controllo dell'impennata (Ducati Wheelie Control) e curva di erogazione della potenza e della coppia. Per le versioni S e S D|air® cambia anche la regolazione delle Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, in modo da adattarne le prestazioni alle differenti situazioni di guida, alle condizioni di carico - attraverso il precarico molla del monoammortizzatore - o semplicemente al desiderio del momento. Ciascun Riding Mode, inoltre, permette la definizione puntuale dei singoli parametri, in modo da comporre profili ancora più personalizzati. Nel segno del piacere di guida, da soli o in coppia. In città, su sterrato, in viaggio e tra le curve.





Forma e funzione racchiusi in un unico concetto

Design e funzionalità. Prestazioni e stile. Comfort e bellezza. La Multistrada 1260 conquista grazie a linee originali, che permettono di riconoscerla al primo sguardo. La ricerca stilistica ha permesso di ottenere un design ancora più riconoscibile e sportivo, migliorando allo stesso tempo l'ergonomia a favore di pilota e passeggero. La finitura particolarmente curata della sella, il nuovo impianto di scarico, i cerchi disegnati in esclusiva per questo modello, con quelli della Pikes Peak: sono tutti elementi che rafforzano l'identità della nuova Multistrada 1260, al pari del motore Ducati Testastretta DVT, che ha doppia valenza, tecnica ed estetica.



Viaggiare senza compromessi

Grazie al continuo sviluppo tecnologico e all'impiego dei migliori materiali, gli intervalli di manutenzione della nuova Multistrada 1260 sono stati ulteriormente allungati: al pilota non resterà che salire a bordo e godersi il piacere di una guida senza pensieri. Il cambio olio è previsto dopo 15.000 chilometri, il doppio (30.000 km) per il Desmo Service, il tagliando principale che prevede controllo ed eventuale registrazione del gioco valvole. A testimonianza della voglia della nuova Multistrada 1260, di affrontare senza compromessi tutte le sfide del viaggio.





Controllo totale

La ciclistica della Multistrada 1260 è caratterizzata dal tipico telaio Ducati a traliccio in tubi di acciaio, con piastre laterali in lega di alluminio che completano inferiormente la struttura, nonché dal monobraccio. Le sospensioni sono regolabili, con la funzionalità Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo di gestione elettronica semi-attiva a impreziosire le versioni S e S D|air. Il DSS Evo agisce sul freno idraulico, in modo da mantenere l'assetto quanto più possibile neutro ed equilibrato in tutte le fasi della guida, comprese accelerazioni e decelerazioni. Il nuovo monobraccio è più lungo di 48 mm, per migliorare la trazione e la stabilità in tutte le condizioni. La geometria dell'avantreno è stata rivista con lo stesso obiettivo e concorre a definire l'interasse di 1.585 mm.

L'impianto frenante, all'avanguardia per prestazioni e facilità d'uso, è incentrato sulla coppia di dischi anteriori di 330 mm di diametro, con pinze Brembo monoblocco M50 e pompa radiale sulle versioni S, S D|air e Pikes Peak. L'ABS Cornering Bosch 9.1 ME dispone del controllo di frenata in curva, a garanzia di sicurezza ed efficacia. La ricerca dell'ergonomia più favorevole per pilota e passeggero passa dai materiali dedicati della sella, dai punti di appiglio rivisti e dai nuovi specchi retrovisori. Obiettivi? Comfort di guida e sicurezza.

