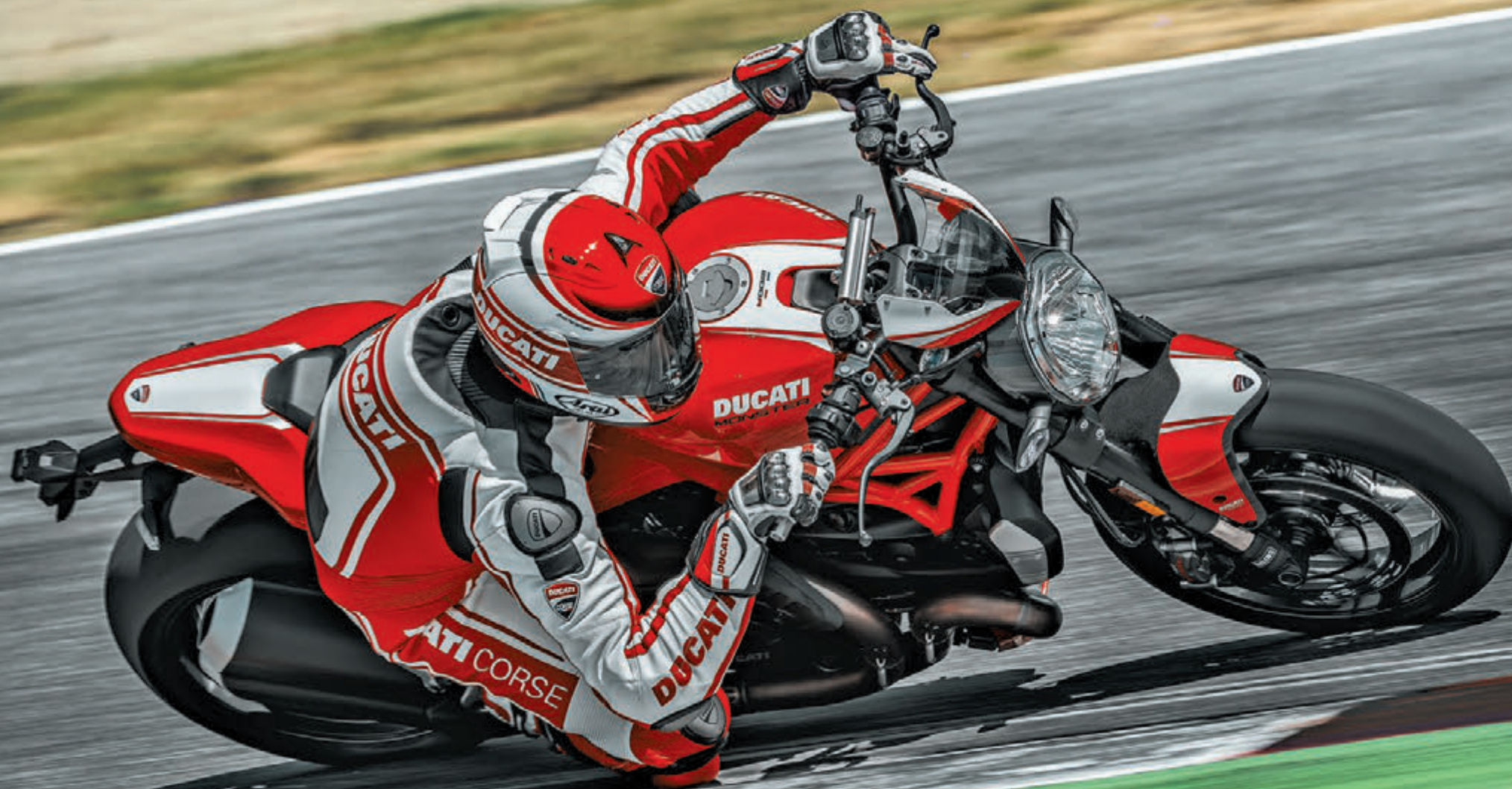


MONSTER 1200 R





INDICE

Icona naked	3
Essenza Monster	5
Design “R”	7
Unico obiettivo: le prestazioni	9
Ciclistica derivata dalle competizioni	11
Elettronica avanzata	13
Pronta per la pista	15
La sicurezza è di serie	19
Emozioni senza sosta	21
Sempre al tuo fianco	23
Dai più valore alla tua passione	25
Dati tecnici ed equipaggiamenti	29
Accessori	35
Abbigliamento	43

ICONA NAKED

Il Monster ha rivoluzionato il mondo motociclistico diventando molto più di una semplice moto: il modo perfetto per mostrare il proprio carattere e sentirsi unici. Nato oltre vent'anni fa seguendo la filosofia "less is more", le sue inconfondibili linee ne hanno fatto un simbolo indiscusso di stile e personalità. Essenziale e carismatico, è presto diventato un punto di riferimento: il suo design ha ispirato stilisti, artisti, attori e soprattutto appassionati di tutto il mondo diventando l'icona naked per eccellenza.





