



**Auto** Scout24

# AutoScout24 MarktReport Deutschland

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh

© AutoScout24 GmbH 2023

# Marktdaten, die Mut machen

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

unsere Branche hat volatile Jahre hinter sich: Corona, Lieferschwierigkeiten, der Krieg in der Ukraine, Rezessionsängste. Auf der anderen Seite hat sie auch von guten Geschäften und lukrativen Fahrzeugverkäufen zum Höchstpreis profitiert.

Wenn Sie in diesem Umfeld erfolgreich sein wollen, müssen Sie den Markt verstehen. So können Sie Ihre individuelle Geschäftsentwicklung in den Kontext des Gesamtmarkts einordnen und vorausschauend die richtigen Entscheidungen treffen – z. B. bei Ankauf und Preisfindung.

Dabei haben Sie uns als hilfreichen Partner an Ihrer Seite. Mit knapp 2 Mio. Fahrzeugen und knapp 10 Mio. Besucher wöchentlich (KW 20/23) sind wir der europaweit größte Online-Automarkt. Deshalb verfügen wir über eine einzigartige Markteinsicht. Diese bereiten wir als Ihr starker Partner ab sofort einmal im Quartal strukturiert für Sie auf – und geben Sie Ihnen in Form des AutoScout24 MarktReports an die Hand.

Der AutoScout24 MarktReport Q1/2023 enthält viele Mutmacher-Fakten und zeigt eine gesunde Marktdynamik:

- Die Gebrauchtwagenverfügbarkeit steigt (+8 % zum Vorjahreszeitraum).
- Die Kundennachfrage zieht sogar überproportional an (+12 % zum Vorjahreszeitraum).
- Gleichzeitig besteht weiterhin ein hohes Preisniveau bei niedrigen Standzeiten.

Wir sehen aber auch, dass Kundenbudget und Fahrzeugangebot erst wieder zusammenfinden: Während günstige Langläufer stark gefragt sind, verkaufen sich teure junge Gebrauchte teils schwerer. Und bei Elektromobilen trieben eine Vielfalt an Gründen einen deutlichen Preisverfall (März -21 % zum September).

Die Zeiten bleiben also spannend. Aber Sie können sich auf eines verlassen: AutoScout24 steht Ihnen zuverlässig als starker Partner zur Seite – und unterstützt Sie mit den innovativsten Online-Tools zum Fahrzeugankauf und -verkauf. Für Ihren Erfolg in jedem Marktumfeld!

Eine spannende Lektüre mit dem **neuen AutoScout24 MarktReport** wünschen



**Stefan Schneck**  
Chief Sales Officer DE



**Dr. Bastian Grünh**  
Director Sales Strategy & Operations

# Ihre Experten von AutoScout24

Stefan Schneck  
Chief Sales Officer Germany



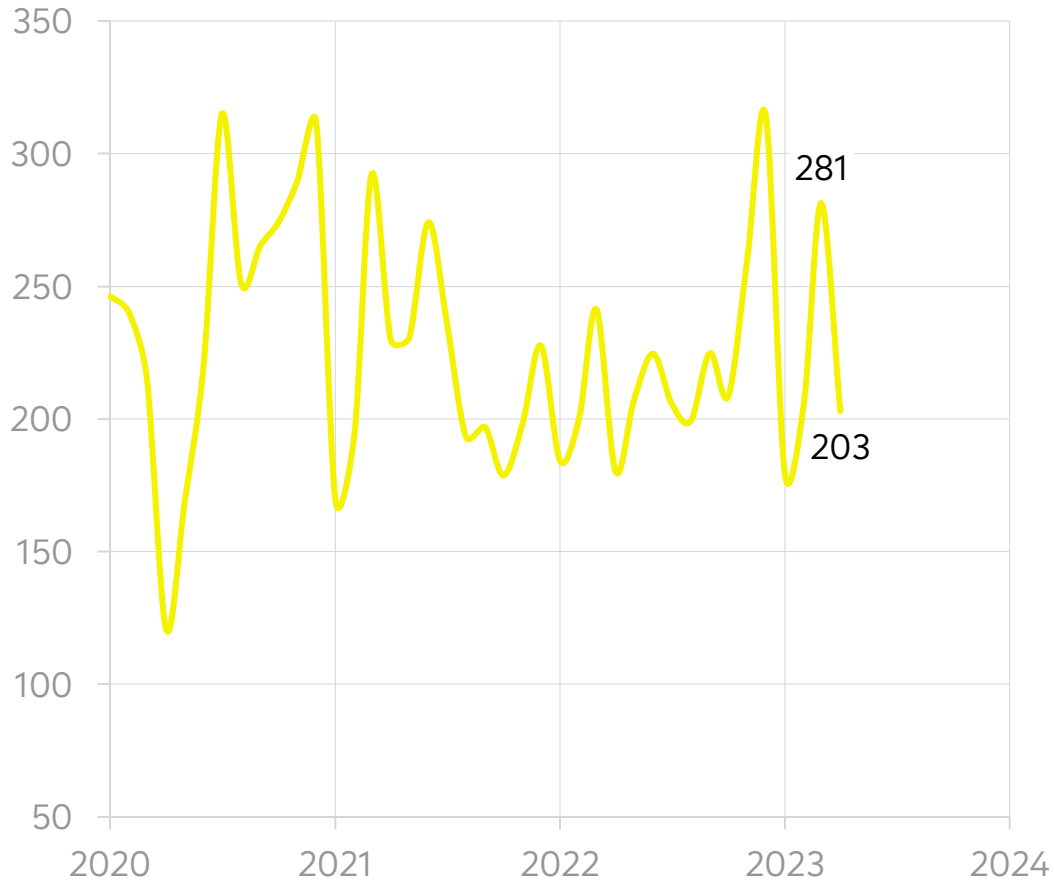
Dr. Bastian Grün  
Director Sales  
Strategy & Operations