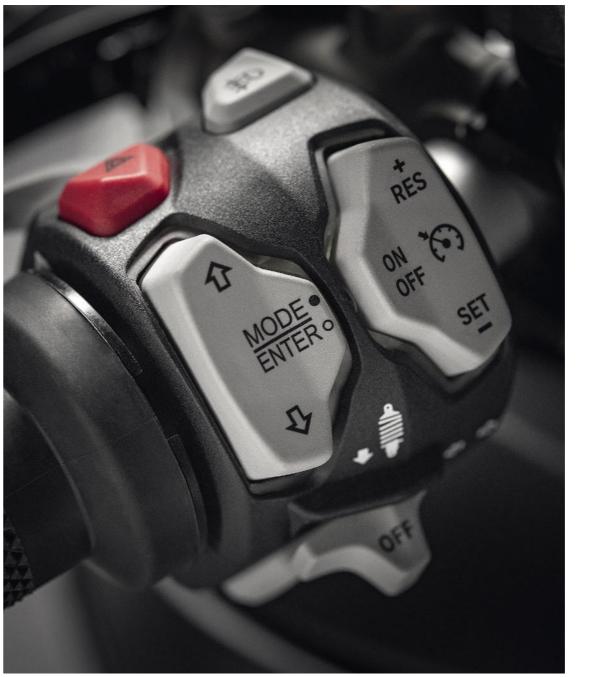
Comfort senza limiti

Grande protezione dall'aria, maggiore stabilità, ergonomia ottimizzata per pilota e passeggero. Il comfort sulla Multistrada 1260 è molto più che un obiettivo di progetto. Concorrono a ottenerlo il nuovo dispositivo di avviamento senza chiave (Hands-Free) e il Ride By Wire migliorato nella precisione e nella facilità d'uso. Le sospensioni regolabili permettono di adattare la risposta di forcella e ammortizzatore alla guida, con l'opportunità, sulle versioni S e S D|air, di avvalersi della tecnologia DSS Evo (Ducati Skyhook Suspension Evo) di gestione semi-attiva.

Le nuove manopole riscaldabili forniscono un prezioso contributo in caso di temperature ridotte o maltempo. Sulle versioni S, S D|air e Pikes Peak il Ducati Cornering Lights (DCL) con luci Full LED permette di illuminare la sezione di strada più funzionale alla guida, in base all'angolo di inclinazione della moto misurato dalla piattaforma inerziale. Senza dimenticare il comodo Cruise Control, da attivare con la semplice pressione di un tasto.







Sicurezza integrale

Il nuovo display TFT (di serie sulle versioni S, S D|air e Pikes Peak) non solo è più luminoso, quindi più leggibile in condizioni di luce diretta, ma favorisce anche una migliore fruibilità grazie all'inedita impostazione grafica e al nuovo accattivante layout dei menu, che evidenzia ancora meglio le informazioni a disposizione. Il display TFT e i comandi al manubrio, grazie alle funzioni dei pulsanti sulla sinistra riviste per renderne più semplice l'uso, costituiscono l'interfaccia tra pilota e moto, e permettono di sfruttare al meglio la ricca dotazione elettronica, perfezionata e arricchita. E personalizzabile in base al Riding Mode prescelto e alle preferenze di chi quida.

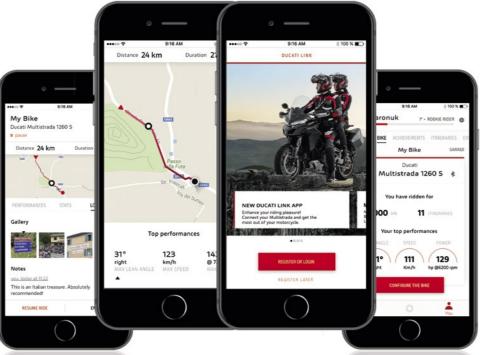
La Multistrada 1260 sfrutta la piattaforma inerziale Bosch IMU per valorizzare al massimo la ciclistica, progettata per trasmettere facilità di quida ed emozioni. Ampia l'infrastruttura di servizi funzionali alla quida a disposizione del pilota: dal controllo di trazione Ducati Traction Control (DTC) all'ABS Cornering Bosch 9.1 ME, che insieme compongono il Ducati Safety Pack (DSP); dal Cruise Control per il massimo comfort nella guida al Ducati Wheelie Control (DWC) regolabile su 8 livelli, dal Ducati Quickshift up/down (di serie su S, S D|air, Pikes Peak) al Vehicle Hold Control (VHC) che assiste i piloti nelle partenze, di serie su tutte le versioni. Rinnovati anche gli indicatori di direzione, con spegnimento automatico in base all'angolo di piega o alla distanza percorsa, e le nuove frecce posteriori a LED. Il Ducati Multimedia System (DMS) permette di gestire le chiamate da smartphone in entrata e in uscita, SMS e brani musicali. Per il pilota e il passeggero. Per rimanere connessi e informati, a ritmo di musica.

