



INDICE DE PRIX | **AVRIL 2022**

L'indice des prix AutoHebdo présente un aperçu mensuel du marché automobile canadien basé sur une analyse des prix des véhicules associés à des centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion, proposant aux consommateurs les plus récentes fluctuations et tendances des prix au fil du temps.

SOMMAIRE

Les prix des véhicules neufs et d'occasion continuent d'augmenter au Canada, atteignant de nouveaux sommets au cours des premiers mois de 2022. Les répercussions de la pandémie se font encore sentir et la production augmente pour répondre le plus vite à la demande.

Données compilées par Baris Akyurek, directeur de l'intelligence marketing chez AutoHebdo

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	1
INDICE DU MARCHÉ	2
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE	3
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRIQUANT	4
PRIX MOYEN PAR RÉGION (VÉHICULES NEUFS)	5
PRIX MOYEN PAR RÉGION (VÉHICULES D'OCCASION)	6
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (NATIONAL)	7
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (QUÉBEC)	8

SOMMAIRE

Au Canada, les prix des véhicules neufs et d'occasion ont continué à augmenter graduellement durant la première partie de 2022. Une telle augmentation contraste avec les tendances concernant les prix observées les années précédentes, avant la pandémie. Cette tendance est semblable pour les prix des véhicules neufs.

En plus d'entraîner une demande constante de la part des consommateurs, la pandémie a surtout causé des ruptures de stocks associées à la fabrication, amplifiant la demande pour des véhicules neufs et contraignant par le fait même le marché des véhicules d'occasion. Au Québec, en particulier, l'augmentation des prix des véhicules d'occasion est la plus élevée au pays.

Les augmentations de prix sont plus importantes pour les VUS, les mini-fourgonnettes et les camions en raison de la demande grandissante des consommateurs pour de plus grands véhicules. Les prix des mini-fourgonnettes augmentent plus rapidement que ceux des autres véhicules étant donné les ruptures de stock dans ce segment.



