



Auto Scout24

Price Index

L'Indice dei Prezzi di AutoScout24

Centro Studi AutoScout24
Ottobre-Dicembre 2025



Price Index

Ottobre-Dicembre 2025

L'**Indice dei Prezzi** di AutoScout24 fornisce una panoramica trimestrale del mercato automobilistico italiano, analizzando i prezzi medi di centinaia di migliaia di annunci di veicoli usati presenti sul sito.

L'Indice, inoltre, evidenzia le ultime variazioni e le tendenze dei prezzi nel tempo.

Panoramica

Nel quarto trimestre del 2025, il mercato dell'auto usata in Italia ha confermato una **buona tenuta complessiva**, mostrando segnali di stabilizzazione dopo le forti dinamiche positive che hanno caratterizzato i trimestri precedenti. La **domanda** rimane su **livelli elevati**, pur evidenziando una maggiore selettività degli acquirenti rispetto alla prima parte dell'anno.

L'interesse verso le **auto di seconda mano** continua a essere sostenuto da fattori strutturali come la convenienza economica, la disponibilità immediata dei veicoli e la crescente centralità del canale digitale, che si conferma determinante nel processo di ricerca e acquisto.

Nel quarto trimestre del 2025, il prezzo medio di un'auto usata si è attestato a **21.242 €**, registrando un **calo del 3%** rispetto allo stesso periodo del 2024 e un **incremento dell'1%** rispetto al trimestre precedente. Questo andamento riflette una fase di graduale riequilibrio tra domanda e offerta, con una maggiore disponibilità di stock sul mercato rispetto agli anni caratterizzati da forti tensioni sui prezzi.

Dal punto di vista delle alimentazioni, si conferma una crescita dell'interesse verso le vetture **ibride ed elettriche** che continuano a registrare un aumento della domanda nel segmento dell'usato. In particolare, **le ibride mostrano una dinamica molto positiva**, con una domanda superiore all'offerta, a testimonianza di una crescente attenzione degli automobilisti italiani verso soluzioni più efficienti e sostenibili.

L'Indice dei Prezzi di AutoScout24 misura i prezzi medi delle auto usate in vendita sul portale, considerando gli annunci pubblicati da meno di 18 settimane e con un valore inferiore a 250.000 €.

Indice dei contenuti

Il mercato dell'auto in Italia	pag. 4
Andamento delle immatricolazioni	pag. 5
Andamento dei passaggi di proprietà	pag. 6
Passaggi di proprietà per regione	pag. 7
AutoScout24 Price Index	pag. 10
Price Index per alimentazione	pag. 11
Price Index per regione	pag. 15
Domanda di auto usate	pag. 18
Offerta di auto usate	pag. 19
Confronto tra domanda e offerta	pag. 20
Analisi della domanda e dell'offerta	pag. 21
Modelli più presenti	pag. 22
Modelli più richiesti	pag. 23
Analisi dei giorni di vendita dei veicoli	pag. 24
I punti chiave del quarto trimestre 2025	pag. 27

Il mercato dell'auto in Italia

2025

- Passaggi di proprietà **+2,1%**
- Nuove immatricolazioni **-2,6%**
- Rapporto usato/nuovo **208/100**

Nel corso del **2025**, il mercato dell'auto usata in Italia ha confermato una **dinamica positiva**, rafforzando il ruolo centrale dell'usato nelle scelte di mobilità degli italiani. I dati ACI evidenziano come il comparto continui a mostrare una capacità di tenuta superiore rispetto al mercato del nuovo, sostenuto da volumi strutturalmente elevati e da una domanda ancora molto attiva.

I **passaggi di proprietà di autovetture** al netto delle minivolture hanno registrato un **incremento** del 2,1% rispetto al 2024, con 3.221.145 passaggi netti. Il **mercato del nuovo**, al contrario, ha chiuso il 2025 con una **flessione** delle immatricolazioni di autovetture pari al 2,6% su base annua, con 1.550.525 registrazioni, rafforzando il divario tra i due comparti.

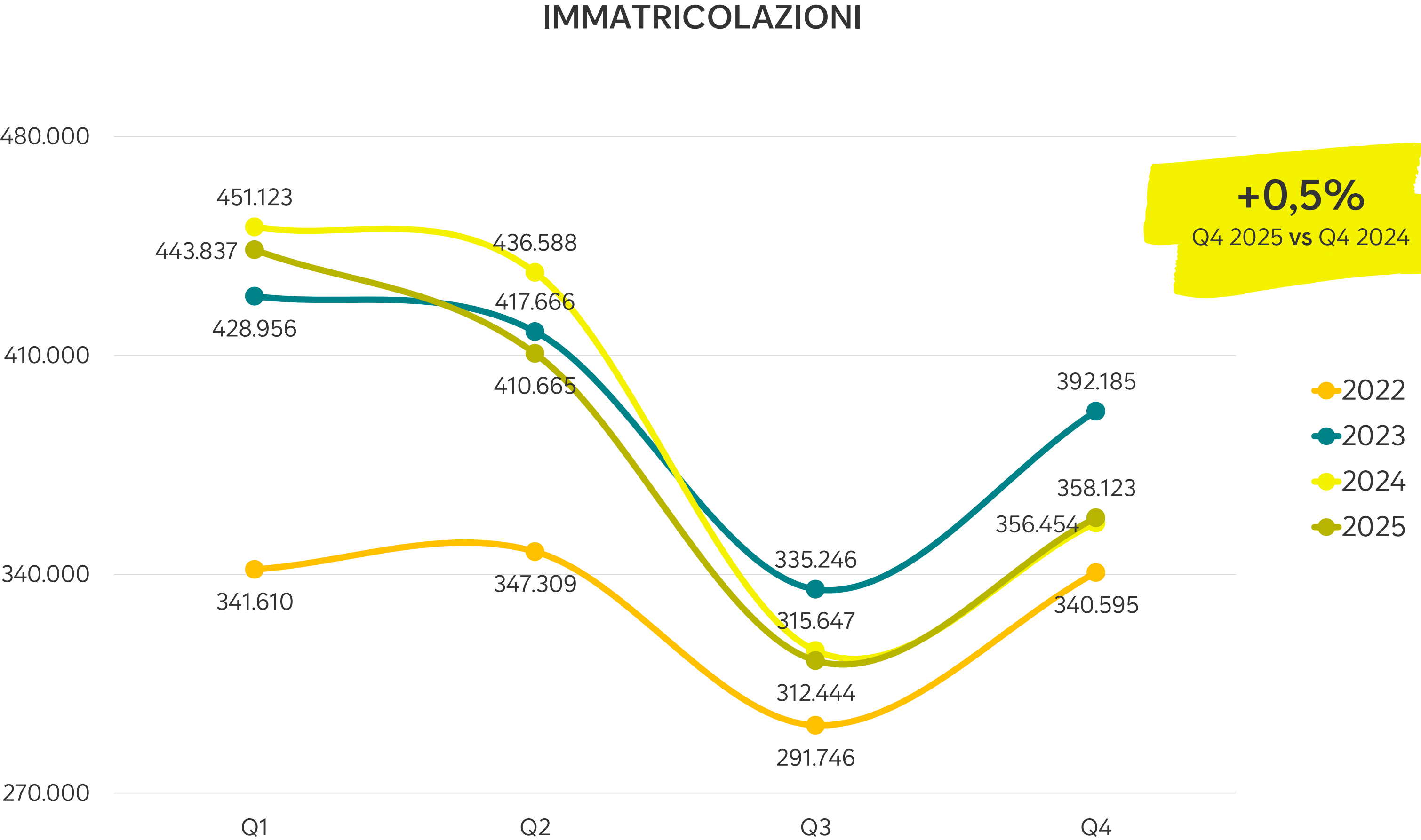
Il rapporto tra nuovo e usato rimane fortemente sbilanciato a favore dell'usato: nel 2025, **per ogni 100 auto nuove immatricolate sono state vendute oltre 200 auto usate**, con un valore medio annuo pari a 208 passaggi netti ogni 100 immatricolazioni, a conferma di un mercato dell'usato più che doppio rispetto a quello del nuovo.

