



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport Deutschland | Q4/2023

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh

© AutoScout24 GmbH 2024

Alte und neue Herausforderungen

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

die letzten Ausgaben des AutoScout24 MarktReports zeigen es: War die Pandemiezeit noch geprägt von einer rasanten Preisrallye, brachte 2023 einen Marktumschwung. Die Preise fielen, Zulassungen stiegen an, Händlerhöfe füllten sich. Und jetzt zum Beginn des neuen Jahres 2024? Da hat vor allem eine sehr wichtige Kennzahl wieder Vor-Corona-Niveau erreicht: die Gebrauchtwagen-Standzeit. Ihr Durchschnitt liegt aktuell bei über 100 Tagen.

Für viele Händler bedeutet das: „Zurück zu alten Herausforderungen!“ Marketing- und Vertriebsaktivitäten rücken wieder in den Vordergrund. Denn so können Händler wie Sie den Margenverlust abwenden, der durch Preisreduktionen und gestiegene Finanzierungskosten entsteht. Gleichzeitig lassen sich gebrauchte Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge schlechter vermarkten – wie auch Verbrenner der oberen Mittelklasse. Der Grund: Viele Kunden passen nicht ihr Budget an. Sie machen lieber Abstriche bei Größe und Ausstattung des Fahrzeuges, das sie kaufen möchten.

Diese und viele weitere Insights finden Sie im neuen AutoScout24 MarktReport Q4/2023:

- Bei weiter steigenden Gebrauchtwagen-Beständen (+15 % zum Vorjahreszeitraum) entwickelt sich die Nachfrage weiter verhalten (-3 % zum Vorquartal).
- Die Gebrauchtwagenpreise fallen weiter (ca. -1.700 € zum März-Allzeithoch). Elektrofahrzeuge verzeichnen besonders deutliche Preistrückgänge (-12.000 € im Jahresverlauf).
- Aus Kundenperspektive bleibt der Gebrauchtwagen-Kauf teuer. Für das gleiche Modell mit vergleichbarem Alter und Laufleistung zahlen Käufer bis zu 50 % mehr als noch Anfang 2021. Ein „Downgraden“ der Käufer sorgt damit für Druck auf teurere Fahrzeugklassen.
- Angebot und Nachfrage von (oft aggressiv bepreisten) Leasingfahrzeugen steigen weiter. Nach dem Elektro-Förderstopp Mitte Dezember ist der Anteil der Elektrofahrzeuge bei Leasinganfragen vorerst deutlich zurückgegangen.

Egal in welchem Marktumfeld: Sie haben AutoScout24 als hilfreichen Partner an Ihrer Seite. Mit gut 2 Mio. Fahrzeugen und knapp 10 Mio. Besuchern wöchentlich sind wir der europaweit größte Online-Automarkt. Außerdem finden Sie hier bei uns viele nützliche Verkaufshelfer – wie z. B. den neuen KI-basierten SalesTurbo. Er ist die leistungsstärkste Werbeform, um Ihre Verkäufe zu maximieren. Und nutzen Sie bereits unseren Spezialisten LeasingMarkt.de? Auf Deutschlands größter Online-Leasingbörse vermarkten Sie Ihre leasingfähigen Fahrzeuge lukrativ und effizient.

Eine spannende Lektüre mit dem AutoScout24 MarktReport wünschen



Stefan Schneck
Chief Sales Officer DE



Dr. Bastian Grünh
Senior Director Sales
Strategy & Operations



Martin Teichmann
Managing Director
LeasingMarkt.de

 **LeasingMarkt.de**
Der Leasing-Experte von  Auto Scout24

 **Auto
Scout24**

Ihre
Experten von
AutoScout24

Stefan Schneck
Chief Sales Officer Germany



Dr. Bastian Grün
Senior Director Sales Strategy & Operations

Martin Teichmann
Managing Director LeasingMarkt.de

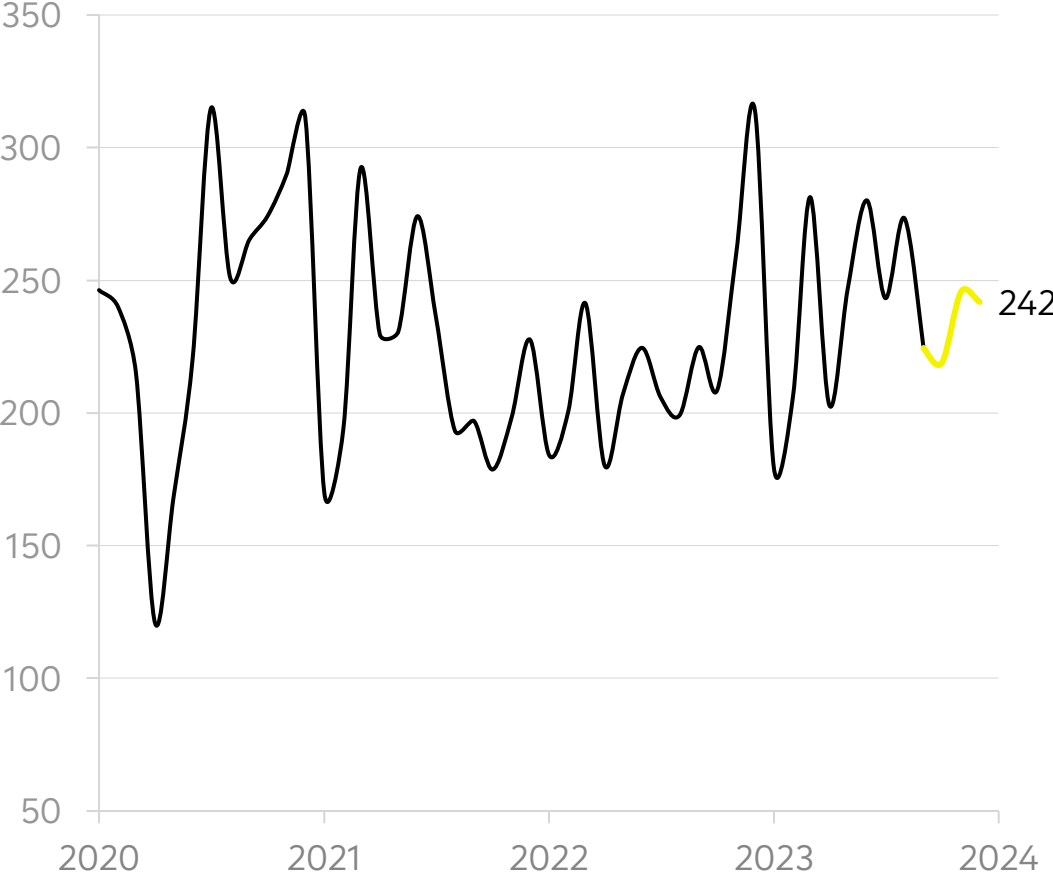




1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagen- markt Deutschland

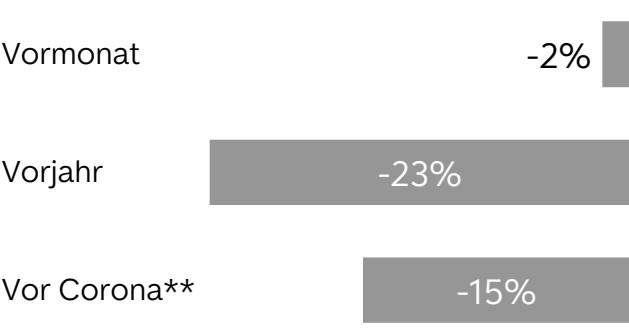
Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

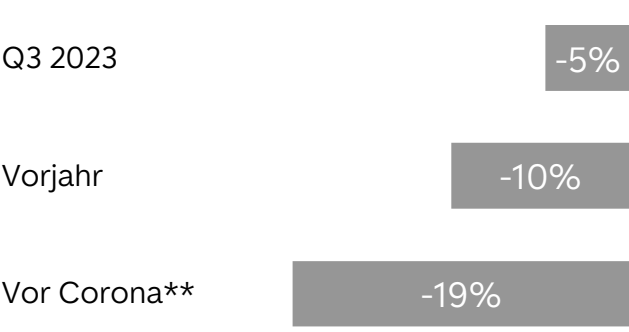


Relative Veränderung

Dezember 2023 vs...



Q4 2023 vs...

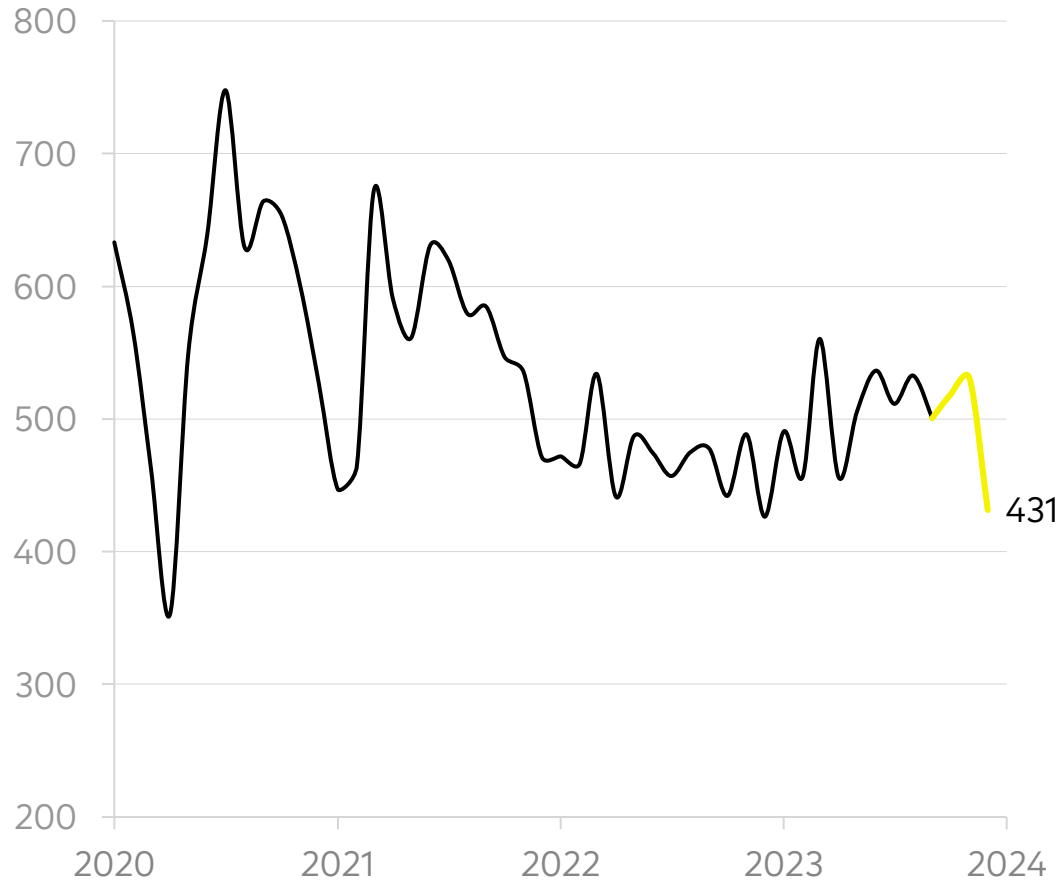


Die
Neuwagenzulassungen
entwickeln sich verhalten
und liegen in Q4 ca. 10%
unter dem Vorjahreswert.



