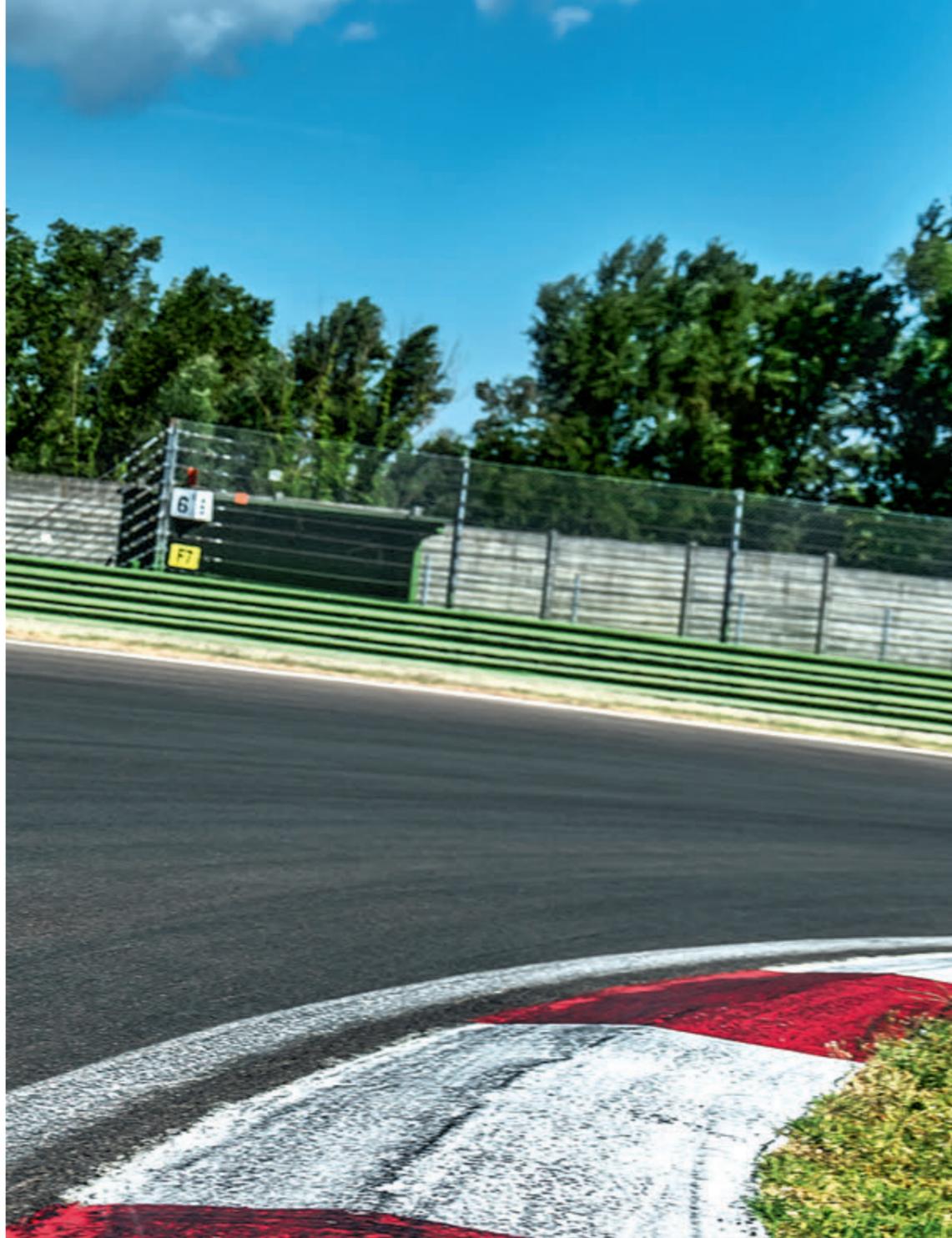


MONSTER 1200 R





INHALT

Naked Bike Ikone	3
Monster R - Emotionen pur	5
Design „R“	7
Das einzige Ziel: Fahrleistung	9
Ein Fahrwerk aus dem Rennsport	11
Fortschrittliche Elektronik	13
Bereit für den Rennstreckeneinsatz	15
Serienmäßige Sicherheit	19
Emotionen ohne Ende	21
Stets an Ihrer Seite	23
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	25
Technische Daten und Ausstattung	29
Zubehör	35
Bekleidung	43

NAKED BIKE IKONE

Mehr als nur ein Motorrad: Die Monster hat die Motorradwelt verändert. Sie schafft es auf perfekte Art und Weise, den eigenen Charakter und die eigene Identität zum Ausdruck zu bringen. Vor mehr als zwanzig Jahren ins Leben gerufen und ganz nach dem Konzept „weniger ist mehr“ gebaut, sind ihre unverwechselbaren Formen noch heute unangefochtenes Symbol für Stil und Persönlichkeit. In ihrer nüchternen und charismatischen Art ist sie schnell zum Maßstab geworden: Designer, Künstler, Schauspieler und vor allem Fans aus der ganzen Welt haben sich von ihrem Design inspirieren lassen. Damit wurde sie zum Symbol für alle Naked Bikes. Die dritte Generation der Monster hat sich neu erfunden – als Kombination aus zeitlosem Design, fortschrittlicher Technologie und maßgeschneidertem Komfort bietet sie beispiellosen Fahrspaß, Vielseitigkeit und Sicherheit.