ESSENZA MONSTER

Il Monster 1200 R è il Monster più potente di sempre. Il suo look grintoso è perfettamente in linea con le esuberanti performance del motore Testastretta 11° DS in versione "R" da 152 CV. Grazie a queste doti, il Monster 1200 R è pronto a regalare emozioni indimenticabili, sia su strada che in pista, supportato da una ciclistica e da un equipaggiamento tecnico di prim'ordine. In questo modo, il controllo e l'efficacia di guida raggiungono livelli inediti. La forte personalità del Monster 1200 R trova ulteriore conferma nella livrea dal sapore racing, caratterizzata da un motivo longitudinale che rappresenta la "R" e che contrassegna il parafango anteriore, la mini-carena, il serbatoio e il rivestimento della sella passeggero.



DESIGN “R”

Il design del Monster 1200 R comunica le sue elevate prestazioni grazie a un'estetica marcatamente sportiva, caratterizzata da una vista posteriore compatta e visivamente leggera. Lo spirito “R” della naked Ducati è sottolineato dalla combinazione tra lo stile iconico del serbatoio e l'inedita coda, snella, proiettata verso l'alto e caratterizzata dal disegno rastremato del coprisella passeggero che nella vista laterale fa apparire il retrotreno ancora più affilato. Il portatarga in alluminio montato in posizione alta espone alla vista lo pneumatico posteriore da 200/55 ZR17. La particolare cura dei dettagli conferisce al Monster 1200 R una fortissima personalità. Tra questi la targhetta metallica con il nome del modello che impreziosisce la sella, le cover del radiatore in acciaio spazzolato con grafica “R” ottenuta per sabbiatura, e il parafango anteriore in fibra di carbonio. La sella è rivestita con due diversi materiali uniti da una cucitura rossa che borda la zona del pilota.



UNICO OBIETTIVO: LE PRESTAZIONI

Il motore Ducati Testastretta 11° DS da 1200 cc in versione "R" si distingue per la sua modernità e la cura riservata alla sua progettazione. Ne deriva un'unità che garantisce grandi prestazioni, con una curva di erogazione piena e vigorosa a tutti i regimi, che esalta il piacere di guida e permette di godere a pieno di tutta la potenza in ogni condizione di marcia. Un propulsore che si adatta perfettamente alle caratteristiche dinamiche del Monster 1200 R, con una potenza di 152 CV e 12,7 kgm di coppia a 7.750 giri/minuto. Il cambio è a 6 marce con frizione multidisco in bagno d'olio e sistema di asservimento e anti-saltellamento che garantisce comfort e pieno controllo nella guida.



CICLISTICA DERIVATA DALLE COMPETIZIONI

Le prestazioni dinamiche del Monster 1200 R sono frutto anche del suo caratteristico telaio a traliccio che restando un elemento stilistico predominante si integra perfettamente con il motore. Quest'ultimo, progettato appositamente nella zona delle teste, svolge una funzione portante diventando parte integrante del telaio. Questa distintiva soluzione ingegneristica, che deriva direttamente dal reparto Corse, genera una struttura leggera e resistente, ottimamente supportata dal lavoro delle sospensioni. Il monoammortizzatore e la forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm consentono di mantenere un contatto ottimale degli pneumatici sull'asfalto garantendo in questo modo controllo, agilità e sicurezza.





ELETTRONICA AVANZATA

Tecnologicamente evoluto, il Monster 1200 R presenta una dotazione elettronica per il controllo della guida gestita tramite i Riding Mode grazie ai quali è possibile selezionare tre modalità di guida – Sport, Touring e Urban – che adattano la moto a ogni specifica tipologia di utilizzo. Il tutto agendo sul sistema di controllo elettronico Ride by Wire per variare il tipo di erogazione e la potenza massima del motore, così come il livello di intervento dell'ABS Bosch 9MP e del Ducati Traction Control (DTC). Questi ultimi due dispositivi, insieme, costituiscono il Ducati Safety Pack, compreso nell'equipaggiamento di serie. Il Monster 1200 R conta inoltre su un evoluto cruscotto TFT a colori che associa facilità d'uso a una visualizzazione delle informazioni che varia a seconda del Riding Mode selezionato e il cui display include anche l'indicatore della marcia inserita.