# 1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagen-Markt: Deutschland im Überblick

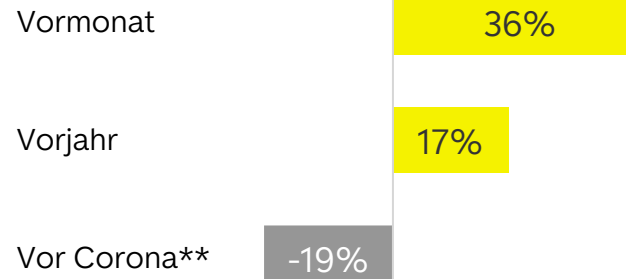
# Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland\*  
in Tausend pro Monat

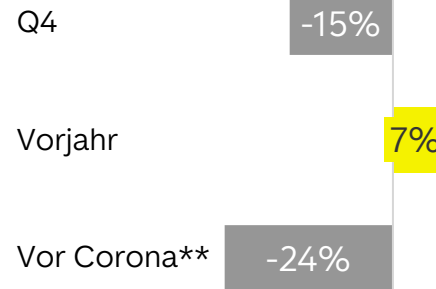


## Relative Veränderung

### März 2023 vs...



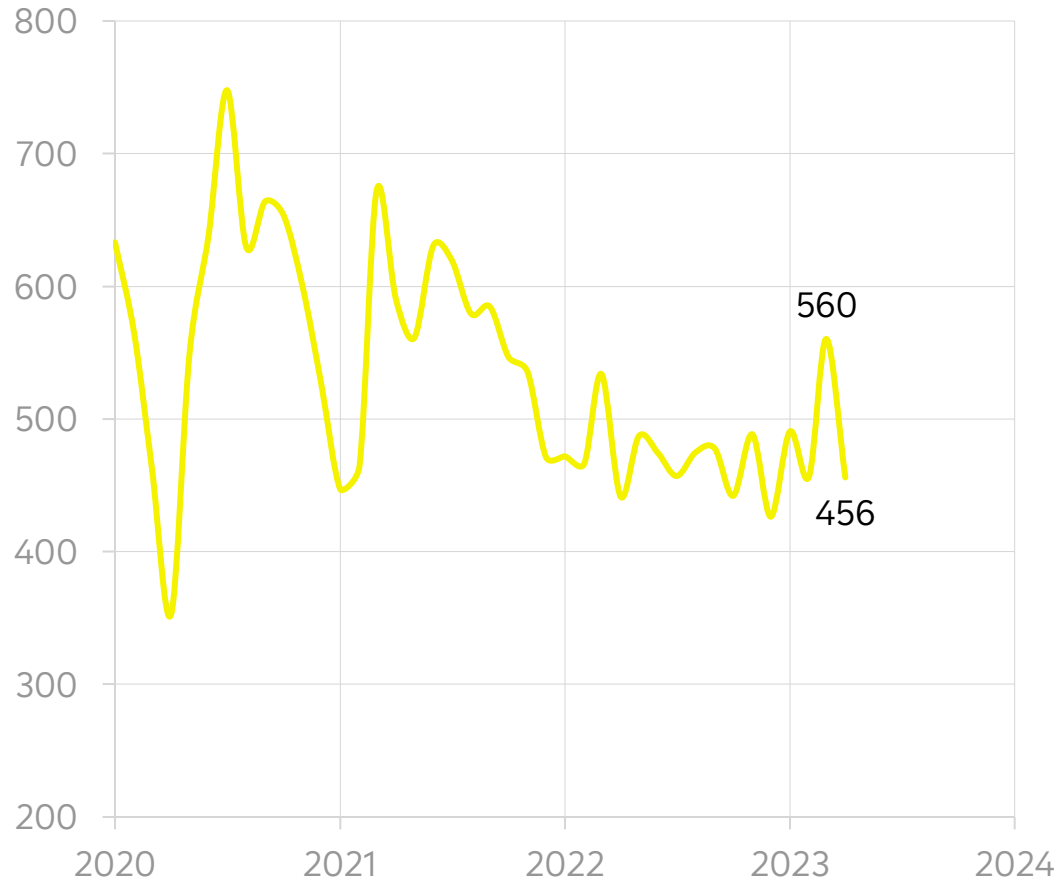
### Q1 2023 vs...



Deutliche Erholung bei Neuwagenzulassungen: Nach einem schwachen Januar – aufgrund der in den Dezember vorgezogenen Zulassungen – lag März +17% gegenüber dem Vorjahr

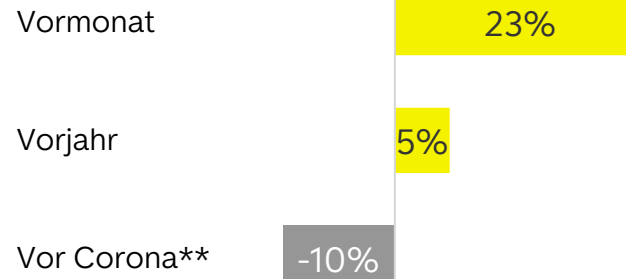
# Gebrauchtwagenumschreibungen

## Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland\* in Tausend pro Monat

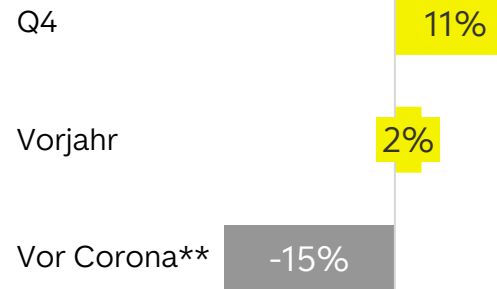


## Relative Veränderung

### März 2023 vs...



### Q1 2023 vs...



Auch bei den Gebrauchtwagen-Umschreibungen zeichnet sich eine **Erholung des Markts** ab: März +5% gegenüber dem Vorjahr