Ducati Link App, emozione e controllo 2.0

Aumentare il piacere di guida, ottenere il massimo dalla propria moto. Ducati Link App, la nuova app per la Multistrada 1260, è pensata per regalare un'esperienza ancora più completa e coinvolgente. Entrare in sintonia con la propria moto non è mai stato così facile. Disponibile per smartphone iOS e Android, Ducati Link App permette di registrare i dati relativi alle performance: velocità e potenza, angolo di piega, consumo e molto altro. Grazie alla connessione Bluetooth®, inoltre, è possibile settare i Riding Mode e numerosi altri parametri direttamente dal proprio smartphone. Anche la manutenzione risulta agevolata grazie alle informazioni e alle notifiche relative alle scadenze degli intervalli di manutenzione e alla presenza di eventuali anomalie. In più, informazioni di supporto e la possibilità di avere un contatto diretto con il dealer.

Con la nuova app per Multistrada 1260 l'esperienza in sella è anche una sfida continua. Al raggiungimento degli obiettivi di guida fissati dall'applicazione, Ducati Link App prevede infatti un sistema di "rewards" che si attiva ad ogni traguardo raggiunto dal pilota.

Anche le occasioni per interagire con la community si moltiplicano. Ducati Link App consente di registrare l'itinerario percorso e di condividerlo con altri Ducatisti iscritti all'app. Un'opportunità unica per ispirare il prossimo viaggio, scoprire percorsi emozionanti e inediti, trovare nuovi amici, organizzare eventi e raduni. Il tutto da condividere sui social network in qualsiasi momento.







Ad ognuno la sua configurazione

Personalizzarla attingendo al catalogo accessori: è il modo più semplice per rendere ogni Multistrada 1260 la "tua" Multistrada 1260 e per enfatizzare la naturale versatilità di questo modello. La disponibilità di pacchetti specifici di accessori, ispirati ai quattro Riding Mode, accresce le possibilità di personalizzazione: in linea con la gestione di motore ed elettronica garantita proprio dai Riding Mode, i pacchetti accessori (Touring Pack, Sport Pack, Enduro Pack e Urban Pack) permettono di definire veri e propri allestimenti.

Ciascun pacchetto è composto da accessori specifici, progettati e sviluppati direttamente da Ducati per garantire prestazioni, comfort, funzionalità e stile. Chi non si accontenta o cerca nuove strade ha la possibilità di creare altre combinazioni in base al gusto e alla destinazione d'uso della moto. Per renderla ancora più sportiva, oppure più pratica nell'uso cittadino. Perfetta per gli sterrati oppure votata al turismo, da soli o in coppia.

La sicurezza D|air®



La Multistrada 1260 S D|air® offre al pilota la protezione esclusiva del sistema D|air®, sviluppato da Dainese. Il dispositivo è già attivo a soli 45 millisecondi dal momento dell'impatto, grazie alla completa integrazione con il veicolo. I sensori, infatti, innanzitutto misurano la decelerazione del veicolo, passano i dati alla centralina di controllo, che tramite algoritmo rileva una situazione di pericolo e procede al gonfiaggio della giacca Ducati D |air®. Una rivoluzione della sicurezza, a vantaggio di pilota e passeggero.

0.001"

Impatto frontale

Primo impatto della ruota anteriore con un ostacolo

0.005"

Il sensore ruota anteriore

0.012"

L'algoritmo rivela una situazione di urto

0.020"

inizia a misurare la decelerazione

Gonfiaggio iniziato per incidente riconosciuto



0.045"

Gonfiaggio completo







Pikes Peak. Una corsa leggendaria

Pikes Peak, la corsa verso le nuvole. Amatissima dagli appassionati di motori, dal 1916 vede sfidarsi auto e moto lungo le 156 curve di un percorso unico per difficoltà e pathos, nello scenario affascinante delle Montagne Rocciose del Colorado (USA). Ducati dedica una versione della nuova Multistrada 1260 a questa gara unica per difficoltà di guida, condizioni di corsa - le 12,42 miglia di tracciato si snodano tra 2.800 e 4.300 metri di quota - e stress dei motori, costretti a convivere con la fatale carenza d'ossigeno dell'alta quota. La Multistrada ha conquistato tre volte la vittoria alla Pikes Peak.