INDICE DU MARCHÉ

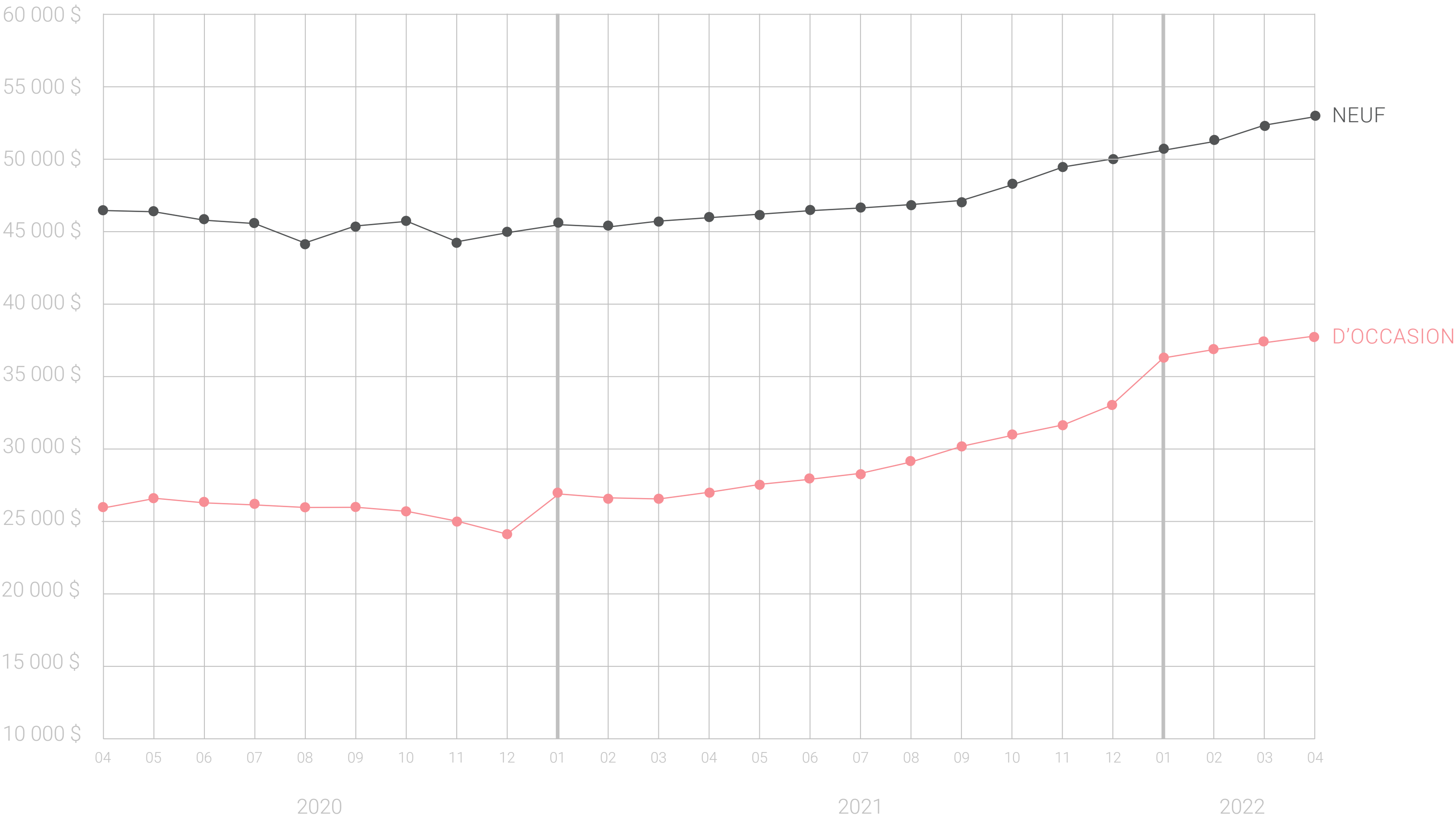
PRIX MOYEN NATIONAL

Le prix moyen des véhicules d'occasion a atteint un sommet sans précédent à plus de 37 000 \$

En avril 2022, le prix moyen d'un véhicule d'occasion a augmenté de 38 % par rapport à la même période l'an dernier. À 37 768 \$, il s'agit du prix moyen le plus élevé jamais enregistré pour un véhicule d'occasion. Le prix moyen d'un véhicule neuf a également augmenté de 17 % par rapport à l'année précédente, dépassant pour la première fois les 53 000 \$.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er avril 2020 au 30 avril 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



NEUF

53 437 \$

▲ 1,4% D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 17,0% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'OCCASION

37 768 \$

▲ 1,1% D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 38,0% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE

NATIONAL

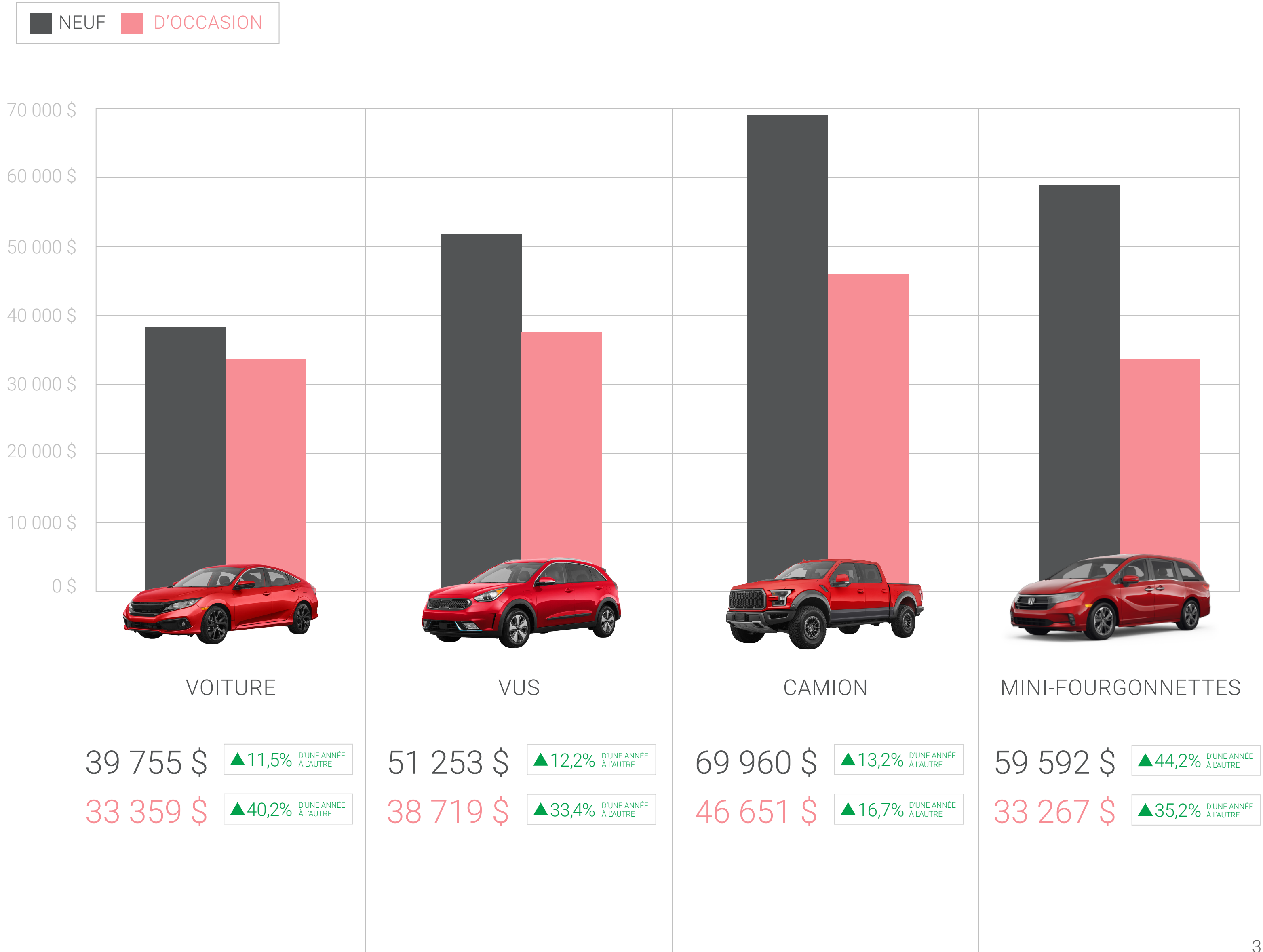
La demande pour de plus grands véhicules entraîne des augmentations de prix, les mini-fourgonnettes étant les véhicules dont le prix augmente le plus rapidement

Le prix moyen d'un véhicule neuf a augmenté dans tous les segments en avril. La hausse des prix a été plus importante pour les plus gros véhicules (VUS, mini-fourgonnettes et camions). Cette augmentation correspond aux résultats des recherches menées par AutoHebdo en 2021 selon lesquelles les Canadiens désirent des véhicules de plus en plus gros. Selon ces mêmes données, la popularité grandissante des plus gros véhicules est l'un des principaux facteurs de cette augmentation des prix.

Les prix des mini-fourgonnettes neuves, notamment, augmentent plus rapidement en raison de la pénurie de mini-fourgonnettes avec un inventaire en baisse de 56 % à ce jour. Malgré les pénuries, les ventes de mini-fourgonnettes n'ont pas diminué.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo depuis avril 2022, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, mini-fourgonnette). Ce graphique présente le prix moyen d'un véhicule. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre, du 1er avril 2021 au 30 avril 2022, ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%.





PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRIQUANT

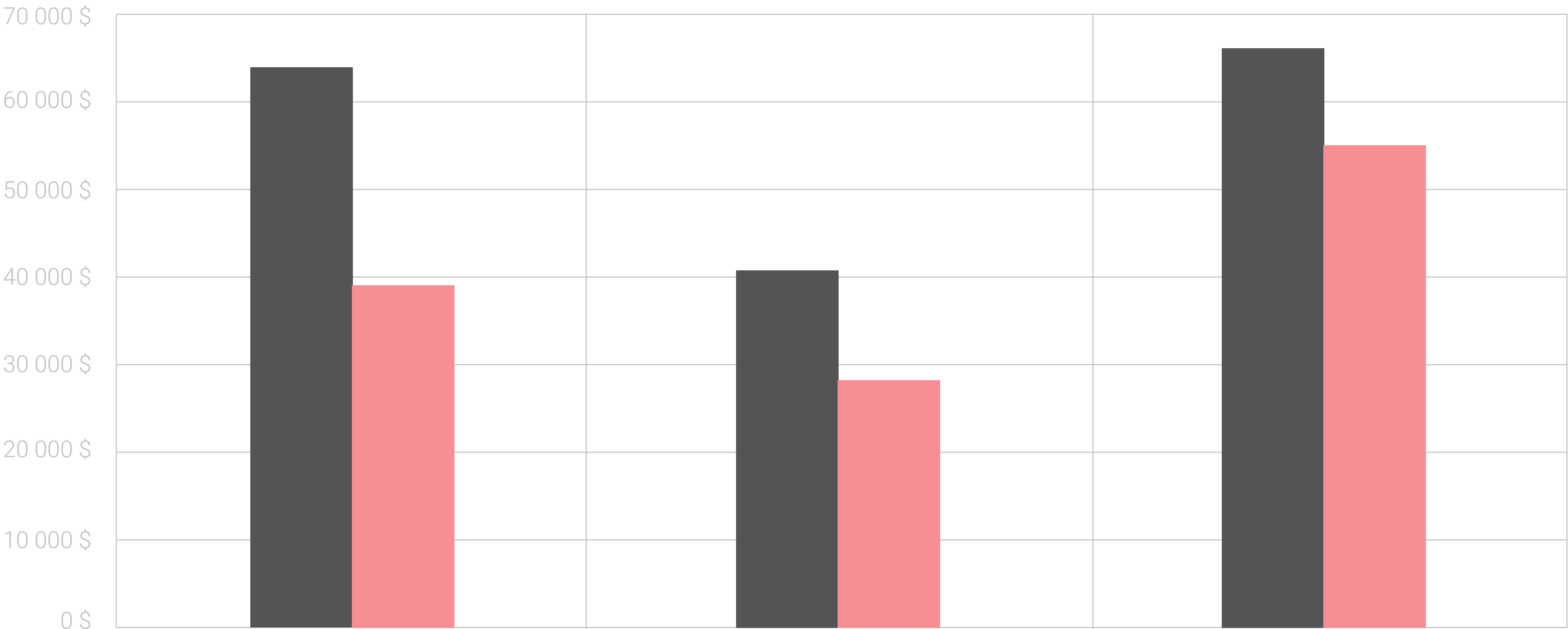
Les prix des véhicules nord-américains en voie de se stabiliser

Au cours des trois derniers mois, le prix moyen des véhicules d'occasion au Canada a semblé vouloir se stabiliser, le prix moyen étant actuellement inférieur à 40 000 \$. Ceci est dû surtout à l'augmentation des stocks de véhicules d'occasion chez les fabricants nord-américains, les stocks de Dodge, Ford, GM et Jeep étant tous positifs par rapport à l'année précédente.

Le retour de la production à pleine capacité de véhicules neufs réduira la pression engendrée par les acheteurs de voitures qui se tournent vers les véhicules d'occasion, ce qui aura un effet modérateur sur l'inflation des prix des véhicules neufs et d'occasion.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (\$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles sur AutoHebdo répertoriées en avril 2022, segmentées par le continent d'origine du fabricant (Amérique du Nord, Asie, Europe). En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiés. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1 % a été notée 0,0%.