Dal punto di vista delle alimentazioni, nel mercato dell'usato continuano a prevalere le **motorizzazioni tradizionali**, diesel e benzina, che rappresentano ancora la quota principale delle transazioni. Tuttavia, si osserva una crescita strutturale delle alimentazioni elettrificate: nel 2025 le **ibride a benzina** hanno aumentato in modo significativo la loro incidenza, superando stabilmente il **10% delle transazioni dell'usato**, mentre le **auto elettriche**, pur rimanendo su livelli contenuti, hanno consolidato la propria presenza con una quota dell'**1,5%**, accompagnata da una crescita a doppia cifra su base annua.

Nel comparto delle **minivolture**, le **auto diesel** restano la prima alimentazione, pur in progressiva contrazione rispetto all'anno precedente. Prosegue invece l'espansione delle **ibride a benzina**, che nel 2025 hanno raggiunto una quota superiore al **14%**, superando stabilmente le alimentazioni a GPL. In aumento anche le ibride diesel, mentre le auto elettriche continuano a rafforzare gradualmente la loro presenza, pur mantenendo un peso ancora marginale sul totale delle transazioni.

Andamento delle immatricolazioni

Il mercato italiano delle auto nuove ha registrato una situazione di **stabilità** per quanto riguarda le immatricolazioni nel quarto trimestre del 2025 rispetto al quarto trimestre del 2024.



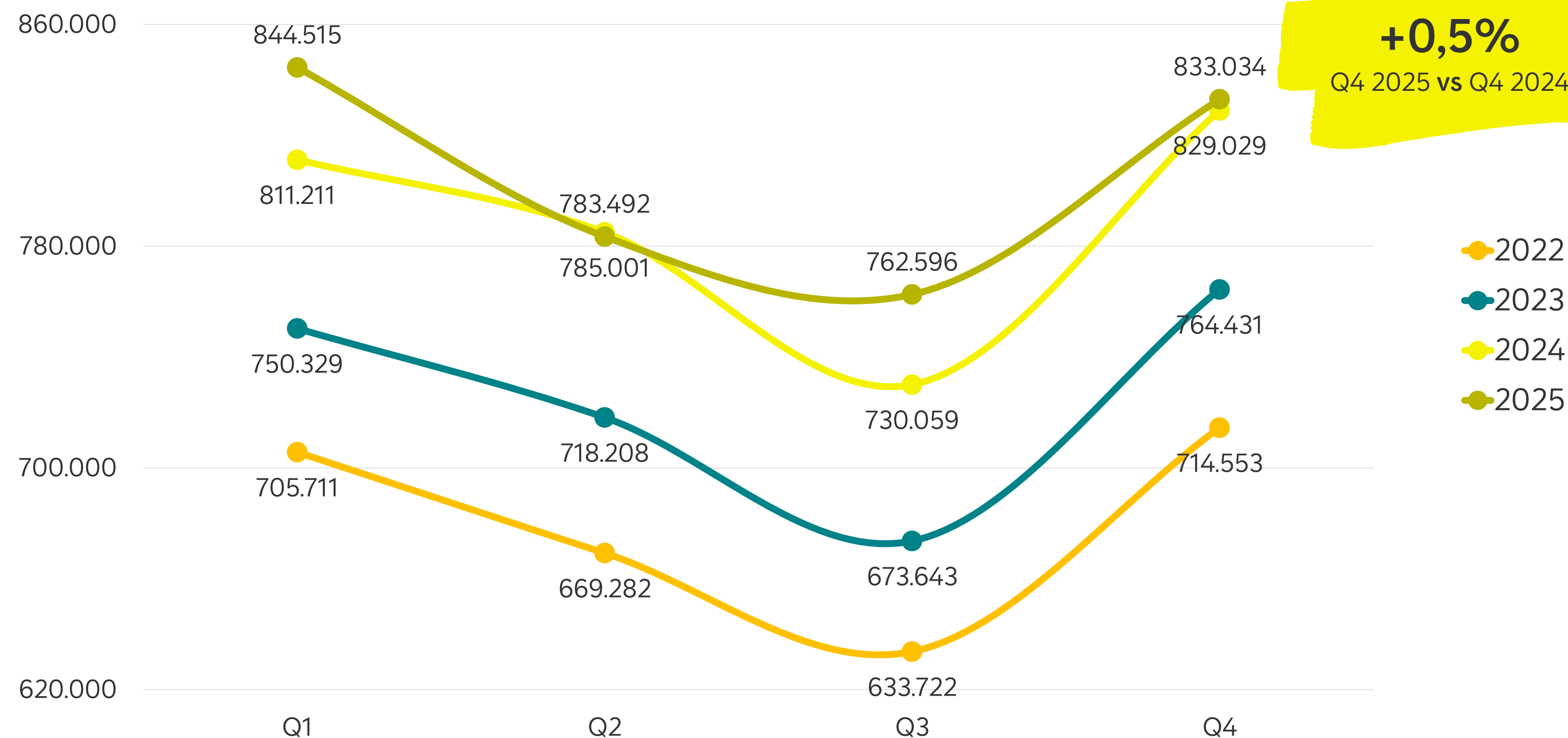
Fonte: UNRAE

Andamento dei passaggi di proprietà

Anche il mercato italiano dei veicoli usati ha registrato una situazione di **stabilità** nel quarto trimestre del 2025 se confrontato con il quarto trimestre del 2024.

Durante tutto il 2025, per ogni 100 autovetture nuove ne sono state vendute **oltre 200 usate**.

PASSAGGI DI PROPRIETÀ



Fonte: ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

Passaggi di proprietà per regione

Nord Italia

Nel confronto tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025, si registra un andamento medio **invariato** dei passaggi di proprietà nelle regioni del Nord Italia.

Regione	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q4 2025 vs Q4 2024
Veneto	67.893	68.426	61.313	61.088	67.484	-1%
Trentino-Alto Adige	16.684	17.905	17.022	16.980	16.768	+1%
Emilia Romagna	63.217	63.404	57.454	55.691	62.201	-2%
Friuli-Venezia Giulia	17.339	17.441	16.059	16.322	17.344	0%
Lombardia	133.240	134.195	124.921	116.457	135.796	+2%
Piemonte	62.642	63.914	60.102	55.302	63.297	+1%
Liguria	18.329	18.091	16.384	16.332	18.306	0%
Valle d'Aosta	2.141	2.173	1.966	1.987	2.173	+1%

Fonte: ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

Passaggi di proprietà per regione

Centro Italia

Anche nelle regioni del Centro Italia si registra un andamento medio **invariato** dei passaggi di proprietà nel confronto tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025.

Regione	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q4 2025 vs Q4 2024
Umbria	13.465	14.205	13.070	12.442	13.647	+1%
Marche	20.557	20.377	18.486	18.077	19.702	-4%
Abruzzo	18.500	18.970	17.301	17.614	18.950	+2%
Toscana	51.122	51.081	46.673	44.565	50.759	-1%
Lazio	82.255	83.386	79.083	75.191	83.521	+2%

Fonte: ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

Passaggi di proprietà per regione

Sud Italia

Nelle regioni del Sud Italia, il numero di passaggi di proprietà ha registrato un **lieve aumento** medio tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025.

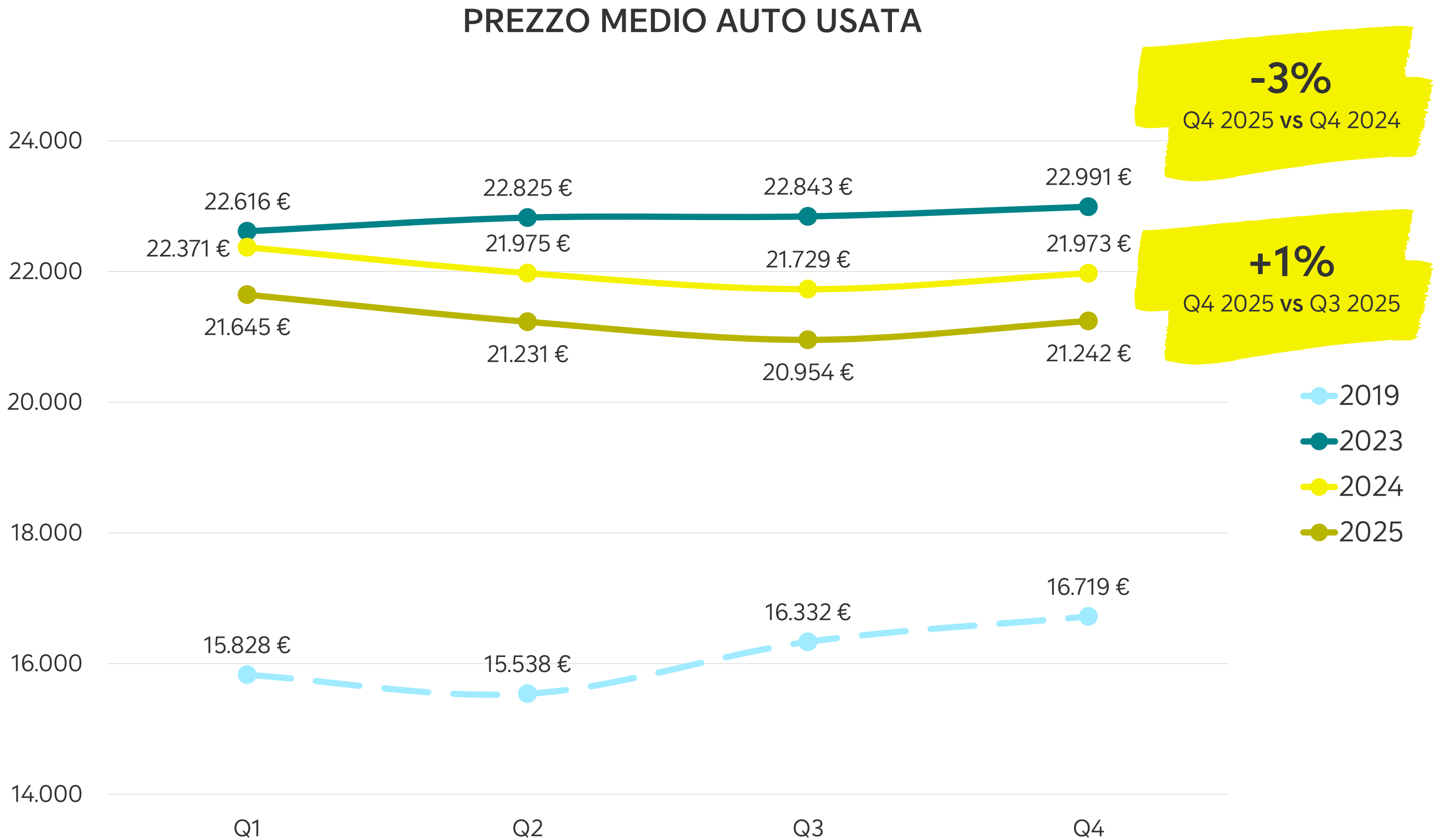
Regione	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q4 2025 vs Q4 2024
Sicilia	67.456	70.322	66.772	68.212	68.992	+2%
Calabria	26.426	27.013	25.820	26.342	26.862	+2%
Campania	74.132	77.239	69.890	66.953	73.123	-1%
Sardegna	24.897	25.298	24.889	24.902	24.990	0%
Puglia	56.872	58.343	54.692	56.344	56.805	0%
Molise	4.783	4.873	4.206	4.358	4.638	-3%
Basilicata	7.323	7.859	7.394	7.437	7.676	+5%

