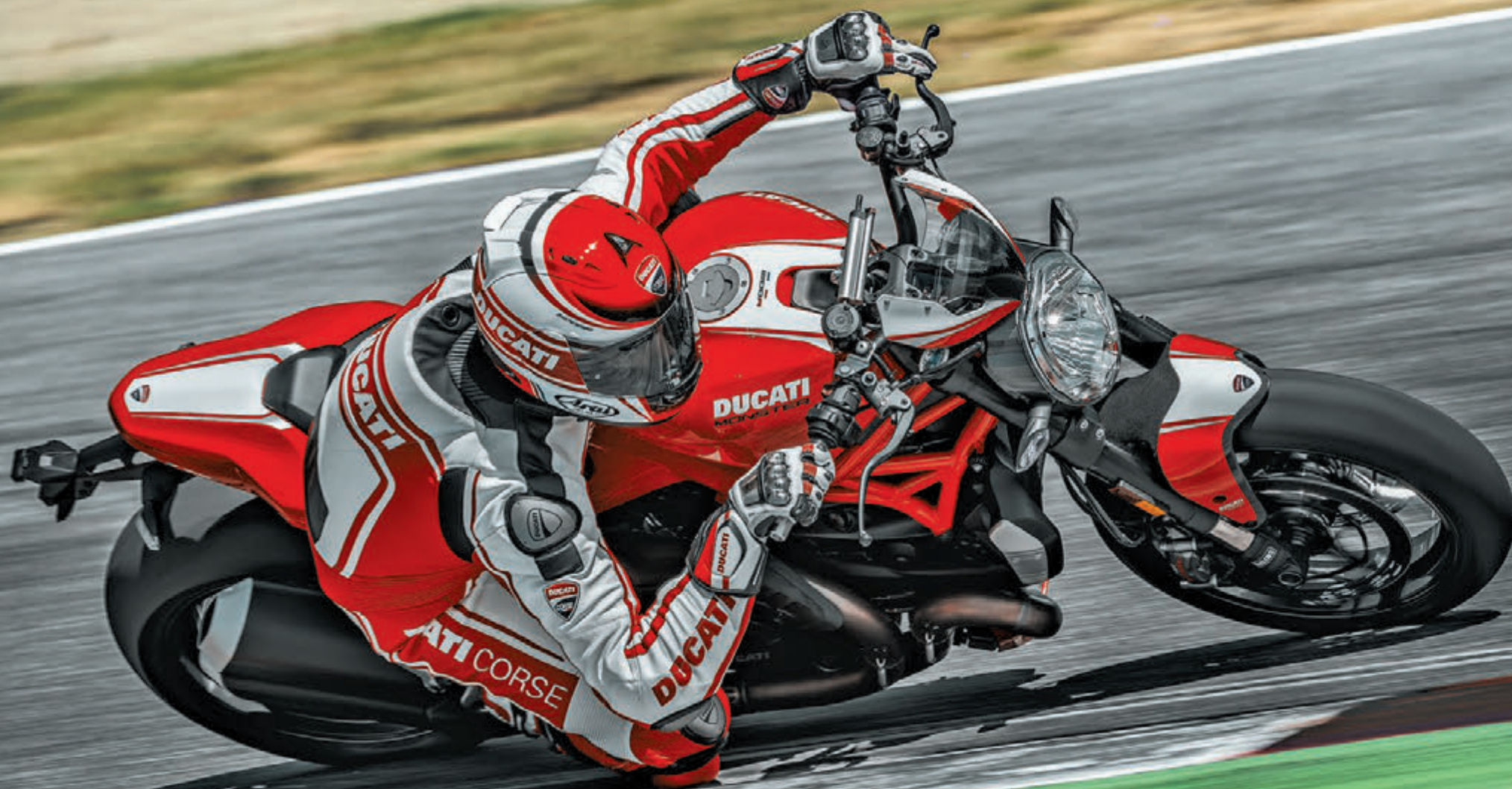


MONSTER 1200 R





INDEX

Icône « Naked »	3
L'essence Monster	5
Design « R »	7
Un seul et unique objectif : La performance	9
Réglages du châssis dérivé de la course	11
Électronique avancée	13
Prêt pour la piste	15
La sécurité est de série	19
Des émotions sans répit	21
Toujours à vos côtés	23
Faites valoir davantage votre passion	25
Données techniques et équipements	29
Accessoires	35
Vêtements	43