The king of every mountain

La Multistrada 1260 Pikes Peak è stata sviluppata sulla base dei successi conquistati alla "Corsa verso le nuvole". La dotazione elettronica è quella già molto ricca della versione S ma sono molti i particolari specifici per questo modello, a partire da forcella e ammortizzatore Öhlins, entrambi completamente regolabili, riconoscibili a prima vista per la tradizionale finitura dorata. I cerchi di nuovo disegno, dedicati in esclusiva alla nuova Multistrada 1260 Pikes Peak, sono particolarmente leggeri grazie al procedimento metallurgico di forgiatura.

Il terminale di scarico Ducati Performance by Termignoni omologato caratterizza in senso marcatamente sportivo la moto, insieme alle numerose parti in fibra di carbonio: parabrezza basso, parafango anteriore, pannelli dei convogliatori d'aria e coperchio del sistema Hands-Free. La livrea dedicata, su base rossa con bande bianche, rende la Multistrada 1260 Pikes Peak estremamente sportiva e immediatamente riconoscibile, grazie anche a finiture come l'anodizzazione nera di piastre pedana passeggero e paramotore.



La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si

traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la Multistrada 1260 è composto da ABS Cornering Bosch e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per il Cornering ABS Bosch e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).



Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per la Multistrada 1260. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.







Concessionari ufficiali e service point Paesi nel mondo

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast

delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 766 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a dicembre 2017



Dai più valore alla tua passione



Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

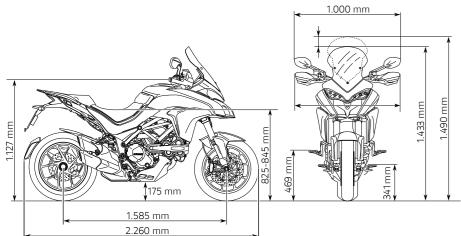
Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Dati tecnici ed equipaggiamenti

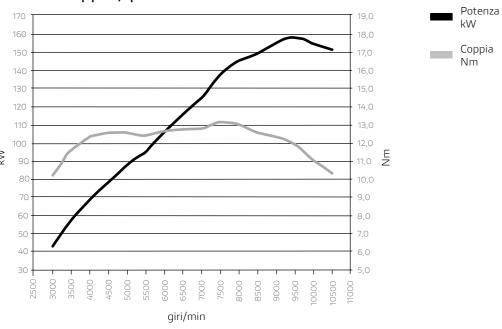


MULTISTRADA 1260

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 val- vole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Alesaggio per corsa	106 x 71,5 mm
Compressione	13:1
Potenza *	116 kW (158 CV) @ 9.500 rpm
Coppia *	129 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo mono- blocco ad attacco radiale a 4 pistoncini con Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch
Strumentazione (cruscotto)	LCD

	Dimensioni e pesi		
	Peso a secco	209 kg	
48 ile	Peso in ordine di marcia	232 kg	
	Altezza sella	Regolabile 825 - 845 mm	
C	Interasse	1.585 mm	
5	Inclinazione cannotto	25°	
	Avancorsa	111 mm	
	Capacità serbatoio	20 l	
	Numero posti	Biposto	

Equipaggiamento di sicurezza e tecnic

Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Wheelie Control (DWC)

Equipaggiamento di ser

Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione

Predisposizion

Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)

Garanzia

24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzior

Intervalli di 15.000 km / 12 mesi manutenzione

Controllo gioco 30.000 km (Desmo Service) valvole

nissioni e consumi

Standard Euro 4
Emissioni CO, 120 g/km

Consumi 5,2 l/100 km



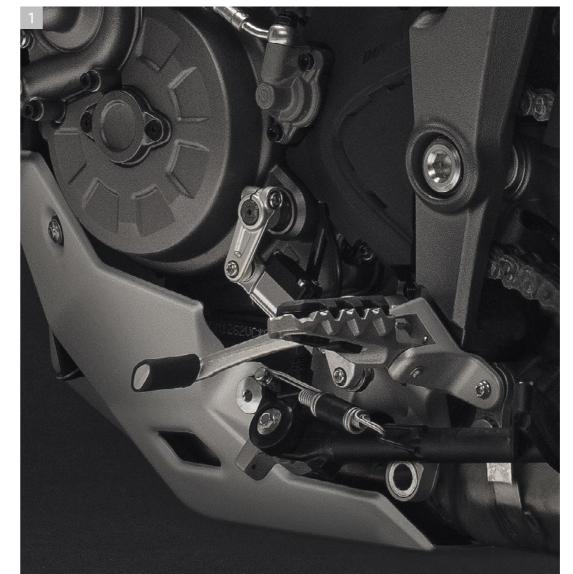
Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