Gebrauchtwagenumschreibungen

Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

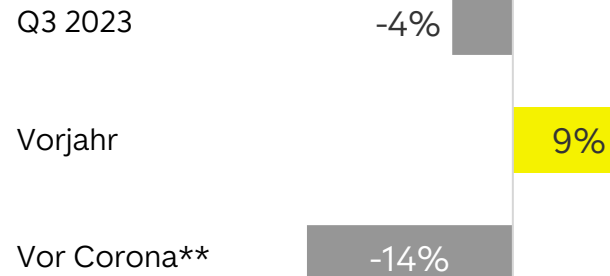


Relative Veränderung

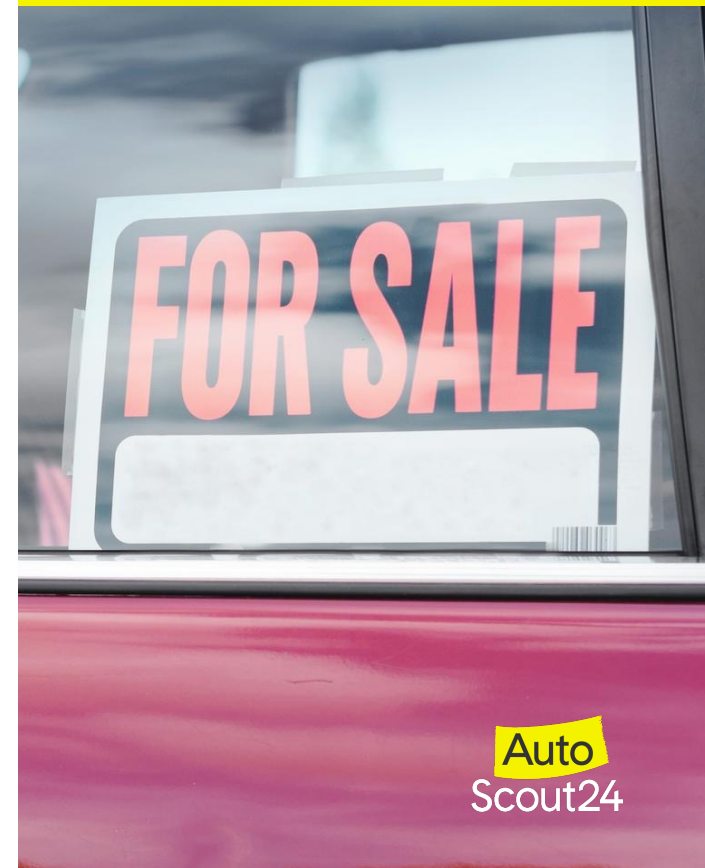
Dezember 2023 vs...



Q4 2023 vs...



Trotz (saisonal bedingtem) schwachem Dezember liegen die **Gebrauchtwagenumschreibungen in Q4 ca. 9% über dem Vorjahreswert.**

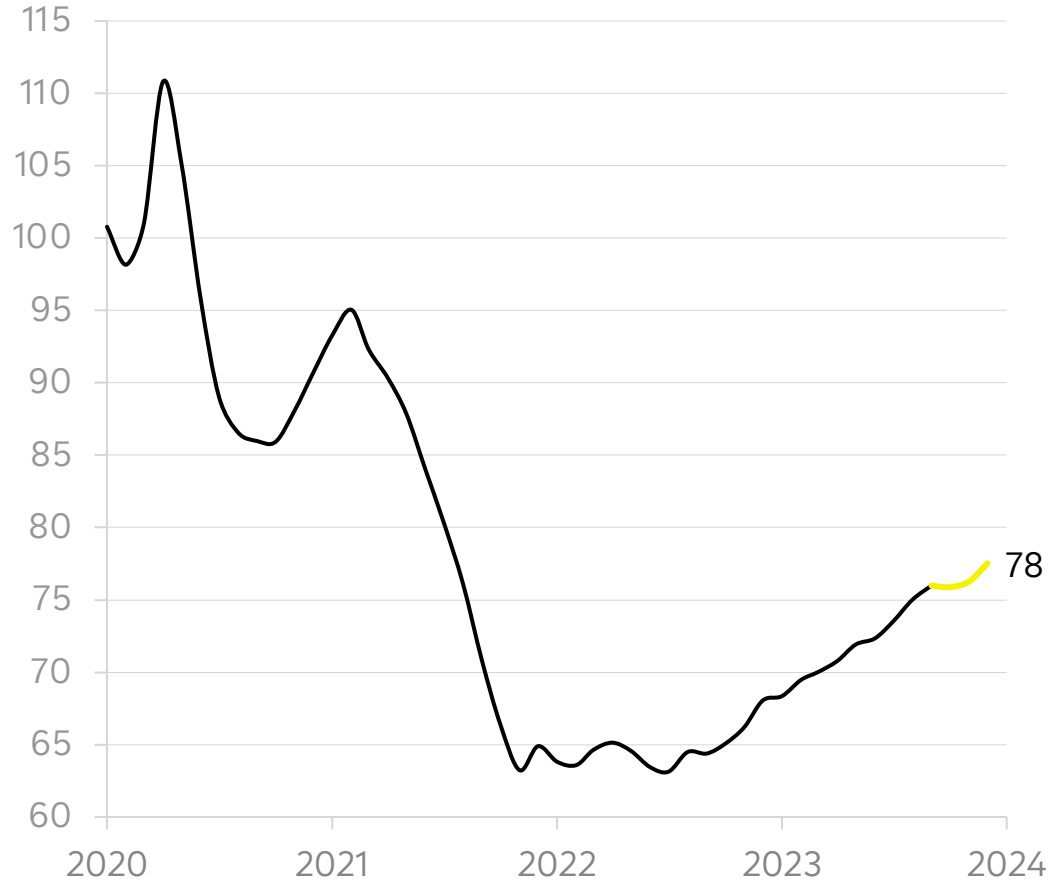


A large, vibrant yellow brushstroke graphic that curves across the top and right side of the slide, framing the central text.

Der Blick nach vorne:
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot
und Kaufinteresse der Kunden?

Gebrauchtwagenangebot

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)*
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019



Relative Veränderung

Dezember 2023 vs...

Vormonat 2%

Vorjahr 14%

Vor Corona** -25%

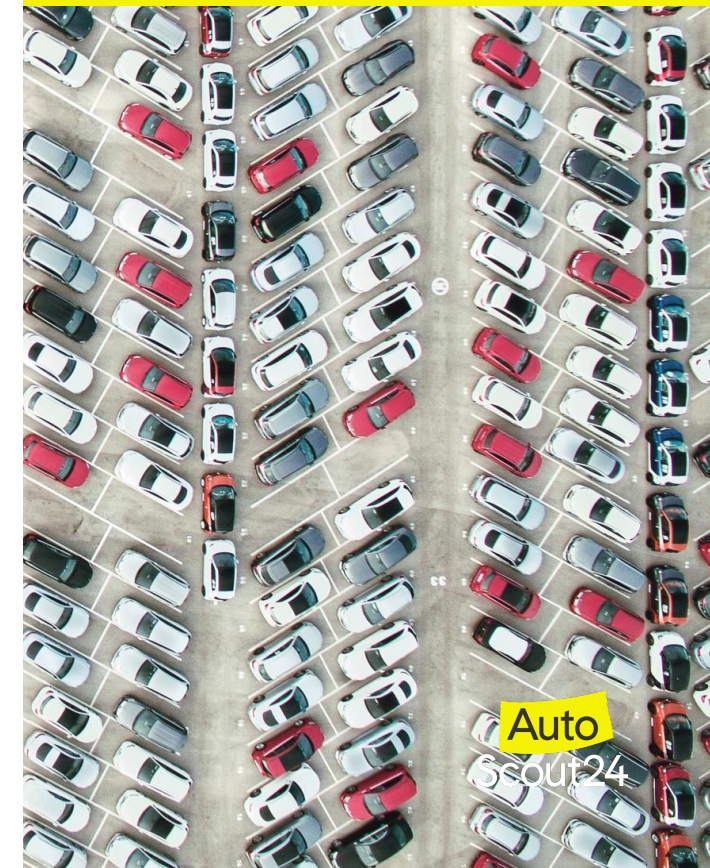
Q4 2023 vs...

Q3 2023 4%

Vorjahr 15%

Vor Corona** -25%

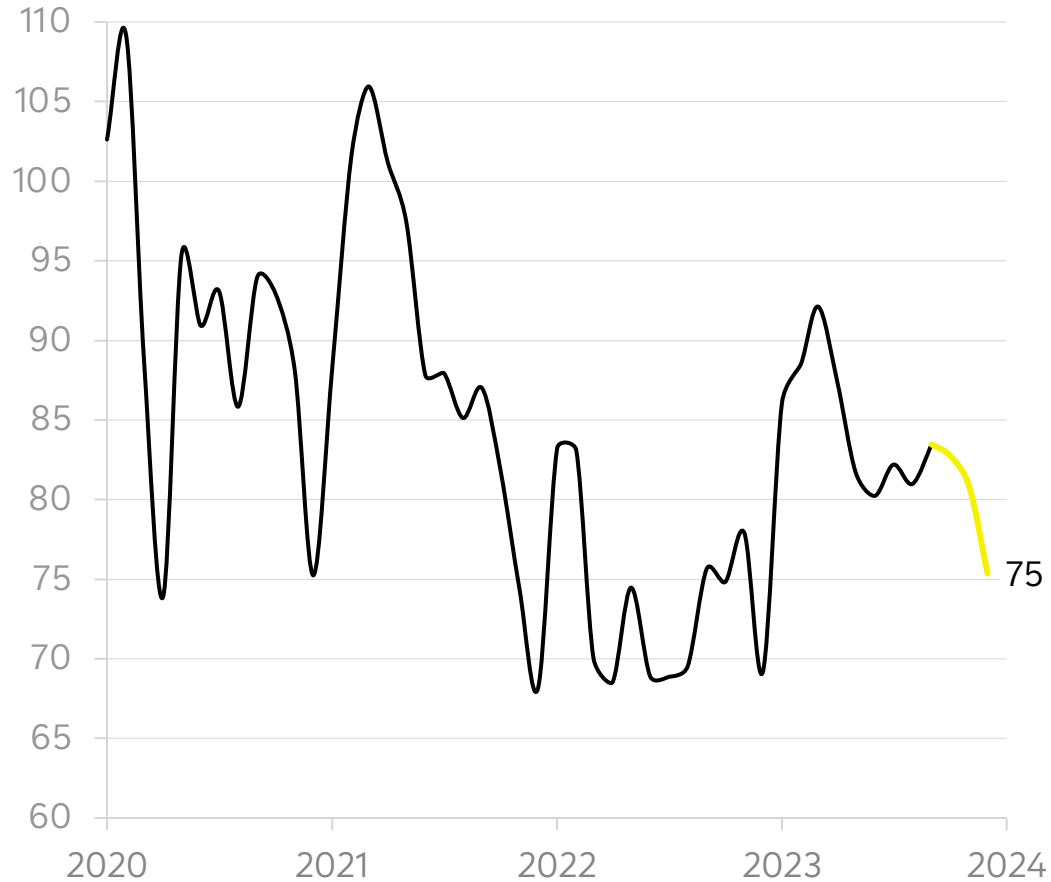
Die **Gebrauchtwagenbestände der Händler steigen weiter an** und liegen in Q4 ca. 15% über dem Vorjahreszeitraum.



