MULTISTRADA 950

Indice

Your ExtraOrdinary Journey	3
Multistrada 950 S: elettronica e tecnologia senza limiti	5
Divertente e versatile	7
Stile italiano, design inconfondibile	9
Il motore a 360°	13
Versatile innanzitutto	15
Ducati Skyhook: l'assetto giusto in ogni condizione	17
Elettronica e controllo	19
La sicurezza è di serie	23
Emozioni senza sosta	25
Sempre al tuo fianco	27
Dai più valore alla tua passione	29
Personalizza il carattere della tua Multistrada 950	33
Dati tecnici ed equipaggiamenti	37
Accessori	47

Your ExtraOrdinary Journey

La nuova Multistrada 950 è la moto ideale per vivere ogni giorno la bellezza del viaggio, grazie al mix di piacere di guida e versatilità che la rende adatta a ogni utilizzo: dalle strade urbane alle curve di montagna. Grazie al bicilindrico Testastretta 11° da 937 cc, la nuova Multistrada 950 abbina capacità touring a prestazioni sportive. Il peso contenuto e l'altezza sella di 840 mm assicurano agilità e facilità di guida, mentre il pacchetto tecnologico, che include tra l'altro il Cornering ABS, il Vehicle Hold Control, le frecce a spegnimento automatico e la frizione idraulica, garantisce massima sicurezza e comfort in ogni condizione. La nuova Multistrada 950 è disponibile anche in versione S: full optional e con la tecnologia Ducati più avanzata.

Multistrada 950 S: elettronica e tecnologia senza limiti

La multibike Ducati di media cilindrata è disponibile, da oggi, anche in versione S, per offrire il massimo della tecnologia al servizio della sicurezza e del piacere di guida. Le sospensioni elettroniche con sistema Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) adeguano costantemente la risposta di forcella e di ammortizzatore in funzione delle condizioni stradali per garantire il massimo comfort, mentre il Ducati Quick Shift up & down (DQS) consente la cambiata senza l'utilizzo della frizione sia in upshift che in downshift rendendo la guida ancora più fluida e divertente. La dotazione di serie comprende inoltre: il proiettore full-LED con Ducati Cornering Lights, per la perfetta illuminazione della strada anche in curva; il sistema Hands Free; il Cruise Control e i comandi al manubrio retroilluminati. Nuovo sulla Multistrada 950 S è anche il display TFT a colori da 5", con interfaccia HMI (Human Machine Interface) riprogettata per gestire in modo rapido e intuitivo tutti i sistemi di cui dispone la moto.

Divertente e versatile

La nuova Multistrada 950 si conferma una moto versatile e in grado di mettere ogni pilota a proprio agio, anche con passeggero e bagagli. La ruota anteriore da 19", in lega leggera o a raggi, le sospensioni con escursione di 170 mm e il forcellone bibraccio contribuiscono a mantenere un elevato comfort e assicurano grande agilità. Il motore, dall'erogazione fluida e regolare, ora con frizione idraulica e Ducati Quick Shift (di serie sulla versione S), rende la nuova Multistrada 950 la scelta ideale per quanti vogliono una moto da turismo ma desiderano anche assaporare il gusto della guida sportiva.

Stile italiano, design inconfondibile

Il design della nuova Multistrada 950 combina armonicamente gli elementi stilistici della famiglia Multistrada. Il risultato: linee compatte e snelle, sportive ed eleganti allo stesso tempo. Il family feeling con la Multistrada 1260 Enduro si ritrova nella ruota anteriore da 19", nella sella dalla forma rastremata che permette a qualunque pilota di muoversi liberamente e di poggiare agevolmente i piedi a terra, nel maniglione posteriore, nel design dello scarico e del forcellone. L'inconfondibile faro anteriore in due elementi a sviluppo orizzontale, le due nuove ali laterali e il serbatoio da 20 litri le conferiscono, invece, il carattere unico della Multistrada 1260. Compatta nelle dimensioni, la nuova Multistrada 950 trasmette leggerezza anche nelle linee, con i cerchi in lega leggera dalle razze di nuovo disegno, e i cerchi a raggi, disponibili per la versione S.