MONSTER R – EMOTIONEN PUR

Die Monster 1200 R ist die leistungsstärkste Monster aller Zeiten. Ihr entschlossener Look steht im Einklang mit der herausragenden Performance des Testastretta 11° DS Motors mit 152 PS bei der Monster 1200 R. Dies sind die Voraussetzungen für unvergessliche Emotionen sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Das erstklassige Fahrwerk und die hervorragende technische Ausstattung runden dieses Kraftpaket gelungen ab. Fahrdynamik und -Fahreffizienz erzielen mit der persönlichkeitsstarken Monster 1200 R ein bis dato noch nie dagewesenes Level, was durch die Racing-Lackierung noch zusätzlich unterstrichen wird. Für einen besonderen Look sorgen das sandgestrahlte „R“ auf der Kühlerabdeckung aus gebürstetem Stahl sowie die Gestaltung des hinteren Kotflügels, des Tanks und der Verkleidung der Beifahrersitzbank.



DESIGN „R“

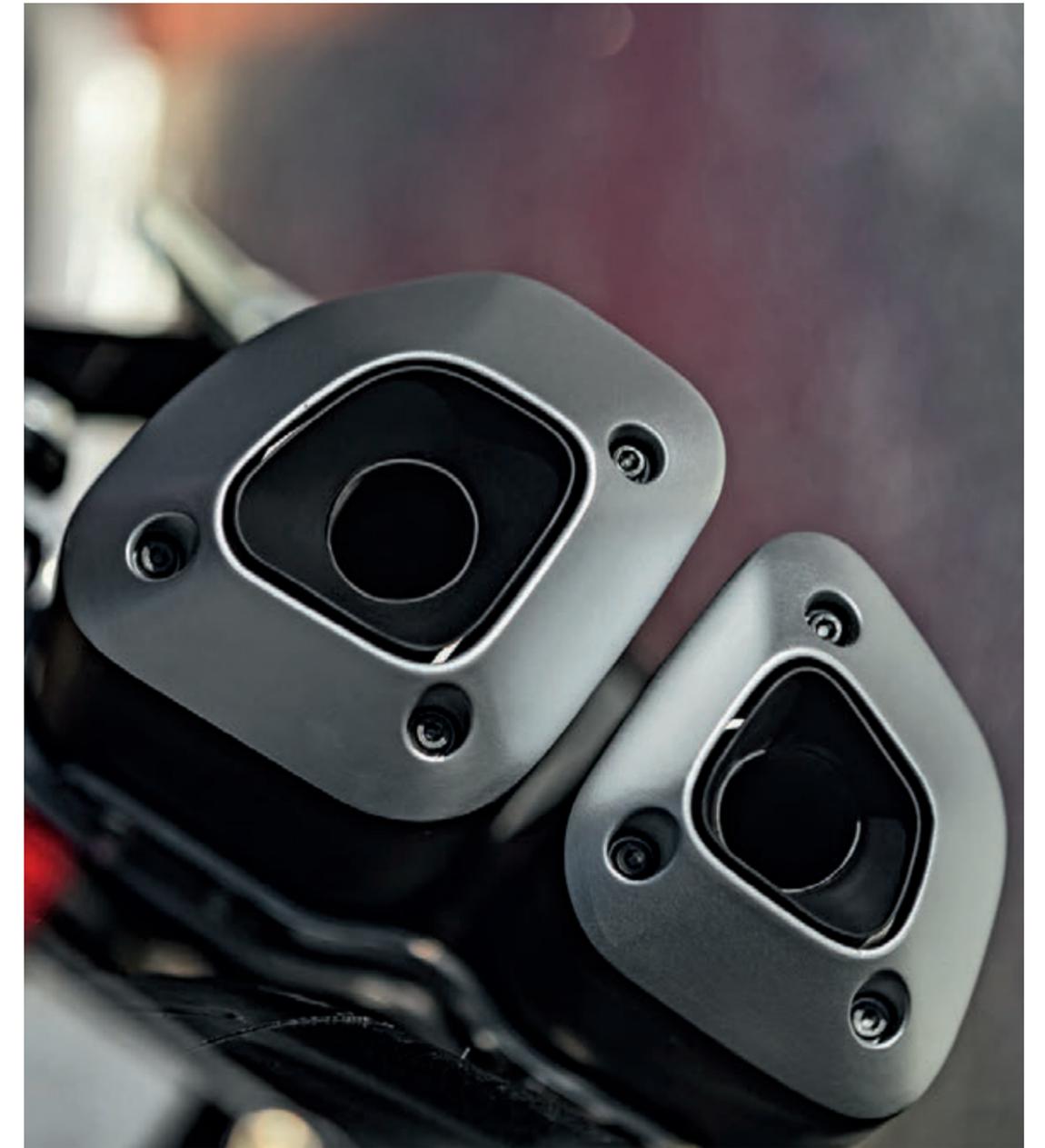
Das Design der Monster 1200 R verkörpert die hohe Performance dank ihres markant-sportlichen Aussehens mit einem kompakten und leicht anmutenden Heck. Das Design des Naked Bikes wird unterstrichen durch eine Kombination aus der typischen Form des Tanks und dem völlig neuen Heckteil – schlank, nach oben versetzt, charakterisiert durch ein sich verjüngendes Design der Soziussitzbankabdeckung, wodurch die Seitenansicht des Hecks noch schärfer wirkt. Der hohe Kennzeichenhalter aus Aluminium gibt die Sicht auf den wuchtigen Hinterreifen in der Dimension 200/55-ZR17 frei. Die besondere Liebe zum Detail unterstreicht die starke Persönlichkeit der Monster 1200 R – wie die Metallplakette mit dem Modellnamen, die die Sitzbank ziert, die Kühlerabdeckung aus gebürstetem Stahl mit der sandgestrahlten „R“-Grafik und der vordere Kotflügel aus Kohlefaser. Die Sitzbank ist mit zwei unterschiedlichen Materialien bezogen, inklusive einer roten Naht, die den Fahrerbereich abtrennt.