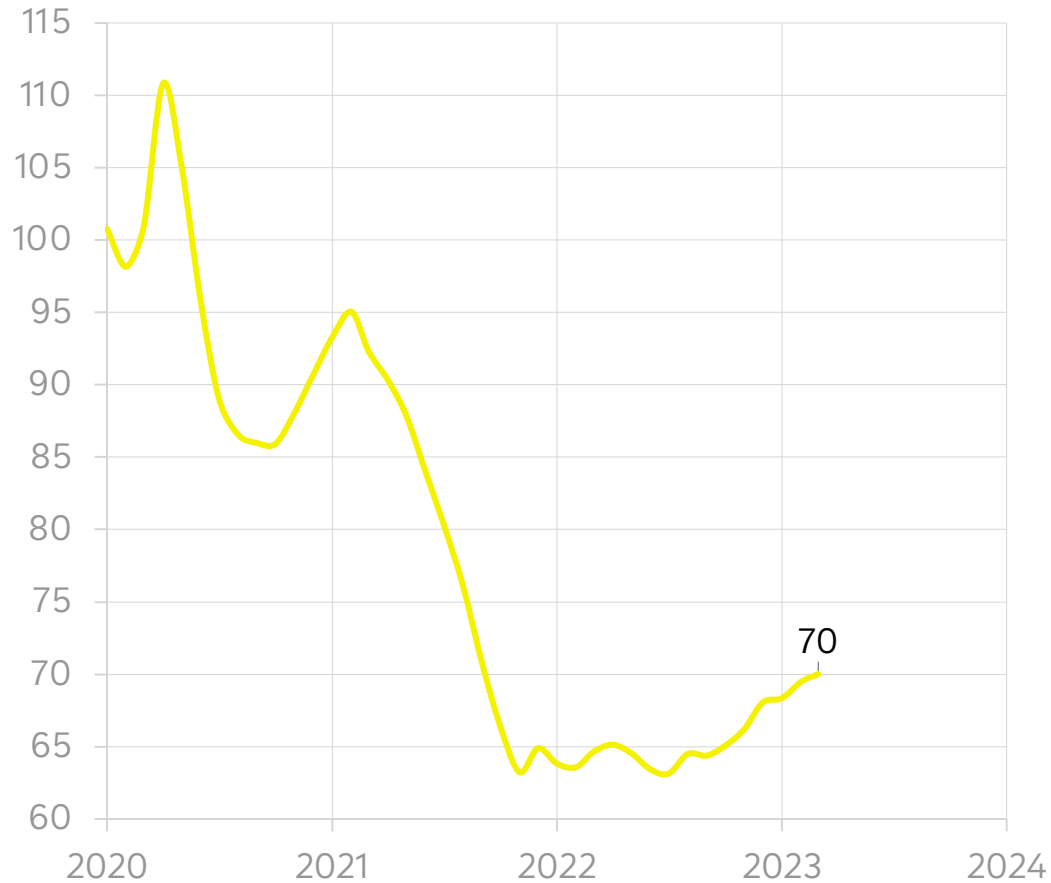
The background of the slide features several thick, overlapping yellow brushstrokes that curve across the frame from the bottom left towards the top right, creating a dynamic and artistic feel.

Der Blick nach vorne: Wie  
entwickeln sich Fahrzeugangebot  
und Kunden-Kaufinteresse?

# Gebrauchtwagen-Angebot

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)\*

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019



## Relative Veränderung

März 2023 vs...

Vormonat

1%

Vorjahr

8%

Vor Corona\*\*

-29%

Q1 2023 vs...

Q4

4%

Vorjahr

8%

Vor Corona\*\*

-30%

Der Anstieg an Transaktionen wird von einer **höheren Gebrauchtwagen-Verfügbarkeit** getrieben:

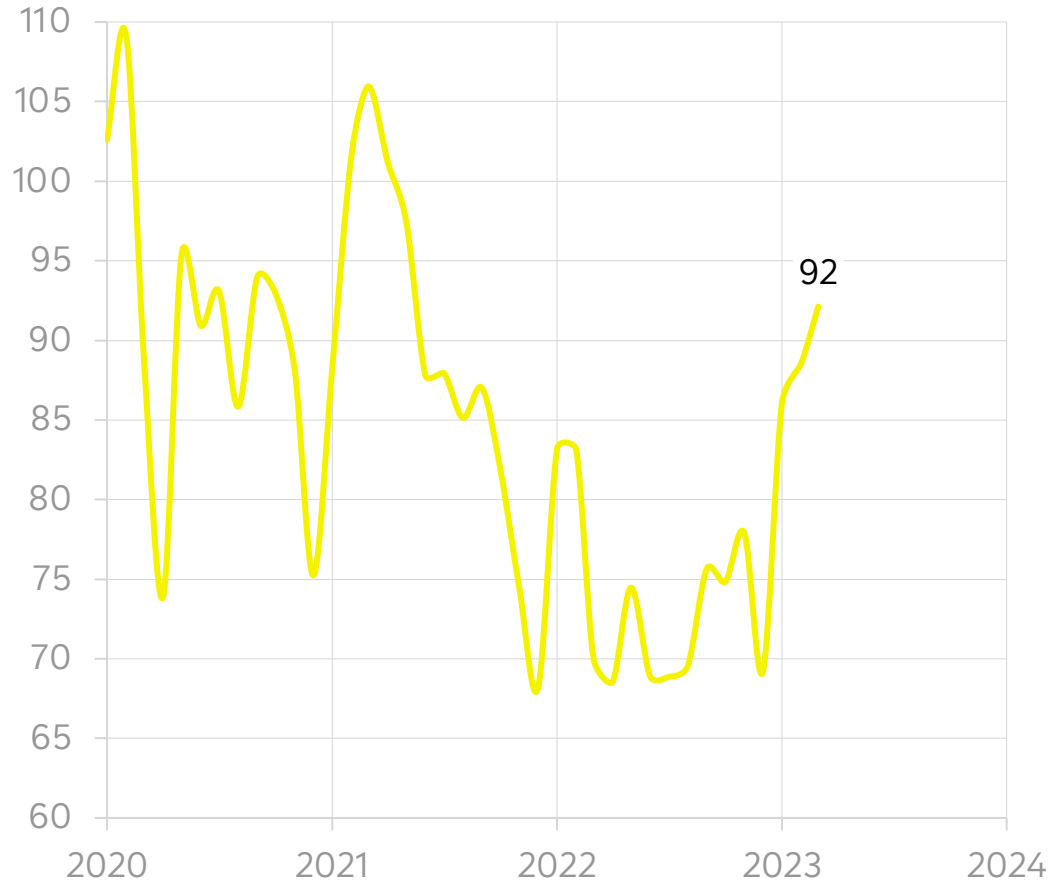
Die Händler-Gebrauchtwagen-Bestände liegen aktuell +8% gegenüber dem Vorjahr