Il motore a 360°

Fluido, corposo e sempre pronto nella risposta grazie a una solida spinta di coppia ai bassi e medi regimi: il bicilindrico Testastretta 11° da 937 cc coniuga performance da sportiva e semplicità di utilizzo, con 113 CV di potenza e una coppia massima di 9,8 kgm a 7.750 giri/minuto. La nuova Multistrada 950 è inoltre dotata di frizione antisaltellamento a comando idraulico che la rende sicura e confortevole in strada sia nei lunghi viaggi che nei percorsi cittadini. Il Ducati Quick Shift (DQS), disponibile come accessorio su Multistrada 950 e di serie sulla versione S, permette di cambiare senza frizione sia in upshift che in downshift rendendo la nuova Multistrada 950 divertente nell'uso sportivo e pratica in città, quando le cambiate sono più frequenti. Il Testastretta 11° vanta intervalli di manutenzione significativamente lunghi, grazie alla costante ricerca tecnologica di Ducati e all'uso di materiali evoluti. Il tagliando principale Desmo Service, infatti, va effettuato ogni 30.000 km, mentre l'Oil Service è previsto ogni 15.000 km.

Versatile innanzitutto

Nella nuova Multistrada 950 il telaio a traliccio anteriore con tubi in acciaio di grosso diametro e ridotto spessore è abbinato a due telaietti laterali in alluminio che garantiscono leggerezza ed elevata rigidezza. I nuovi cerchi in lega leggera, da 19" all'anteriore e da 17" al posteriore, sono stati appositamente sviluppati per offrire maneggevolezza e superare agevolmente ogni asperità. In alternativa, sulla versione S, sono disponibili cerchi a raggi delle stesse dimensioni. Il forcellone bibraccio è fuso in alluminio ed è stato alleggerito negli spessori. Le sospensioni, inoltre, hanno una corsa di 170 mm che assorbe efficacemente le irregolarità del manto stradale mantenendo la sella a un'altezza da terra di 840mm e quindi estremamente accessibile. Il carattere versatile si conferma anche nella coda che integra il telaietto in alluminio al maniglione per il passeggero oltre che al supporto per le valigie laterali.

Ducati Skyhook: l’assetto giusto in ogni condizione

La nuova Multistrada 950 S è equipaggiata di serie con le sospensioni elettroniche Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) di tipo semi-attivo che regolano in continuo lo smorzamento di forcella e ammortizzatore per adeguare istantaneamente la risposta delle sospensioni al fondo stradale. Il sistema permette così di mantenere un assetto costante su qualsiasi fondo, minimizzando le oscillazioni della moto e aumentando in maniera significativa comfort e sicurezza. Il sistema DSS Evolution consente di variare in modo pratico e veloce il setting delle sospensioni selezionando il Riding Mode (Touring, Sport, Urban oppure Enduro) e la condizione di carico: pilota singolo, pilota con valigie, pilota con passeggero e pilota con passeggero e valigie. È possibile, inoltre, intervenire separatamente sulla forcella e sull’ammortizzatore per regolarle secondo necessità. Il risultato: 400 combinazioni dei parametri a disposizione del pilota. La regolazione può essere gestita facilmente dai comandi al manubrio retroilluminati e dal grande display TFT a colori grazie all’ HMI (Human Machine Interface) riprogettata per essere bella da vedere, intuitiva da usare e per consentire il settaggio accurato di tutti i sistemi della moto.

Elettronica e controllo

Il Ducati Safety Pack, che comprende ABS e Ducati Traction Control (DTC), nella nuova Multistrada 950 è ancora più efficace grazie all'introduzione dell'IMU Bosch a 6 assi che ha permesso, tra l'altro, l'applicazione della funzione cornering all'ABS. Questo comporta un aumento della sicurezza in curva, oltre che della capacità di frenata in ogni situazione. Il Vehicle Hold Control (VHC) invece, è ideale per partenze in salita anche con passeggero e carico. La nuova Multistrada 950 è dotata di un sistema di frenata combinata tra l'anteriore e il posteriore (Electronic Combined Braking System). Il sistema aumenta la stabilità in frenata e ripartisce in modo ottimale la potenza frenante fra anteriore e posteriore. L'ABS Cornering è regolabile su tre livelli di intervento, mentre otto livelli sono selezionabili per il Ducati Traction Control, che agisce in modo da regolare l'eventuale slittamento della ruota posteriore, garantendo performance considerevolmente più elevate e, soprattutto, la sicurezza attiva della moto.