ICÔNE « NAKED »

Le Monster a révolutionné le monde de la moto en dépassant toutes les limites : le meilleur moyen de faire preuve de caractère et de singularité. Né il y a plus de vingt ans en suivant le principe de « less is more » ou encore « la simplicité au service de l'efficacité », il présente des lignes inimitables qui en ont fait un symbole indiscutable de style et de personnalité. Sobre et charismatique, il est rapidement devenu une référence : son design a inspiré des stylistes, artistes, acteurs et, surtout, les passionnés du monde entier, devenant ainsi l'icône « naked » par excellence. La troisième génération du Monster a su se réinventer en alliant design intemporel, technologie de pointe et confort sur mesure afin d'offrir un plaisir de conduite, une polyvalence et une sécurité encore jamais vus.





L'ESSENCE MONSTER

Le Monster 1200 R est le Monster le plus puissant jamais conçu. Son look plein de pêche s'aligne parfaitement avec les performances exubérantes du moteur Testastretta 11° DS en version « R » de 152 CV. Grâce à ces caractéristiques, le Monster 1200 R est prêt à offrir des émotions inoubliables, aussi bien sur route que sur piste, soutenu par une cyclistique et par un équipement technique de premier ordre. De cette manière, le contrôle et l'efficacité de pilotage atteignent des niveaux jamais atteints auparavant. La forte personnalité du Monster 1200 R est également confirmée par la livrée de style racing, caractérisée par un motif longitudinal qui représente le « R » et qui distingue le garde-boue avant, la mini-carène, le réservoir et le revêtement de la selle passager.



DESIGN « R »

Le design du Monster 1200 R transmet ses performances élevées grâce à une esthétique résolument sportive, compacte vue de derrière et visuellement légère. L'esprit « R » du nouveau roadster Ducati est en effet mis en valeur par la combinaison du style iconique du réservoir et l'arrière original, élancé, projeté vers le haut, et caractérisé par un design fuselé du capot de selle laissant apparaître un train arrière encore plus effilé. Le support de plaque en aluminium monté en position haute permet de voir le pneu arrière de 200/55 ZR17. L'attention aux détails donne au Monster 1200 R une personnalité très forte, caractérisée par la plaque en métal gravée avec le nom du modèle qui sublime la selle, les protections du radiateur en acier brossé avec le graphique « R » obtenu par sablage, ou encore le garde-boue avant en fibre de carbone. La selle est revêtue de deux matériaux différents unis par une couture rouge qui borde la zone du pilote.





UN SEUL ET UNIQUE OBJECTIF: LA PERFORMANCE

Le moteur Ducati Testastretta 11°DS de 1200 cm³ en version « R » se distingue par sa modernité et par le soin apporté à sa conception. Le résultat est une unité qui garantit des performances exaltantes, avec une courbe de distribution pleine et vigoureuse quel que soit le nombre de tours du moteur, exaltant le plaisir de piloter et permettant de profiter pleinement de toute la puissance dans toutes les conditions de pilotage. Il s'agit d'un moteur qui s'adapte parfaitement aux caractéristiques dynamiques du Monster 1200 R, avec une puissance de 152 CV et un couple de 12,7 kgm à 7 750 tours par minute. La boîte de vitesses dispose de 6 vitesses avec embrayage multidisque à bain d'huile et système à glissement limité et anti-dribble qui garantit un confort et un contrôle total durant le pilotage.



RÉGLAGES DU CHÂSSIS DÉRIVÉ DE LA COURSE

Les performances dynamiques du Monster 1200 R sont également le résultat de son châssis à treillis caractéristique qui tout en restant un élément stylistique prédominant s'intègre parfaitement au moteur. Ce dernier, a une fonction porteuse tout en faisant partie intégrante du châssis. Cette solution technique distinctive, dont le département Ducati Corse est directement à l'origine, crée une structure légère et résistante, soutenue de manière optimale par le travail des suspensions. Le mono-amortisseur et la fourche inversée Öhlins de 48 mm permettent de maintenir un contact optimal des pneus sur l'asphalte en garantissant ainsi contrôle, maniabilité et sécurité.