DAS EINZIGE ZIEL: FAHRLEISTUNG

Der Ducati Testastretta 11° DS Motor mit 1200 cm³ Hubraum der Monster 1200 R wurde kontinuierlich überarbeitet und zeichnet sich durch innovative Lösungen aus. Das Ergebnis ist eine Antriebseinheit, die berausende Fahrdynamik mit einer vollen und kräftigen Leistungsabgabe in allen Drehzahlbereichen garantiert, um höchsten Fahrspaß unter allen Fahrbedingungen zu bieten. Ein Antrieb, der perfekt zu den dynamischen Eigenschaften der Monster 1200 R passt, mit einer Leistung von 152 PS und 125 Nm Drehmoment bei 7.750 Umdrehungen pro Minute. Das 6-Gang-Getriebe und die Mehrscheiben-Ölbakcupplung mit Servounterstützung und Anti-Hopping-Funktion garantieren Fahrkomfort und Kontrolle auch bei extremen Fahrzuständen.



EIN FAHRWERK AUS DEM RENNSPORT

Der dynamische Charakter der Monster 1200 R ist auch das Ergebnis des charakteristischen Stahl-Gitterrohrrahmens, der nach wie vor ein dominierendes Stilelement ist und das Triebwerk eng umfasst. Der Motor ist an den Zylinderköpfen am Rahmen verschraubt und übernimmt als integraler Bestandteil des Rahmens eine tragende Funktion. Diese einmalige technische Lösung, die direkt aus unserer Rennabteilung stammt, schafft eine leichte und robuste Struktur, die von den Federelementen optimal unterstützt wird. Das Federbein und die Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser ermöglichen eine optimale Straßenlage und garantieren so Kontrolle, Komfort und Sicherheit.





FORTSCHRITTLICHE ELEKTRONIK

Die Monster 1200 R ist technologisch fortschrittlich und verfügt über eine umfangreiche elektronische Ausrüstung für hervorragende Kontrolle und Sicherheit. Die Ducati Riding Modes stellen drei verschiedene Fahrmodi bereit: Sport, Touring und Urban, womit sich das Ansprechverhalten und die Leistungsentfaltung des Motorrads der jeweiligen Situation anpassen lassen. Über die Riding Modes werden die elektronische Drosselklappensteuerung (Ride-by-Wire), die Leistungsentfaltung, die Höchstleistung des Motors und das Ansprechverhalten des Bosch ABS sowie der Ducati Traction Control (DTC) verändert. Das Bosch ABS und die DTC bilden das Ducati Safety Pack, das Teil der Serienausstattung ist. Die Monster 1200 R verfügt zudem über ein modernes TFT-Farbdisplay mit Ganganzeige. Es verbindet einfache Bedienung und eine übersichtliche Darstellung der Informationen, die je nach ausgewähltem Riding Mode variieren.





BEREIT FÜR DEN RENNSTRECKEN- EINSATZ



Die Monster 1200 R eignet sich auch perfekt für die Rennstrecke. Die Fußrastenanlage des Fahrers ist im Racing-Stil mit Fersenschutz und geschmiedeten Fußrasten versehen, die auf der Rennstrecke beste Kontrolle und Ergonomie gewährleisten. Das Chassis der „R“ ist höher als bei anderen Monster Versionen und ermöglicht Schräglagen bis 50 Grad, ideal um die Performance der Pirelli Diablo Supercorsa SP Reifen voll auszunutzen – wobei der Hinterreifen in der Größe 200/55 ZR17 die gleiche Abmessung, wie die der Ducati Superbikes aufweist. Die Reifen sind auf leichten Marchesini Schmiedefelgen montiert, die das Gewicht der ungefederten Masse reduzieren und dazu beitragen, die Agilität des Motorrads zu steigern sowie ein Trockengewicht von 180 kg zu erreichen. Die Serienausstattung umfasst Feder Elemente und einen einstellbaren Lenkungs dämpfer von Öhlins sowie eine Brembo Bremsanlage mit 330 mm Bremsscheiben vorne und Monoblock M50 Bremssätteln.







