

MULTISTRADA 1260





Index

Élargissez votre zone de confort	3
Ducati Testastretta DVT	5
L'innovation au service de la fonctionnalité	9
La forme et la fonction réunies en un concept unique	13
Voyager sans compromis	15
Contrôle total	17
Un confort sans limites	19
Sécurité intégrale	21
Ducati Link App, émotion et contrôle 2.0	23
Personnalisez votre zone de confort	25
La sécurité D air®	27
Pikes Peak. Une course légendaire.	29
La reine de la montagne	33
La sécurité est de série	35
Des émotions sans répit	37
Toujours à vos côtés	39
Faites valoir davantage votre passion	41
Données techniques et équipements	43
Accessoires	59
Vêtements	73

Élargissez votre zone de confort

Nouveau moteur. Plus de plaisir et de contrôle. La Multistrada 1260 vous accompagne dans une nouvelle zone de confort. Le plaisir de conduite devient bien-être. Le voyage se transforme en expérience. Les performances révèlent des instants de pure émotion.

Avec une cylindrée supérieure, la Multistrada 1260 dispose de valeurs de couple plus élevées à bas régime et d'une plus grande facilité d'utilisation, dominant ainsi chaque situation. Quel que soit le parcours.

Contrôle accru : la technologie appliquée à la dynamique de conduite exalte les caractéristiques de la nouvelle Multistrada 1260. Avec tous les éléments de sécurité.

Harmonie des lignes : attention portée aux détails et design minutieux confèrent à la Multistrada 1260 une personnalité unique.

Cadre, moteur, suspensions et électronique ont été perfectionnés. Plus stable, plus intuitive dans son approche, encore plus exaltante seul ou avec un passager et des bagages, la Multistrada 1260 est un projet né pour créer un lien encore plus intense entre le pilote et sa moto, en offrant un niveau de confort supérieur lors de la conduite.

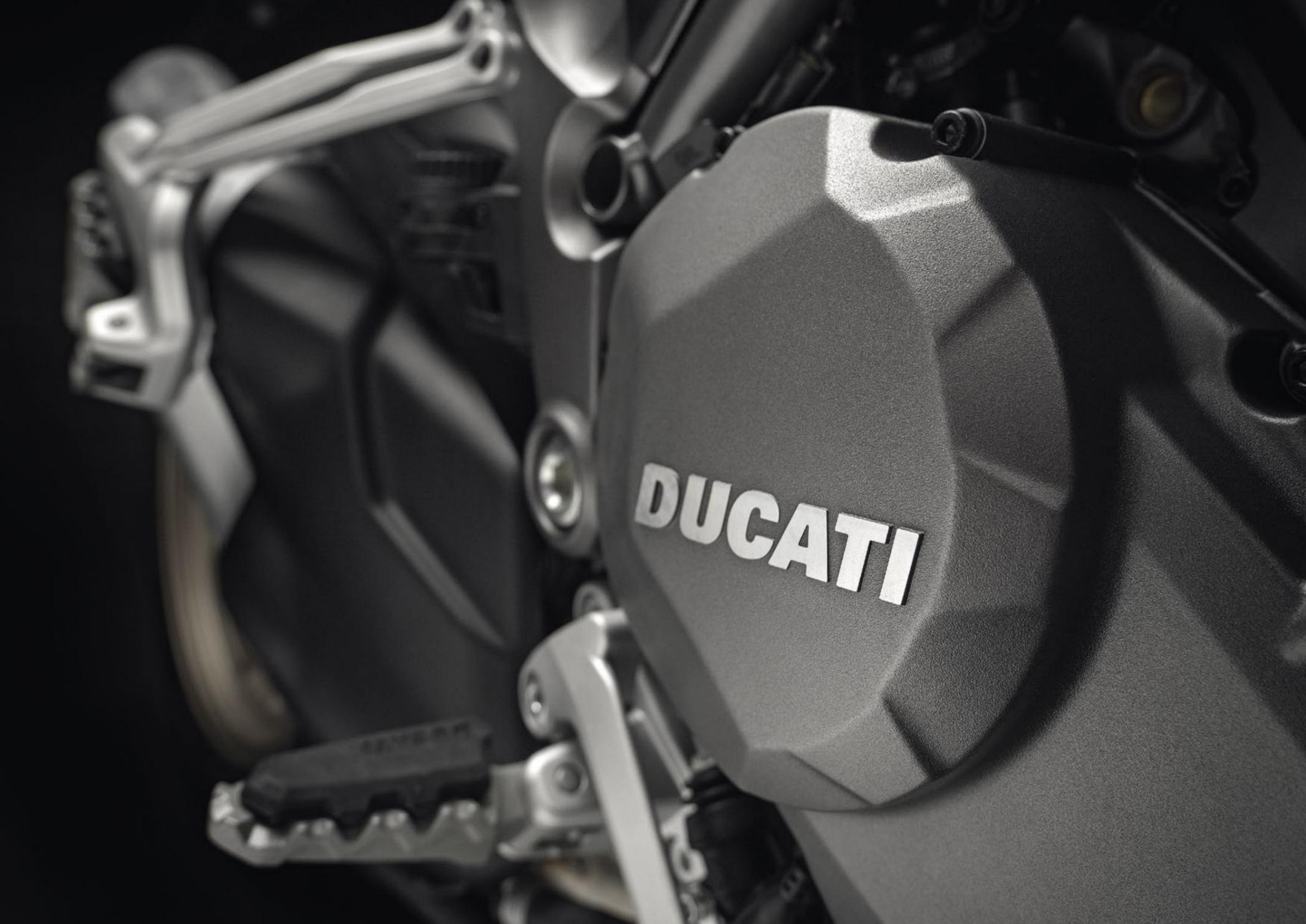


Ducati Testastretta DVT

Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing) : 1262 cm³ qui révolutionnent l'idée même de bicylindre, grâce à 158 ch de puissance à 9500 tr/min et 13,2 kgm de couple à 7500 tr/min. L'un des nombreux atouts du bicylindre Ducati Testastretta DVT est la distribution d'un couple élevé dès les plus bas régimes. Avec une poussée immédiate dès l'ouverture des gaz, la certitude de bénéficier de performances exaltantes et d'une facilité de gestion absolue est toujours au rendez-vous.