ÉLECTRONIQUE AVANCÉE

Technologiquement avancé, le Monster 1200 R dispose d'équipements électroniques pour le contrôle du pilotage gérés par l'intermédiaire des Modes de Conduite grâce auxquels il est possible de sélectionner trois modes de pilotage - Sport, Touring et Urban - qui adaptent la moto à chaque typologie d'utilisation spécifique. Le tout se fait en agissant sur le système de contrôle électronique Ride-by-Wire pour modifier le type de distribution et la puissance maximale du moteur, ainsi que le niveau d'intervention de l'ABS Bosch 9MP et de l'anti-patinage Ducati (DTC). Ces deux derniers dispositifs constituent le Ducati Safety Pack, inclus dans l'équipement de série. Le Monster 1200 R compte également sur un tableau de bord TFT couleur qui associe la facilité d'utilisation à un affichage des informations qui varie en fonction du Mode de Conduite sélectionné. Il comprend également l'indicateur de vitesse engagée.





PRÊT POUR LA PISTE

Le Monster 1200 R associe à la structure du châssis porteur, une boucle arrière avec un design léger et compact auquel sont fixés les repose-pieds du passager. Ceux du pilote sont de type racing, avec des pare-talons et des supports en aluminium forgé, qui garantissent un meilleur contrôle et une meilleure ergonomie. Le châssis « R » a une assiette surélevée pour permettre un angle d'inclinaison de 50° idéal pour exploiter pleinement les performances des pneus Pirelli Diablo Supercorsa SP, dont un 2200/55 ZR17 à l'arrière, identique à celui des Superbikes. Les pneus sont montés sur des jantes forgées légères Marchesini qui réduisent le poids des masses non suspendues en contribuant à augmenter la maniabilité de la moto et à maintenir son poids à sec à 180 kg. L'équipement de série comprend les suspensions et l'amortisseur de direction réglable Öhlins ainsi que le système de freinage Brembo avec des disques avant de 330 mm et des étriers monobloc M50.







LA SÉCURITÉ EST DE SÉRIE



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Cet engagement se traduit dans la définition de systèmes technologiques toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, comme dans le cas du Ducati Safety Pack (DSP), le pack qui pour le Monster 1200 R se compose du système ABS Bosch et Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien en freinage qu'en accélération et qui offre de nombreuses possibilités de réglage grâce à trois niveaux différents d'intervention pour l'ABS Bosch et à huit niveaux pour le Ducati Traction Control (DTC).