# Gebrauchtwagen-Nachfrage

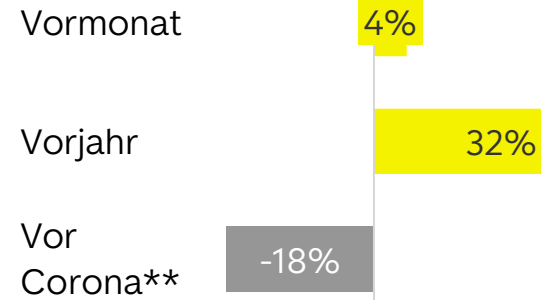
## AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)\*

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

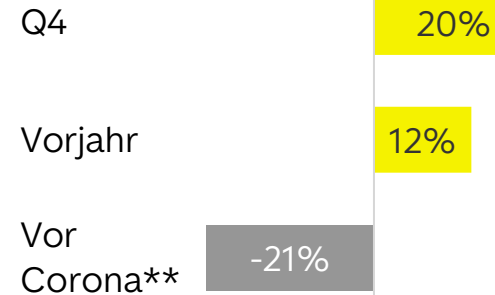


## Relative Veränderung

### März 2023 vs...



### Q1 2023 vs...

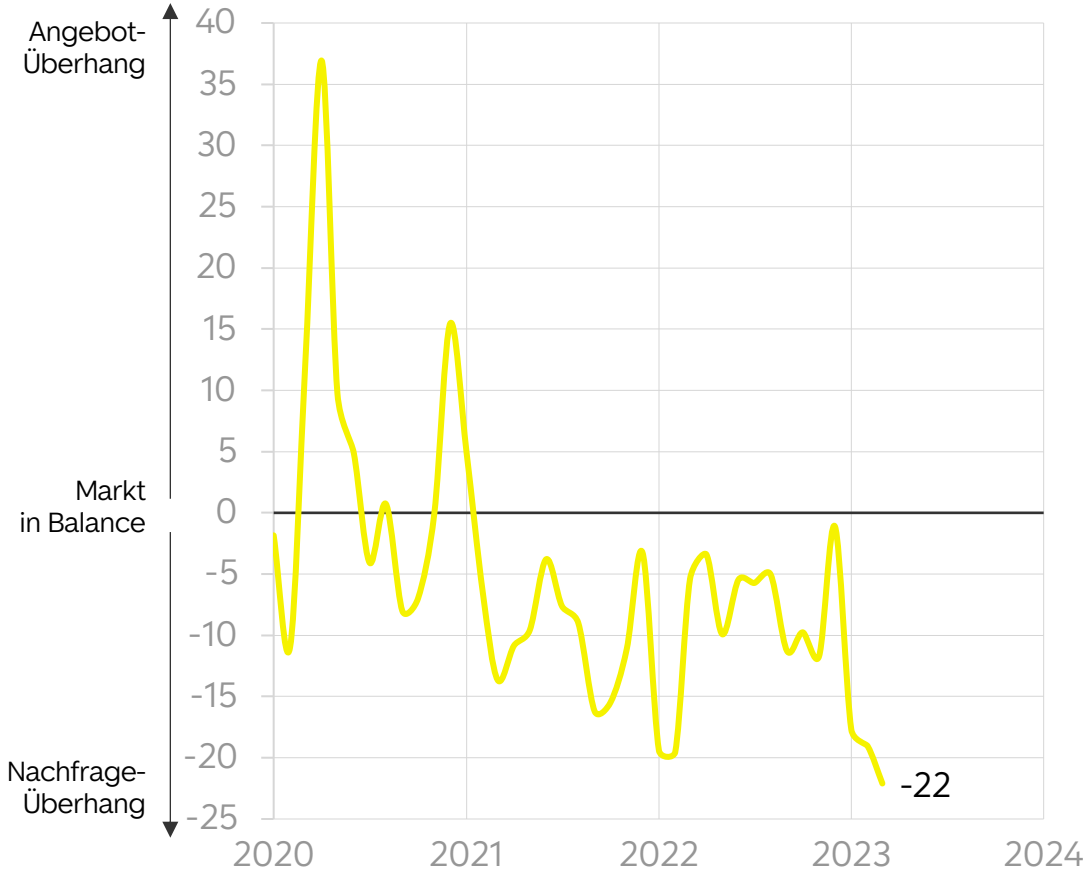


Die Gebrauchtwagen-Nachfrage stieg zuletzt sogar überproportional und liegt im März ca. ein Drittel gegen über dem niedrigen Niveau von 2022

# Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

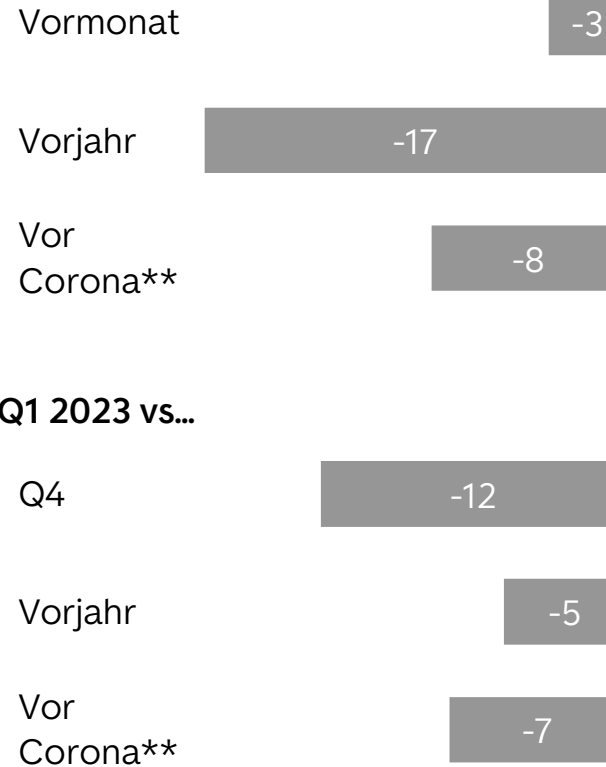
## AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht\*