SERIENMÄSSIGE SICHERHEIT



Durch die kontinuierliche Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung gewährleistet Ducati topaktuelle Motorräder, die sich durch ihre maximale aktive Sicherheit auszeichnen. Ein Engagement, das den Einsatz modernster technologischer Systeme beinhaltet, die die Kontrolle des Fahrers über das Motorrad erhöhen, wie z.B. das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der Monster 1200 R aus Bosch ABS und Ducati Traction Control (DTC) besteht. Dieses Sicherheitspaket, das das dynamische Verhalten des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen optimiert, bietet dank der drei unterschiedlichen Ansprechstufen des Bosch ABS und der acht Ansprechstufen der Ducati Traction Control (DTC) zahlreiche Einstellmöglichkeiten.

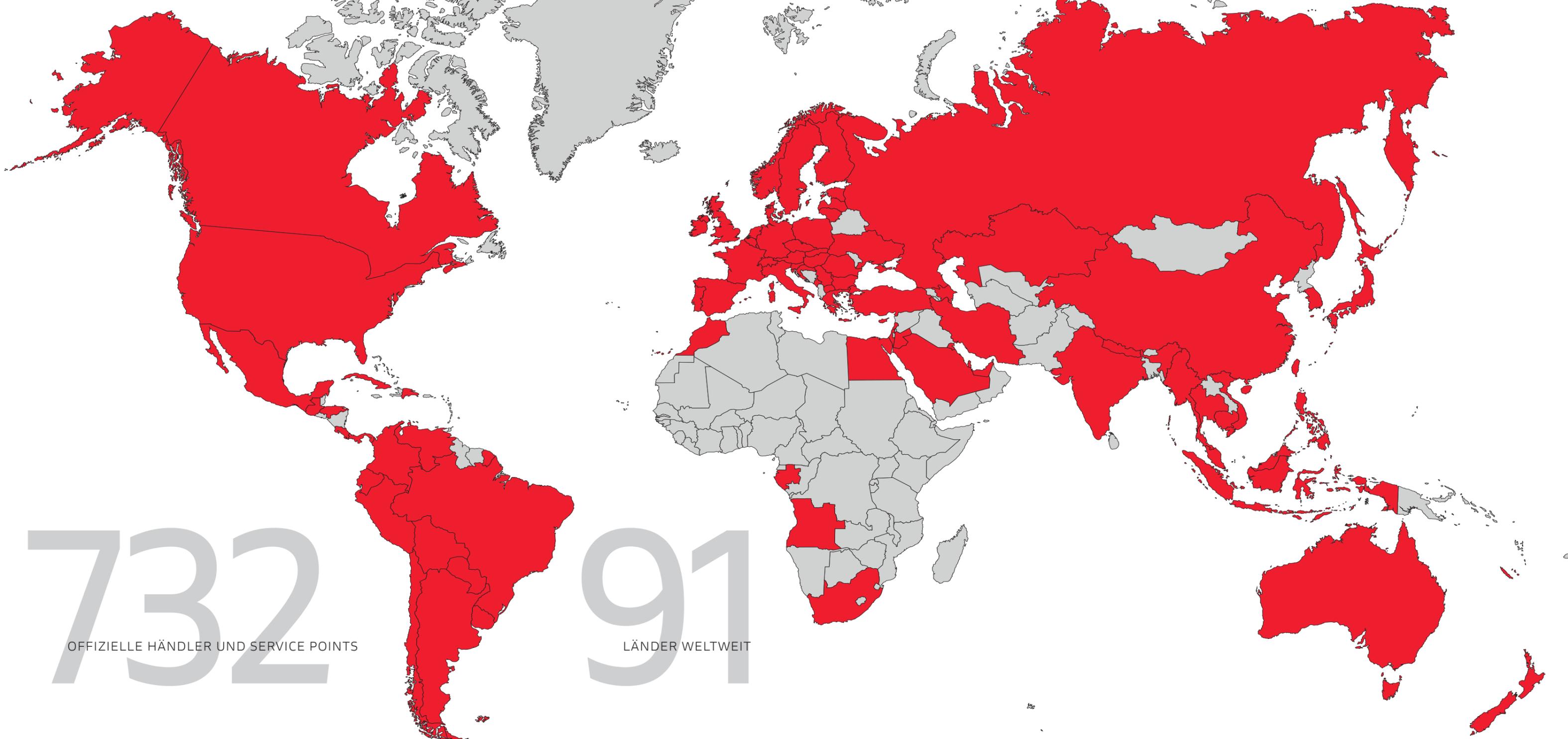




EMOTIONEN OHNE ENDE

Bei der Entwicklung jedes Motorrads verfolgt Ducati das Ziel, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Monster 1200 R auf 30.000 km verlängert werden konnte. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service wurden auf 15.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren. Die hohen Qualitätsstandards von Ducati bezogen auf die Materialauswahl und die Forschungs- und Entwicklungsprozesse machen das möglich. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die von den Ducati Partnern im offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte, wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.