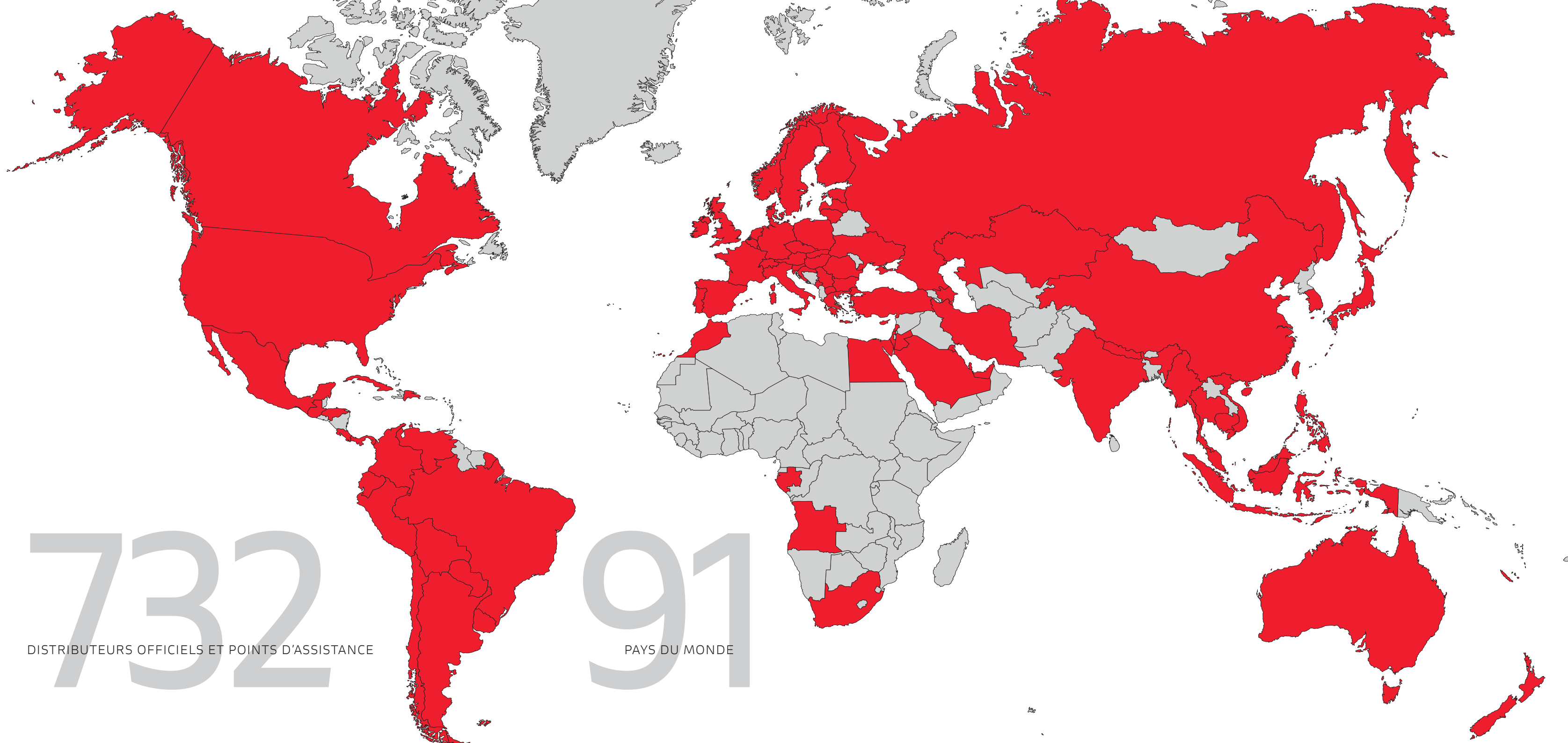




DES ÉMOTIONS SANS RÉPIT

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour le Monster 1200 R. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs à hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





732
DISTRIBUTEURS OFFICIELS ET POINTS D'ASSISTANCE

91
PAYS DU MONDE

TOUJOURS À VOS CÔTÉS



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire, tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en octobre 2017