Auto
scout24

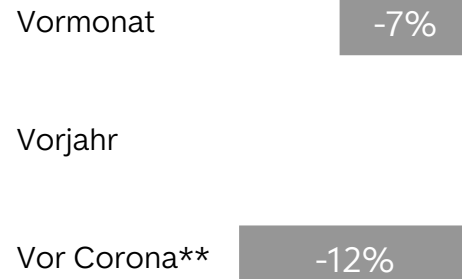
Gebrauchtwagennachfrage

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)*
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

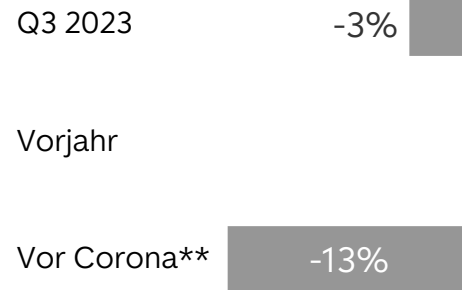


Relative Veränderung

Dezember 2023 vs...



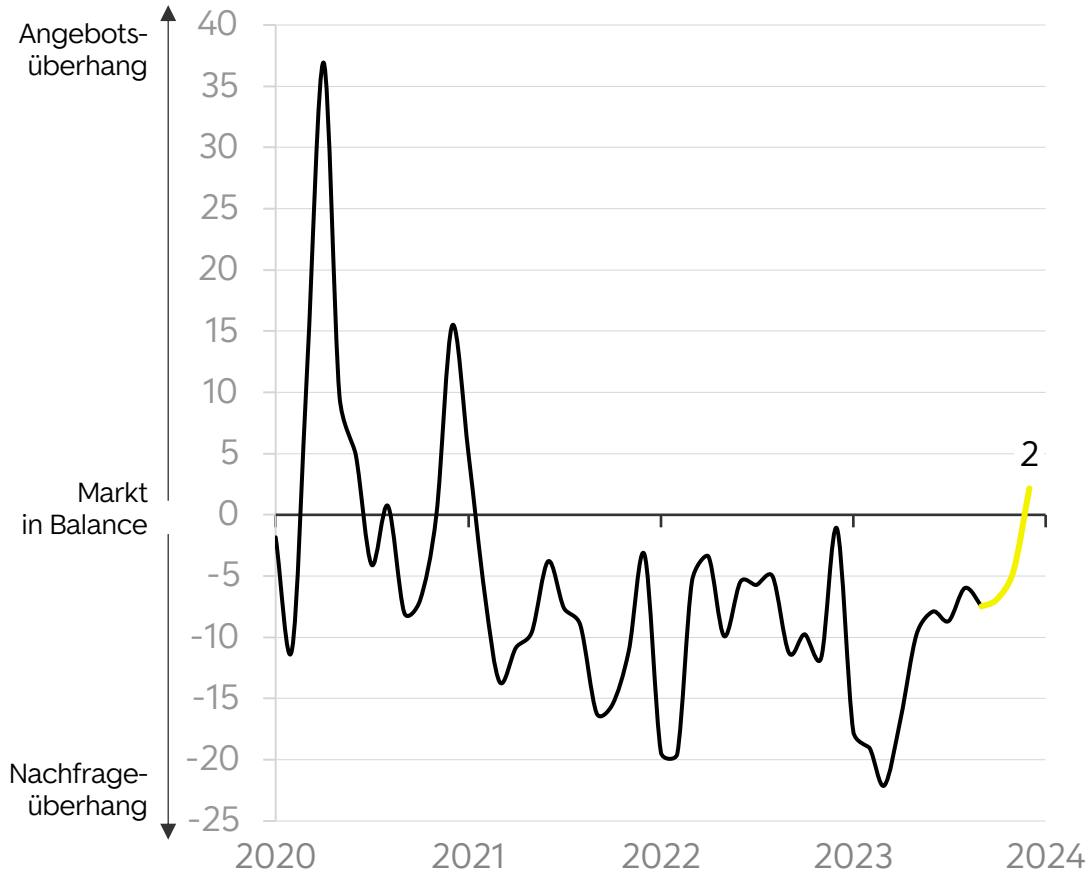
Q4 2023 vs...



Die Nachfrage bleibt
verhalten (Q4 ca. 3%
unter Q3), liegt aber über
dem niedrigen
Niveau von 2022.

Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht*
0 = Angebot und Nachfrage in Balance



Relative Veränderung
in Punkten

Dezember 2023 vs...

Vormonat

7

Vorjahr

3

Vor Corona**

-16

Q4 2023 vs...

Q3 2023

4

Vorjahr

4

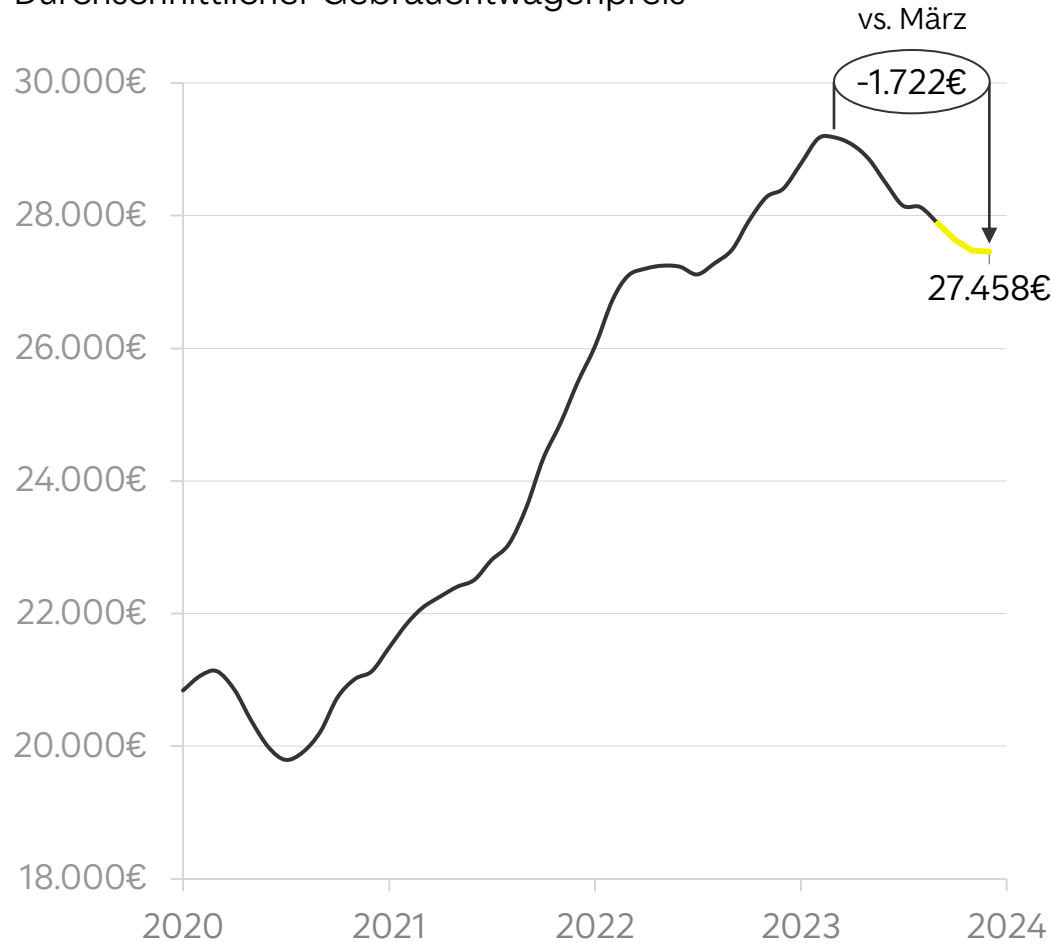
Vor Corona**

-13

Steigende Bestände und
verhaltenes Kaufinteresse
bewegen den Markt
in Richtung
Angebotsüberhang.

Gebrauchtwagenpreisentwicklung

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)
Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Relative Veränderung

Dezember 2023 vs...



Q4 2023 vs...