PRONTA PER LA PISTA

Il Monster 1200 R abbina alla struttura del telaio con motore a funzione portante un telaio reggisella con un design leggero e compatto a cui sono fissate le pedane del passeggero. Quelle del pilota sono di tipo racing, con paratacco e supporti in alluminio forgiato, che garantiscono il migliore controllo ed ergonomia anche nella guida tra i cordoli. Il telaio "R" ha un assetto rialzato per consentire un angolo di piega di 50°, ideale per sfruttare a pieno le performance degli pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP con quello posteriore nella misura da superbike 200/55 ZR17. Gli pneumatici sono montati su leggeri cerchi forgiati Marchesini che riducono le masse non sospese contribuendo ad incrementare l'agilità della moto e a contenere il peso a secco in 180 kg. L'equipaggiamento di serie comprende le sospensioni e l'ammortizzatore di sterzo regolabile marchiati Öhlins e l'impianto frenante Brembo con dischi anteriori da 330 mm e pinze monoblocco M50.







LA SICUREZZA È DI SERIE



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi tecnologici sempre più evoluti che migliorano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per il Monster 1200 R è composto da ABS Bosch e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS Bosch e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).

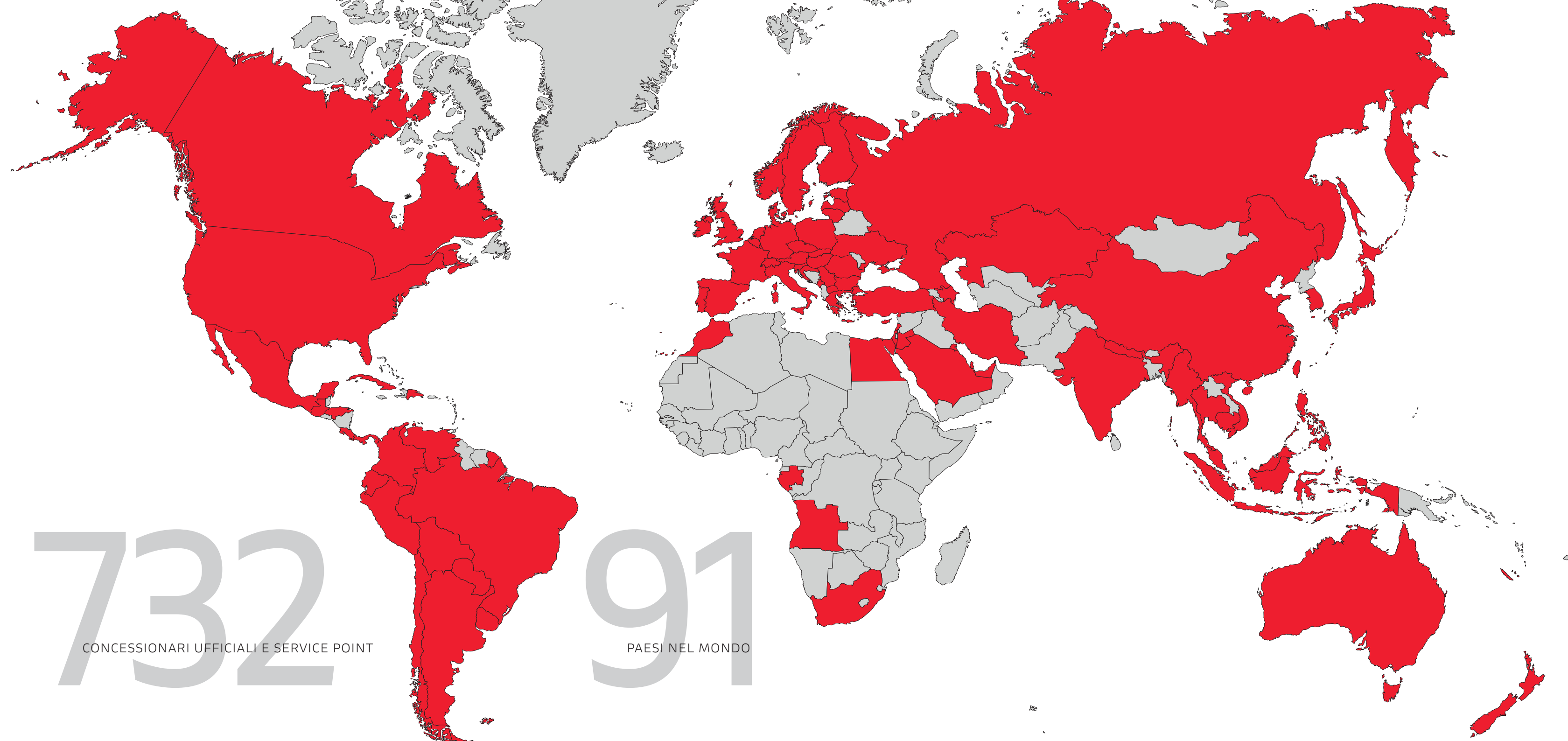




EMOZIONI SENZA SOSTA

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole, fino a una percorrenza di 30.000 km per il Monster 1200 R. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.





732

CONCESSIONARI UFFICIALI E SERVICE POINT

91

PAESI NEL MONDO

SEMPRE AL
TUO FIANCO



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei Ricambi Originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 766 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a fine Settembre 2018

DAI PIÙ VALORE ALLA TUA PASSIONE

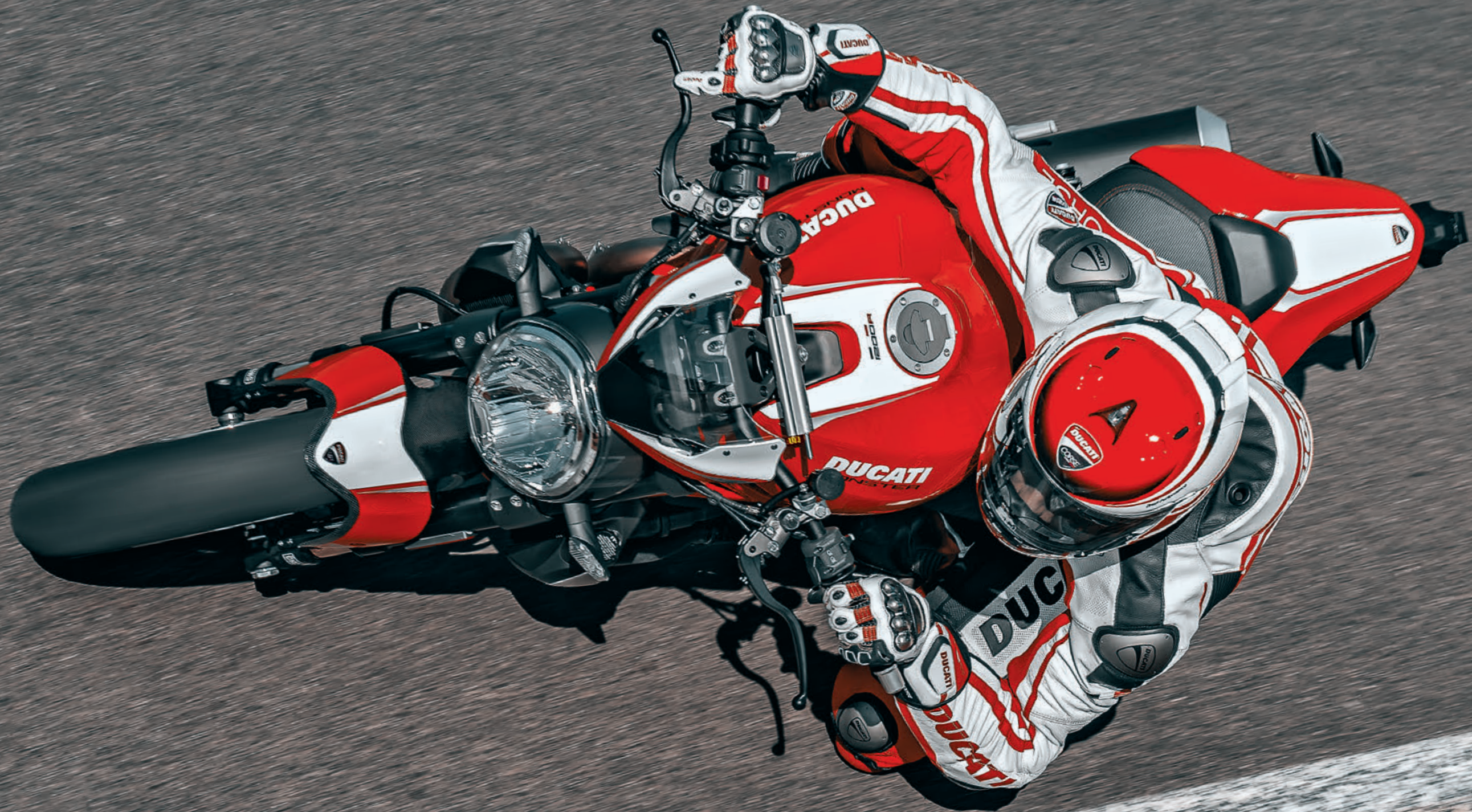
Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it