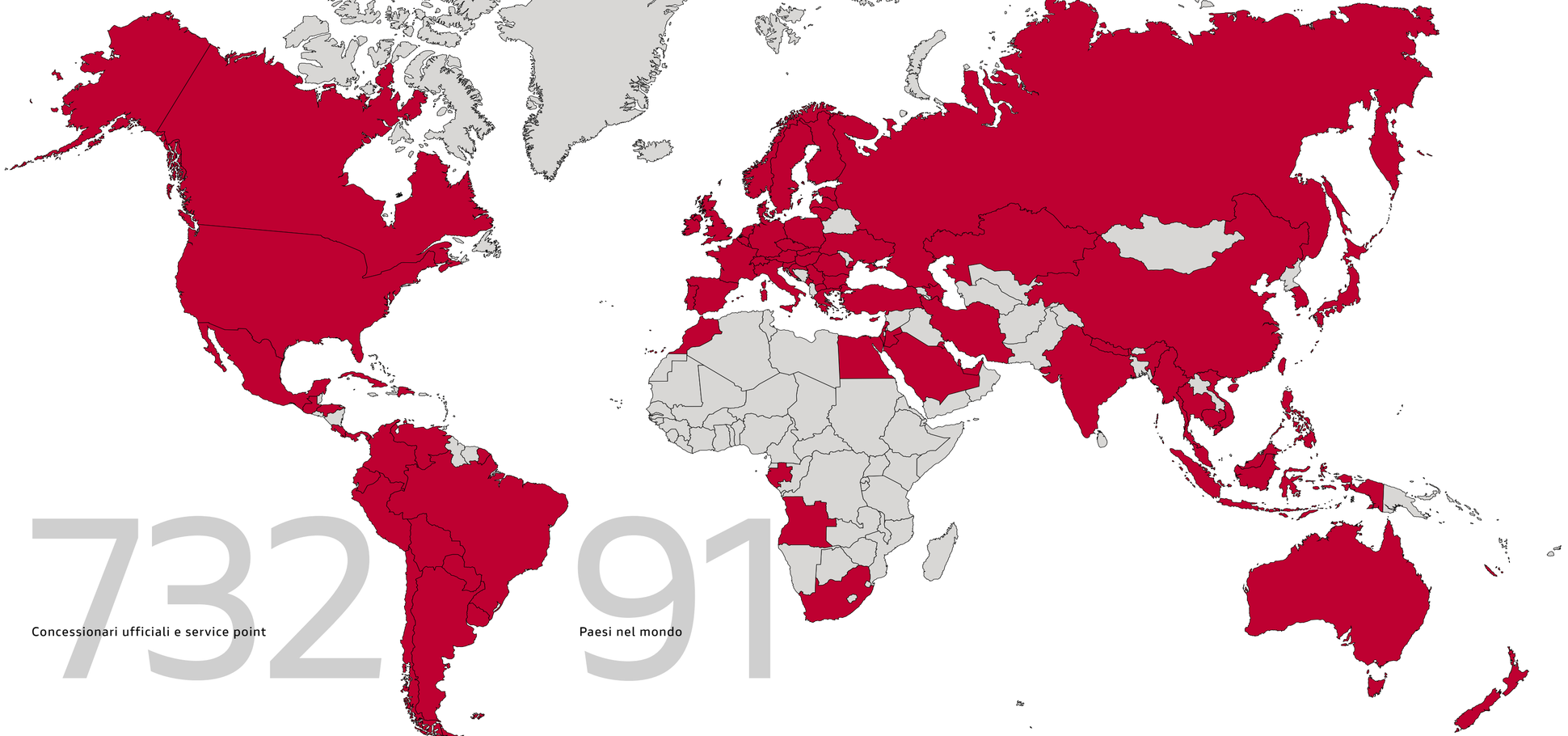
La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha l'obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che porta alla definizione di sistemi tecnologici sempre più evoluti, che migliorano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la Multistrada 950 è composto da ABS Cornering Bosch e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e offre numerose possibilità di regolazione, grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS e otto per il Ducati Traction Control (DTC).