FAITES VALOIR DAVANTAGE VOTRE PASSION

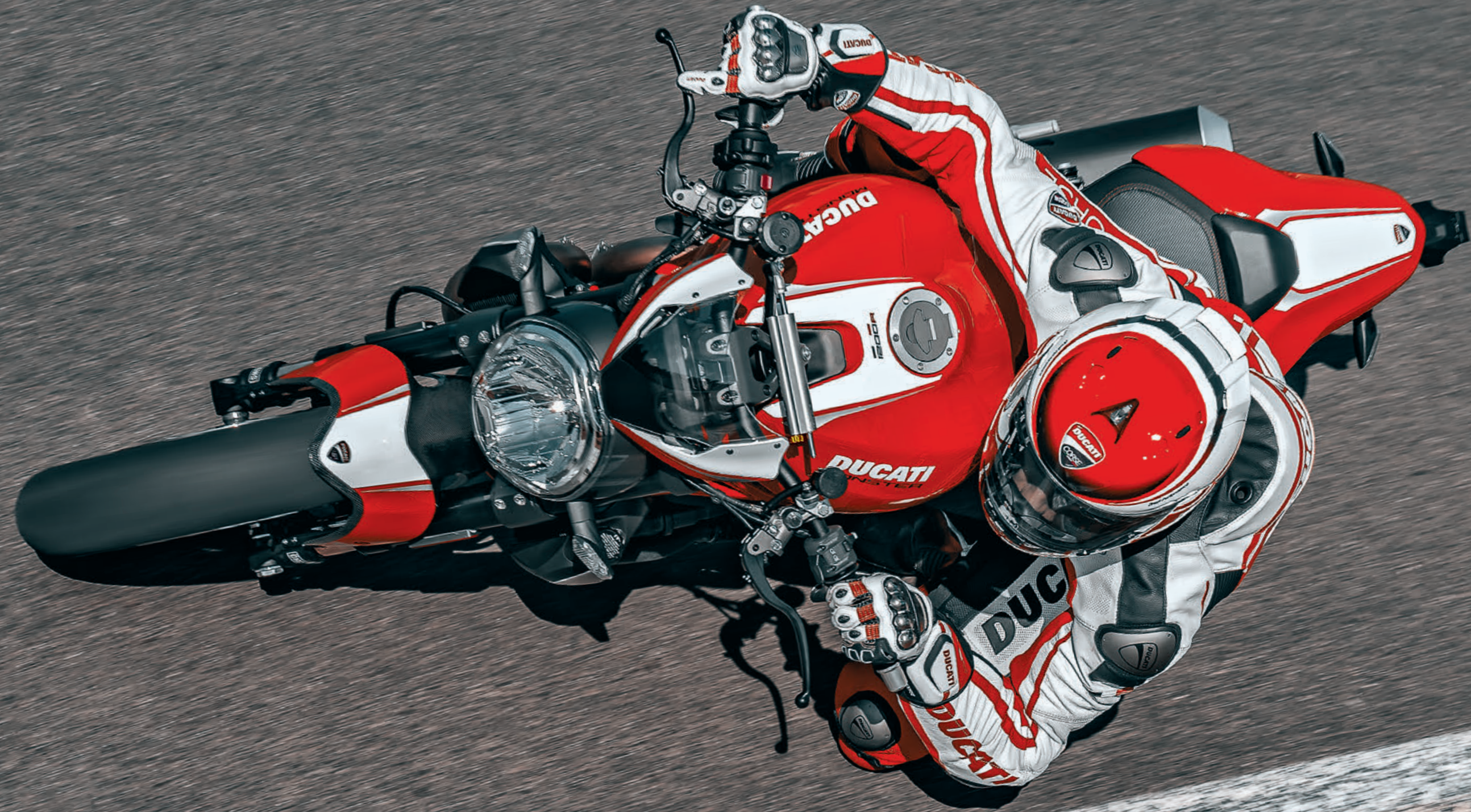
Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.