NORD-AMÉRICAIN

63 342 \$

▲ 0,4% D'UN MOIS À L'AUTRE

▲ 24,1% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

39 897 \$

▲ 0,3% D'UN MOIS À L'AUTRE

▲ 42,2% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

ASIATIQUE

40 058 \$

▲ 2,3% D'UN MOIS À L'AUTRE

▲ 14,0% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

29 074 \$

▲ 1,8% D'UN MOIS À L'AUTRE

▲ 40,5% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

EUROPÉEN

68 240 \$

▲ 1,4% D'UN MOIS À L'AUTRE

▲ 7,6% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

54 277 \$

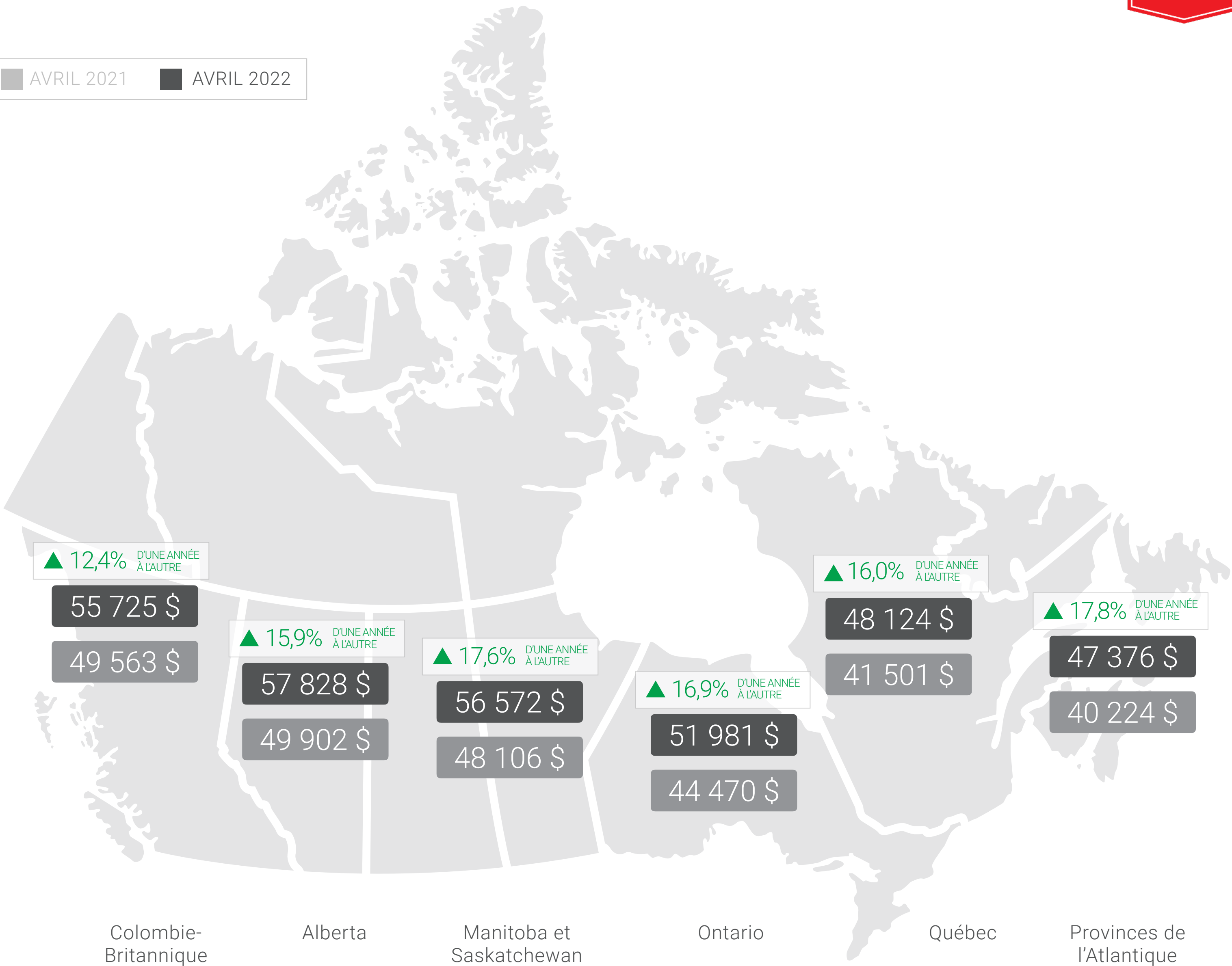
▲ 1,1% D'UN MOIS À L'AUTRE

▲ 31,4% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



PRIX MOYEN (VÉHICULE NEUF)

PAR RÉGION



Méthodologie :
Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (\$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles sur AutoHebdo répertoriées en avril 2021 et avril 2022. La région de l'Atlantique est définie comme suit : Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve-et-Labrador. En raison de la taille limitée de la population, les territoires sont exclus, et le Manitoba et la Saskatchewan ont été regroupés. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1 % a été notée 0,0%.



PRIX MOYEN (VÉHICULE D'OCCASION)

PAR RÉGION

Les prix des véhicules d'occasion augmentent plus rapidement que d'habitude au Québec

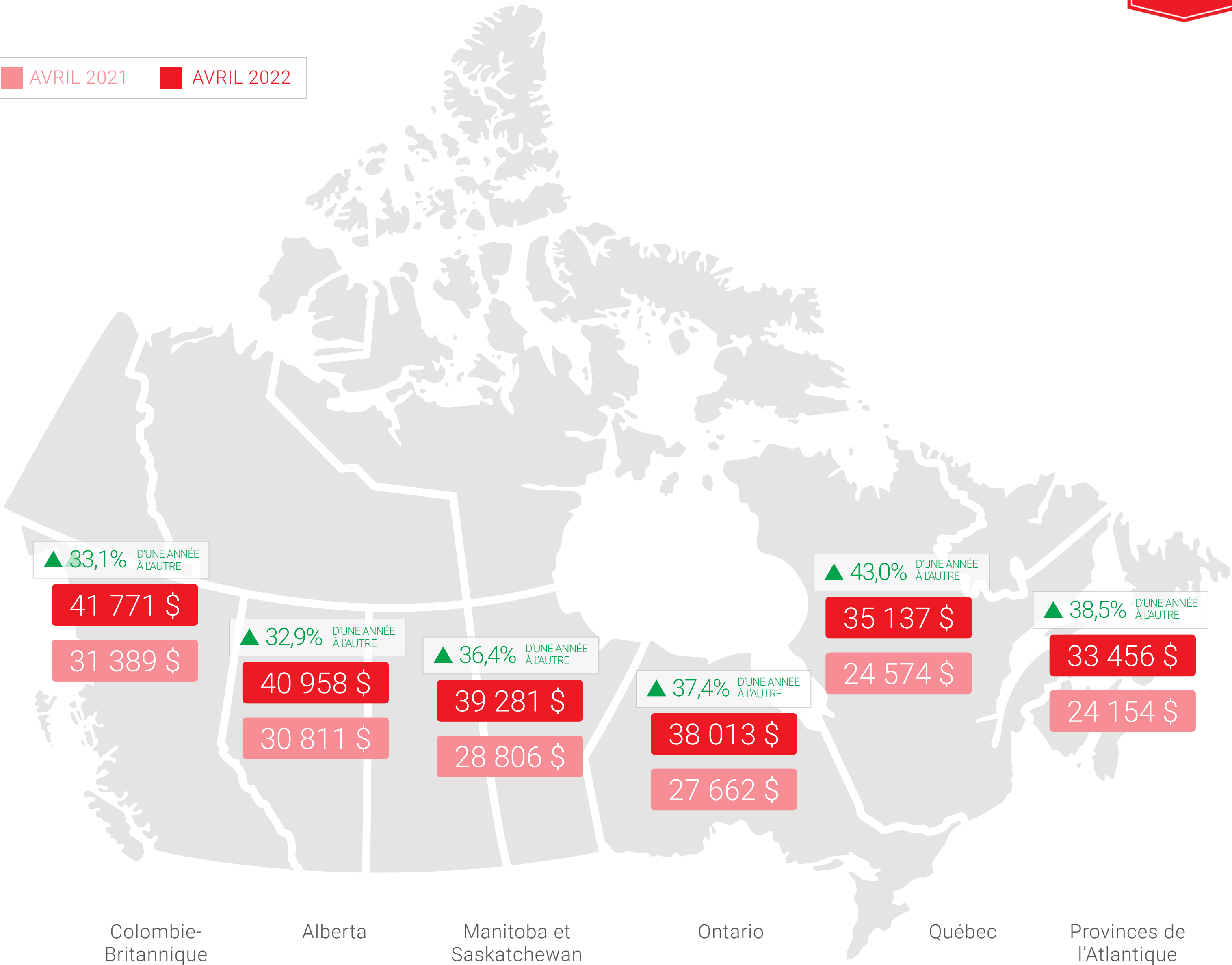
Les prix des véhicules d'occasion au Québec ont augmenté plus rapidement au cours des derniers mois, quoi qu'ils soient encore inférieurs à la moyenne nationale de 37 768 \$. Bien que les niveaux de stocks aient commencé à augmenter dans la province, le Québec ne connaît toujours pas d'augmentation des stocks de véhicules d'une année à l'autre, comparativement à des régions plus peuplées comme l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique.

Selon des preuves anecdotiques, certains concessionnaires à l'extérieur de la province achètent des stocks du Québec, ce qui affecte les niveaux de stocks et maintient les prix plus élevés dans la province. Dans l'ensemble, les stocks de véhicules d'occasion au Québec ont commencé à augmenter depuis le début de l'année.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (\$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles sur AutoHebdo répertoriées en avril 2021 et avril 2022. La région de l'Atlantique est définie comme suit : Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve-et-Labrador. En raison de la taille limitée de la population, les territoires sont exclus, et le Manitoba et la Saskatchewan ont été regroupés. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou baisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1 % a été notée 0,0%.

■ AVRIL 2021 ■ AVRIL 2022





VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (NATIONAL)

(LES CLASSEMENTS DE MARS SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie :
Basée sur les dix véhicules les plus recherchés dans les annonces de véhicules neufs et d'occasion répertoriées sur AutoHebdo.ca en avril 2022. Les prix indiqués font référence au prix moyen d'un véhicule neuf et au prix moyen d'un véhicule d'occasion pour chaque type de véhicule, en fonction de tous les niveaux de finition intérieure. Le classement pour le mois de mars apparaît entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne.

1. Honda Civic (#1)



NEUF
33 015 \$

D'OCCASION
18 098 \$

2. Ford Mustang (#5) ▲



58 156 \$

43 625 \$

3. Ford F-150 (#2) ▼



69 788 \$

44 796 \$

4. BMW 3 Series (#4)

59 914 \$

32 879 \$

5. Porsche 911 (#6) ▲

— \$

178 725 \$

6. Toyota RAV4 (#3) ▼

41 615 \$

33 858 \$

7. Mercedes-Benz C-Class (#7)

69 754 \$

43 877 \$

8. Chevrolet Corvette (#14) ▲

102 112 \$

89 919 \$

9. Mercedes-Benz E-Class (#8) ▼

98 281 \$

59 043 \$

10. Jeep Wrangler (#11) ▲

61 294 \$

45 680 \$



VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (QUÉBEC)

(LES CLASSEMENTS DE MARS SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie :
Basée sur les dix véhicules les plus recherchés dans les annonces de véhicules neufs et d'occasion répertoriées sur AutoHebdo.ca en avril 2022. Les prix indiqués font référence au prix moyen d'un véhicule neuf et au prix moyen d'un véhicule d'occasion pour chaque type de véhicule, en fonction de tous les niveaux de finition intérieure. Le classement pour le mois de mars apparait entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne.

1. Honda Civic (#1)		NEUF 33 015 \$	D'OCCASION 18 098 \$
2. Porsche 911 (#4) ▲		— \$	178 725 \$
3. BMW 3 Series (#3)		59 914 \$	32 879 \$
4. Ford Mustang (#10) ▲		58 156 \$	43 625 \$
5. Toyota RAV4 (#2) ▼		41 615 \$	33 858 \$
6. Mercedes-Benz C-Class (#6)		69 754 \$	43 877 \$
7. Ford F-150 (#5) ▲		69 788 \$	44 796 \$
8. Mazda3 (#8)		31 140\$	20 699 \$
9. Toyota Corolla (#7) ▼		26 956 \$	21 720 \$
10. Honda CR-V (#9) ▼		42 101 \$	31 270 \$

INDICE DE PRIX | **AVRIL 2022**

Les médias sont priés de faire parvenir leurs questions à Benoit Béland :
benoit.beland@trader.ca