Fonte: ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

AutoScout24 Price Index

Secondo l'Indice dei Prezzi di AutoScout24, nel quarto trimestre del 2025 il **prezzo medio** di un'auto usata si è attestato a **21.242 €**.

Il valore è in **calo del 3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e in **aumento dell'1%** rispetto al terzo trimestre del 2025.



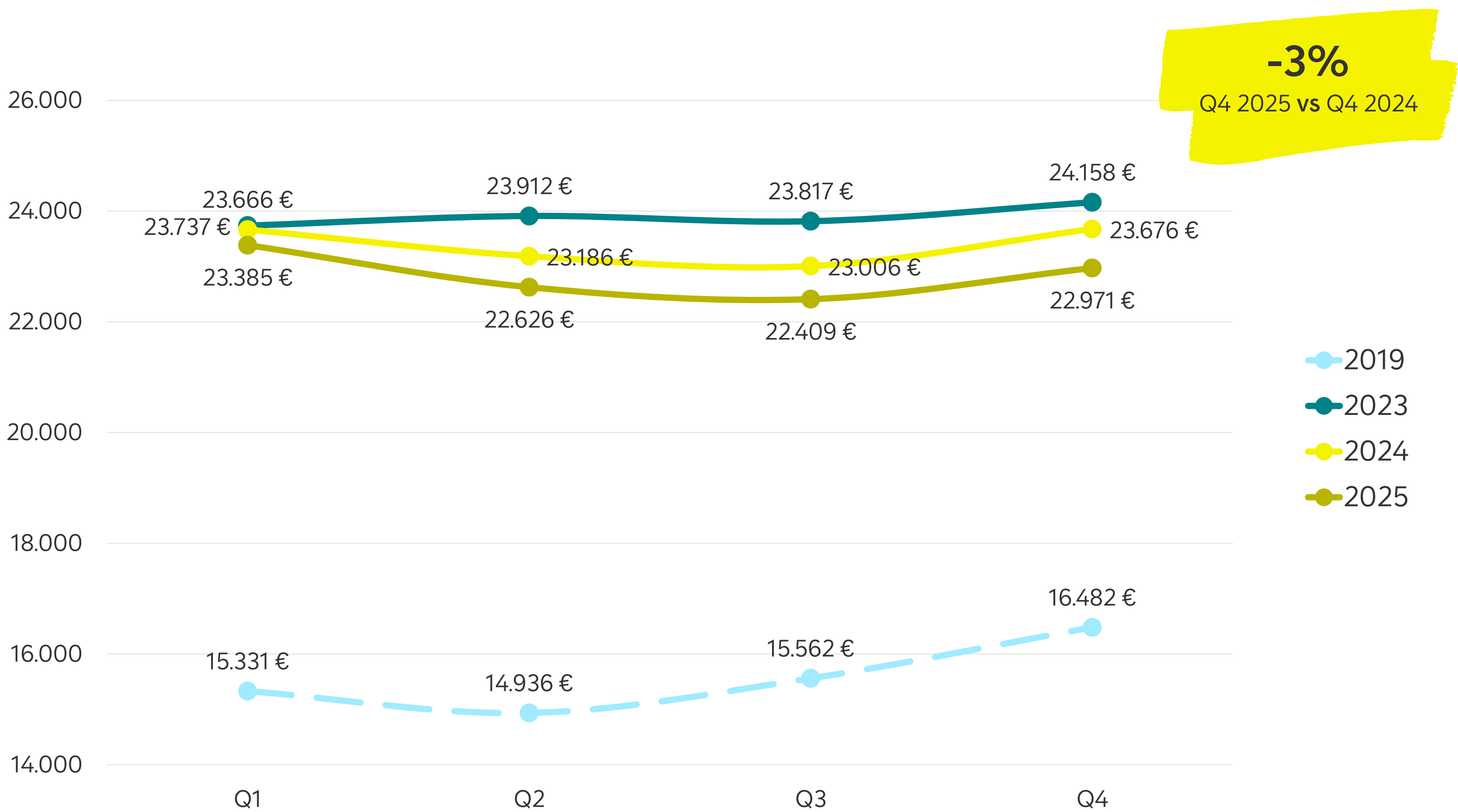
Fonte: Centro Studi AutoScout24

Price Index per alimentazione

Auto usata benzina
Il prezzo medio di un'auto usata benzina nel quarto trimestre del 2025 è stato **22.971 €**.

Un **calo del 3%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, chiuso a 23.676 €.

PREZZO MEDIO AUTO USATA BENZINA



Fonte: Centro Studi AutoScout24

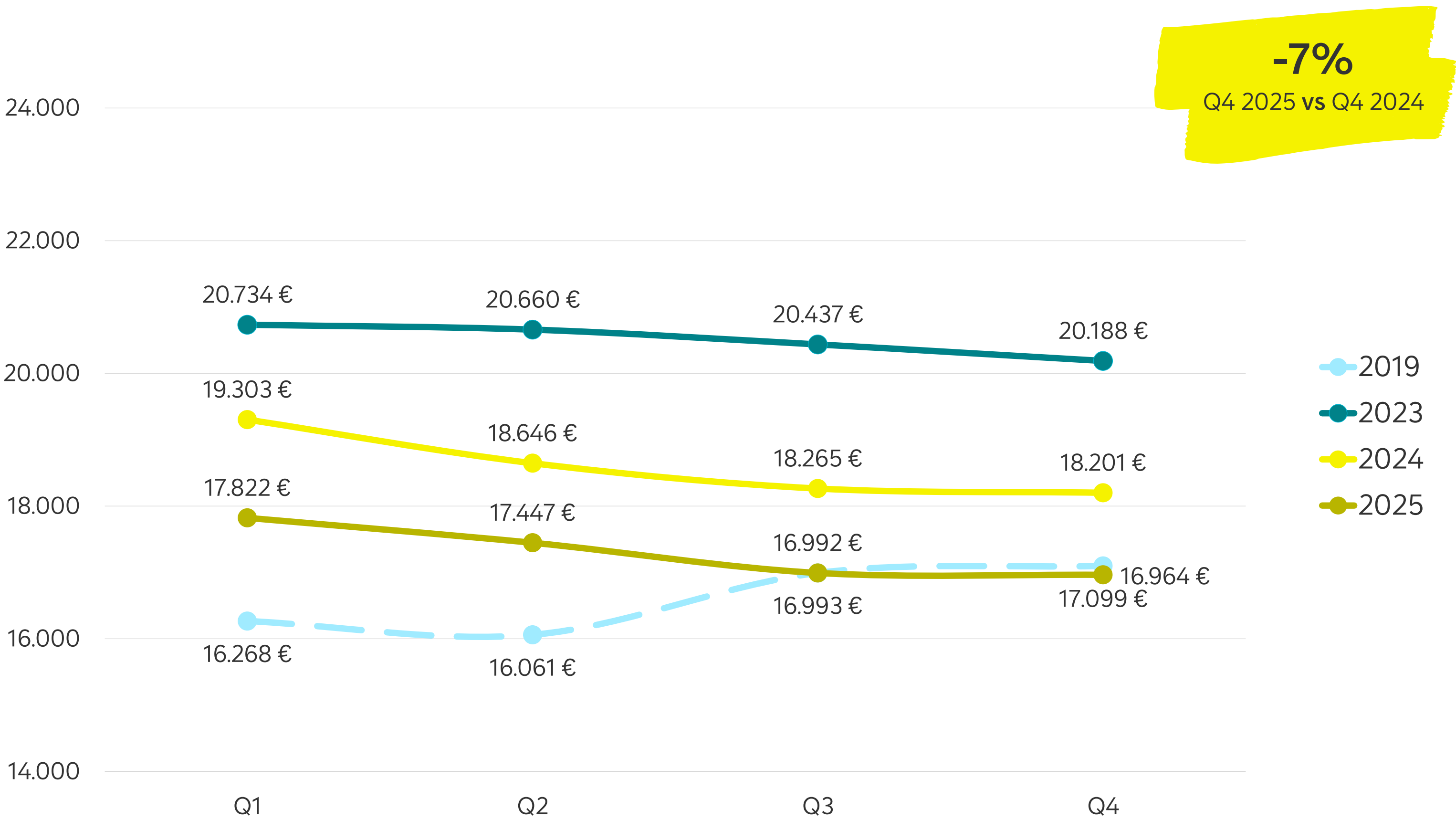
Price Index per alimentazione

Auto usata diesel

Il prezzo medio di un'auto usata diesel nel quarto trimestre del 2025 è stato di **16.964 €**.

Un **calo del 7%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, chiuso a 18.201 €.

PREZZO MEDIO AUTO USATA DIESEL



-7%
Q4 2025 vs Q4 2024

Fonte: Centro Studi AutoScout24

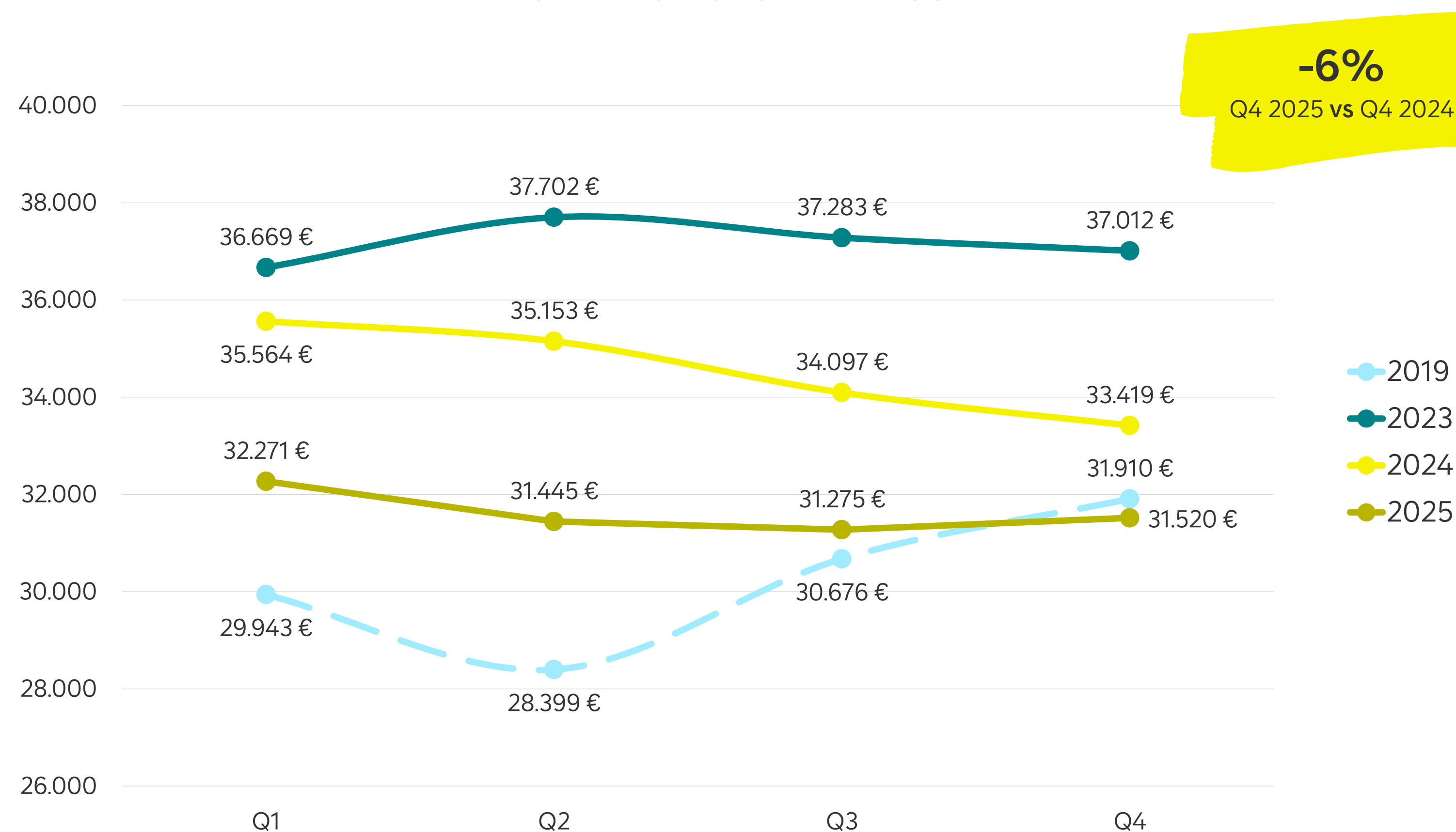
Price Index per alimentazione

Auto ibrida usata

Il prezzo medio di un'auto ibrida usata nel quarto trimestre del 2025 è stato di **31.520 €**.

Un **calo del 6%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, chiuso a 33.419 €.

PREZZO MEDIO AUTO IBRIDA USATA



Fonte: Centro Studi AutoScout24

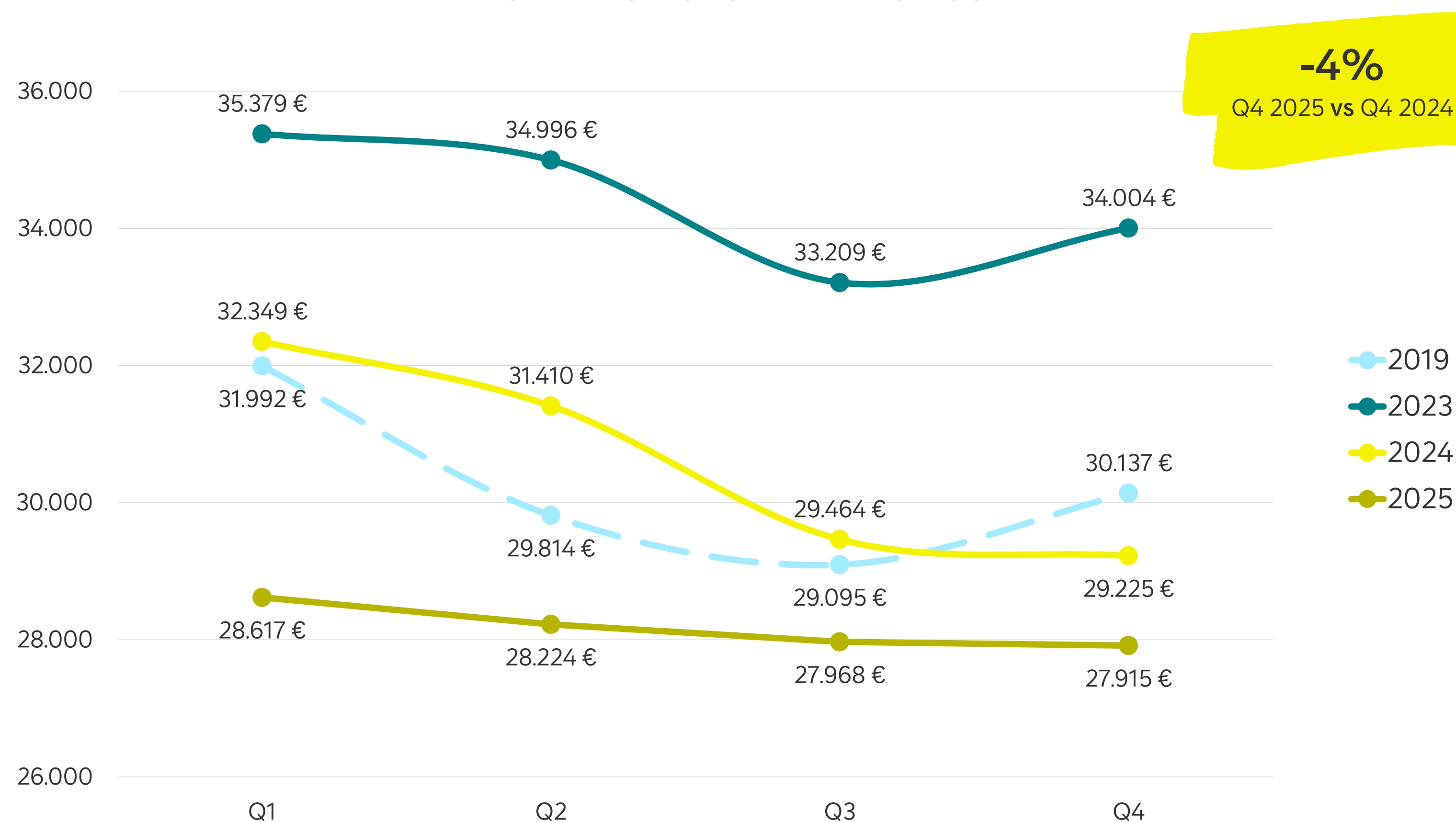
Price Index per alimentazione

Auto elettrica usata

Il prezzo medio di un'auto elettrica usata nel quarto trimestre del 2025 è stato di **27.915 €**.

Un **calo del 4%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, chiuso a 29.225 €.

PREZZO MEDIO AUTO ELETTRICA USATA



Fonte: Centro Studi AutoScout24

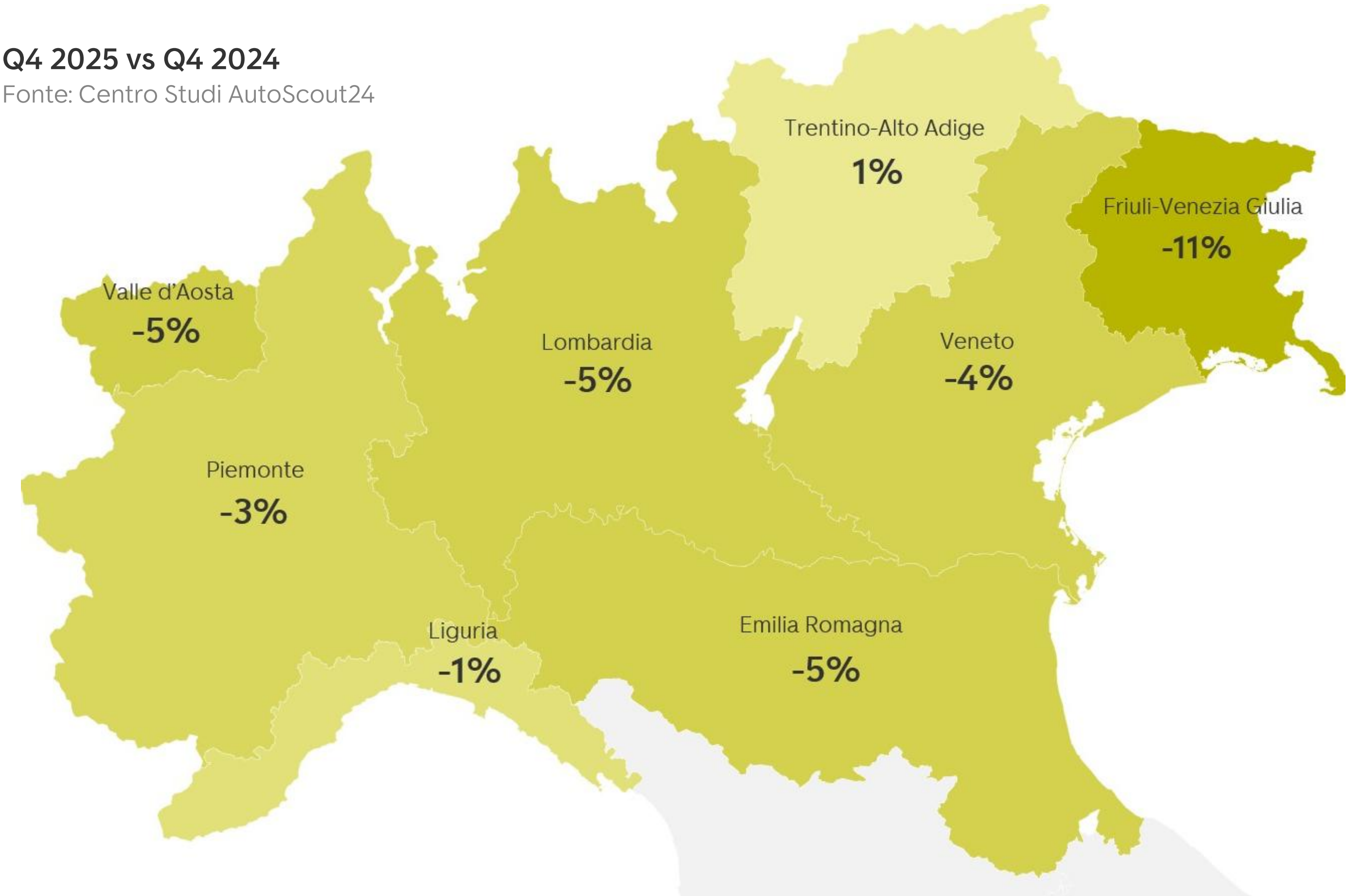
Price Index per regione

Nord Italia

Nel confronto tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025, ad eccezione del Trentino-Alto Adige (+1%), risulta **in calo** il prezzo medio regionale delle auto usate.

Il **prezzo medio** più alto si registra in **Trentino-Alto Adige** con 24.638 €.

Q4 2025 vs Q4 2024
Fonte: Centro Studi AutoScout24



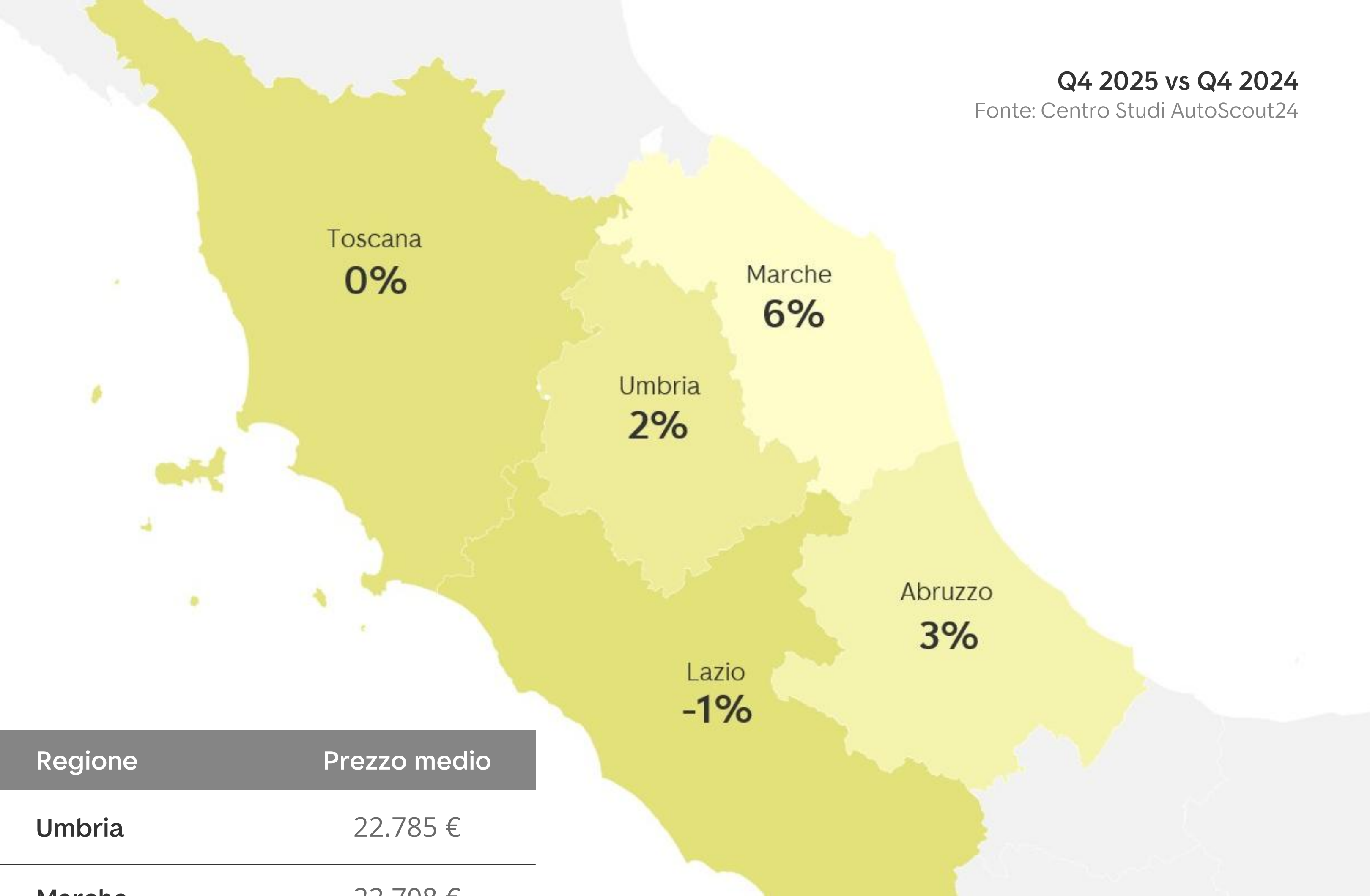
Regione	Prezzo medio	Regione	Prezzo medio
Trentino-Alto Adige	24.638 €	Liguria	20.392 €
Veneto	23.663 €	Friuli-Venezia Giulia	20.246 €
Emilia Romagna	22.976 €	Piemonte	20.074 €
Lombardia	22.439 €	Valle d'Aosta	18.153 €