732
OFFIZIELLE HÄNDLER UND SERVICE POINTS

91
LÄNDER WELTWEIT

STETS AN IHRER SEITE



Eines der wichtigsten Ziele von Ducati ist es, jedem Ducatisti die Möglichkeit zu bieten, unbegrenzt und sicher auf der ganzen Welt unterwegs zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, bietet Ducati einen Express Service für Original Ersatzteile mit einer Lieferung innerhalb von 24/48 Stunden. Mit einem Vertriebsnetz, das mehr als 90 Länder umfasst und dank der 766 offiziellen Vertragshändler und Service Points* bedeutet die Wahl einer Ducati, dass Sie sorgenfrei und völlig unbeschwert reisen können, wo immer Sie die Straße hinführt. So haben Sie die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität immer in Ihrer Nähe.

*Stand: Oktober 2017

VERLEIHEN SIE IHRER LEIDENSCHAFT MEHR WERT

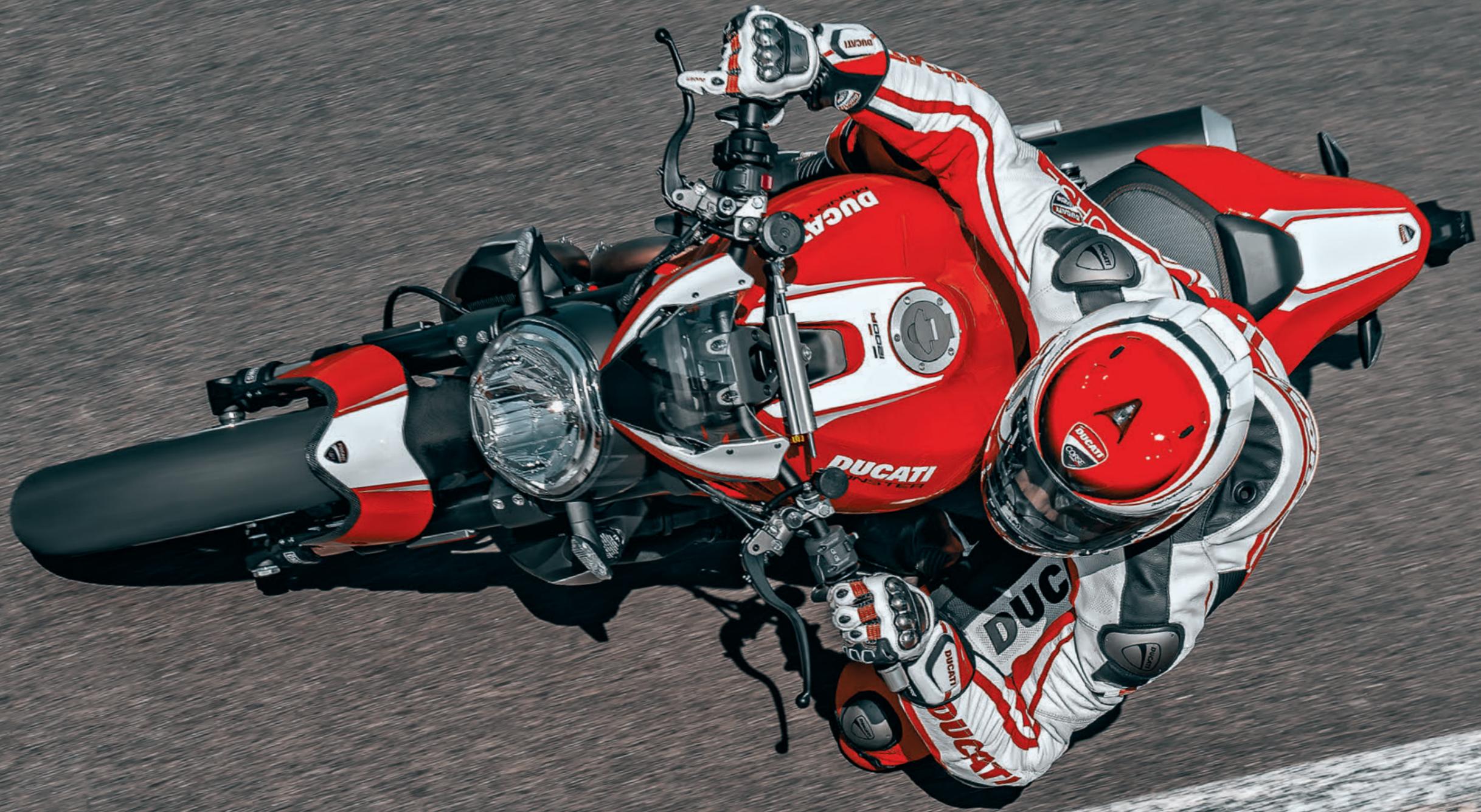
Ever Red

Garantieverlängerung

Mit Ever Red ist die Qualität und die Zuverlässigkeit der Marke Ducati über lange Zeit hinweg Ihr stetiger Reisebegleiter. Ever Red ist das exklusive Verlängerungsprogramm der Ducati Werksgarantie. Durch die Aktivierung der Garantieverlängerung können Sie sich auch nach dem Ablauf der offiziellen Ducati Garantie (24 Monate) noch weitere 12 oder 24 Monate geschützt fühlen. Ever Red umfasst eine Pannenhilfe während der gesamten Abdeckungsdauer ohne Kilometerbegrenzung. Auf diese Weise können Sie so viele Kilometer wie Sie wollen hinter sich lassen und können Ihre Ducati noch unbeschwerter genießen – auch im Ausland.

Um zu erfahren, ob die Ever Red Garantieverlängerung in Ihrem Land verfügbar ist und für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Website ducati.de



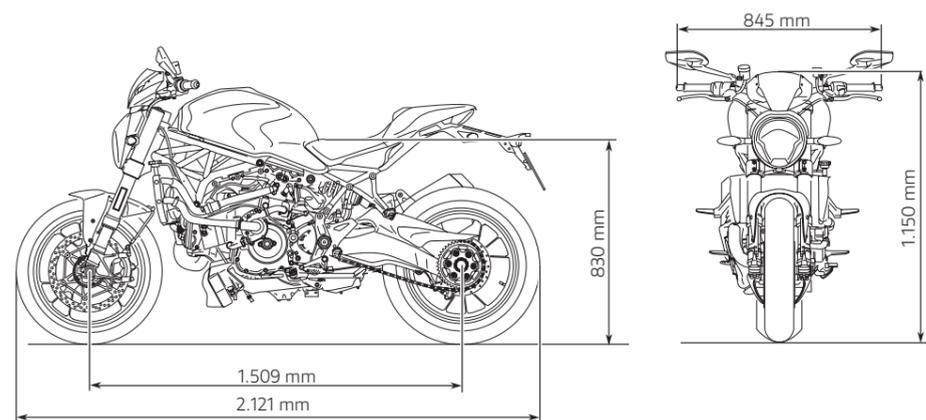




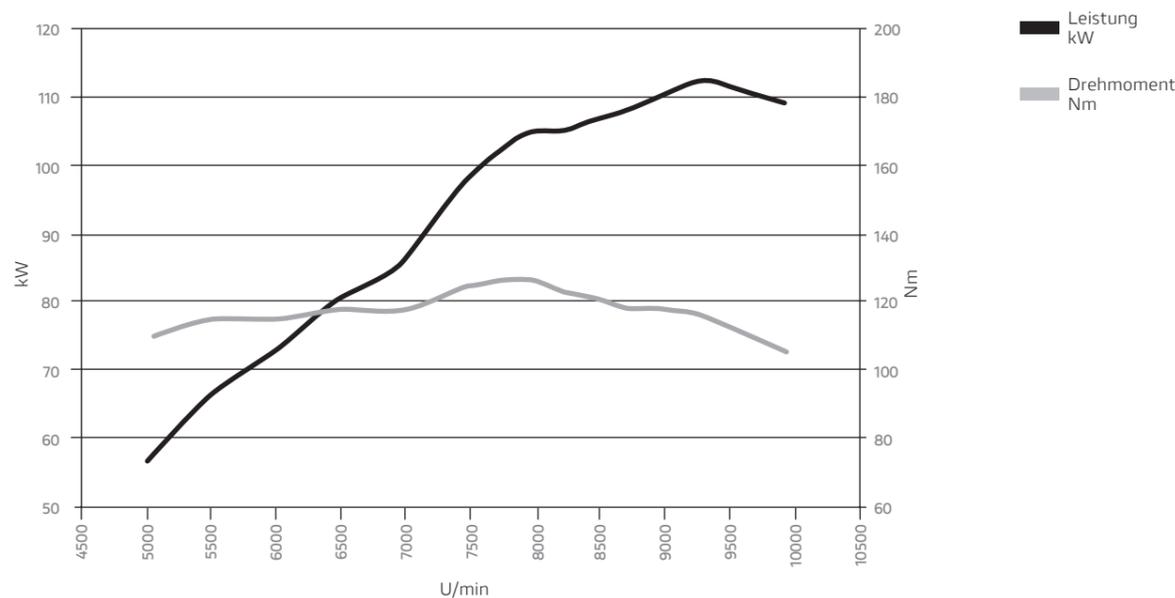
TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG

MONSTER 1200 R

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor	
Typ	Testastretta 11° DS: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	1.198 cm ³
Bohrung und Hub	106 x 67,9 mm
Kompression	13:1
Leistung*	112 kW (152 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment*	125 Nm bei 7.750 U/min
Einspritzung	Elektronisches Einspritzsystem, elliptisch geformte Drosselklappen mit Ride-by-Wire (RbW), Durchmesser 56 mm
Auspuff	2-1-2-Auspuffanlage mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Twin-Aluminium-Endschalldämpfer
Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärtrieb	Geradverzahnt; Übersetzung 1,84:1
Übersetzung	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Sekundärtrieb	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenrad: 41 Zähne

Übersetzung	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Chassis	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen mit Motor als tragendes Element
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel 48 mm mit TiN-Beschichtung
Vorderrad Felge	Tri-W-Speichenräder aus geschmiedetem Aluminium, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressives Öhlins Mono-Federbein, voll einstellbar, Einarmschwinge aus Aluminium
Hinterrad Felge	Tri-W-Speichenräder aus geschmiedetem Aluminium, 6.00 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Federweg vorne/hinten	130 mm/159 mm

Chassis	
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Mono-block Evo M50 Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen mit 2 Bremsbelägen, Radialpumpe, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch ABS
Instrumente	Full-TFT-Farbdisplay
Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	180 kg
Gewicht fahrfertig	207 kg
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.509 mm
Lenkkopfwinkel	24,3°
Nachlauf	89 mm
Tankinhalt	17,5 l
Ausführungen	Zweisitzer
Serienausstattung	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + Ducati Traction Control DTC), Ride-by-Wire (RbW), Full-TFT-Farbdisplay, Marchesini Schmiederäder, Öhlins Lenkungs-dämpfer, Cockpitverkleidung, Sozialsitzbankabdeckung, vorderer Kotflügel aus Karbon, vorbereitet für Anti-Diebstahl-System	

Garantie	
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Service	
Wartung	15.000 km/12 Monate
Kontrolle des Ventilspiels	30.000 km
Emission und Verbrauch	
Standard	Euro 4
CO ₂ -Emmission	127 g/km
Verbrauch	5,4 l/100 km



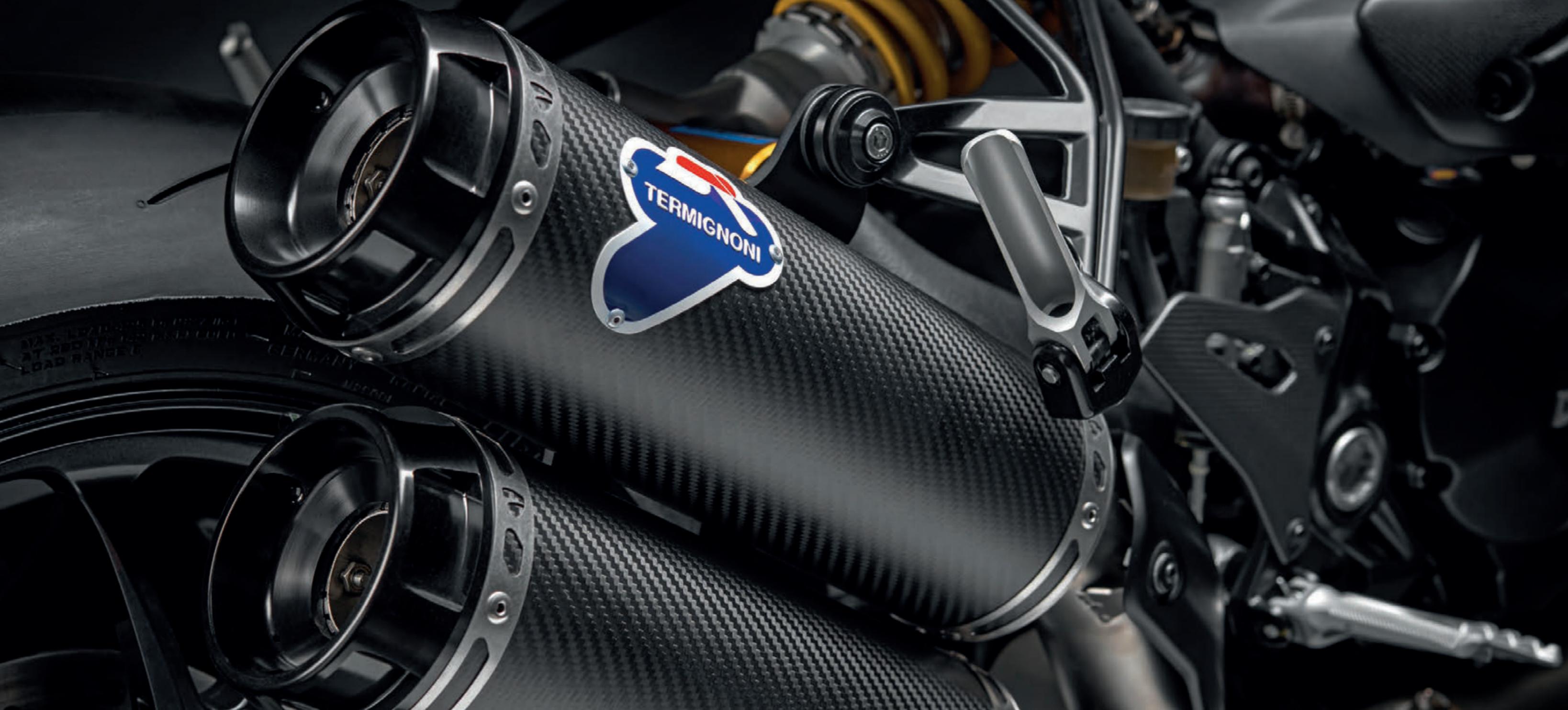
Serviceintervall für den ersten Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs-/Drehmomentwerte wurden auf einem statischen Prüfstand in Übereinstimmung mit den Zulassungsrichtlinien gemessen und entsprechen den Werten, die bei der Zulassung gemessen wurden und im Fahrzeugschein angegeben sind.

MONSTER 1200 R

Verkleidung: Ducati Red/"R" Lackierung in Weiß
Rahmen: Ducati Red





ZUBEHÖR

DIE MONSTER DAS PERFEKTE MOTORRAD FÜR SIE

Exklusivität bedeutet auch die Freiheit zu haben, etwas ändern zu können. Egal wie Sie Ihr Motorrad gestalten möchten, wir erfüllen Ihnen jeden Wunsch mit unserer großen Auswahl an Ducati Performance Zubehör. Sportliche Auspuffanlagen, aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Komponenten, Sitzbänke in verschiedenen Höhen, Cover aus Kohlefaser und vieles mehr: Details, die Ihre Monster 1200 R noch einzigartiger machen, das Fahrerlebnis optimieren und die Leistung steigern.