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole, fino a una percorrenza di 30.000 km per la nuova Multistrada 950. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire sempre il massimo livello delle prestazioni dei sistemi elettronici.

Sempre al tuo fianco



732

Concessionari ufficiali e service point

91

Paesi nel mondo

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di “fast delivery” dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell’85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 732 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a Ottobre 2018

Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati: attivandolo è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Personalizza il carattere della tua Multistrada 950

Che si tratti di vivere l'emozione di un viaggio percorrendo lunghe distanze, mettere in risalto il lato sportivo che caratterizza ogni Ducati, affrontare un tratto sterrato quando finisce il nastro d'asfalto o addentrarsi nel traffico urbano per compiere i piccoli spostamenti quotidiani, la nuova Multistrada 950 ha un pacchetto di accessori adatto a ogni situazione. Ispirati ai quattro Riding Mode sono stati realizzati altrettanti pacchetti accessori che accentuano le quattro anime della moto: Touring, Sport, Urban ed Enduro. Quattro soluzioni che aggiungono ulteriore versatilità alla nuova Multistrada 950, offrendo la possibilità di combinare tra loro i diversi kit di personalizzazione.

Abbigliamento

Tour C3
Giacca in tessuto

98104480_uomo
98104482_donna

Tour C3
Pantaloni in tessuto

98104483_uomo
98104484_donna

Ducati Horizon
Casco modulare

98104200_ECE
98104201_USA

Carbon
T-shirt

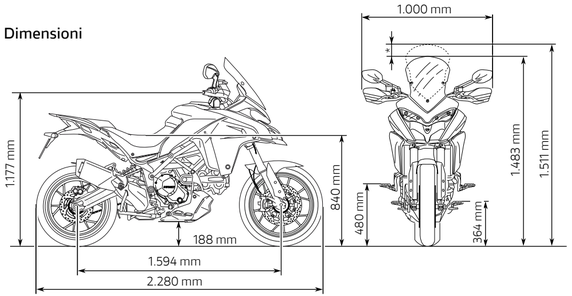
98769741_

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*

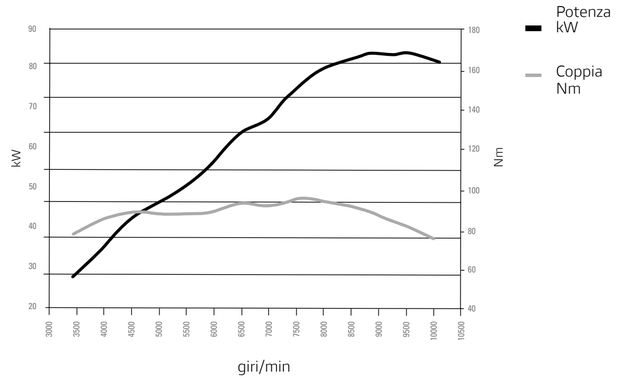
Dati tecnici ed equipaggiamenti

MULTISTRADA 950

Dimensioni



Curve di Potenza / coppia



Motore	
Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67,5 mm
Rapporto di compressione	12,6:1
Potenza massima	113 CV (83 kW) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda

Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena, Pignone Z15, Corona Z43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera 3,0" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, Regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering Bosch
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch
Strumentazione	Display LCD

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	204 kg
Peso in ordine di marcia	227 kg
Altezza sella	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)
Interasse	1.594 mm
Inclinazione cannotto	25°
Avancorsa	106 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC)

Equipaggiamento di serie

Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

Garanzia

24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione	
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km

Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO_2	129 g/km
Consumi	5,5 l / 100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