0 = Angebot und Nachfrage in Balance



## Relative Veränderung, in Punkten

### März 2023 vs...

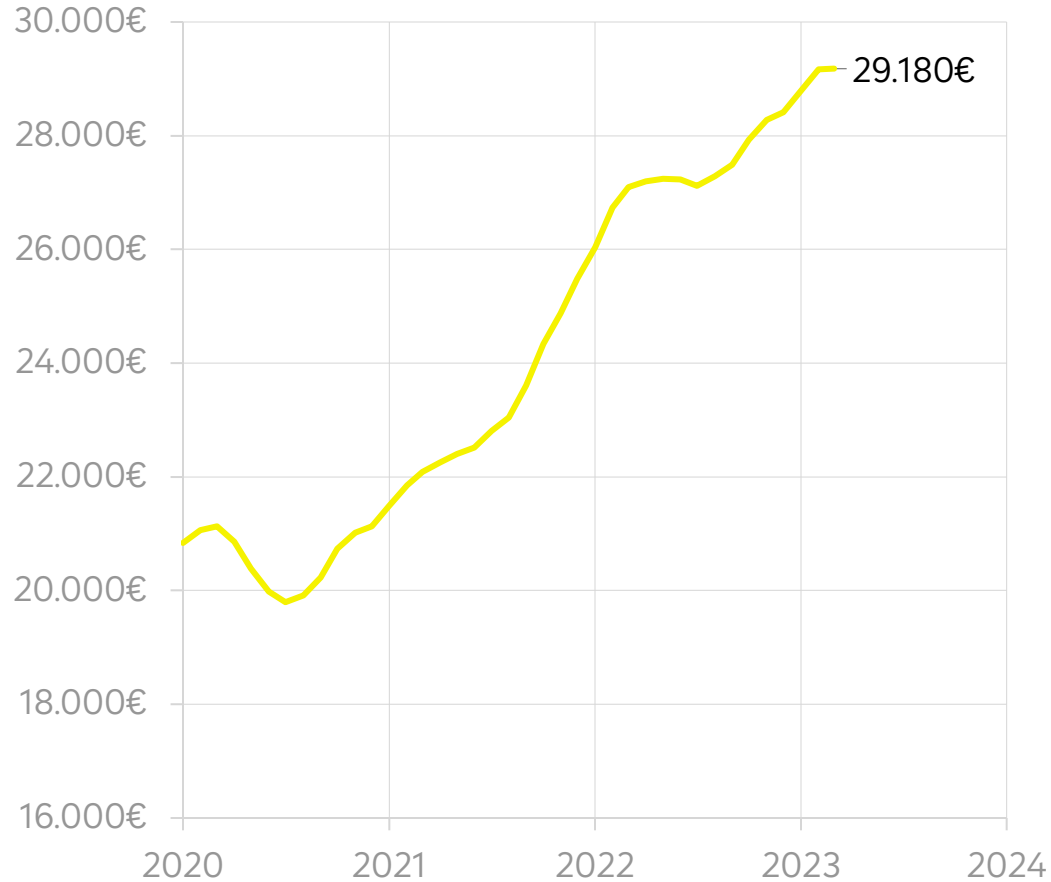


Im Markt herrscht weiterhin ein **Nachfrage-Überhang**. Hierbei passen Nachfrage für günstige Gebrauchtwagen und teure Händlerbestände jedoch oft nicht zusammen ...

# Gebrauchtwagen-Preisentwicklung

## AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



## Relative Veränderung

März 2023 vs...

Vormonat 0%

Vorjahr 8%

Q1 2023 vs...

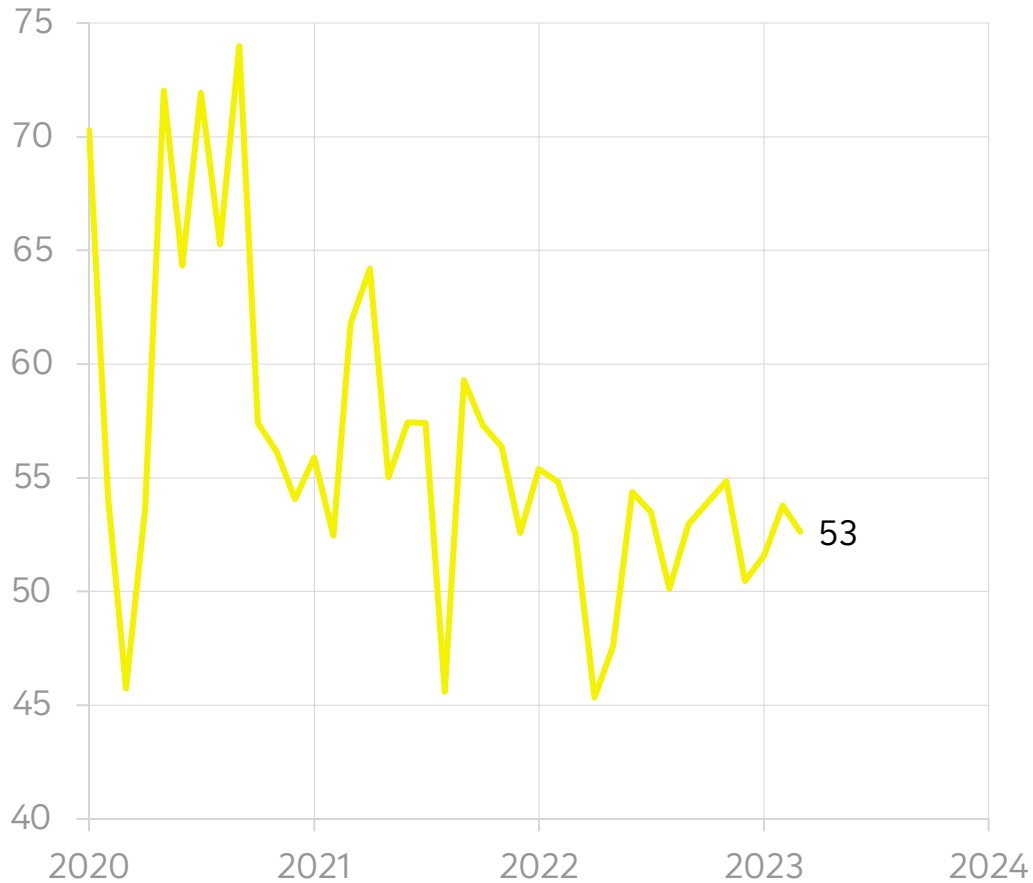
Q4 3%

Vorjahr 9%

Der anhaltende Nachfrage-Überhang hebt die Gebrauchtwagenpreise auf ein **neues Allzeithoch** von im Schnitt 29.180€ (+8% über Vorjahr)...

# Gebrauchtwagen-Standtage („Drehgeschwindigkeit“)

Durchschnittliche Standtage bis zum Verkauf  
(Gebrauchtwagen)\*  
in Tagen



Relative Veränderung, in Tagen

März 2023 vs...

Vormonat

-1

Vorjahr

0

Vor  
Corona\*\*

-11

Q1 2023 vs...

Q4

0

Vorjahr

-2

Vor  
Corona\*\*

-13

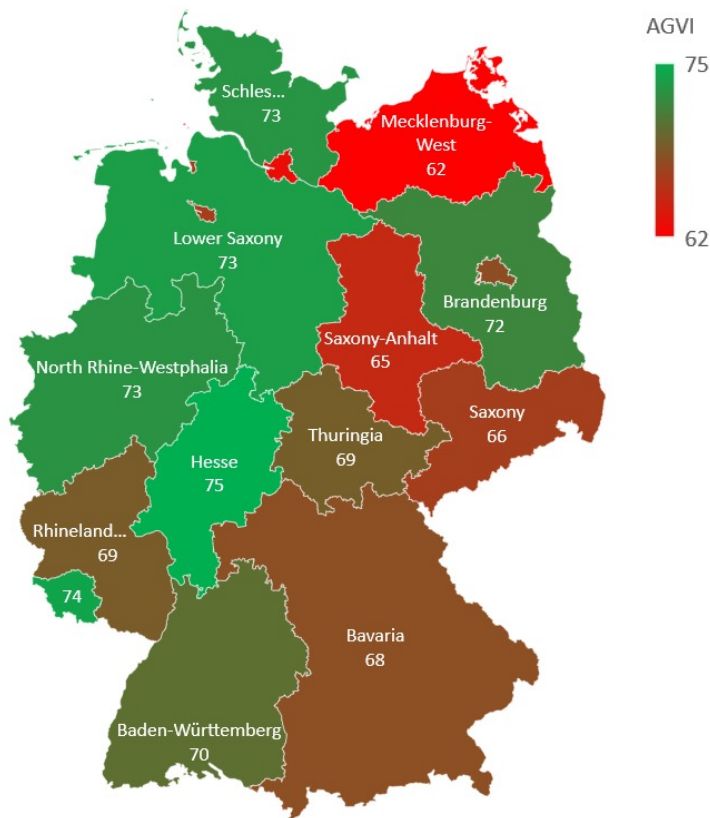
... und sorgt weiterhin für **hohe Drehgeschwindigkeiten** mit Verkaufszeiten deutlich unter 2 Monaten

**Unsere Mutmacher-Fakten:**  
Gestiegener Fahrzeug-Bestand,  
steigende Kundennachfrage, weiterhin  
hohes Preisniveau bei niedrigen  
Standzeiten

# Gebrauchtwagen-Bestände und -preise im Bundesländervergleich

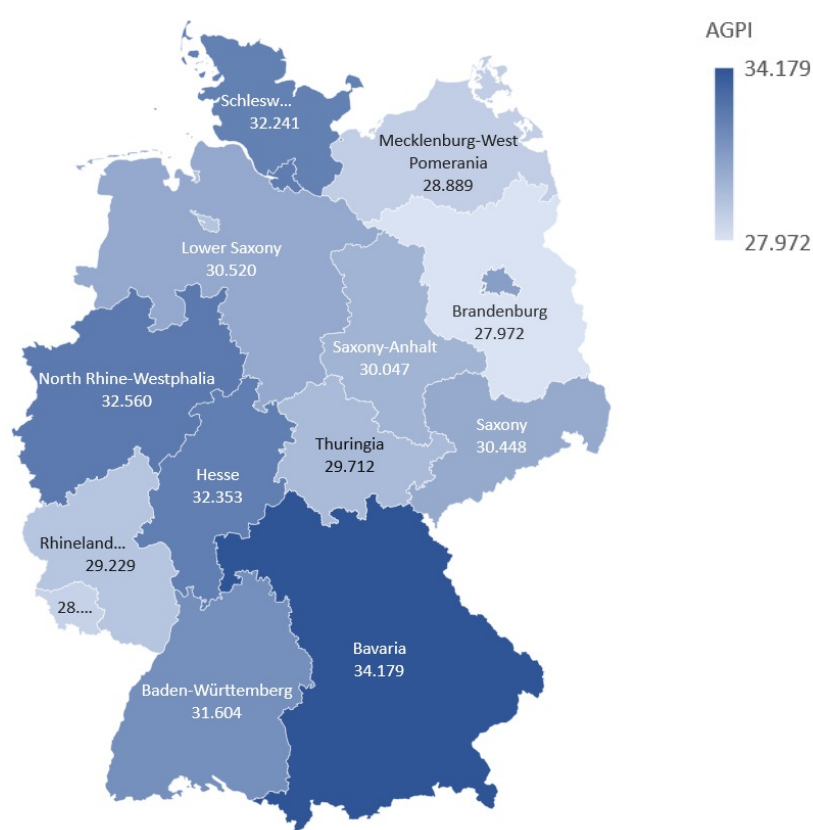
AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI) Q1 2023\*

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019



AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI) März 2023\*

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Stärkere Erholung der Händlerbestände im Westen – das Angebot an Fahrzeugen und Fahrzeugpreisen variiert deutlich



The image shows the interior of a car from the driver's perspective. A large, bright yellow brushstroke graphic is overlaid on the left side of the image, partially obscuring the view. In the background, a person's hand is visible near the top of the frame, pointing upwards. The car's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible in the foreground. The view through the windshield shows a bright, sunny outdoor scene with palm trees and a beach.