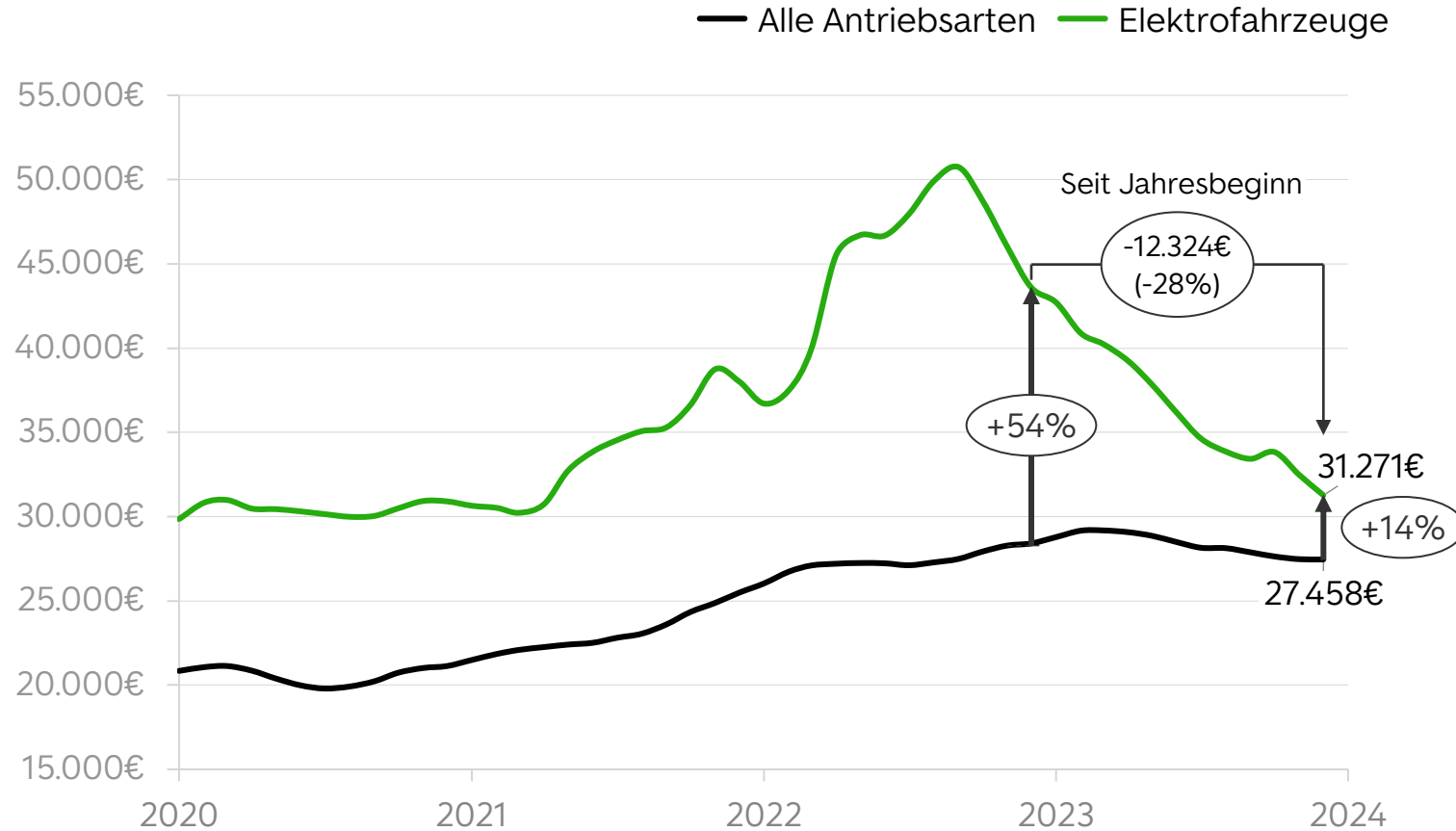
Die **GW-Preise fallen weiter** und liegen mit **Ø27.458 €** im Dezember ca. 1.700 € unter dem März-Allzeithoch.



Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Meistgesuchte EVs (Q4 2023; GW)*

# (vs. Q3)	Modell	Ø-Preis Q4 ggü. Vorjahrzeitraum
01 (+2)	Mercedes EQ	-22%
02	BMW i3	-25%
03 (-2)	Tesla Model 3	-20%
04 (+4)	Audi e-tron	-31%
05 (-1)	Renault ZOE	-14%
06 (-1)	VW ID.3	-30%
07	smart forTwo	-28%
08 (+3)	Porsche Taycan	-19%
09	Tesla Model S	-26%
10 (-4)	VW Golf electric	-29%

Gebrauchte Elektrofahrzeuge verzeichnen besonders deutliche Preisrückgänge (-12 Tsd. € im Jahresverlauf). EV- und Verbrenner-Preise gleichen sich an.

* Basierend auf Anzahl der Detailseitenaufrufe

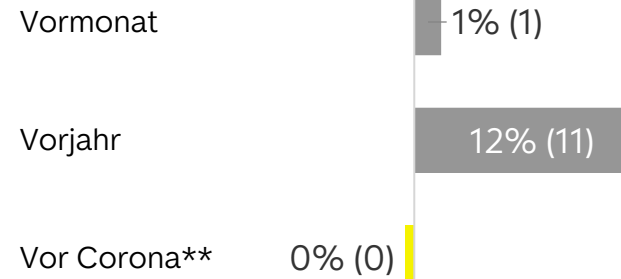
Gebrauchtwagenstandzeiten

Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen)
in Tagen

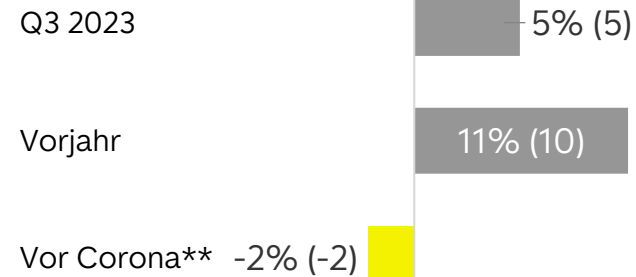


Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

Dezember 2023 vs...

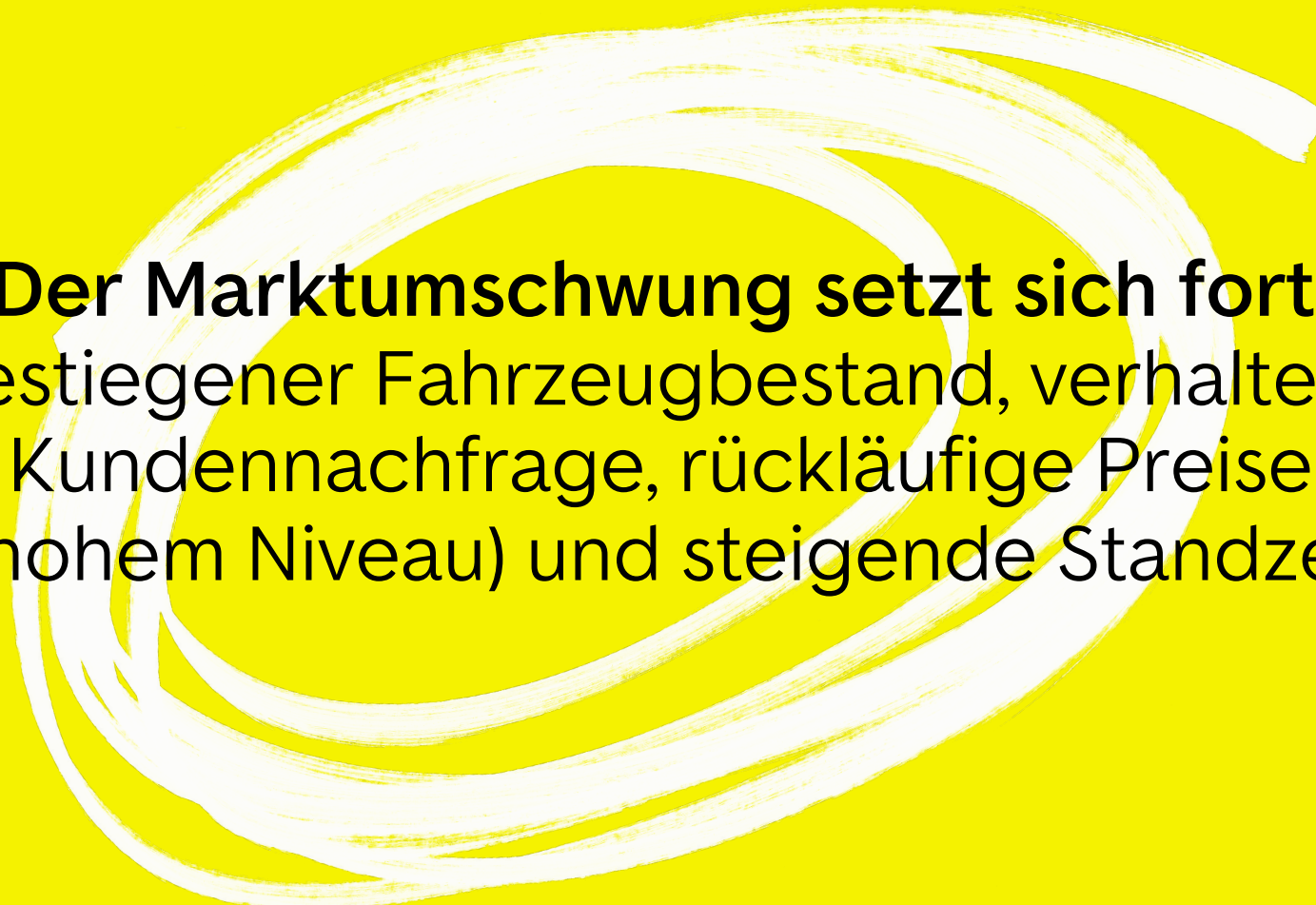


Q4 2023 vs...



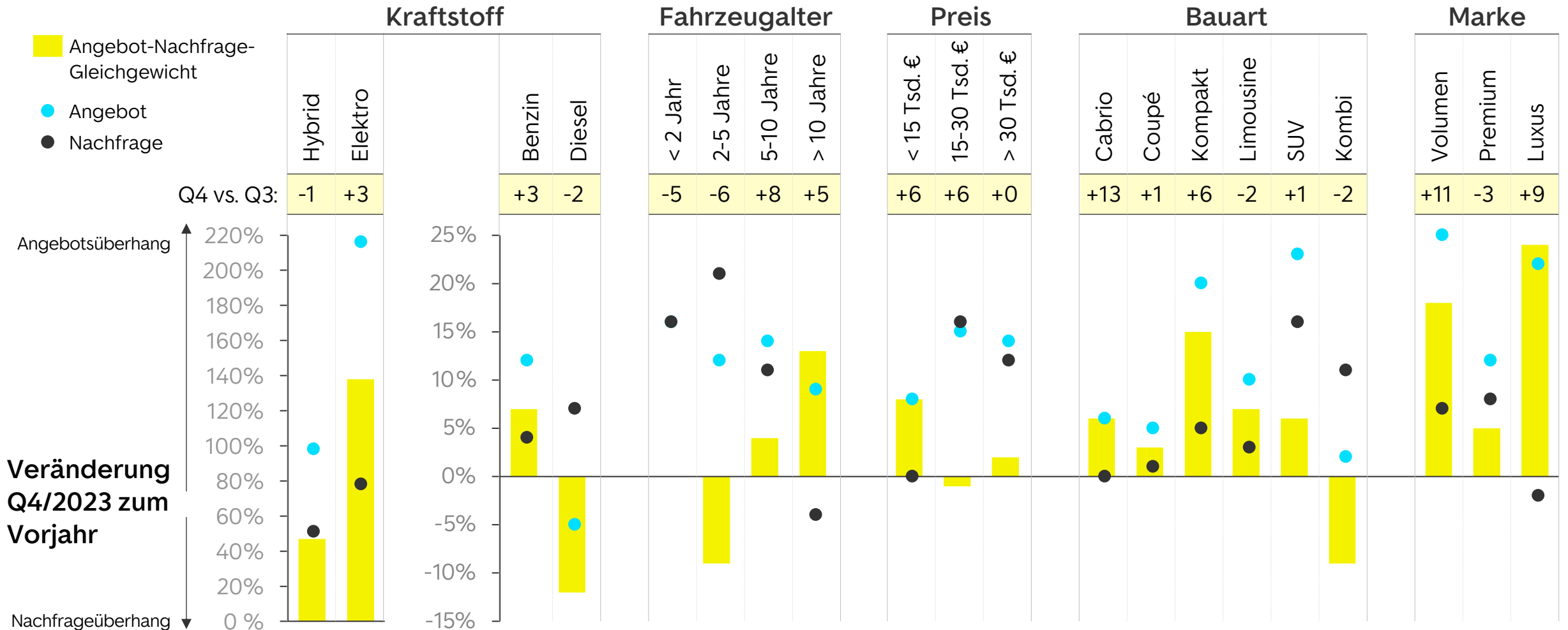
Gebrauchtwagenstandzeiten steigen weiter und liegen inzwischen wieder auf „vor-Corona-Niveau“.





Der Marktumschwung setzt sich fort:
Gestiegener Fahrzeugbestand, verhaltene
Kundennachfrage, rückläufige Preise
(auf hohem Niveau) und steigende Standzeiten.

Gebrauchtwagen: Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich



► Das GW-Angebot steigt – erstmals auch wieder bei günstigeren Fahrzeugen (< 15 Tsd. €, Kompakt, Volumenhersteller). Gebrauchte EVs & Hybrid-Fahrzeuge verkaufen sich weiterhin schwerer.

The image shows the interior of a convertible car from the driver's perspective. The car is moving along a coastal road with palm trees and a beach visible through the windshield. The rearview mirror shows a pair of glasses. Two passengers in the back seat are pointing their fingers out the open top of the car. The overall atmosphere is bright and sunny.

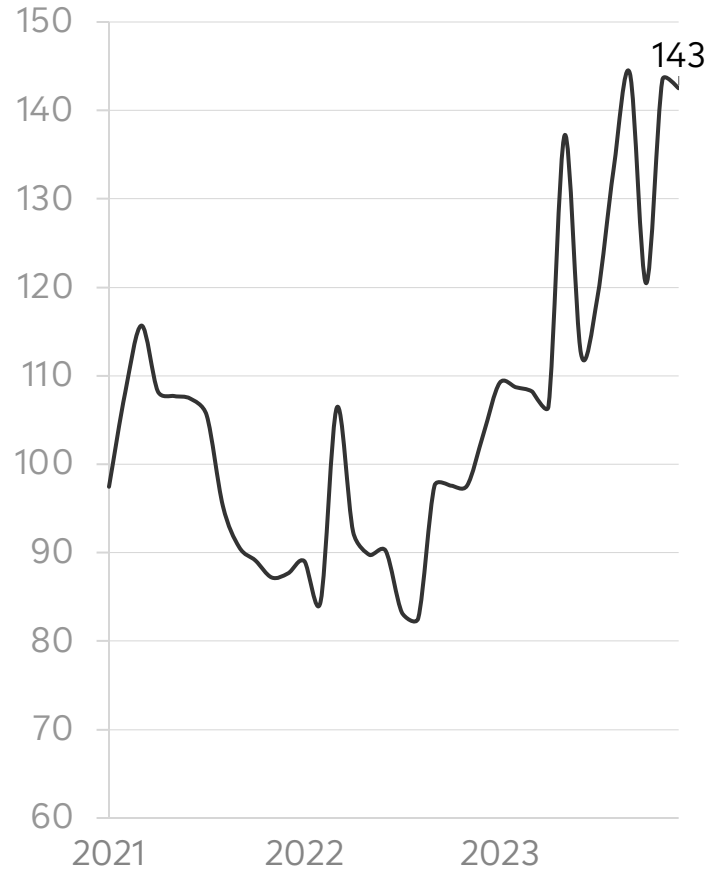
Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q4/2023

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q4/2023

	Bestand (Marke)*	Q4 vs. Q3	Bestand (Modelle)	Q4 vs. Q3	Standzeiten (Marke)	Tage	Preis (Modelle)	Q4 vs. Q3
Spitzenreiter	01 Lexus	22 %	01 Citroen C3	27 %	01 Dacia	70	01 Citroen C3	7 %
	02 Hyundai	19 %	02 Cupra Leon	23 %	02 Honda	79	02 Suzuki Swift	6 %
	03 Cupra	18 %	03 Opel Crossland	21 %	03 Kia	81	03 Kia Picanto	5 %
	04 Mazda	15 %	04 Opel Grandland	20 %	04 Skoda	81	04 BMW Z	5 %
	05 Kia	14 %	05 SEAT Alhambra	19 %	05 Hyundai	82	05 Hyundai i10	3 %
	06 Honda	13 %	06 Ford Puma	18 %	06 MINI	85	06 Porsche 911	3 %
	07 Ferrari	12 %	07 BMW X6	16 %	07 Toyota	87	07 Opel Astra	2 %
	08 Nissan	12 %	08 BMW X5	15 %	08 smart	87	08 Mazda 2	2 %
	09 Suzuki	12 %	09 Volvo XC90	15 %	09 SEAT	90	09 Ford Fiesta	2 %
	10 Chevrolet	10 %	10 Mercedes ML	15 %	10 Mitsubishi	91	10 Mercedes ML	2 %
...			
	31 Mercedes	0 %	272 Audi A1	-10 %	31 Citroen	111	272 Porsche Panamera	-6 %
	32 smart	-1 %	273 BMW Z	-10 %	32 Jeep	114	273 BMW i3	-6 %
	33 Jaguar	-1 %	274 VW T-Roc	-10 %	33 Volvo	115	274 Mitsubishi Outlander	-6 %
	34 Alfa Romeo	-1 %	275 Smart forFour	-11 %	34 Land Rover	128	275 BMW 4er	-6 %
	35 VW	-1 %	276 Toyota Yaris	-13 %	35 Porsche	133	276 Mercedes EQ	-7 %
	36 Renault	-2 %	277 Audi Q2	-14 %	36 SsangYong	143	277 smart forFour	-8 %
	37 Iveco	-4 %	278 Dacia Duster	-14 %	37 Ferrari	147	278 Audi e-tron	-8 %
	38 Audi	-4 %	279 Audi A3	-15 %	38 Alfa Romeo	152	279 Porsche Cayenne	-9 %
	39 Dacia	-7 %	280 Toyota C-HR	-21 %	39 Jaguar	176	280 Audi A8	-10 %
Schlusslichter	40 Tesla	-20 %	281 Tesla Model 3	-29 %	40 Maserati	179	281 Audi Q7	-10 %

LeasingMarkt Deutschland

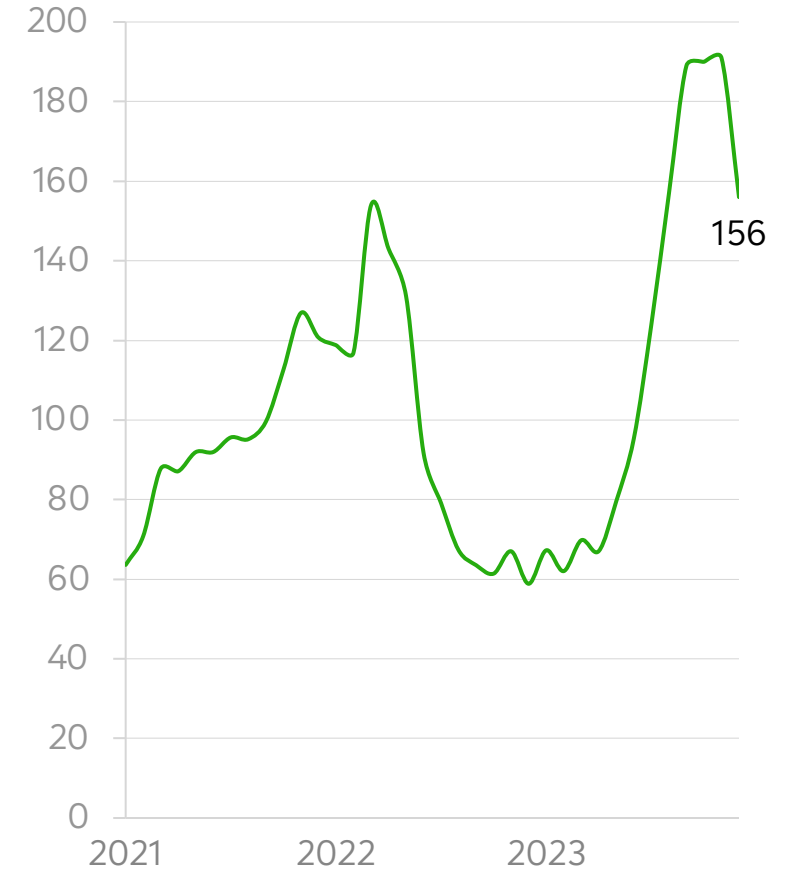
LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)*
Indexiert: 100 = Ø 2021



Ø Leasingrate für Neuwagen
Monatlich; gewichtet nach Anfragen



EV-Leasing Anfragen**
Indexiert: 100 = Ø 2021



* Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

** Geglätteter 3-Monatsdurchschnitt / ohne Hybrid-Fahrzeuge

Bereinigt um Sondereffekte



2. Beliebte Fahrzeugmodelle im Detailcheck

Modelle im GW-Detailcheck: Opel Corsa

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

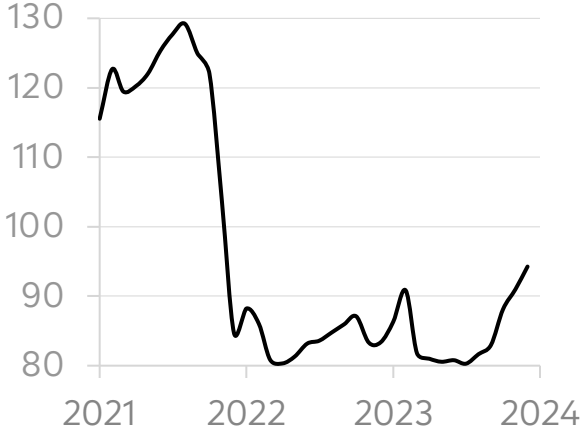
Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

Opel Corsa

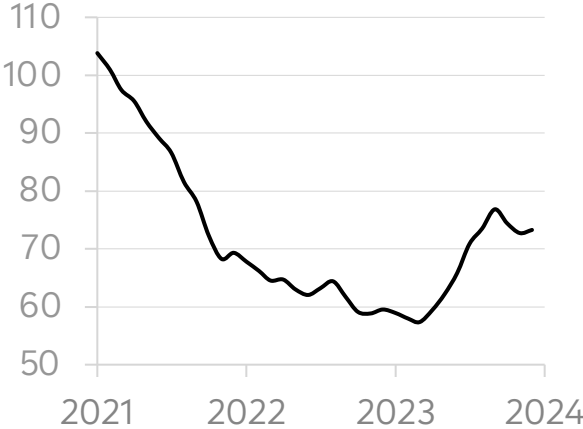


Ø Standzeiten in Tagen



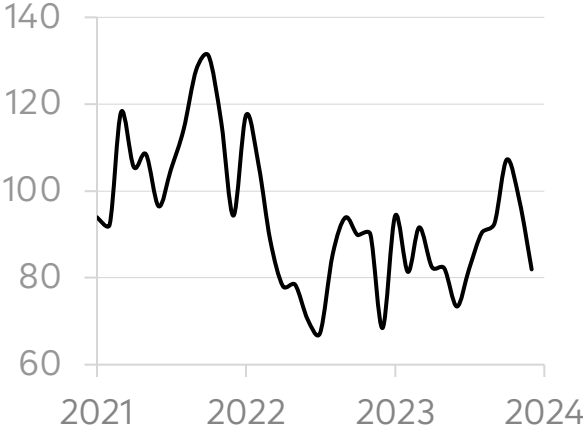
Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