1 Kit Racing-Schalldämpfer aus Kohlefaser

2 Kühlflüssigkeitsleitungen

3 Zahnriemenabdeckungen aus Kohlefaser

4 Fersenschutz aus Kohlefaser

5 Zündschlüsselblockumrandung aus Kohlefaser

6 Wärmeschutz aus Kohlefaser für serienmäßige und Racing-Schalldämpfer



1 Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser

2 Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter

3 Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter

4 Wasserpumpendeckel in aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium

5 Rückspiegel aus Aluminium, aus dem Vollen bearbeitet

6 Bremshebelschutz



1 Kit Racing-Gelenkhebel

2 Flache Sitzbank

3 Touring-Sitzbank

4 Magnet-Tanktasche

5 Pocket Tanktasche

6 Kit Flansch Tanklock®

WEITERES ZUBEHÖR FÜR IHRE MONSTER 1200 R

Fußrasten in aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium 

Tasche für Soziussitzbank

Motorradabdecktuch für Innenbereiche

Symbolverzeichnis

 Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf geschlossenen Rennstrecken zugelassen. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

 Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder bei denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

 Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

 Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

 Eloxiert

 Matt

 Silber

 Schwarz

 Rot

 Gold

 Rechts

 Links

BEKLEIDUNG





Ducati Corse K1
Einteiliger Kombi Racing
9810445_perforiert
Auch im Programm
SuMisura erhältlich

Ducati Corse C3
Handschuhe aus Leder
98104216_rot
98104203_schwarz

Ducati Corse Speed
Integralhelm
98104051_ECE
98104052_USA
98104053_JAP

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

Ducati Corse D|air® K1
Einteiliger Kombi Racing mit Airbag-System
Nur im Programm SuMisura erhältlich





Ducati Corse C4
Einteiliger Kombi Racing
9810451_perforiert
Auch im Programm
SuMisura erhältlich

Ducati Corse C3
Handschuhe aus Leder
98104216_rot
98104203_schwarz

Ducati Corse V3
Integralhelm
98104700_ECE
98104701_USA
98104702_JAP

Redline T1
Trolley
981040451



Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

91750133ZG

Motorradfahren ist die faszinierendste Art der Fortbewegung auf der Straße. Ducati hat das Ziel, ein Maximum an Sicherheit für Motorradfahrer zu bieten. Motorräder von Ducati sind handlich, zuverlässig und verfügen über die richtige technische Ausstattung, um maximale aktive Sicherheit zu gewährleisten und die Fahrfreude zu steigern. Technische Bekleidung von Ducati wird aus den modernsten Materialien gefertigt, um optimalen Schutz und maximale Sichtbarkeit zu gewährleisten. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite von Ducati im Bereich Sicherheit.

HINWEIS: Die in diesem Katalog gezeigten Fotos können Prototypen darstellen, die sich im Verlauf der Herstellung noch verändern können, und die nur zur Veranschaulichung und zu Referenzzwecken dienen. Sie sind deshalb nicht verbindlich für die Ducati Motor Holding S.p.A. – Alleinaktionärsunternehmen – Gesellschaft unter der Leitung und Koordinierung der AUDI AG („Ducati“). Ducati übernimmt keine Verantwortung für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wurde länderübergreifend veröffentlicht. Deshalb kann es sein, dass abhängig von den verschiedenen lokalen Gesetzgebungen nicht alle Produkte erhältlich sind und/oder ihre Spezifikationen abweichen. Nicht in jedem Land sind alle Farben und Varianten erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an Produkten vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, dies vorab anzukündigen oder solche Änderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Weitere Eigenschaften der Produkte sind in den verschiedenen Benutzer- und Wartungshandbüchern enthalten. Die gezeigten Produkte sind nicht in ihrer endgültigen Version dargestellt und können auf alleinige Entscheidung von Ducati hin kleineren und größeren Veränderungen unterzogen werden, ohne dass eine vorherige Benachrichtigung erforderlich ist. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen professionelle Fahrer im gesicherten Straßenverkehr. Versuchen Sie nicht, dieses Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie oder andere Verkehrsteilnehmer gefährlich sein kann. Der vorliegende Katalog einschließlich des Titels und insbesondere die Marken, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken, und das Inhaltsverzeichnis sind Eigentum von Ducati und dürfen nicht kopiert werden; jede Vervielfältigung, Abänderung oder andere Nutzung des Katalogs oder seines Inhalts ohne vorherige Genehmigung durch Ducati ist untersagt. Alle Leistungs- und Drehmomentangaben sind homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand. Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmierstoffe und Kühlflüssigkeit bei flüssigkeitsgekühlten Modellen an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013).

Weitere Informationen finden Sie auf www.ducati.de. Datum der Drucklegung: November 2018



DUCATI

MONSTER 1200 R

developed with
ADVANCE
Steel

ducati.com