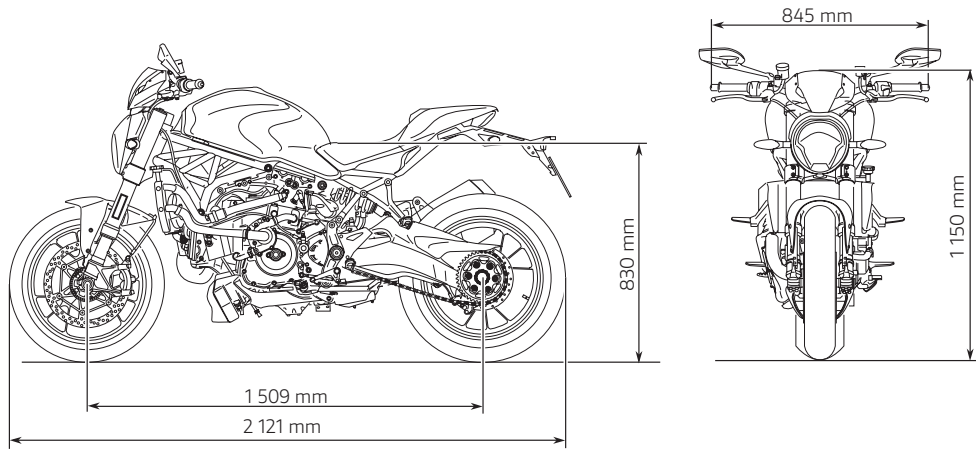




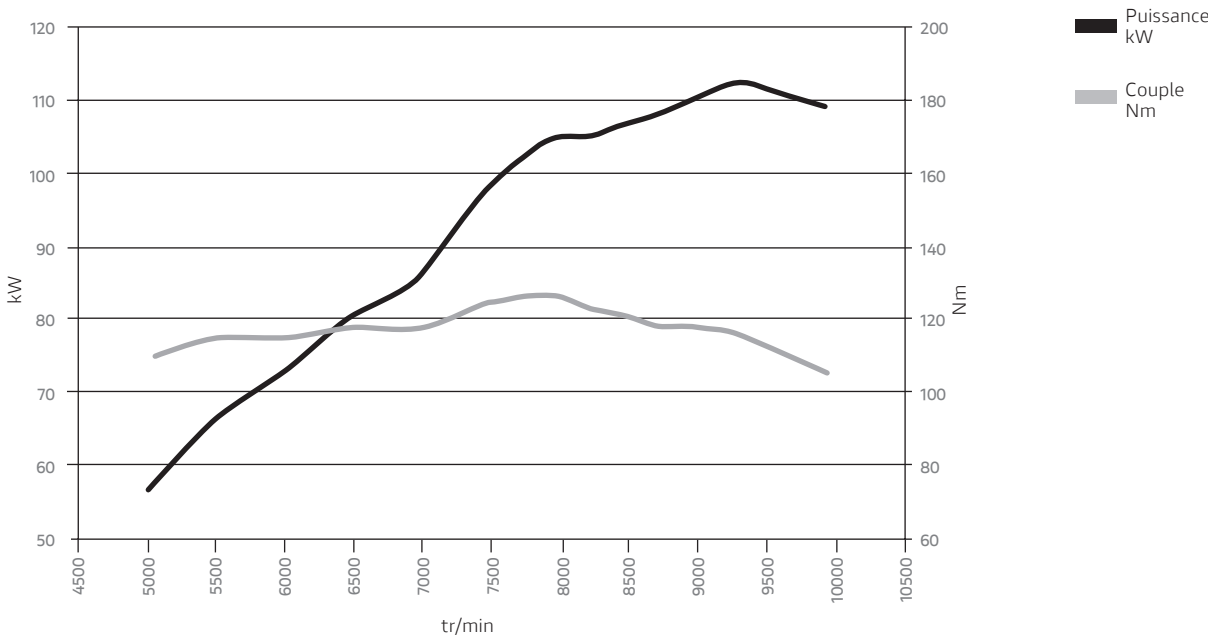
DONNÉES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

MONSTER 1200 R

Dimensions



Puissance / Couple



Moteur	
Moteur	Testastretta 11° DS, Bicylindre en L, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	1 198,4 cc
Alésage pour course	106 x 67,9 mm
Ratio de compression	13:1
Puissance*	112 kW (152 ch) à 9 250 tr/min
Couple*	125 Nm (12,7 mkg) à 7 750 tr/min
Injection	Système d’injection électronique. Système Ride-by-Wire complet et corps d’injection elliptiques de 56 mm
Echappement	Système d’échappement 2-1-2 avec catalyseur et 2 sondes lambda. Double silencieux en aluminium
Transmission	
Transmission	6 vitesses
Primaire	Engrenage à taille droite; ratio 1,84:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Finale	Chaîne; pignon de 15; couronne de 41

Transmission	
Embrayage	Embrayage à bain d’huile à glissement limité et mécanisme servo-commandé avec contrôle hydraulique
Véhicule	
Cadre	Treillis tubulaire en acier fixé sur les têtes de cylindres
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins de 48 mm entièrement réglable avec traitement en TiN
Roue avant	3 branches en forme de W, en alliage léger, 3,50” x 17”
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspension arrière	Progressive avec mono amortisseur Öhlins entièrement réglable. Mono-bras oscillant en aluminium
Roue arrière	3 branches en forme de W, en alliage léger, 6,00” x 17”
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	130 mm - 159 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers Brembo monobloc Evo M50 à fixation radiale à 4 pistons et ABS Bosch

Véhicule	
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons et ABS Bosch
Instrumentation	Ecran couleur TFT
Dimensions et poids	
Poids à sec	180 kg
Poids en ordre de marche	207 kg
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1.509 mm
Angle de chasse	24,3°
Chasse	89 mm
Capacité du réservoir à essence	17,5 l
Nombre de places	Biplace
Équipement de série	
Modes de Conduite, Modes de Puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control DTC), Ride-by-Wire (RbW), Tableau de bord TFT en couleur, Jantes forgées Marchesini, Suspensions et amortisseur de direction Öhlins, Garde-boue avant en carbone, Mini carénage avant, Capot de selle passager, Prédiposition système antivol	

Garantie	
Garantie	24 mois kilométrage illimité
Maintenance	
Maintenance	15 000 km / 12 mois
Contrôle jeu soupapes	30 000 km
Émissions et consommations**	
Standard	Euro 4
Emissions CO ₂	127 g/km
Consommation	5,4 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c’est-à-dire la révision pendant laquelle on effectue également le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Les données de puissance / couple indiquées ont été mesurées au moyen d’un banc d’essai statique conformément aux normes d’homologation et elles correspondent aux données détectées lors de l’homologation et reportées dans la carte grise du motocycle.

** Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4

MONSTER 1200 R

Carénage: Ducati Red/Livrea "R" in White
Cadre: Ducati Red





ACCESSOIRES

LE PARFAIT MONSTER SELON VOUS

Exclusivité signifie aussi liberté de changer. Quel que soit le désir de personnalisation, il est très simple à exaucer grâce à la vaste gamme d'accessoires Ducati Performance disponibles. Des systèmes d'échappement aux lignes sportives, des éléments en aluminium réalisés en un seul bloc, des selles de différentes hauteurs, une protection en fibre de carbone : des détails qui rendent le Monster 1200 R encore plus unique, en améliorant l'expérience de pilotage et en augmentant ses performances.





1 Silencieux racing en fibre de carbone



2 Tuyaux de liquide de refroidissement



3 Cache-courroies en carbone



4 Pare-talons en fibre de carbone



5 Cover barillet clé de contact en carbone



6 Paroi en carbone pour collecteurs de série et racing



1 Protection adhésive en carbone pour réservoir



2 Réservoirs liquides de freins et d'embrayage



3 Réservoirs liquides de freins et d'embrayage



4 Couvercle pompe à eau en aluminium usiné dans la masse



5 Rétroviseurs en aluminium usinés dans la masse



6 Protection levier de frein





1 Kit leviers articulés racing



2 Selle basse

3 Selle touring

4 Sac de réservoir magnétique

5 Sacoche de réservoir

6 Kit bride Tanklock®

AUTRES ACCESSOIRES POUR VOTRE MONSTER 1200 R

Pivots repose-pieds pilote en aluminium usiné dans la masse 

Sac pour selle passager

Housse de protection moto d'intérieur

Légende symboles

-  Ce produit est conçu pour des véhicules destinés à une utilisation sur piste uniquement, dans le cadre de compétitions fermées. Une utilisation sur route ouverte est strictement interdite par la loi.
-  Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.
-  L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

 Accessoire homologué pour la circulation routière.

-  Anodisé
-  Mat
-  Argent
-  Noir
-  Rouge
-  Or
-  Droit
-  Gauche

VÊTEMENTS





Ducati Corse D|air® K1

Combinaison une pièce racing avec système airbag
Disponible uniquement dans le programme SuMisura

Ducati Corse K1

Combinaison une pièce racing
9810445_perforé
Disponible également dans
le programme SuMisura

Ducati Corse C3

Gants en cuir
98104216_rouge
98104203_noir

Ducati Corse Speed

Casque intégral
98104051_ECE
98104052_USA
98104053_JAP





Ducati Corse C4

Combinaison une pièce racing

9810451_perforé

Disponible également dans
le programme SuMisura

Ducati Corse C3

Gants en cuir

98104216_rouge

98104203_noir

Ducati Corse V3

Casque intégral

98104700_ECE

98104701_USA

98104702_JAP

Redline T1

Trolley

981040451



Pour plus d'informations sur la collection de vêtements, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati
ou consultez le site ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en novembre 2018.



DUCATI

MONSTER 1200 R

developed with
Shell ADVANCE
ADVANCED 4T

ducati.com