Die AutoScout24

„Top-24“







Q1 2023 vs. Vorjahr

# Die AutoScout24 „Top-24“ (Q1 2023 vs. Vorjahr)

## Meistgesuchte Fahrzeuge\*

01		Volkswagen Golf	-
02		Mercedes Benz C-Klasse	-
03		BMW 3er	-
04		Mercedes Benz E-Klasse	-
05		Audi A4	-
06		BMW 5er	+1
07		Audi A6	-1
08		Audi A3	-
09		Volkswagen Tiguan	-
10		Volkswagen Polo	+1
11		BMW 1er	-1
12		Opel Astra	-

## Größte Preissteigerungen\*\*

01		Mercedes Benz E 300	+13%
02		Audi e-tron	+12%
03		Hyundai Kona Elektro	+12%
04		BMW X1	+11%
05		BMW X3	+11%
06		smart forFour	+9%

## Größte Preisrückgänge\*\*

01		Toyota Aygo	-27%
02		Nissan X-Trail	-25%
03		Renault Kangoo	-24%
04		Opel Zafira	-21%
05		Mazda 6	-21%
06		Toyota Yaris	-21%





## 2. Fokusthemen:

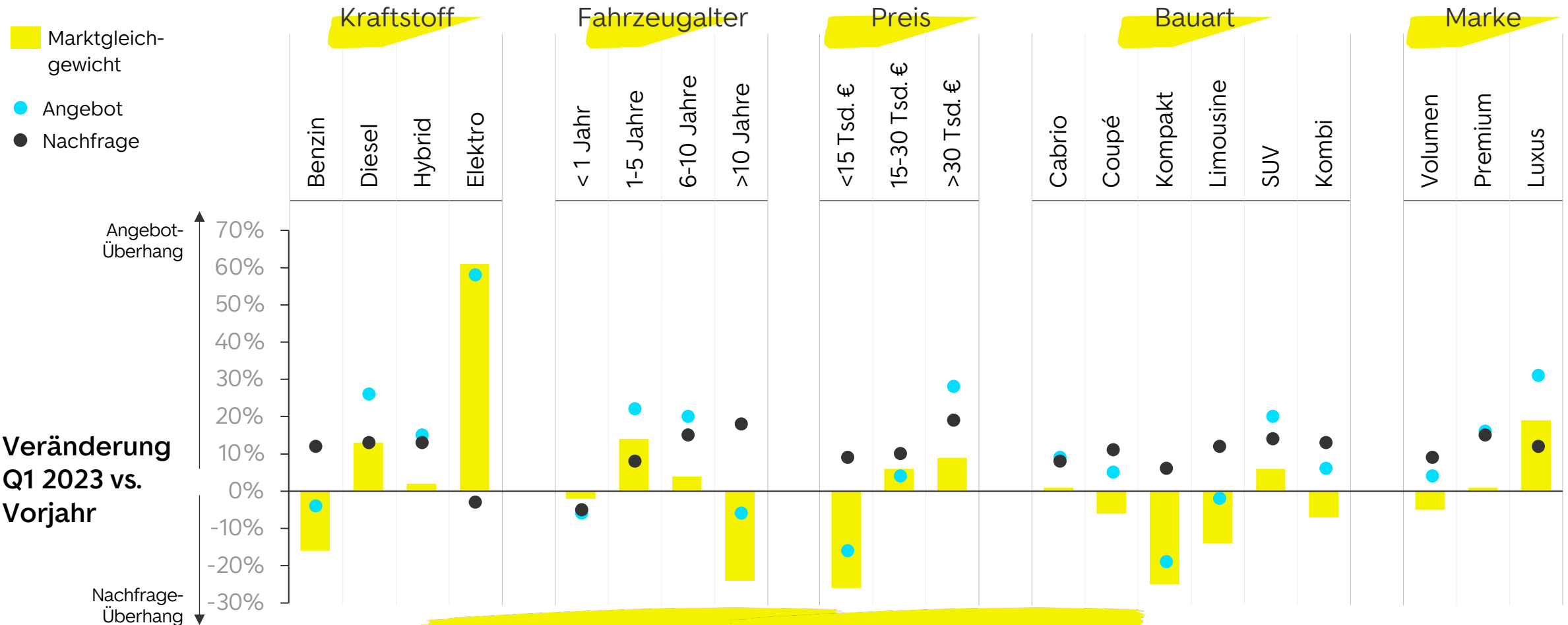
Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich

Preisrückgang bei EVs

Deutschland im EU-Vergleich

Steigende Bestände trotz  
überproportional gestiegenem  
Kaufinteresse – wie funktioniert das?

# Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich

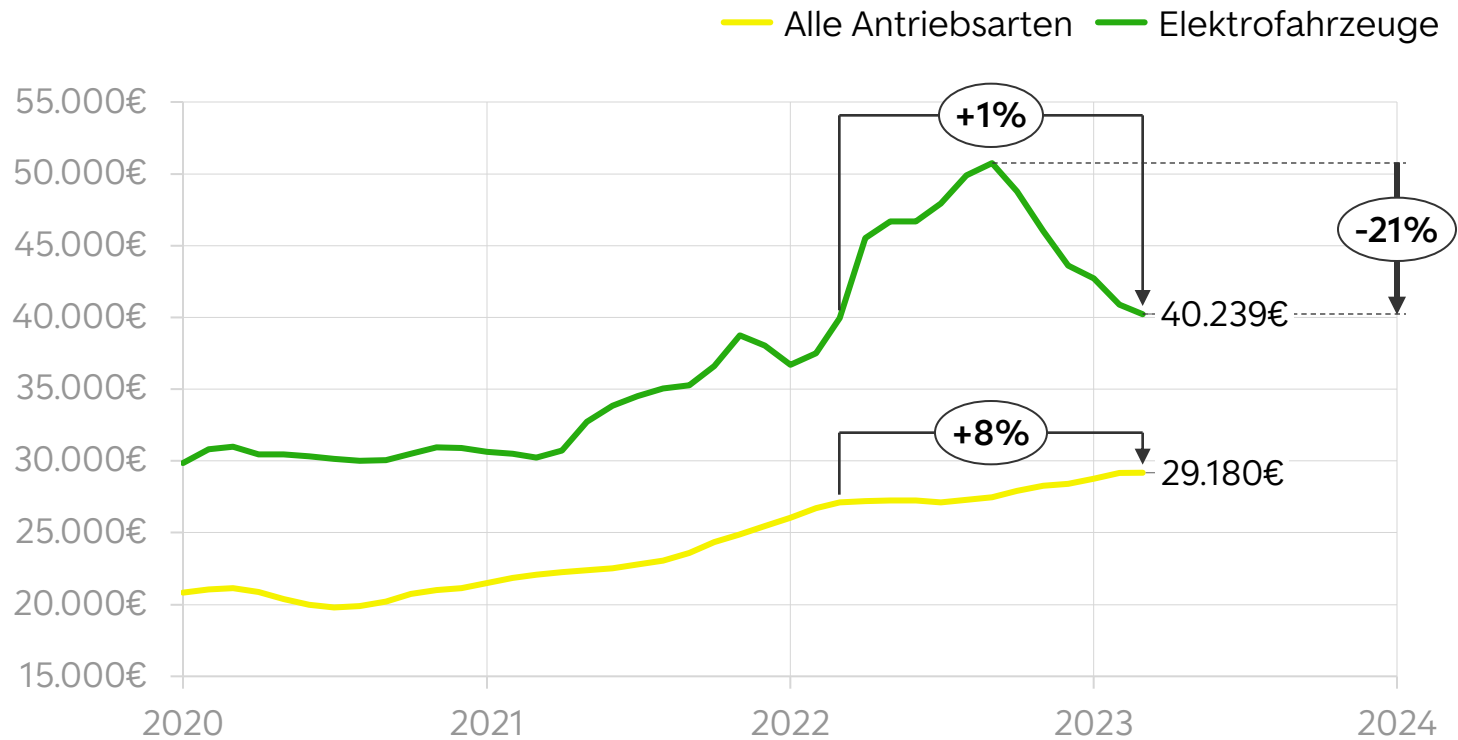


Zwar steigt das Gebrauchtwagen-Angebot – doch hierbei handelt es sich vor allem um hochpreisige Fahrzeuge. Der Nachfrage-Überhang bei günstigen Gebrauchten steigt weiter.

# Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

## Gebrauchtwagen-Preisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



## Meistgesuchte EVs (Q1 2023)

#	Modell*	Ø-Preis ggü. Q3 2022
01	Tesla Model 3	- 15%
02	BMW i3	- 8%
03	Renault Zoe	- 7%
04	Tesla Model Y	- 14%
05	Smart ForTwo	- 6%
06	Porsche Taycan	- 5%
07	Audi e-tron	- 11%
08	Tesla Model S	+ 8%
09	Mercedes-Benz EQC	- 10%
10	Tesla Model X	+ 12%

Der durchschnittliche Preis gebrauchter Elektrofahrzeuge fällt um **21% unter September-Allzeithoch**. Die Gründe sind vielfältig: Produktionsanstieg, günstigere Modelle im Remarketing, Tesla-Preissenkung, ...

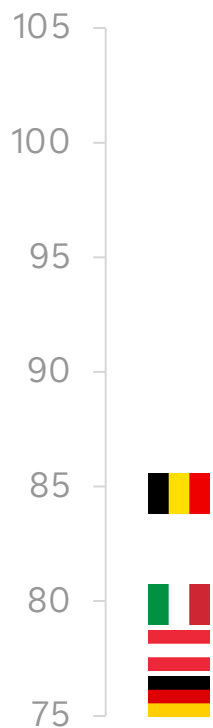
\* Basierend auf Webuser-Detailseitenaufrufe

# Deutschland im EU-Vergleich: Transaktionen, Bestand und Preise in den AutoScout24-Märkten

## Fahrzeugzulassungen Q1 2023\*

indexiert (100 = Q1 2019)

Neuwagen



Gebrauchtw.



## Gebrauchtwagen-Verfügbarkeit März 2023

indexiert (100 = 2019)

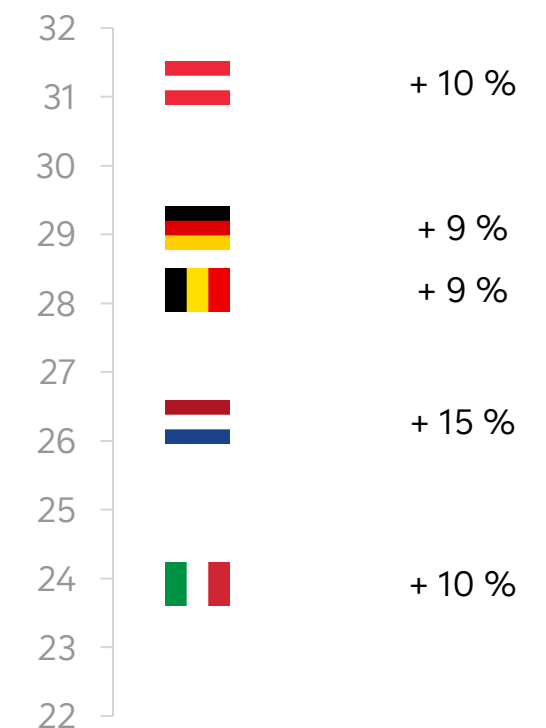


## Gebrauchtwagen-Preise

Q1 2023

Ø-Preis, €

Δ ggü. VJ.



Der deutsche Auto-Markt ist weiterhin am stärksten durch die Krisen gezeichnet – deutlicher Preisanstieg in allen Märkten

## Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Der Markt erholt sich – bei Angebot und Nachfrage
- ✓ Kundenbudget und Fahrzeugangebot müssen erst wieder zusammenfinden: Günstige Langläufer sind stark gefragt (ankaufen!), teure junge Gebrauchte teils schwerer zu verkaufen (bewerben!)
- ✓ „Augen auf“ beim EV-Handel – hier kennen die Preise nicht nur eine Richtung



Kontaktieren Sie uns.



## **Stefan Schneck**

Chief Sales Officer Germany  
stefan.schneck@autoscout24.com

## **Dr. Bastian Grünh**

Director Sales Strategy & Operations  
bastian.gruehn@autoscout24.com