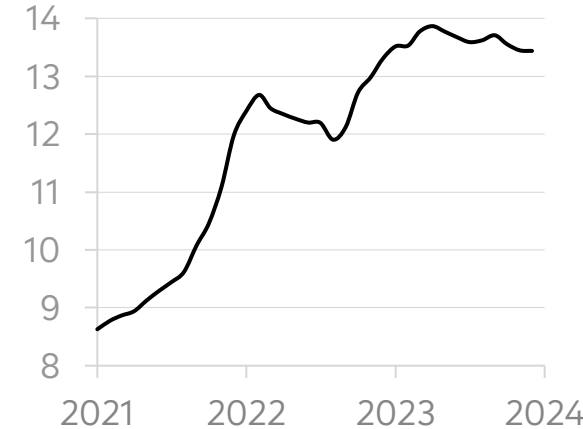
Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2019



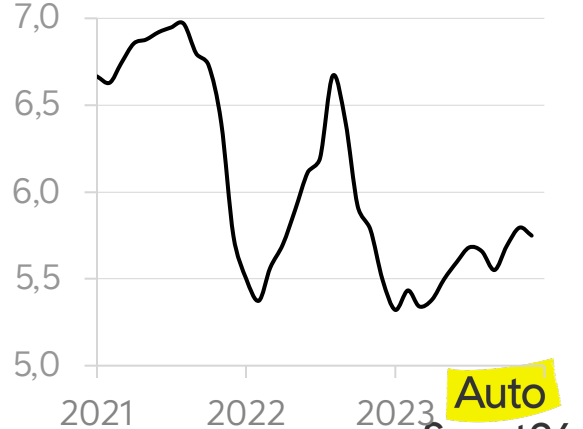
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: BMW 5er

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- **BMW 5er**
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

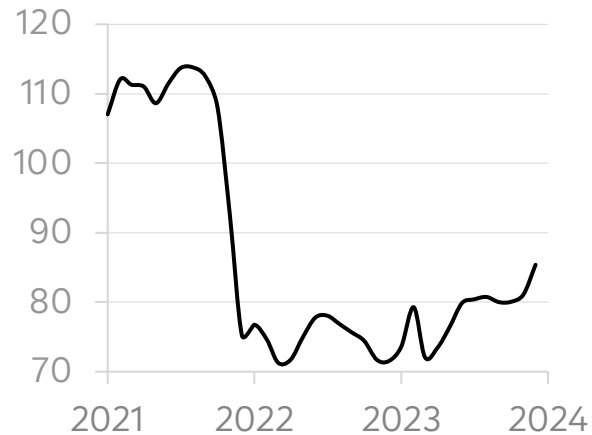
- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

BMW 5er



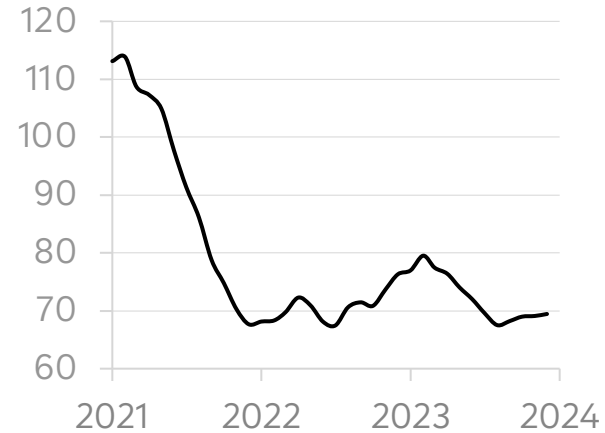
Ø Standzeiten

in Tagen



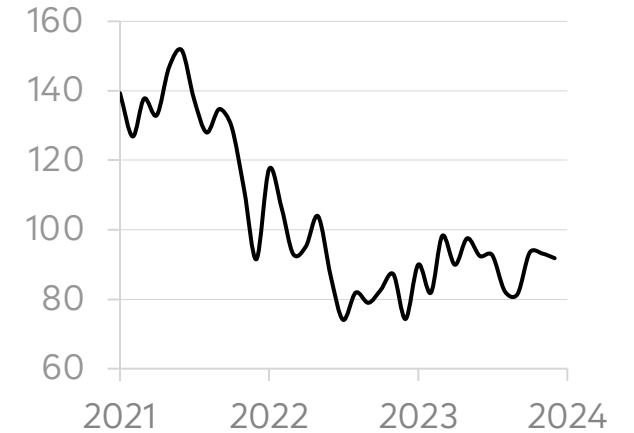
Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



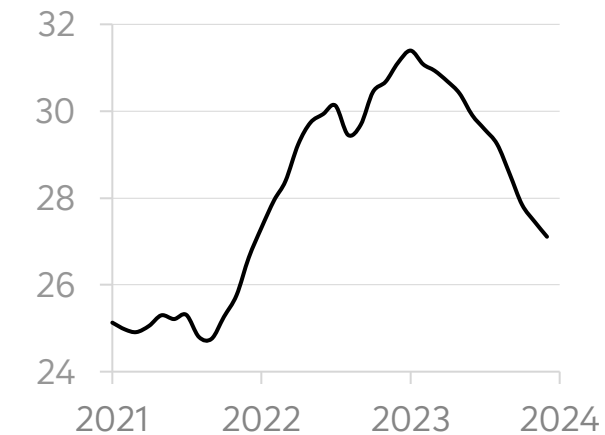
Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2019



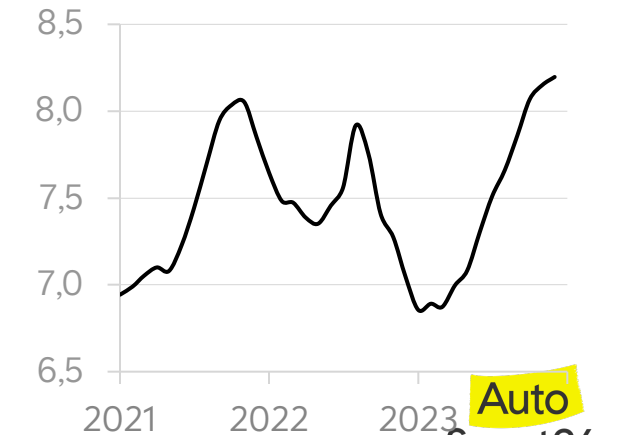
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: VW Golf

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- **VW Golf**
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

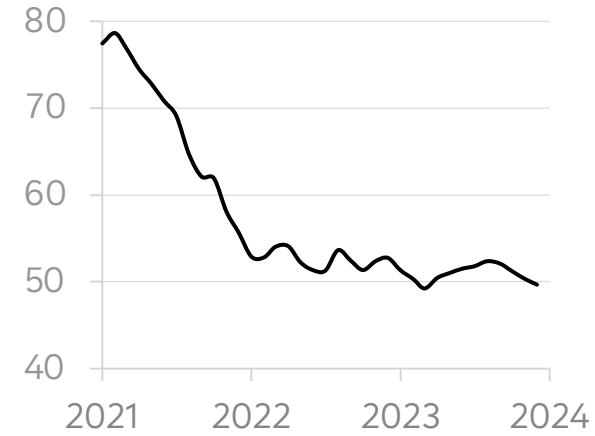
- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

VW Golf



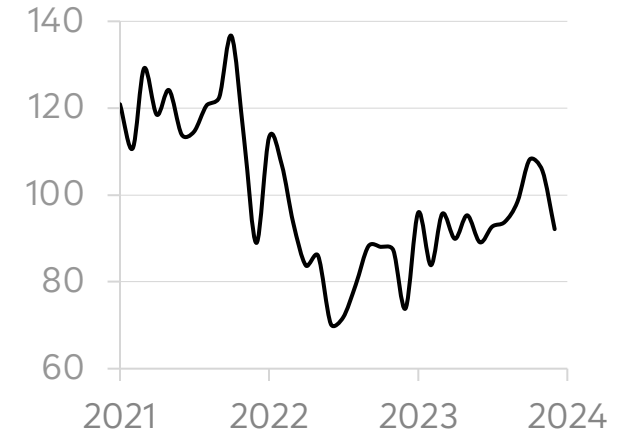
Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



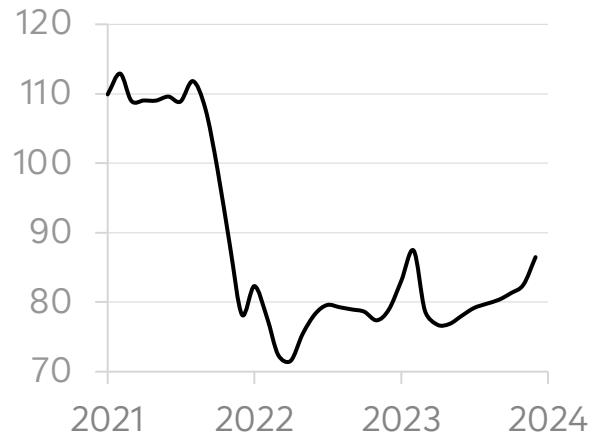
Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2019



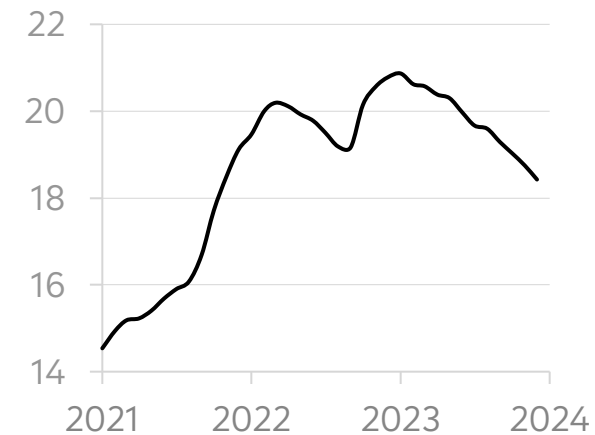
Ø Standzeiten

in Tagen



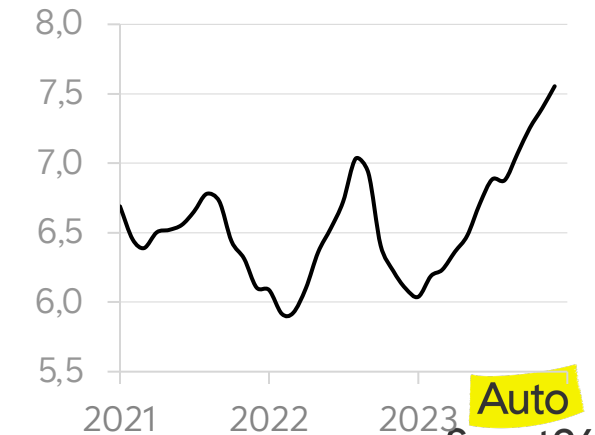
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: VW T-Roc

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- **VW T-Roc**
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

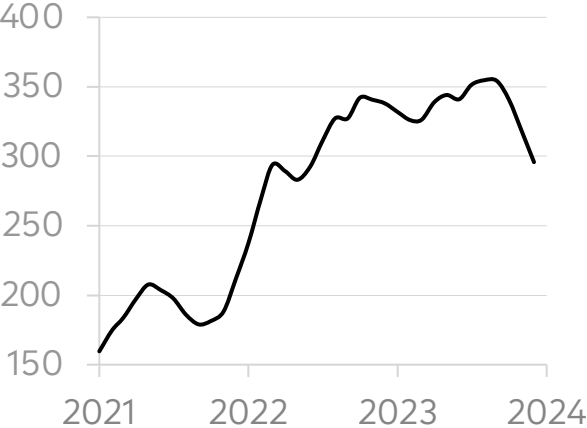
- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

VW T-Roc



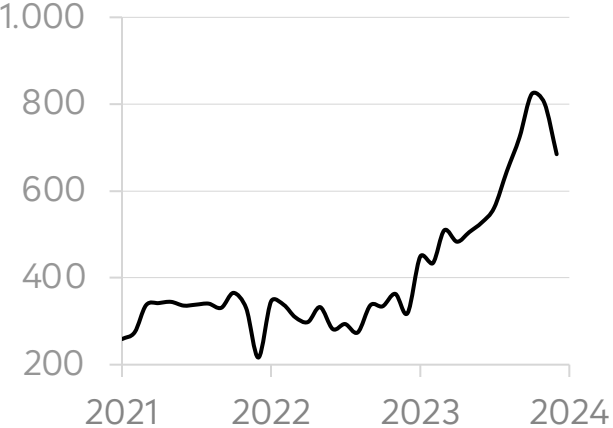
Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



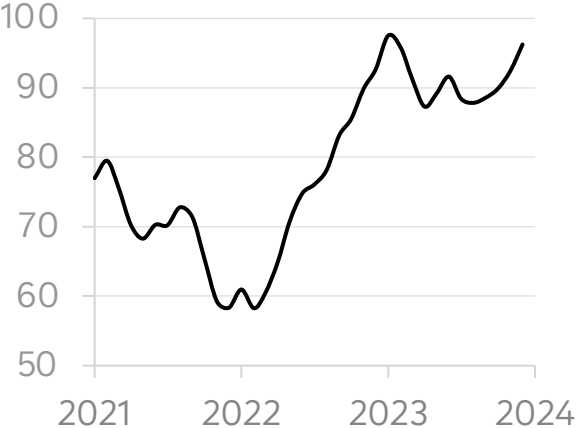
Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2019



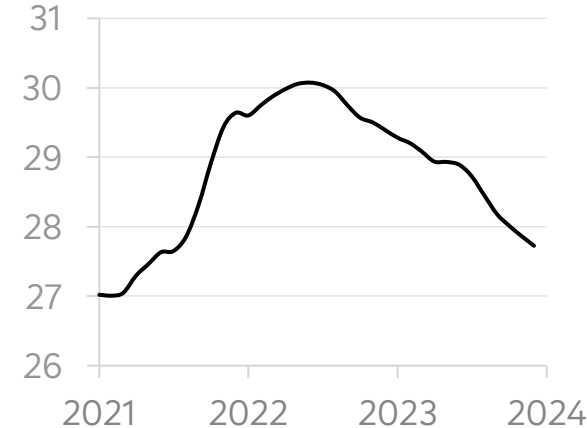
Ø Standzeiten

in Tagen



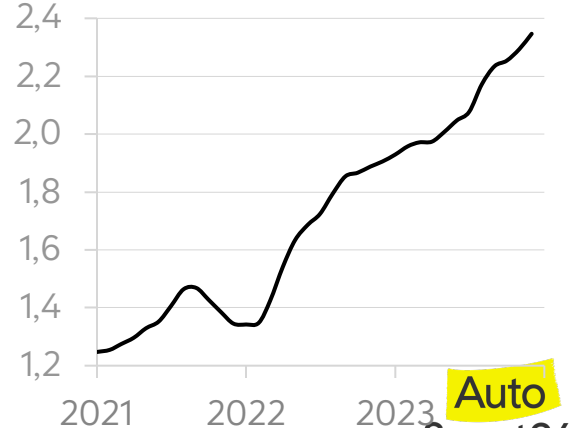
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: VW ID.3

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- **VW ID.3**
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

VW ID.3



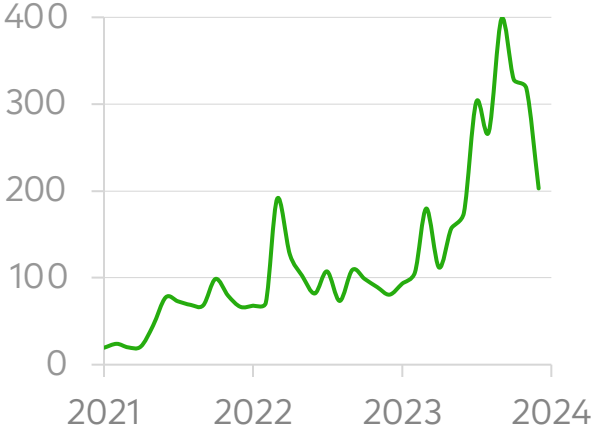
Angebot (Inserate)

Indiziert: 100 = Ø2022



Nachfrage (Kaufanfragen)

Indiziert: 100 = Ø2022



Ø Standzeiten

in Tagen



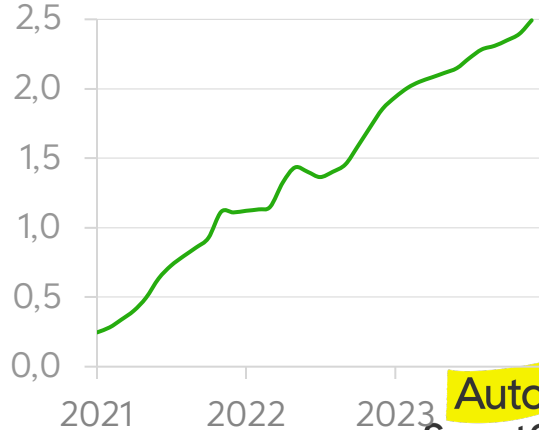
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: Tesla Model 3

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- **Tesla Model 3**
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

Tesla Model 3



Ø Standzeiten in Tagen



Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2022



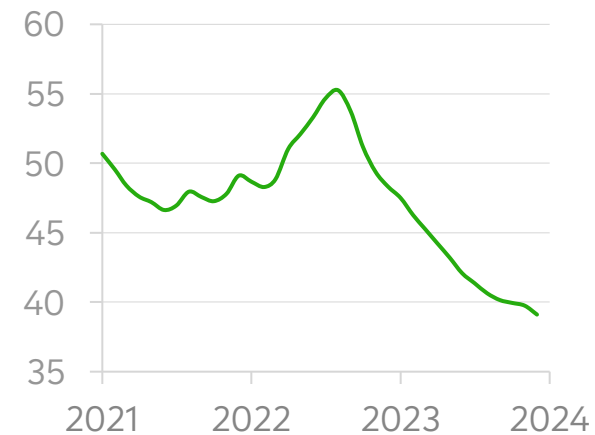
Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2022



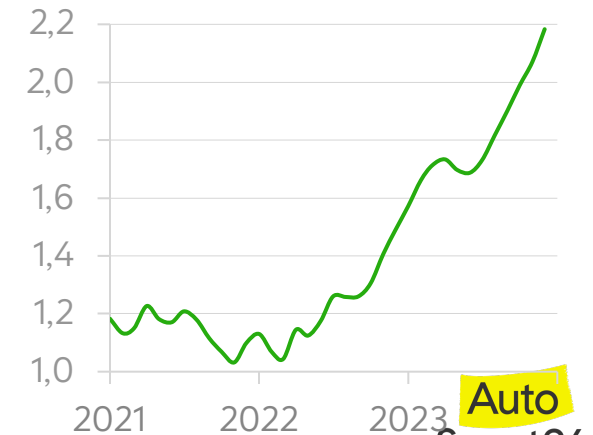
Ø Fahrzeugpreis in Tsd. EUR

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter in Jahren

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: Renault Zoe

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- **Renault Zoe**
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

Renault Zoe



Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2022



Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2022



Ø Standzeiten

in Tagen



Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: Audi e-tron

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- **Audi e-tron**

Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

Audi e-tron



Ø Standzeiten

in Tagen



Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2022



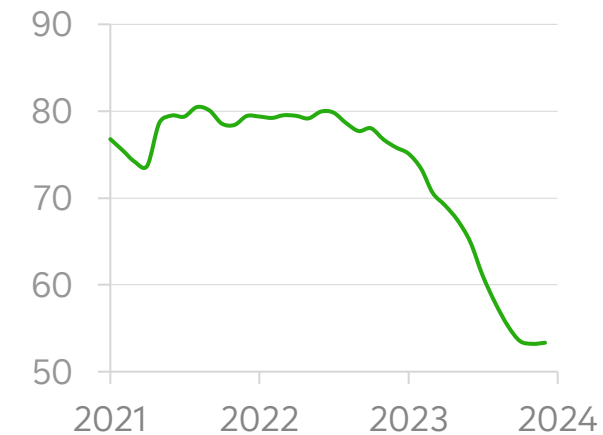
Nachfrage (Kaufanfragen)

Indexiert: 100 = Ø2022



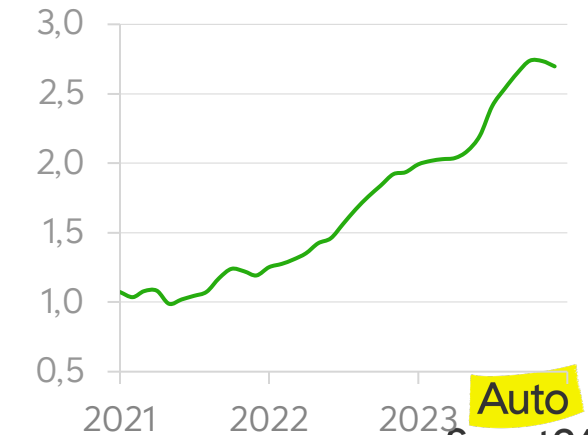
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