45



	Multistrada 1260	Multistrada 1260 S
Cambio	6 marce	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini con ABS Cornering Bosch	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Cornering Bosch
Strumentazione (cruscotto)	LCD	TFT a colori da 5"
Peso a secco	209 kg	212 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	235 kg
Equipaggiamento di sicurezza	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights
Equipaggiamento di serie	Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro- illuminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retroilluminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione
Predisposizione	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)	Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)







- 1 Ducati Quickshift (DQS) up/down
- 2 Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo

3 Nuovo cruscotto TFT 5"

47

MULTISTES Dair.

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 S D air®
Cambio	6 marce	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini con ABS Cornering Bosch	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Cornering Bosch
Cruscotto	LCD	TFT a colori da 5"
Peso a secco	209 kg	213 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	236 kg
Equipaggiamento di sicurezza	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights
Equipaggiamento di serie	Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro- illuminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione
Predisposizione	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)	Sistema D air®, Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)







- 1 Predisposizione sistema D|air
- 2 Freni anteriori 330 mm con pinze M50 (disponibili anche su Multistrada 1260 S)

Proiettore Full Led con Ducati Cornering Lights (DCL) (disponibili anche su Multistrada 1260 S)

MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 Pikes Peak
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminale Termignoni in fibra di carbonio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Cambio	6 marce	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile con trattamento TiN
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 3,50" x 17"	In alluminio forgiato a 3 razze Y - 3,50" x 17"
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 6,00" x 17"	In alluminio forgiato 3 razze a Y - 6,00" x 17"
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini con ABS Cornering Bosch	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Cornering Bosch
Strumentazione (cruscotto)	LCD	TFT a colori da 5"
Peso a secco	209 kg	206 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	229 kg
Equipaggiamento di sicurezza	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights
Equipaggiamento di serie	Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro- illuminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Scarico omologato Ducati Performance by Termignoni, Parabrezza in carbonio, Sospension Öhlins top di gamma, Parafango anteriore in carbonio, Cover laterali convogliatori in carbonio, Cover Hands-Free in carbonio
Equipaggiamento a corredo	-	Parabrezza in plexiglass
Predisposizione	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)	Antifurto, Predisposizione sistema monitoraggio pressione gomme (TPMS)







- 1 Cerchio Marchesini forgiato in alluminio
- 2 Scarico omologato Ducati Performance by Termignoni
- 3 Sospensioni Öhlins top di gamma

MULTISTRADA 1260

Carrozzeria: Ducati Red Telaio: Mineral Grey Cerchi: Black



MULTISTRADA 12605

Carrozzeria: Ducati Red **Telaio**: Mineral Grey **Cerchi**: Black

Carrozzeria: Iceberg White Telaio: Mineral Grey Cerchi: Gold

Carrozzeria: Volcano Grey Telaio: Mineral Grey Cerchi: Gold











Accessori

Touring Pack



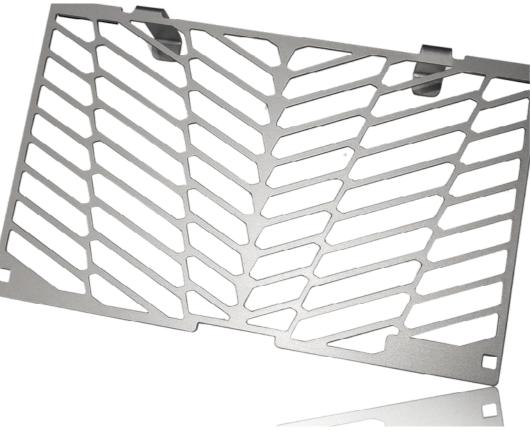
La vocazione turistica della nuova Multistrada 1260 è valorizzata dal Touring Pack, composto dagli accessori più adatti per affrontare viaggi di medio e lungo raggio, in ogni situazione meteorologica. Le borse laterali da 58 litri di capacità si integrano perfettamente nel design della moto. Le manopole riscaldabili, con tre livelli di intensità del calore, sono un accessorio necessario per affrontare pioggia e basse temperature. Comodo per la sosta, in particolare con la moto a pieno carico, è invece il cavalletto centrale, robusto e facile da azionare.

Sport Pack



Sport Pack significa prestazioni e design sportivo. Per chi vuole enfatizzare la componente sportiva della nuova Multistrada 1260 il pacchetto propone tre accessori: il terminale di scarico omologato "Ducati Performance by Termignoni" in materiali leggeri e pregiati come la fibra di carbonio, per esaltare il timbro sonoro del bicilindrico Testastretta DVT; il coperchio del serbatoio del liquido freni, realizzato in lega leggera con lavorazione CNC di alleggerimento; il set di elementi a protezione del telaio.

Enduro Pack



Proteggere la moto e al contempo renderla più funzionale e più adatta all'impiego off-road: questi gli obiettivi del progetto Enduro Pack. L'estesa protezione per la zona inferiore del motore permette di affrontare pietraie e mulattiere, senza rischi per l'integrità del bicilindrico Testastretta DVT. Il serbatoio è protetto da una robusta struttura in tubi di acciaio, mentre una griglia dedicata mette al riparo da inconvenienti il radiatore. Le pedane da off-road garantiscono la massima presa degli stivali, anche nel fango. I fari supplementari a LED migliorano la visibilità in tutte le condizioni d'uso; infine la base più ampia del cavalletto laterale offre sostegno anche in caso di parcheggio su superfici cedevoli.

Urban Pack



Per chi desidera aumentare la capacità di carico della nuova Multistrada 1260 c'è l'Urban Pack, composto dal top case da 48 litri di capacità - lo spazio giusto per due caschi integrali - e dalla borsa semirigida da serbatoio, con aggancio rapido. La borsa da serbatoio è dotata di una comoda finestra trasparente per consultare lo smartphone, che può essere alimentato con un altro accessorio incluso nello Sport Pack, ovvero il duplicatore USB, ideale per smartphone e altri dispositivi.



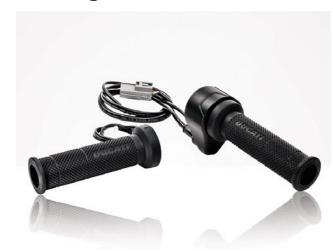
1 Leva freno

2 Gruppo di scarico completo racing Termignoni

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



Touring Pack*



Manopole riscaldabili plug-&-play



Set di valigie rigide laterali*



Cavalletto centrale

Sport Pack



Silenziatore finale in fibra di carbonio omologato



Parafango anteriore in fibra di carbonio



Cover per serbatoi fluidi freno e frizione



Enduro Pack



Paramotore realizzato in tubi d'acciaio



Set di faretti supplementari a LED



Pedalini poggiapiedi in acciaio



Piastra paramotore

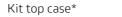


Rete di protezione per radiatore acqua



Urban Pack*







Borsa pocket serbatoio



Kit flangia Tanklock®



Prolunga di alimentazione con uscita USB

I componenti dei pacchetti possono anche essere acquistati singolarmente.

* Le cover colorate per top case/valige laterali non sono incluse nel pacchetto; sono da ordinare separatamente.











2 Silenziatore finale in fibra di carbonio omologato



3 Parafango posteriore in fibra di carbonio















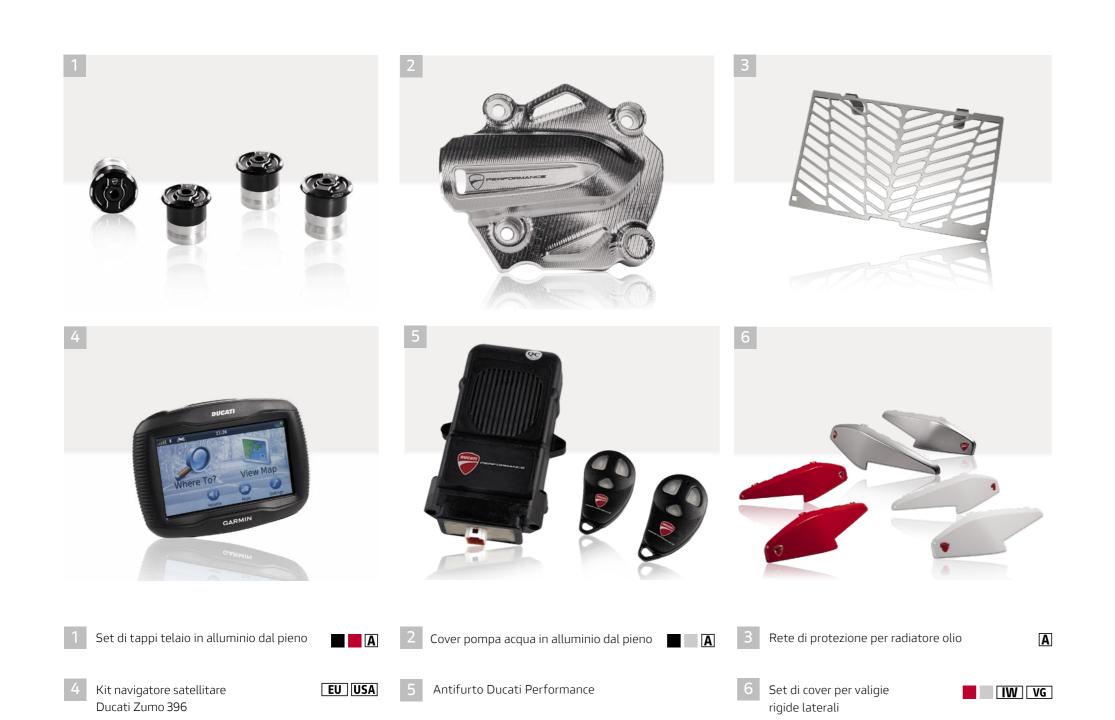
- 1 Paraspruzzi posteriore in fibra di carbonio
- Cupolino in fibra di carbonio

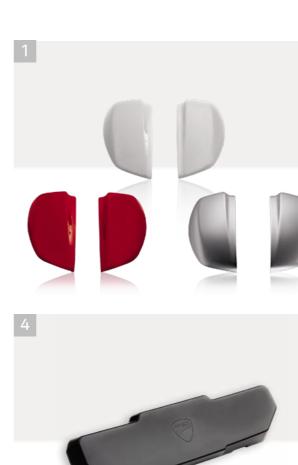
- Cover laterali per convogliatori aria in fibra di

6 Parabrezza fumè in plexiglass Gran Turismo

Paracatena posteriore in fibra di carbonio

5 Cover portatarga in fibra di carbonio















- Set di cover per top-case
- **IW VG** 2 Top case in alluminio

- 3 Valigie laterali in alluminio
- 6 Borsa interna per top-case

4 Cuscino per top case in alluminio

5 Set borse interne per valigie laterali







Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi



Portapacchi posteriore realizzato in alluminio



Altri accessori per la tua Multistrada 1260

Borse interne per valigie laterali in alluminio Sella a seduta ribassata Sella comfort pilota Borsa interna per top case in alluminio Indicatori di direzione a led Pedalini poggiapiedi in acciaio Ducati Multimedia System (DMS) EU M Cover antenna Hands-Free in carbonio Parabrezza Enduro Serbatoio liquido freno Protezione in carbonio per serbatoio Serbatoio liquido frizione Telo coprimoto per interni Specchio retrovisore sinistro in alluminio Riser manubrio Specchio retrovisore destro in alluminio Set supporto navigatore alto Coppia pedalini poggiapiedi Ducati Quick Shift (DQS) Leva freno - leva frizione

Legenda simboli

Sensori pneumatici

- Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato
- Accessorio non omologato per la circolazione su strada.
- OK Accessorio omologato per la circolazione su strada.
- USA USA
- **EU** Europa

- - Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013.

Questo kit Ducati Performance per l'Attermarket e cerunicato secondo la no del California Air Resources Board per la circolazione su strade pubbliche. Questo kit Ducati Performance per l'Aftermarket è certificato secondo la normativa

Tappo serbatoio Hands-free

- Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con guesto prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su

A Anodizzato

Trasparente

M Opaco

F Fumè

- Argento **IW** Iceberg White
- **VG** Volcano Grey
- **PG** Phantom Gray



Abbigliamento

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Tour V2

Giacca in tessuto

98103697_donna 98103693_uomo

Tour V2

Pantaloni in tessuto

98103699_donna 98103698_uomo

Strada C3

Giacca in tessuto

9810380_uomo 9810381_donna

Strada C3

Pantaloni in tessuto

9810382_uomo 9810383_donna

All Terrain

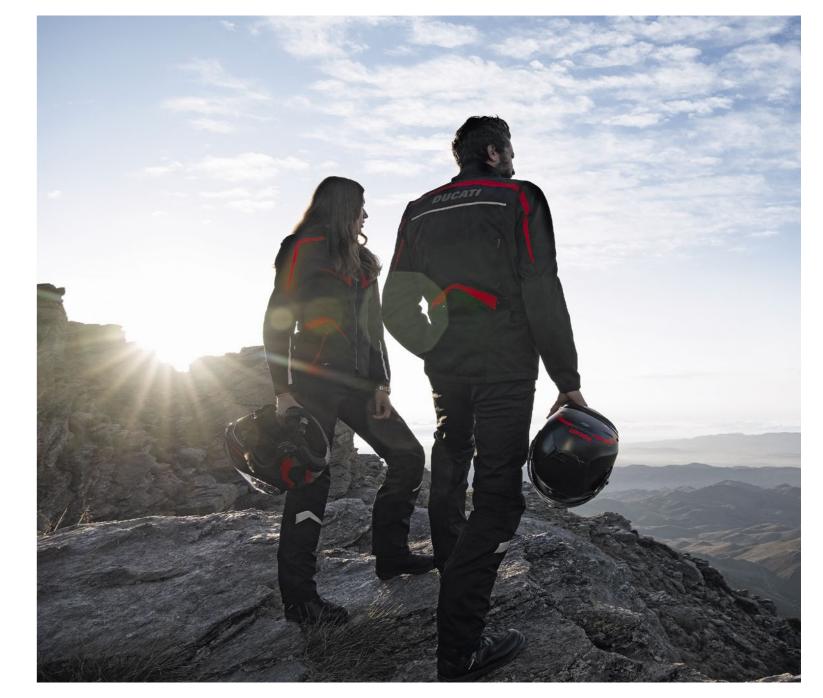
Stivali Touring-Adventure

9810352_

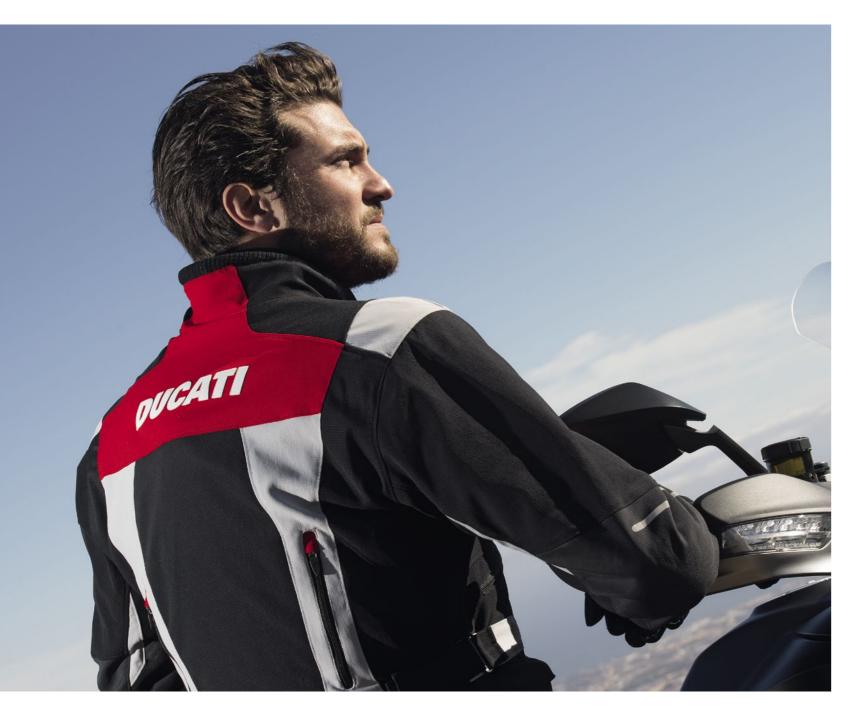
Ducati Recon

Casco integrale

98104054_ECE 98104055_USA 98104056_JAP



Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it









Strada C4 Guanti in tessuto-pelle

98104007_

D|air® Street Ducati

Gilet in tessuto

9810275_

Ducati Horizon

Casco modulare

98104200_ECE 98104201_USA

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it





Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezzione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Dicembre 2018.