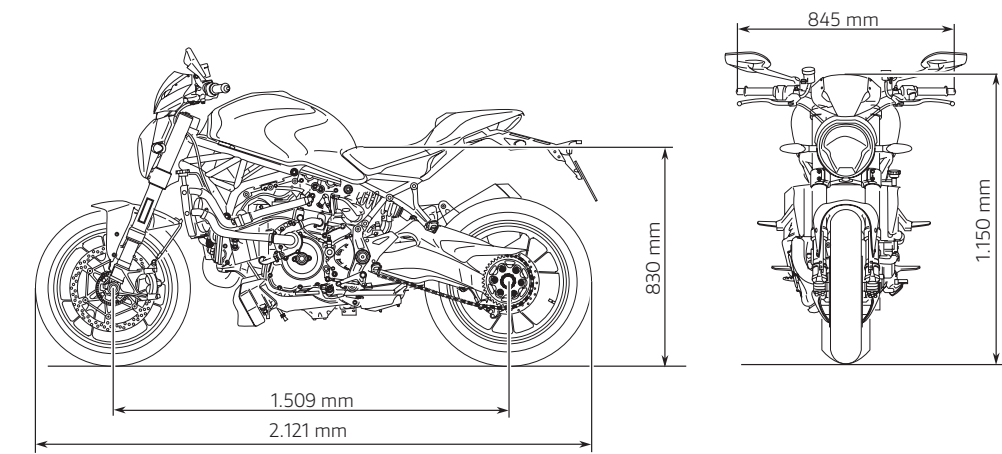




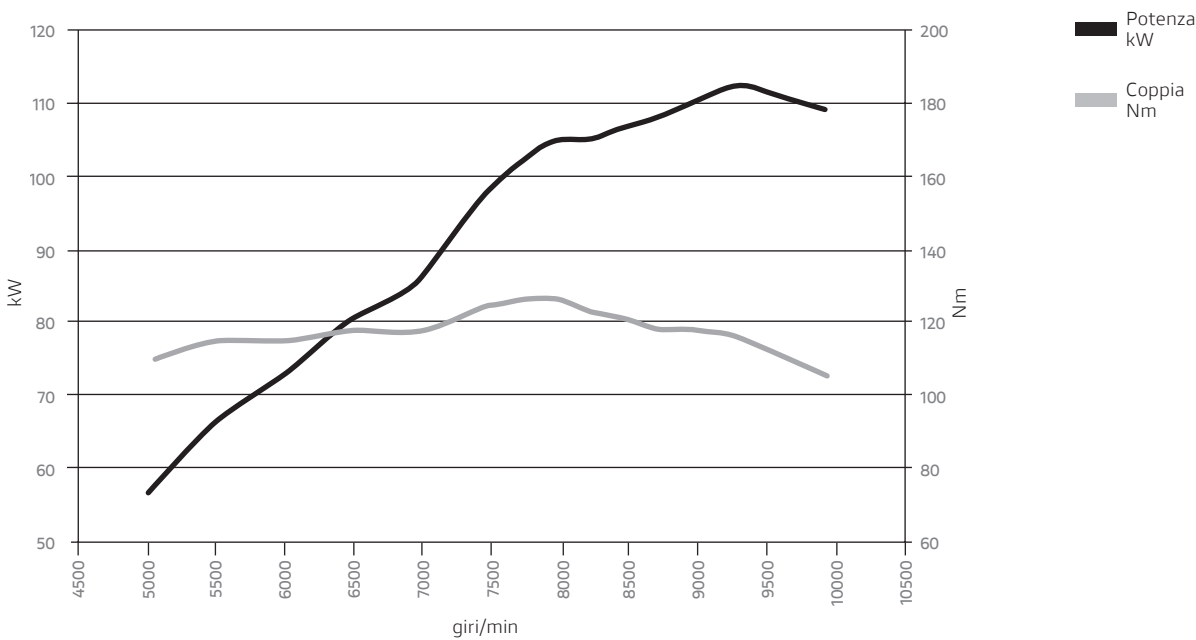
DATI TECNICI ED EQUIPAGGIAMENTI

MONSTER 1200 R

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Testastretta 11° DS, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Rapporto di compressione	13:1
Potenza*	112 kW (152 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	125 Nm (12,7 kgm) @ 7.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici diametro equivalente 56 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile, terminali e fondello in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25

Trasmissione	
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z 15; corona Z 41
Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, con trattamento TiN degli steli
Ruota anteriore	Forgiata a 3 razze a W, 3,50” x 17”
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata a 3 razze a W, 6,00” x 17”
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm - 159 mm

Veicolo	
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch
Strumentazione	TFT a colori
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	180 kg
Peso in ordine di marcia	207 kg
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.509 mm
Inclinazione canotto	24,3°
Avancorsa	89 mm
Capacità serbatoio carburante	17,5 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di serie	
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control DTC), Ride-by-Wire (RbW), Display TFT a colori, Cerchi forgiati Marchesini, Sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Parafango anteriore in carbonio, Cupolino, Coprisella passeggero, Predisposizione per antifurto	

Garanzia	
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione	
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e Consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO ₂	117 g/km
Consumi	5,4 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

MONSTER 1200 R

Carrozzeria: Ducati Red/Livrea "R" in White

Telaio: Ducati Red





ACCESSORI

IL MONSTER PERFETTO PER TE

Esclusività significa anche libertà di cambiare. Qualunque sia il desiderio di personalizzazione è molto semplice esaudirlo grazie alla ricchissima gamma di accessori Ducati Performance disponibili. Scarichi sportivi, elementi in alluminio ricavati dal pieno, selle di diverse altezza, cover in fibra di carbonio: particolari che rendono ancora più unico il Monster 1200 R, migliorando l'esperienza di guida e aumentando le prestazioni.





1 Silenziatore racing in carbonio



2 Tubi per liquido di raffreddamento



3 Cartelle cinghia in carbonio



4 Paratacchi in fibra di carbonio



5 Cover blocchetto accensione in carbonio



6 Paratia in carbonio per collettori di serie e racing



1 Protezione adesiva in carbonio per serbatoio



2 Serbatoi liquido freno e frizione



3 Serbatoi liquido freno e frizione



4 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno



5 Specchio retrovisore in alluminio dal pieno



6 Protezione leva freno Rizoma





1 Leva freno e frizione



2 Sella bassa

3 Sella Touring

4 Borsa da serbatoio magnetica

5 Borsa pocket serbatoio

6 Kit flangia Tanklock®

ALTRI ACCESSORI PER IL TUO MONSTER 1200 R

Pedalini poggiapiedi pilota in alluminio dal pieno



Borsa per sella passeggero

Telo coprimoto da interno

Legenda simboli



Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.



Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.



Accessorio non omologato per la circolazione su strada.



Accessorio omologato per la circolazione su strada.



Anodizzato



Opaco



Argento



Nero



Rosso



Oro



Destro



Sinistro

ABBIGLIAMENTO





Ducati Corse K1

Tuta intera racing

9810445_perforato

Disponibile anche
nel programma SuMisura

Ducati Corse C3

Guanti in pelle

98104216_rosso

98104203_nero

Ducati Corse Speed

Casco Integrale

98104051_ECE

98104052_USA

98104053_JAP

Ducati Corse D|air® K1
Tuta intera racing con sistema airbag
Disponibile solo nel programma SuMisura





Ducati Corse C4
Tuta intera racing
9810451_perforato
Disponibile anche
nel programma SuMisura

Ducati Corse C3
Guanti in pelle
98104216_rosso
98104203_nero

Ducati Corse V3
Casco integrale
98104700_ECE
98104701_USA
98104702_JAP

Redline T1
Trolley
981040451



Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it

91750133Z1

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento (UE) N. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Novembre 2018.



DUCATI

MONSTER 1200 R

developed with
 **Stell ADVANCE**
ADVANCED RACING

ducati.it