Modelle im GW-Detailcheck: „Der günstige Langläufer“

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

- **Der günstige Langläufer**
- Der solide Kompakte
- Der junge Gebrauchte

VW Polo

- 8-10 Jahre alt
- 120-160 Tsd. km Laufleistung



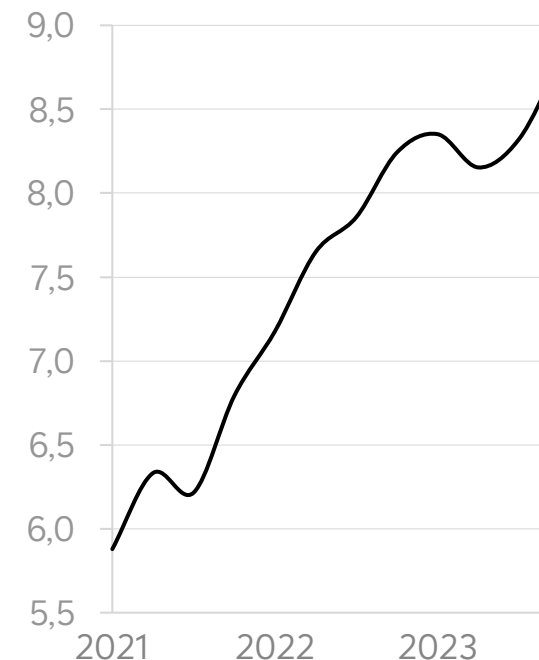
Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



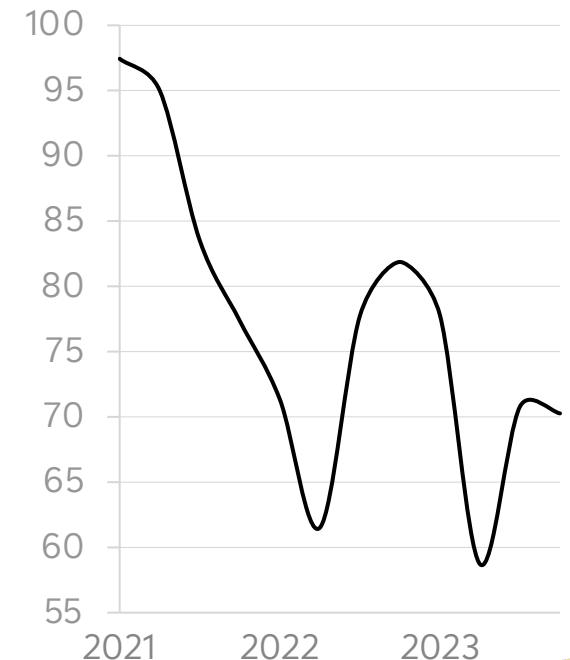
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Standzeiten

in Tagen



Modelle im GW-Detailcheck: „Der solide Kompakte“

Aus Modell-Perspektive...

- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- **Der solide Kompakte**
- Der junge Gebrauchte

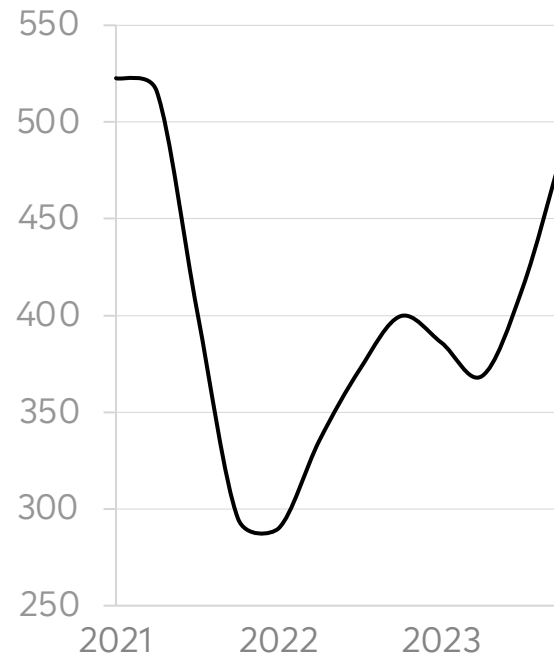
VW Golf

- 4 Jahre alt
- 50-70 Tsd. km Laufleistung



Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



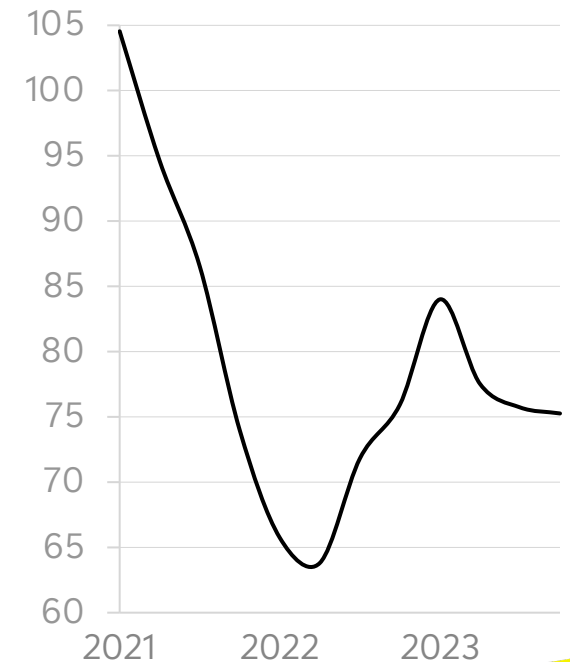
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Standzeiten

in Tagen



Modelle im GW-Detailcheck: „Der junge Gebrauchte“

Aus Modell-Perspektive...

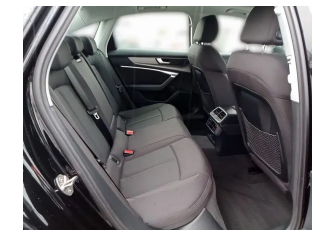
- Opel Corsa
- BMW 5er
- VW Golf
- VW T-Roc
- VW ID.3
- Tesla Model 3
- Renault Zoe
- Audi e-tron

Aus Käufer-Perspektive...

- Der günstige Langläufer
- Der solide Kompakte
- **Der junge Gebrauchte**

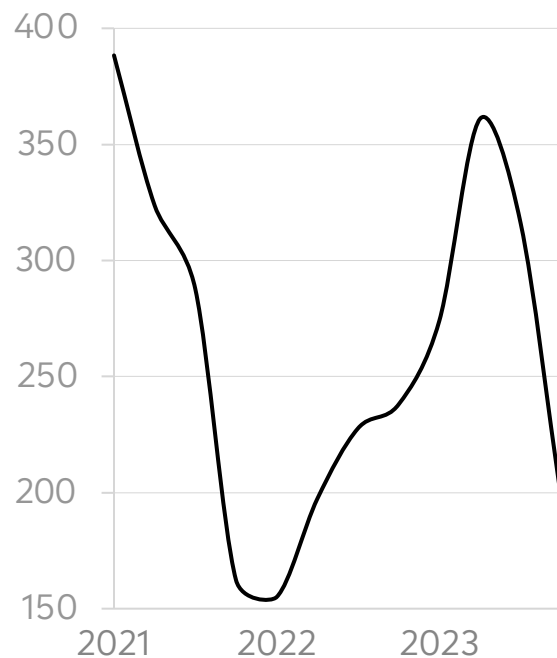
Audi A6

- 2 Jahre alt
- 20-40 Tsd. km Laufleistung



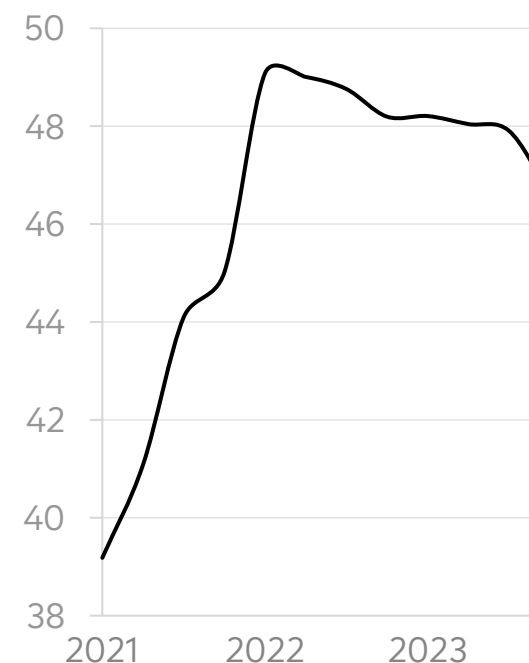
Angebot (Inserate)

Indexiert: 100 = Ø2019



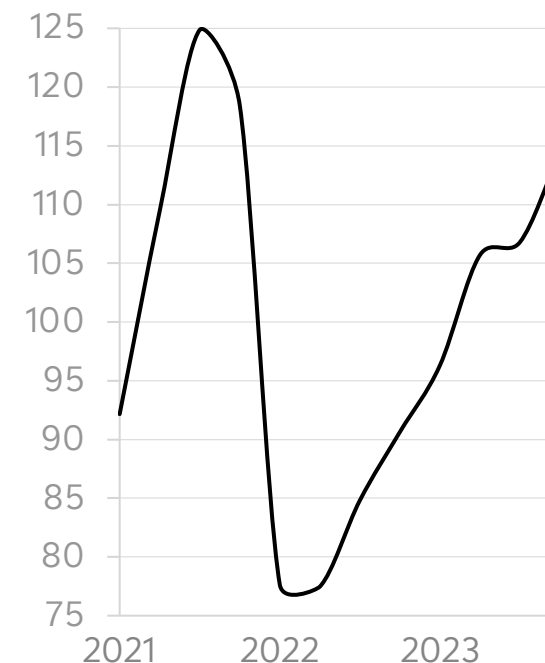
Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Ø Standzeiten

in Tagen



Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Mit >100 Tagen sind die GW-Standzeiten auf vor-Corona-Niveau. Jetzt Marketing-Aktivitäten intensivieren, um Margenverluste zu vermeiden.
- ✓ Bestände steigen weiter, die Nachfrage bleibt verhalten. Ein weiterer Preisrückgang ist zu erwarten.
- ✓ GWs sind weiterhin teuer! Da viele Kunden „downgraden“ müssen, sind die Preise günstiger Modelle weiterhin stabil – bei teureren Modellen und EVs steigt dafür der Verkaufsdruck.
- ✓ Leasing boomt weiterhin (Angebote, aggressive Raten, Nachfrage) – zu Lasten des Verkaufs junger Gebrauchter.



Kontaktieren Sie uns



Stefan Schneck

Chief Sales Officer Germany
stefan.schneck@autoscout24.com

Dr. Bastian Grünh

Senior Director Sales Strategy & Operations
bastian.gruehn@autoscout24.com

Martin Teichmann

Managing Director LeasingMarkt.de
martin.teichmann@leasingmarkt.de

Auto
Scout24
Gruppe