Le Ducati Testastretta DVT tire ses traits distinctifs du raffinement de sa conception et de l'utilisation de solutions techniques avant-gardistes. La partie électronique, par exemple, contribue à renforcer la générosité du couple, garantissant des performances encore supérieures. Il suffit de se dire que 85 % du couple maximum est disponible dès 3500 tr/min. Le résultat ? Un plaisir de conduite à l'état pur.





Qui dit plus de technologie dit une facilité de gestion accrue. C'est ce dont témoigne le bicylindre Ducati Testastretta DVT, qui exploite la variation de phase continue sur les soupapes, tant en admission qu'en échappement, afin d'offrir à tout moment une puissance et un couple idéaux au conducteur. Avec l'immédiateté assurée par le Ride-by-Wire, dont le fonctionnement a été repensé afin de le rendre à la fois plus réactif et progressif. Avec la polyvalence caractéristique des quatre Modes de conduite, qui définissent des courbes de puissance et de couple spécifiques. Avec le

confort et la sportivité du Ducati Quickshift en montée et descente (de série sur les versions S, Pikes Peak et S D'Jair®) lors du passage des rapports. Accompagné des pulsations typiques du bicylindre, tout voyage sur la nouvelle Multistrada 1260 se transforme en une aventure exploitant la technologie Ducati afin d'atteindre des territoires inexplorés en matière de confort, de plaisir de conduite et de qualité de voyage.



L'innovation au service de la fonctionnalité

Être dans sa zone de confort, c'est pouvoir personnaliser le caractère de la Multistrada 1260 selon ses propres exigences, sa sensibilité et son état d'esprit. Une expérience rendue possible par les quatre Modes de conduite Ducati : Touring, Sport, Enduro et Urban. Les Modes de conduite définissent le comportement dynamique de la moto à travers de vastes interventions sur l'ABS de courbe, le contrôle de traction (Ducati Traction Control), le contrôle du cabrage (Ducati Wheelie Control) et la courbe de distribution de puissance et de couple. Le réglage des Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo a également été modifié sur les versions S et S D|air®, afin d'adapter leurs performances aux différentes situations de conduite, aux conditions de charge, à travers la précharge du ressort du monoamortisseur, ou simplement à une envie passagère. Ce n'est pas tout : chaque Mode de conduite permet de définir les différents paramètres de façon indépendante, afin de composer des profils encore plus personnalisés. Sous le signe du plaisir de conduite, seul ou en couple. En ville, hors des sentiers battus, en voyage ou dans les virages.





La forme et la fonction réunies en un concept unique

Design et fonctionnalité. Performances et style. Confort et esthétique. La Multistrada 1260 séduit grâce à ses lignes originales, qui la rendent reconnaissable au premier coup d'œil. La recherche stylistique a permis d'obtenir un design encore plus distinctif et sportif, tout en améliorant l'ergonomie offerte au pilote et au passager.

La finition particulièrement soignée de la selle, le nouveau système d'échappement, les jantes dessinées en exclusivité pour ce modèle de même que celles de la Pikes Peak : tous ces éléments renforcent l'identité de la nouvelle Multistrada 1260, à l'instar du moteur Testastretta DVT aux remarquables caractéristiques techniques et esthétiques.



Voyager sans compromis

Grâce à un développement technologique continu et à l'utilisation des meilleurs matériaux, les intervalles d'entretien de la nouvelle Multistrada 1260 ont à nouveau été allongés. Le pilote n'a plus qu'à monter en selle et à profiter pleinement d'un plaisir de conduite sans soucis. Le changement d'huile est prévu après 15 000 kilomètres, le Desmo Service, la révision principale qui comprend le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes, est quant à lui à effectuer après 30 000 km. Un témoignage de la volonté qu'a la nouvelle Multistrada 1260 d'affronter tous les défis du voyage, et cela sans aucun compromis.





Contrôle total

La partie cycle de la Multistrada 1260 utilise le cadre en treillis typique de Ducati, constitué de tubes d'acier et de plaques latérales en alliage d'aluminium qui complètent la partie inférieure de la structure, ainsi qu'un monobras. Les suspensions sont réglables, et la fonction Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo à gestion électronique semi-active équipe les versions S et S D|air®. Le système DSS Evo agit sur le frein hydraulique et permet de maintenir l'assiette aussi neutre que possible et équilibrée lors de toutes les phases de pilotage, y compris pendant les accélérations et les décélérations. Le nouveau monobras a été rallongé de 48 mm afin d'améliorer la traction et la stabilité en toutes conditions. La géométrie du train avant a été revue avec ce même objectif et permet d'obtenir un empattement de 1585 mm.

Le système de freinage, à l'avant-garde en matière de performances et de facilité d'utilisation, est centré sur le couple de disques avant de 330 mm de diamètre, avec des étriers monoblocs Brembo M50 et un maître-cylindre radial pour les versions S, S D|air® et Pikes Peak. L'ABS de courbe Bosch 9.1 ME dispose d'un contrôle de freinage en courbe, gage de sécurité et d'efficacité. La recherche d'une ergonomie optimale pour le pilote et le passager passe par les matériaux utilisés lors de la conception de la selle, par les poignées passager revisitées et les nouveaux rétroviseurs. Les objectifs ? Le confort lors de la conduite et la sécurité.

Un confort sans limites

Grande protection au vent, stabilité accrue, ergonomie optimisée pour le pilote et le passager. Le confort de la Multistrada 1260 est bien plus qu'un simple objectif de conception. Le nouveau dispositif de démarrage sans clé (Hands-Free) et le Ride-by-Wire à la précision et à la facilité d'utilisation améliorées contribuent à l'obtenir. Les suspensions réglables permettent d'adapter la réponse de la fourche et de l'amortisseur aux conditions de conduite, avec la possibilité, sur les versions S et S D|air®, de bénéficier de la technologie DSS Evo (Ducati Skyhook Suspension Evo) à gestion semi-active.

Les nouvelles poignées chauffantes apportent une précieuse contribution au confort en cas de mauvais temps ou de basses températures. Sur les versions S, S D|air® et Pikes Peak, le Ducati Cornering Lights (DCL) à éclairage Full LED permet d'éclairer la section de route la plus utile lors de la conduite, en fonction de l'angle d'inclinaison de la moto mesuré depuis la plateforme inertielle. Sans oublier le régulateur de vitesse, très pratique, à activer par la simple pression d'un bouton.





Sécurité intégrale

Le nouvel écran TFT (en série sur les versions S, S D|air® et Pikes Peak) est plus lumineux, donc plus lisible lorsqu'il est exposé directement à la lumière, et offre aussi une utilisation plus complète grâce à son graphisme inédit et à la configuration captivante de ses menus, qui met encore plus en évidence les informations disponibles. L'écran TFT et les commandes au guidon, grâce aux fonctions des boutons de gauche revues afin d'en simplifier l'utilisation, constituent l'interface entre le pilote et la moto et permettent d'exploiter pleinement les équipements électroniques à disposition, qui ont été perfectionnés et étoffés. Il peut être personnalisé en fonction du Mode de conduite sélectionné et des préférences du pilote.

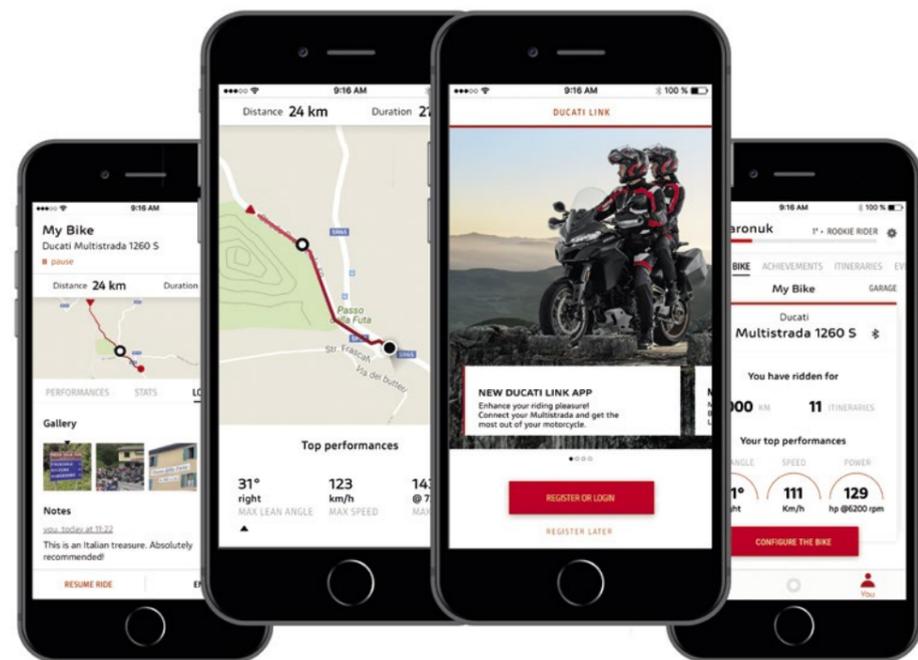
La Multistrada 1260 utilise la plateforme inertielle Bosch IMU afin de valoriser autant que possible sa partie cycle, conçues afin d'offrir une réelle facilité de conduite et de transmission d'émotions. Une vaste arborescence de fonctions au service de la conduite est disponible : le contrôle de traction Ducati Traction Control (DTC) et l'ABS de courbe Bosch 9.1 ME, qui ensemble composent le Ducati Safety Pack (DSP), le régulateur de vitesse pour un confort de conduite maximal et le Ducati Wheelie Control (DWC) réglable sur 8 niveaux, le Ducati Quickshift en montée et descente (de série sur les versions S, S D|air® et Pikes Peak) ou encore le Vehicle Hold Control (VHC), qui assiste le pilote au démarrage, de série sur toutes les versions. Les clignotants avant ont également été repensés, en se dotant d'un système d'extinction automatique selon l'inclinaison ou la distance parcourue, de même que les clignotants arrière à LED. Le Ducati Multimedia System (DMS) permet de gérer les appels entrants et sortants du smartphone, les SMS et les morceaux de musique. Aussi bien pour le pilote que pour le passager. Pour rester connectés et informés, au rythme de la musique.

Ducati Link App, émotion et contrôle 2.0

Améliorer le plaisir de conduite, tirer le meilleur de sa moto. Avec Ducati Link App, c'est possible : la nouvelle application disponible pour la Multistrada 1260 a été pensée afin d'offrir une expérience encore plus totale et immersive. Faire corps avec sa moto n'a jamais été aussi facile. Disponible pour les dispositifs iOS et Android, Ducati Link App permet d'enregistrer différentes données relatives aux performances : vitesse, puissance, inclinaison, consommation et bien plus encore. Grâce à la connexion Bluetooth®, il est possible de définir les Modes de conduite, et bien d'autres paramètres, directement depuis son smartphone. Cela facilite également l'entretien, grâce aux informations et aux notifications signalant les échéances des intervalles d'entretien ainsi que la présence d'éventuelles anomalies. De plus, l'application délivre des informations d'assistance et offre la possibilité d'entrer directement en contact avec un Distributeur officiel.

Avec cette nouvelle application consacrée à la Multistrada 1260, l'expérience de conduite est aussi un défi permanent. Une fois les objectifs de conduite fixés par l'application atteints, Ducati Link App prévoit un système de « récompenses » qui s'active à chaque étape atteinte par le pilote.

Les occasions d'interagir avec la communauté sont également multipliées. Ducati Link App permet d'enregistrer l'itinéraire parcouru et de le partager avec d'autres membres de la communauté utilisant l'application. C'est une opportunité unique de trouver l'inspiration d'un prochain voyage, de découvrir des parcours fascinants et inédits, de se faire de nouveaux amis ou encore d'organiser des événements et des rassemblements. En partageant cela à tout moment sur les réseaux sociaux.





À chacun sa configuration

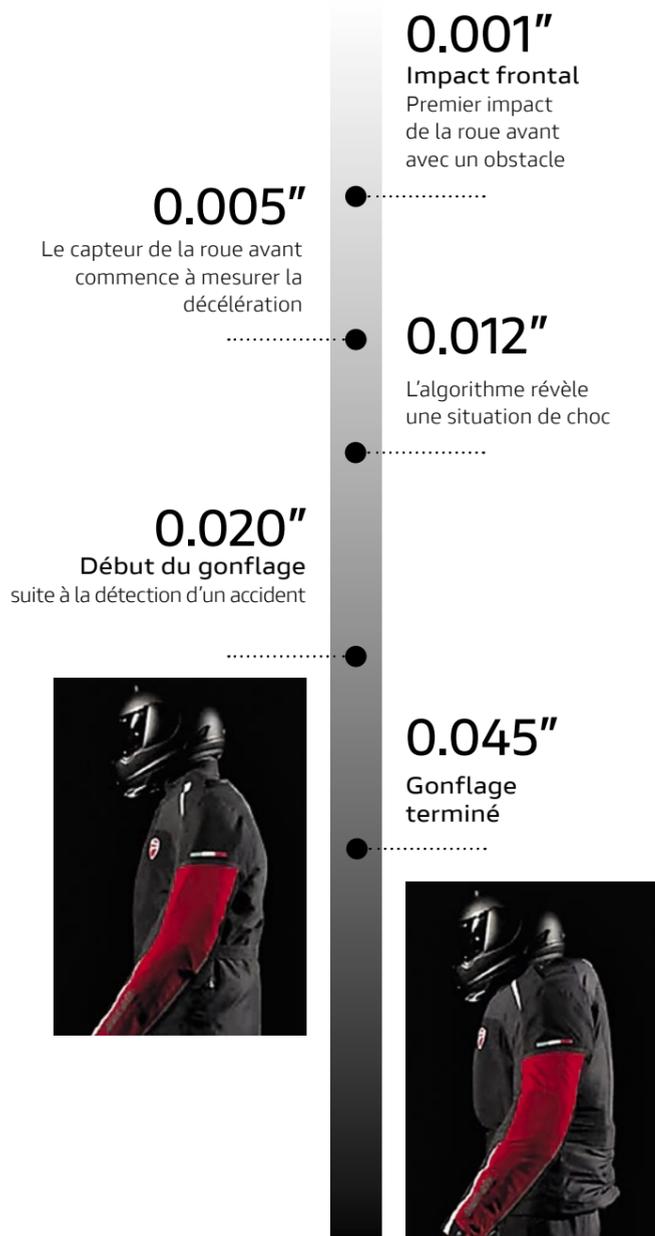
Personnaliser sa zone de confort en puisant dans le catalogue des accessoires : rien de plus simple pour faire d'une Multistrada 1260 « votre » Multistrada 1260 et pour mettre en valeur la polyvalence naturelle de ce modèle. Les séries d'accessoires spécifiques disponibles, inspirés des quatre Modes de conduite, augmentent les possibilités de personnalisation : en plus de la gestion du moteur et de l'électronique garantie par les Modes de conduite, les séries d'accessoires (Pack Touring, Pack Sport, Pack Enduro et Pack Urban) permettent de créer son propre style.

Chaque série est composée d'accessoires spécifiques, conçus et développés directement par Ducati pour garantir performances, confort, fonctionnalité et style. Les pilotes les plus exigeants ou à la recherche de nouvelles voies peuvent créer d'autres combinaisons, selon le style et l'utilisation faite de la moto. Pour la rendre encore plus sportive, ou plus pratique en ville. Parfaitement adaptée aux chemins de terre ou vouée au tourisme, seul ou en couple.

La sécurité D|air®



La Multistrada 1260 S D|air® offre au pilote la protection exclusive du système D|air®, développé par Dainese. Le dispositif est activé 45 millisecondes seulement après l'impact, grâce à son intégration complète au véhicule. Les capteurs commencent par mesurer la décélération du véhicule, puis transmettent les données à la centrale de contrôle qui, à l'aide d'un algorithme, détecte une situation de danger et procède au gonflage du gilet Ducati D|air®. Une révolution en matière de sécurité pour le pilote et le passager.





Pikes Peak. Une course légendaire.

Pikes Peak, la course vers les nuages. Très appréciée des passionnés de moteurs, elle voit s'y défier autos et motos depuis 1916 à travers les 156 virages d'un parcours unique en matière de difficultés et d'émotions, dans le paysage fascinant des montagnes Rocheuses du Colorado, aux États-Unis. Ducati a dédié une version de la nouvelle Multistrada 1260 à cette course unique de par ses difficultés de pilotage, ses conditions de course – les 12,42 milles du parcours sont tracés entre 2800 et 4300 mètres d'altitude – et la sollicitation des moteurs, qui doivent affronter le manque d'oxygène lié à l'altitude. La Multistrada été trois fois victorieuse à Pikes Peak.





La reine de la montagne

La nouvelle Multistrada 1260 Pikes Peak a été développée sur la base des succès glanés lors de la « course vers les nuages ». Les équipements électroniques reprennent ceux de la version S et accueillent de nombreux éléments spécifiques à ce modèle, à commencer par la fourche et l'amortisseur Öhlins, tous deux entièrement réglables, instantanément reconnaissables à leur traditionnelle finition dorée. Les jantes au nouveau design, conçues exclusivement pour la nouvelle Multistrada 1260 Pikes Peak, sont extrêmement légères grâce au procédé métallurgique de forgeage utilisé.

Le pot d'échappement homologué « Ducati Performance by Termignoni » donne une allure résolument sportive à la moto, de même que les nombreux éléments en fibre de carbone : saute-vent bas, garde-boue avant, panneaux des convoyeurs d'air et protection du système de démarrage sans clé. La livrée spéciale associant une base rouge et des bandes blanches confère à la nouvelle Multistrada 1260 Pikes Peak un caractère très sportif et immédiatement reconnaissable, grâce notamment à des finitions comme l'anodisation noire des repose-pieds passager et des plaques de protection du moteur.



La sécurité est de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit dans la définition de systèmes technologiques toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, comme dans le cas du Ducati Safety Pack (DSP), le pack qui pour Multistrada 1260 se compose du système ABS Bosch 9.1MP et Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien en freinage qu'en accélération et qui offre de nombreuses possibilités de réglage grâce à trois niveaux différents d'intervention pour l'ABS Bosch 9.1MP et à huit niveaux pour le Ducati Traction Control (DTC).



Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service, la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes, jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour la Multistrada 1260. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs à hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses concessionnaires : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





732
Distributeurs officiels et points d'assistance

91
Pays du monde

Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées au décembre 2017



Faites valoir davantage votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

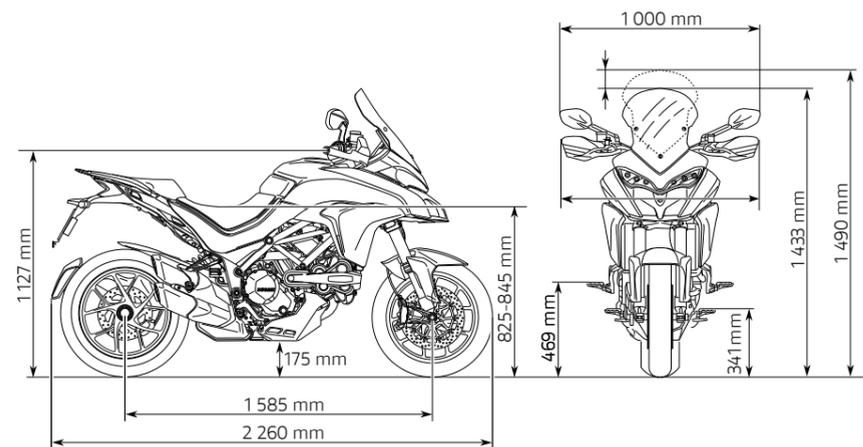
Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Données techniques et équipements

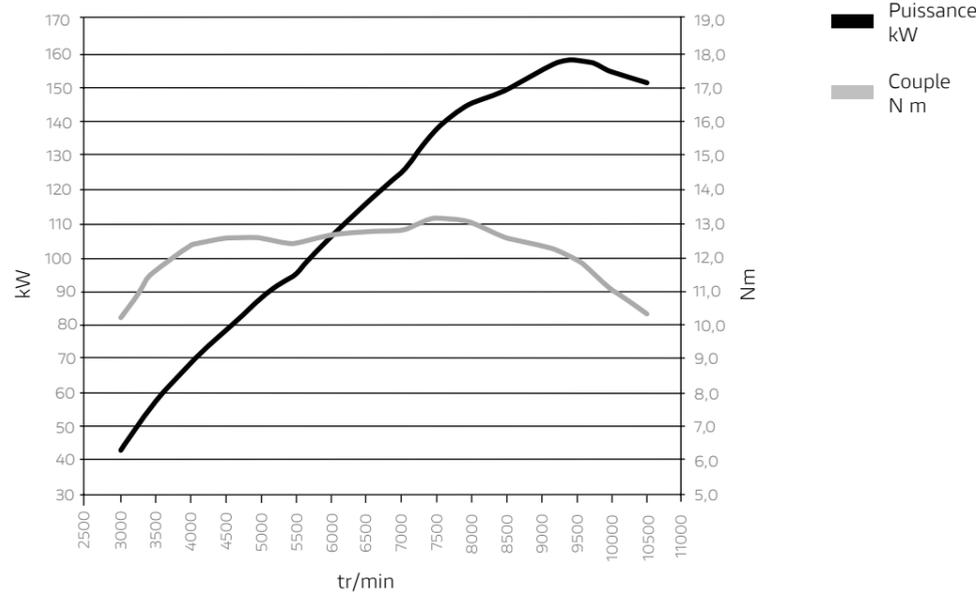


MULTISTRADA 1260

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Dual Spark, refroidissement liquide.
Cylindrée	1262 cm ³
Alésage-course	106 x 71,5 mm
Taux de compression	13:1
Puissance*	116 kW (158 ch) à 9 500 tr/min
Couple*	129 Nm (13,2 kgm) à 7 500 tr/min
Alimentation	Injection électronique Bosch, corps papillon elliptiques avec système Ride-by-Wire, diamètre équivalent 56 mm.
Échappement	Monosilencieux en acier inoxydable, pots en aluminium, catalyseur et 2 sondes lambda.
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,84:1
Rapports	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Transmission secondaire	Chaîne, pignon Z=15, couronne Z=40
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système d'asservissement et anti-dribble.

Véhicule	
Cadre	Treillis tubulaire en acier.
Suspension avant	Fourche inversée Ø 48 mm entièrement réglable.
Roue avant	5 branches en alliage léger en Y 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
Suspension arrière	Progressive avec monoamortisseur Sachs entièrement réglable. Réglage à distance de la précharge ressort. Monobras oscillant en aluminium.
Roue arrière	5 branches en alliage léger en Y 6,00" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
Débattement roue (avant / arrière)	170 mm - 170 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers monoblocs Brembo à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe Bosch.
Frein arrière	Disque Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons avec ABS de courbe Bosch.
Instrumentation (tableau de bord)	LCD

Dimensions et poids	
Poids à sec	209 kg
Poids en ordre de marche	232 kg
Hauteur de selle	Réglable 825 - 845 mm
Empattement	1 585 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	111 mm
Capacité réservoir	20 l
Nombre de places	Biplace
Équipements de sécurité et techniques	
Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Wheelie Control (DWC).	
Équipements de série	
Régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, extinction automatique des clignotants.	
Prédisposition	
Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, Ducati Multimedia System (DMS), Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	
Garantie	
24 mois, kilométrage illimité	

Entretien	
Intervalles d'entretien	15 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	30 000 km (Desmo Service)
Émissions et consommation**	
Norme	Euro 4
Émissions de CO₂	120 g/km
Consommation	5,2 l/100 km



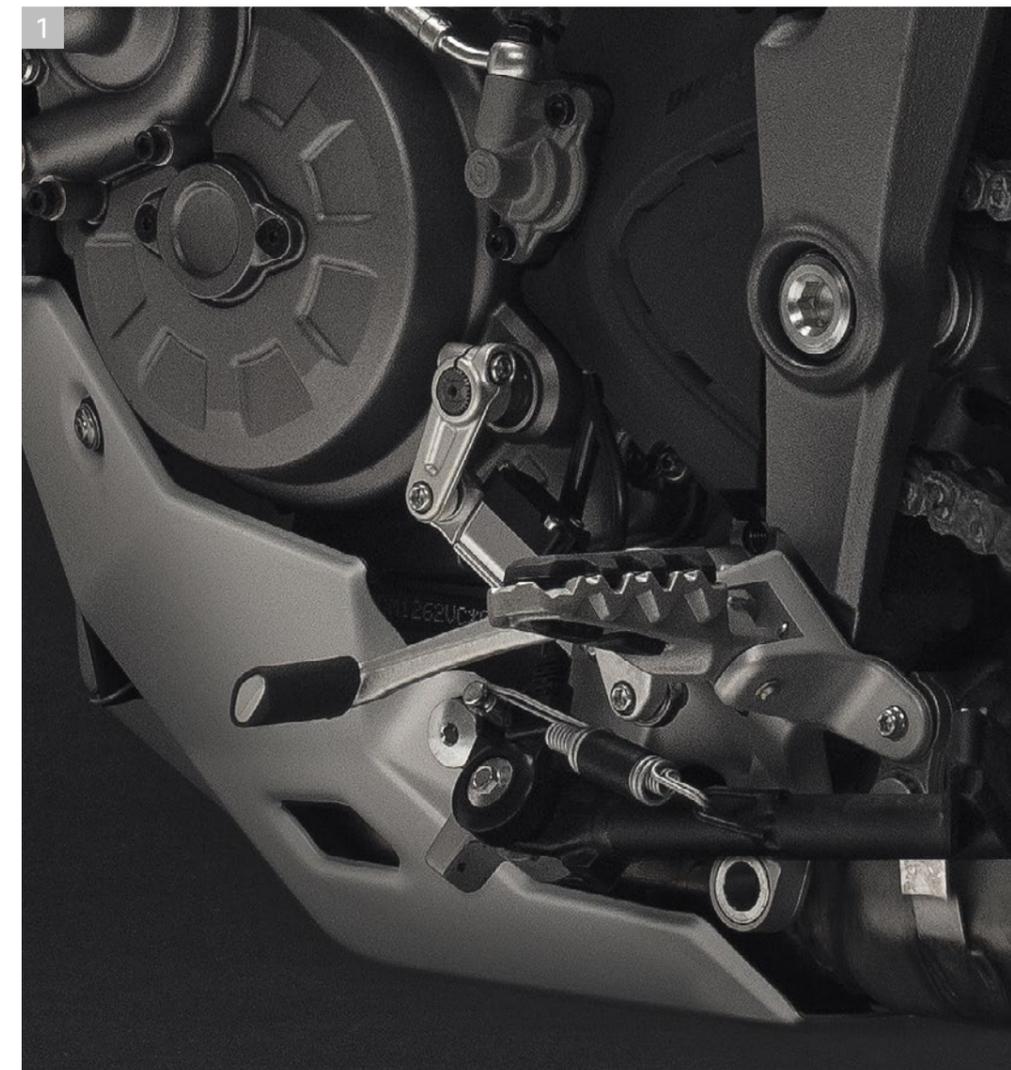
Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées par banc d'essai statique, conformément aux normes d'homologation, et coïncident avec les données relevées en cours d'homologation et indiquées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MULTISTRADA 1260S

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 S
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente.
Suspension avant	Fourche inversée Ø 48 mm entièrement réglable.	Fourche inversée Sachs Ø 48 mm entièrement réglable, frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo.
Suspension arrière	Progressive avec monoamortisseur Sachs entièrement réglable. Réglage déportée de la précharge. Monobras oscillant en aluminium.	Progressive avec monoamortisseur Sachs entièrement réglable et géré électroniquement avec Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Monobras oscillant en aluminium.
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers monoblocs Brembo à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe Bosch.	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Evo M50 à fixation radiale à 4 pistons, maître-cylindre radial avec ABS de courbe Bosch.
Instrumentation (tableau de bord)	LCD	TFT en couleurs de 5"
Poids à sec	209 kg	212 kg
Poids en ordre de marche	232 kg	235 kg
Équipements de sécurité	Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC).	Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights.
Équipements de série	Régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, extinction automatique des clignotants.	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, Ducati Multimedia System (DMS), écran TFT en couleurs, phare Full LED, extinction automatique des clignotants.
Prédisposition	Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, Ducati Multimedia System (DMS), Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



1 Ducati Quickshift (DQS) en montée et descente



2 Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo



3 Nouveau tableau de bord TFT 5"

MULTISTRADA 1260 S D|air®

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 S D air®
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente.
Suspension avant	Fourche inversée Ø 48 mm entièrement réglable.	Fourche inversée Sachs Ø 48 mm entièrement réglable, frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo.
Suspension arrière	Progressive avec monoamortisseur Sachs entièrement réglable. Réglage déportée de la précharge. Monobras oscillant en aluminium.	Progressive avec monoamortisseur Sachs entièrement réglable et géré électroniquement avec Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Monobras oscillant en aluminium.
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers monoblocs Brembo à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe Bosch.	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Evo M50 à fixation radiale à 4 pistons, maître-cylindre radial avec ABS de courbe Bosch.
Tableau de bord	LCD	TFT en couleurs de 5"
Poids à sec	209 kg	213 kg
Poids en ordre de marche	232 kg	236 kg
Équipements de sécurité	Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC).	Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights.
Équipements de série	Régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, extinction automatique des clignotants.	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, Ducati Multimedia System (DMS), écran TFT en couleurs, phare Full LED, extinction automatique des clignotants.
Prédisposition	Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, Ducati Multimedia System (DMS), Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	Système D air®, Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



1 Prédisposition système D|air®



2 Freins avant 330 mm avec étriers M50 (également disponibles sur la Multistrada 1260 S)



3 Phare Full LED avec Ducati Cornering Lights (DCL) (également disponible sur la Multistrada 1260 S)

MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 Pikes Peak
Échappement	Monosilencieux en acier inoxydable, pots en aluminium, catalyseur et 2 sondes lambda.	Monosilencieux en acier inoxydable, pot Termignoni en fibre de carbone, catalyseur et 2 sondes lambda.
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente.
Suspension avant	Fourche inversée Ø 48 mm entièrement réglable.	Fourche inversée Öhlins Ø 48 mm entièrement réglable avec traitement TiN.
Roue avant	5 branches en alliage léger en Y 3,50" x 17"	3 branches en aluminium forgé en Y 3,50" x 17"
Suspension arrière	Progressive avec monoamortisseur Sachs entièrement réglable. Réglage déportée de la précharge. Monobras oscillant en aluminium.	Progressive avec monoamortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable. Monobras oscillant en aluminium.
Roue arrière	5 branches en alliage léger en Y 6,00" x 17"	3 branches en aluminium forgé en Y 6,00" x 17"
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers monoblocs Brembo à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe Bosch.	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Evo M50 à fixation radiale à 4 pistons, maître-cylindre radial avec système ABS de courbe Bosch.
Instrumentation (tableau de bord)	LCD	TFT en couleurs de 5"
Poids à sec	209 kg	206 kg
Poids en ordre de marche	232 kg	229 kg
Équipements de sécurité	Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC).	Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights.
Équipements de série	Régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, extinction automatique des clignotants.	Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, boutons rétroéclairés sur le guidon, Ducati Multimedia System (DMS), écran TFT en couleurs, phare Full LED, extinction automatique des clignotants, échappement homologué Ducati Performance by Termignoni, saute-vent en carbone, suspensions Öhlins haut de gamme, garde-boue avant en carbone, protections latérales convoyeurs en carbone, protection du système de démarrage sans clé en carbone.
Équipements fournis	-	Saute-vent en plexiglas.
Prédisposition	Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, Ducati Multimedia System (DMS), Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	Antivol, Prédisposition système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



1 Jante Marchesini forgée en aluminium



2 Échappement homologué Ducati Performance by Termignoni



3 Suspensions Öhlins haut de gamme

MULTISTRADA 1260

Carénage : Ducati Red
Cadre : Mineral Grey
Jantes : Black



MULTISTRADA 1260S

Carénage : Ducati Red
Cadre : Mineral Grey
Jantes : Black

Carénage : Iceberg White
Cadre : Mineral Grey
Jantes : Gold

Carénage : Volcano Grey
Cadre : Mineral Grey
Jantes : Gold



MULTISTRADA 1260S | Dair®

Carénage : Ducati Red
Cadre : Mineral Grey
Jantes : Black



MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

Carénage : Livrée Pikes Peak
Cadre : Ducati Red
Jantes : Black



Accessoires



Pack Touring



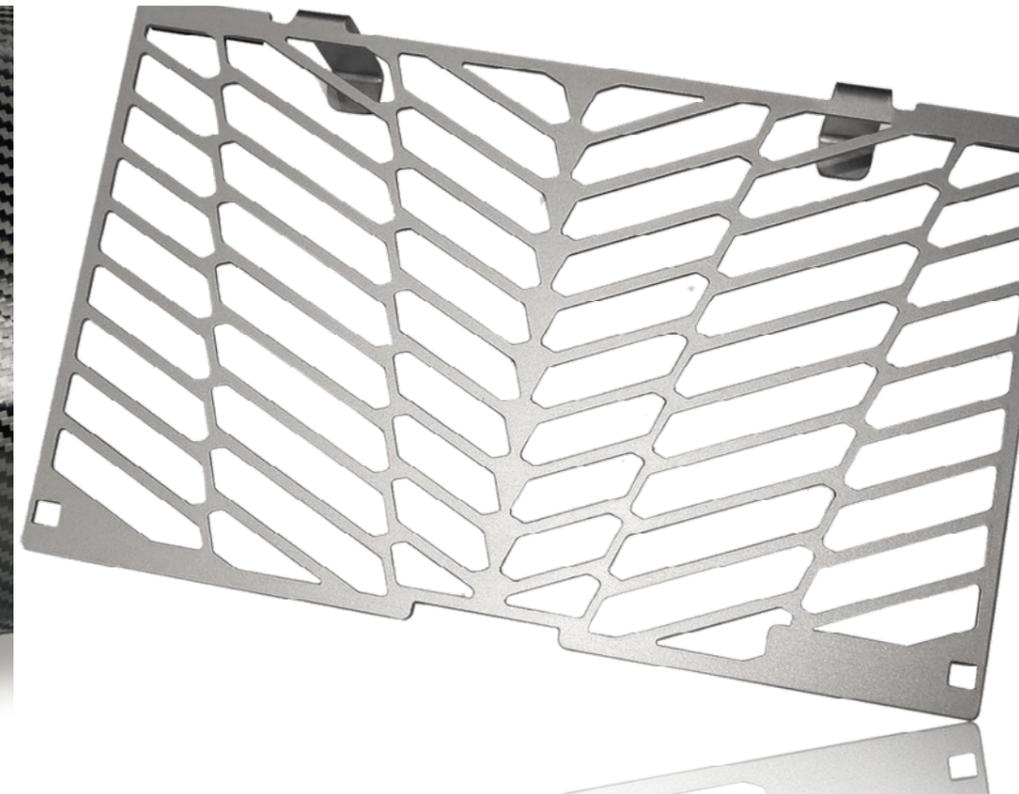
La vocation aventurière de la nouvelle Multistrada 1260 est mise en valeur par le Pack Touring, composé des accessoires les plus adaptés aux voyages de moyennes et longues distances, peu importe les conditions météo. Les sacs latéraux d'une capacité de 58 litres s'intègrent parfaitement au design de la moto. Les poignées chauffantes à trois niveaux d'intensité de chaleur sont un accessoire indispensable pour affronter la pluie et les températures les plus basses. La béquille centrale, robuste et facile à actionner, est très pratique en cas de stationnement avec la moto à pleine charge.

Pack Sport



Le Pack Sport est synonyme de performances et de design sportif. Parfait pour faire ressortir le style sportif de la nouvelle Multistrada 1260, ce pack comprend trois accessoires : le silencieux d'échappement homologué « Ducati Performance by Termignoni » en matériaux légers et haut de gamme, comme la fibre de carbone, afin d'exalter la sonorité du bicylindre Testastretta DVT ; le bouchon du réservoir du liquide de frein, réalisé en alliage léger avec usinage d'allègement CNC ; l'ensemble des éléments de protection du cadre.

Pack Enduro



Protéger la moto tout en la rendant plus fonctionnelle et adaptée à une utilisation tout-terrain : tels sont les objectifs du projet Pack Enduro. La protection étendue de la zone inférieure du moteur permet d'affronter les rochers et les sentiers sans risquer d'endommager le bicylindre Testastretta DVT. Le réservoir est protégé par une solide structure tubulaire en acier, tandis qu'une grille spécifique met le radiateur à l'abri de tout problème. Les repose-pieds tout-terrain garantissent une adhérence maximale des bottes, même dans la boue. Les feux additionnels à LED améliorent la visibilité en toutes conditions d'utilisation. Enfin, la base élargie de la béquille latérale assure un appui même en cas de stationnement sur des surfaces friables.

Pack Urban



Vous pourrez compter sur le Pack Urban pour augmenter la capacité de charge de la nouvelle Multistrada 1260. Il se compose d'un top case d'une capacité de 48 litres, l'espace idéal pour accueillir deux casques intégraux, et d'une sacoche de réservoir semi-rigide à attache rapide. La sacoche de réservoir est dotée d'une fenêtre transparente très pratique pour consulter son smartphone, qui peut être alimenté par le duplicateur USB, accessoire également inclus dans le Pack Sport, idéal pour les smartphones et autres appareils.



1 Levier de frein



2 Système d'échappement complet racing Termignoni

📺 Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site [ducati.com](https://www.ducati.com)

Touring Pack*



Poignées chauffantes plug-&-play



Set de valises rigides latérales*



Béquille centrale

Sport Pack



Embout silencieux homologué en fibre de carbone  



Garde-boue avant en fibre de carbone



 Cache pour réservoirs fluides de frein et d'embrayage 

Enduro Pack



Protection moteur réalisée en tubes d'acier



Ensemble de spots supplémentaires à led



Pédales repose-pieds en acier



Plaque pare-moteur



 Grille de protection pour radiateur eau 

Urban Pack*



Kit topcase*



Sacoche de réservoir



Kit bride Tanklock®



Rallonge d'alimentation avec sortie USB



1 Ensemble d'échappement complet racing avec silencieux en titane



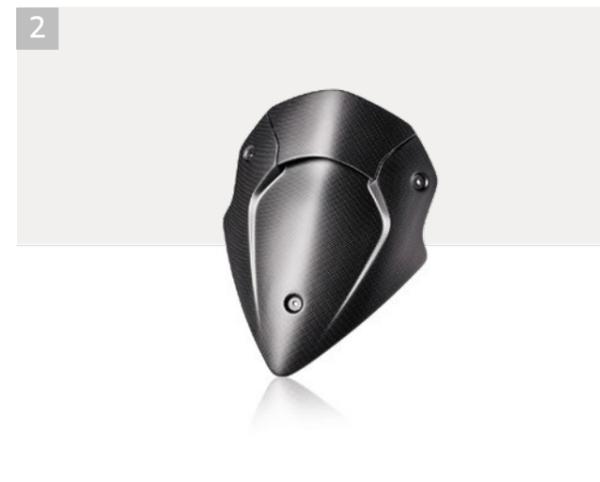
2 Embout silencieux homologué en fibre de carbone.



3 Garde-boue arrière en fibre de carbone



1 Bavette de protection arrière en carbone



2 Bulle en fibre de carbone



3 Covers latéraux en fibre de carbone pour déflecteurs d'air



4 Cache-chaîne arrière en fibre de carbone

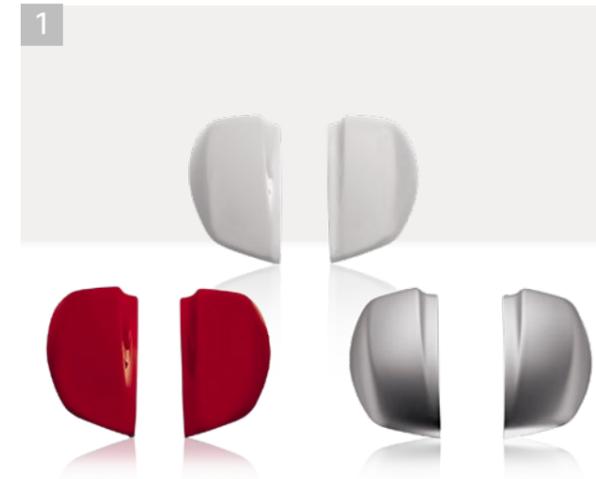


5 Cache support plaque d'immatriculation en fibre de carbone



6 Pare-brise fumé en plexiglas Gran Turismo





1 Jeu de bouchons cadre en aluminium usiné dans la masse



A

2 Cover pompe à eau en aluminium usiné dans la masse



A

3 Grille de protection pour radiateur huile

A

4 Kit système GPS Ducati Zumo 396



5 Alarme Ducati Performance

6 Set de caches pour valises rigides latérales



1 Set de caches pour top case



2 Top case en aluminium

A

3 Valises latérales en aluminium

A

4 Coussin pour top case en aluminium

5 Ensemble de sacoches internes pour valises latérales

6 Sacoches interne pour top-case

A



1 Sac de réservoir avec fixation tanklock



A 2 Sac arrière pour selle passager ou porte-bagages



A 3 Porte-bagages arrière réalisé en aluminium A

Autres accessoires pour votre Multistrada 1260

Selle à assise surbaissée

Selle confort pilote

Clignotants à LED

Ducati Multimedia System

Pare-brise Enduro

Protection réservoir en carbone

Housse de protection moto d'intérieur

Riser guidon

Kit support système GPS haut

Ducati Quick Shift

Capteurs pneumatiques

OK

M

Sacs intérieurs pour valises latérales en aluminium

Sac intérieur pour top case en aluminium

Pédales repose-pieds en acier

Cover antenne hands free en carbone

EU M

Réservoir liquide de frein

■ ■

Réservoir liquide d'embrayage

■ ■

Rétroviseur gauche en aluminium

■ ■

Rétroviseur droit en aluminium

■ ■

Paire de pédales repose-pieds

■ ■

Lever de frein - levier d'embrayage

■ ■

Bouchon de réservoir Hands Free (Mains Libres)

Légende symboles

Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

Accessoire homologué pour la circulation routière.

USA

Europa

Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

Silencieux homologué aux termes de la Norme Européenne 2005/30/CE.

Ce kit Ducati Performance après-vente a reçu la certification par l'Agence qualité de l'air de Californie (Air Resources Board) pour l'usage sur les routes publiques.

Anodisé

Mat

Fumè

Transparent

Jaune

Rouge

Noir

Argent

Iceberg White

Volcano Grey

Phantom Gray



Vêtements

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Tour V2
Blouson en tissu

98103697_femme
98103693_homme

Tour V2
Pantalon en tissu

98103699_femme
98103698_homme

Strada C3
Blouson en tissu

9810380_homme
9810381_femme

Strada C3
Pantalon en tissu

9810382_homme
9810383_femme

All Terrain
Bottes touring-adventure

9810352_

Ducati Recon
Casque intégral

98104054_ECE
98104055_USA
98104056_JAP





Strada C4

Gants en tissu-cuir

98104007_

D|air® Street Ducati

Gilet en tissu

9810275_

Ducati Horizon

Casque à ouverture mentonnière

98104200_ECE

98104201_USA





91750123ZF

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en décembre 2018.



Developed with



Technical partner