MULTISTRADA 950S

	Multistrada 950	Multistrada 950 S	Multistrada 950 S Cerchi a raggi
Sospensione Anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati
Sospensione Posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, Regolazione remota del precarico molla	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Accessorio	Di serie	Di serie
Ruote	Cerchi fusi in lega leggera	Cerchi fusi in lega leggera	Cerchi a raggi tubeless
Strumentazione	Display LCD	Display TFT a colori da 5"	Display TFT a colori da 5"
Sistema Hands Free	-	Di serie	Di serie
Comandi al manubrio	-	Di serie	Di serie
Cruise Control	-	Di serie	Di serie
Proiettore full-LED	-	Di serie	Di serie
Ducati Cornering Lights (DCL)	-	Di serie	Di serie
Peso a secco	204 Kg	207 Kg	212 Kg
Peso in ordine di marcia	227 Kg	230 Kg	235 Kg

1 Cerchi a raggi tubeless

2 Display TFT a colori da 5”

3 Proiettore full-LED

4 Comandi al manubrio retroilluminati

5 Ducati Quick Shift up/down (DQS)

MULTISTRADA 950

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

MULTISTRADA 950S

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

Carrozzeria: Glossy Grey
Telaio: Ducati Red

MULTISTRADA 950S

Allestimento: Cerchi a raggi
Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

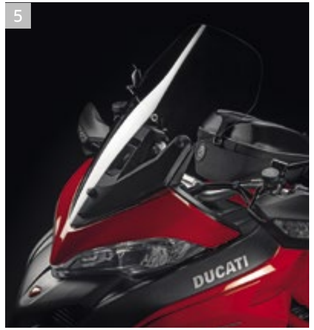
Allestimento: Cerchi a raggi
Carrozzeria: Glossy Grey
Telaio: Ducati Red

Accessori

1 Silenziatore omologato

2 Borsa pocket serbatoio

3 Specchio retrovisore sinistro in alluminio



5 Parabrezza Gran Turismo

4 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno

1

3

2

1 Top case in plastica

VG IW SWS GG

2 Cavalletto centrale

3 Pedalini poggiapiedi in acciaio

Altri accessori per la tua Multistrada 950

Cover portatarga in carbonio.

Cupolino in carbonio.

Cover laterali in carbonio per convogliatori aria.

Cover blocchetto accensione in carbonio.

Cover antenna handsfree in carbonio.

Cartelle cinghia in carbonio.

Parabrezza Enduro.

Protezione disco freno posteriore.

Protezione catena inferiore.

Piastra paramotore.

Tappo serbatoio in alluminio dal pieno.

Set di tappi telaio in alluminio dal pieno.

Rete di protezione per radiatore acqua.

Rete di protezione per radiatore olio.

Tappo carico olio.

M Serbatoio liquido freno, serbatoio liquido frizione.

M Specchio retrovisore destro in alluminio.

M Slider forcella anteriore.

M Pedalini poggiapiedi in alluminio dal pieno.

M Leva freno, leva frizione.

M Paramotore in tubi d'acciaio.

T Cerchi a raggi.

Kit antifurto.

Ducati Multimedia System.

A Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 396.

A Set supporto navigatore alto.

A Sensore pressione pneumatici.

A Manopole riscaldabili plug-&-play.

A Coppia di indicatori di direzione a led.

A Faretti supplementari a led.

A Ducati Quick Shift.

OK A Prolunga di alimentazione con uscita USB.

A Sella comfort pilota.

A Sella bassa.

A Borsa serbatoio con fissaggio tanklock.

Set di cover per valigie rigide laterali. GG IW SWS VG

Set di valigie rigide laterali.

Valigie laterali in alluminio. A

Top case in alluminio.

USA EU Cuscino per top case in alluminio.

Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi.

Portapacchi posteriore in alluminio.

Marsupio da manubrio.

OK Protezione adesiva in carbonio per serbatoio. M

Telo coprimoto da interno.

Legenda simboli

OK Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.

OK EU4 Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013

EU Europa.

USA USA.

A Anodizzato

M Opaco

F Fumè

Rosso

Nero

Argento

SWS Star White Silk

IW Iceberg White

GG Glossy Gray

VG Vulcan Gray

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

917501302Z

ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Febbraio 2019

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI