



Nuvolari Lenard, autori del design degli esterni e degli interni per questo progetto avevano un obiettivo molto preciso. Raggiungere la perfezione. «Quando ci si avvicina alla barca da qualsiasi angolazione, si deve guardare e dire semplicemente: Wow, mi piace molto, è tutto ciò che voglio. *Le persone devono semplicemente* innamorarsi della barca», ha affermato Carlo Nuvolari. «Per il nostro cantiere si trattava di costruire uno yacht a motore, un upgrade di un Lürssen di 86 metri, per un cliente abituale, che aveva alle spalle molti anni di proprietà e di noleggio di diversi tipi di yacht. Aveva bisogno di un design e di un'ingegneria di prim'ordine, oltre che di comfort di navigazione per la sua famiglia, i suoi ospiti e il suo equipaggio», spiega Peter Lürssen. Il brief iniziale per gli interni era quello di collegare tutti gli elementi della natura, armoniosamente

elegante e adulto, con splendidi mobili su misura incorniciati da uno sfondo più tenue. L'area benessere di 205 metri quadrati sul ponte inferiore ha un impatto notevole ed è il primo luogo da cui molti saliranno a bordo. Entrando attraverso la porta di poppa, è impossibile ignorare un grande boschetto di bambù racchiuso in vetro smerigliato retroilluminato, che fa da sfondo a un elegante bar su un lato e a una lussuosa sala massaggi sull'altro. In contrasto con questa atmosfera zen è un'esplosione di tessere di mosaico colorate che compongono l'hammam e il bagno turco, nonché la vasca idromassaggio e la piscina a immersione che costituiscono il fulcro dell'ambiente. Queste tessere attraversano lo spettro del blu, dal marino intenso al celeste pallido e tutto ciò che sta in mezzo, conferendo agli



barchemagazine.com

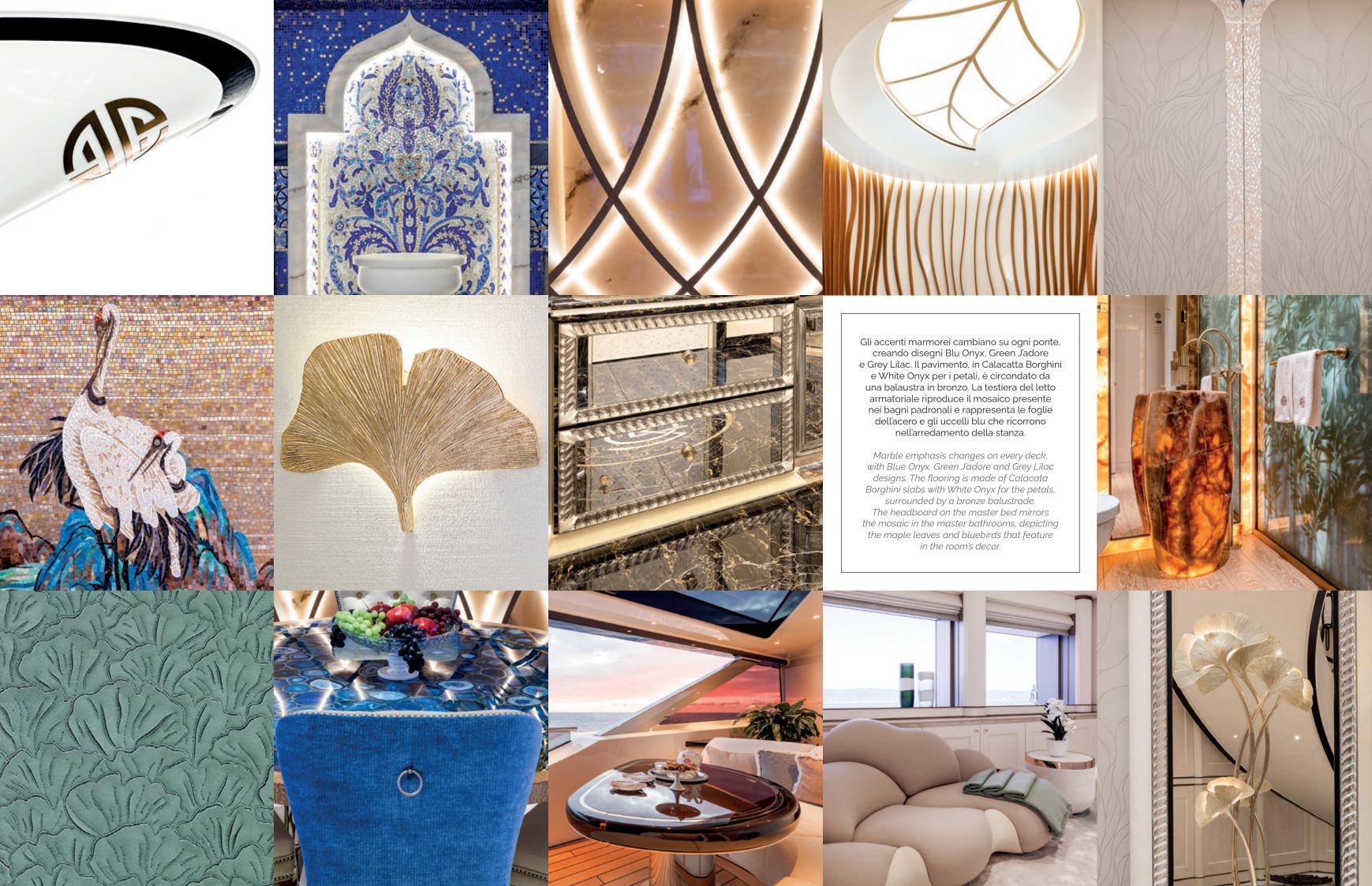


L'appartamento armatoriale è composto da una grande cabina di 245 m² e da un salone panoramico di 95 m² sul ponte superiore, uniti da una grande scala privata. La cabina armatoriale è spaziosa e accogliente allo stesso tempo, garantendo privacy dal mondo esterno. Il design leggero, elegante e discreto la rende un luogo rilassante per dormire e riposare.

The master apartment has a large cabin measuring 245 m2 and a panoramic lounge measuring 95 m² on the upper deck, linked via a large private staircase. The master cabin is cosy but spacious, ensuring privacy from the world outside. The subtle, understated style of this elegant room creates a relaxing feel for sleeping and unwinding.

Più avanti si trova un lussuoso cinema a 12 posti, completo di poltrone e di una carta da parati su misura che riproduce il disegno a mosaico della spa. In fondo al corridoio si trova una delle aree più piacevolmente sorprendenti dello yacht: una passerella di vetro che attraversa la sala macchine. Questa aggiunta futuristica permette ai proprietari e agli ospiti di vedere dall'alto gli imponenti motori e gli spazi meccanici ogni volta che lo desiderano; un contrasto con le caratteristiche di design dolce e morbido del resto dello yacht. Sul ponte principale si trova la prima delle soluzioni progettuali dello yacht per quanto riguarda la flessibilità degli spazi.







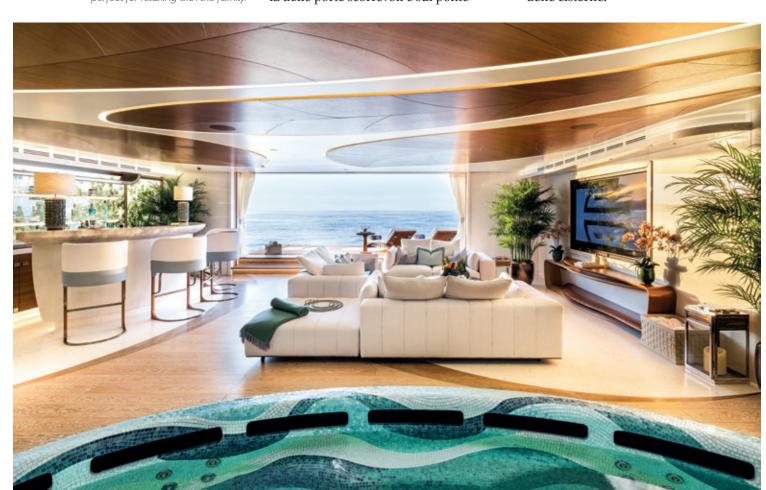
Una vasca idromassaggio e un grande bar rendono quest'area ideale per giornate informali in famiglia.

A large Jacuzzi and bar make this area perfect for relaxing with the family.

Un'ampia sala conferenze a poppa vanta un bellissimo tavolo personalizzato con un'antica mappa della Giamaica incisa in bronzo e circondata da resina blu intenso, sotto un accattivante lampadario di cristallo. Le porte scorrevoli consentono di creare un ambiente di lavoro riservato. Quando si desidera, le porte si aprono per rivelare il salone principale, uno spazio elegante e formale con un pianoforte Steinway in grado di suonare da solo. Più avanti, un'altra serie di porte si apre sulla sala da pranzo formale. La presenza di queste tre aree distinte sullo stesso ponte significa che l'*Ahpo* non è solo un luogo dove rilassarsi e riposare, ma anche un ambiente di lavoro funzionale e, soprattutto, dove affari e piacere possono coesistere senza interferire. Il ponte armatoriale ha un tema diverso dalla formalità del ponte sottostante, più informale e adatto alle vacanze con gli amici e la famiglia. Il salone è contemporaneo e conviviale, con un'interpretazione colorata dell'universo nella moquette e un suggestivo motivo a reticolo in legno che ricorre ovunque. Tre divani bianchi curvi creano uno spazio centrale per l'intrattenimento, mentre un bar su misura e un tavolo da gioco assicurano che gli ospiti di tutte le età siano soddisfatti. Lo spazio più importante, tuttavia, si trova al di là delle porte scorrevoli e sul ponte

di poppa. Qui, un enorme tavolo da pranzo personalizzato da 16 posti si erge orgoglioso all'interno di un giardino d'inverno che può essere completamente aperto o chiuso grazie a una complessa serie di porte in vetro scorrevoli e pieghevoli. Ciò garantisce che questo spazio possa essere utilizzato per intrattenere e rilassarsi con la famiglia e gli amici con qualsiasi tempo e in qualsiasi periodo dell'anno, assicurando che una delle grandi gioie di possedere uno yacht non sia confinata alle tradizionali stagioni estive. Direttamente sul ponte superiore salta all'occhio la piscina. Con una lunghezza di oltre 8 metri, una profondità di 1,2 metri e un sistema di controcorrente, è stata progettata appositamente per nuotare, non solo per rilassarsi. I lati in vetro sul fronte e sul retro, con il logo dello yacht retroilluminato incastonato tra le finestre della struttura e l'illuminazione colorata, sono un elemento divertente quando il sole tramonta.

Su questo ponte si trova anche una palestra, tra le più grandi esistenti su uno yacht, con numerosi macchinari e attrezzature e una vista mozzafiato sull'acqua su entrambi i lati. Le aree per l'equipaggio a bordo sono spaziose e ben progettate, una richiesta fondamentale dell'armatore. È presente anche una sala ospedaliera sul ponte delle cisterne.







Nuvolari Lenard, responsible for the interior and exterior design, had a very specific objective - to achieve perfection. «No matter which angle you approach a boat from, you should be able to simply look at it and say 'wow, I love it, it's everything I want'. People must fall in love with the boat», explains Carlo Nuvolari. «Our job was to build a motor yacht as an upgrade from an 86-metre Lürssen for a regular client who has owned and chartered different types of yachts for years. Firstclass design and engineering were required, not to mention seagoing comfort for family, guests and crew», continues Peter Lürssen. The initial brief for the interior was to link all elements of nature and balance them harmoniously throughout the yacht, with a sophisticated range of colours and materials and a clear preference for opulence when it comes to luxury. Flowers and plants feature heavily on board at the behest of the owner's wife. The result is a sophisticated grown-up environment with stunning bespoke furniture framed against a more muted background. The well-being area spanning over 205 m² on the lower deck makes an impact and is the first place encountered by anyone coming on board. When entering through the transom door it's impossible to ignore a large bamboo arrangement

> Lo yacht è dominato da una scala, accessibile a tutti i livelli degli ospiti. Dal soffitto pende una scultura di cristallo fatta da piume cadenti costruite a mano.

> The yacht's prominent staircase is accessible to guests at all levels. A crystal sculpture hangs from the ceiling, featuring hand-crafted cascading feathers.





encased in backlit frosted glass, forming a stunning backdrop to a stylish bar on one side and a luxurious massage room on the other. Contrasting the Zen vibe is an explosion of coloured mosaic tiles forming the hammam and Turkish the entire blue spectrum, from navy to

guests to enjoy a private lounge at water level equipped with a contemporary sofa and occasional table. Further on is a luxurious 12-seater cinema with armchairs and bespoke wallpaper with the spa's mosaic pattern. At the end of

design features on the rest of the yacht. The main deck hosts the primary design solution demonstrating the flexible space arrangement. A large conference room at the stern has a stunning customised table with an ancient map of



Engine room

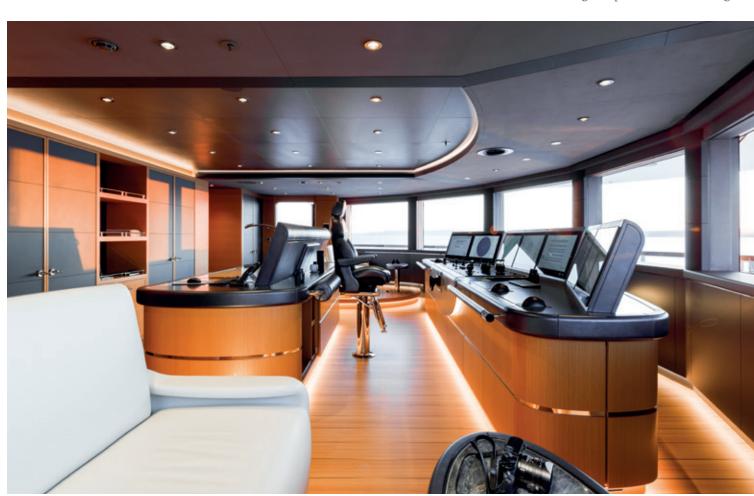
Nella sala macchine ci sono due motori Mtu 20V 4000 M73L che spingono lo vacht a una velocità massima di 18 nodi. L'autonomia è di 8.500 miglia nautiche alla velocità di 12 nodi. Un sistema di post-trattamento dei gas di scarico all'avanguardia riduce i livelli di ossido di azoto e genera meno rumore e vibrazioni.

Engine room

The engine room has twin MTU 20V 4000 M73L engines that propel the yacht up to a maximum speed of 18 knots, with a range of 8,500 nautical miles at the speed of 12 knots. A cutting-edge system to treat exhaust gases reduces nitrogen oxide levels and minimises noise and vibrations.

Further on, another series of doors open onto a formal dining room. Having these three distinct areas means that Ahpo isn't just a place for relaxing and unwinding, it's also a practical work environment where, most importantly, business and pleasure can co-exist without overlapping. The master deck has a different ambience to the formality of the deck below, with a relaxed vibe ideal for holidays with friends and family.

A pleasant, contemporary lounge area has carpeting with colours reflecting the universe, and timber with an attractive lattice pattern featuring throughout. Three curved white sofas create a central entertainment area, while a bespoke bar and games table cater to guests of all ages. The area which stands out though is through the sliding doors on the aft deck. Here, sitting proudly is an enormous bespoke 16-seat dining table within a conservatory, which can be opened or closed completely thanks to a set of sliding and folding glass doors. This space can therefore be used for entertaining and relaxing with friends and family at any time of the year and in any weather, ensuring that one of the great pleasures of owning a



yacht isn't confined purely to summer. Directly above on the upper deck, the eye is drawn to the swimming pool. Measuring 8 metres long and 1.2 metres deep, and featuring a countercurrent system, it has been specially designed for swimming, and not just relaxing. Glass panels at the front and back with the yacht logo backlit and embedded between the windows, plus coloured lighting, make for an eye-catching feature as the sun goes down. This deck also has one of the largest gyms to be found on a yacht, with numerous items of equipment and a breathtaking view across the water on both sides. Areas for the crew are well-designed and spacious, one of the owner's key requirements. There is also a medical room on the tank deck.

LÜRSSEN YACHTS

yachts@lurssen.com www.lurssen.com

DESIGNER EXTERIOR/INTERIOR

Nuvolari Lenard

HULL

Length overall: 115,10 m Length in waterline: 97,5 m Beam overall: 18,21 m Draught: 4,30 m Construction material: steel / aluminium Gross Tonnage: 5.257 GT Displacement: 3.520 t Speed: 18 knots Range at 12 knots: 8.500 nm

MAIN ENGINES

2 MTU 20V 4000 M73 L, 3.200 *kW* at 1970 rpm Fuel capacity: approx. 330 t • 400.000 l Fresh water capacity: approx. 50 t Fresh water makers: 1 duplex reverse

osmoses freshwater producer (HEM), 2 x 30t/day, 1 x 30t/day, 1 technical water maker

STABILIZERS

CLASS

+100A1 SSC Passenger Yacht + LMC, UMS,

BERTHS

2 owner in 1 cabin, 14 guest in 7 cabins, 37 crew in 21 cabins