Price Index per regione

Centro Italia

Nelle regioni del Centro Italia, il prezzo medio delle auto usate risulta **lievemente in aumento** nel confronto tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025. Uniche eccezioni, Lazio (-1%) e Toscana (0%).

Il **prezzo medio più alto** si registra in **Umbria** con 22.785 €.



Regione	Prezzo medio
Umbria	22.785 €
Marche	22.708 €
Toscana	21.170 €
Abruzzo	21.150 €
Lazio	20.043 €

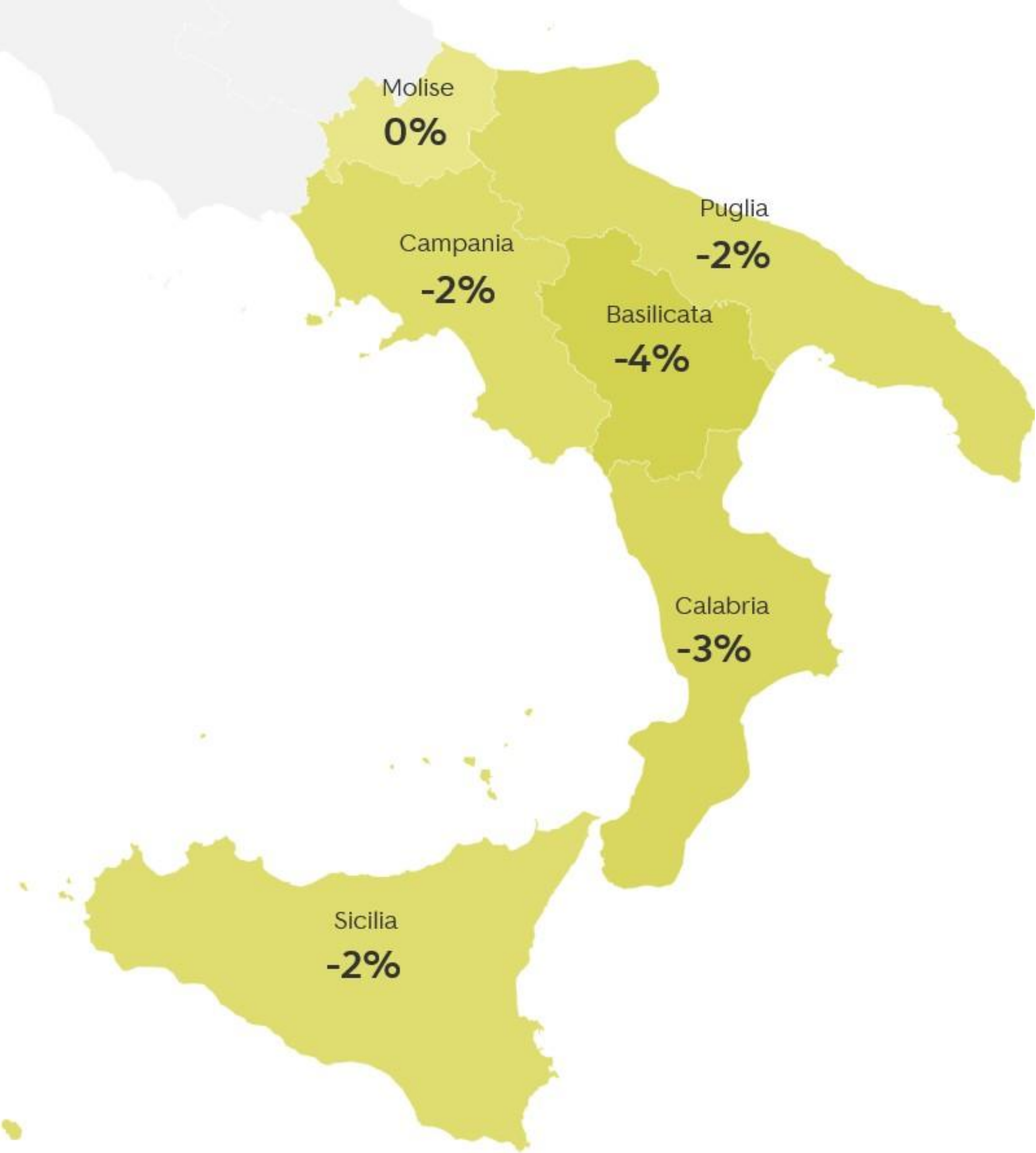
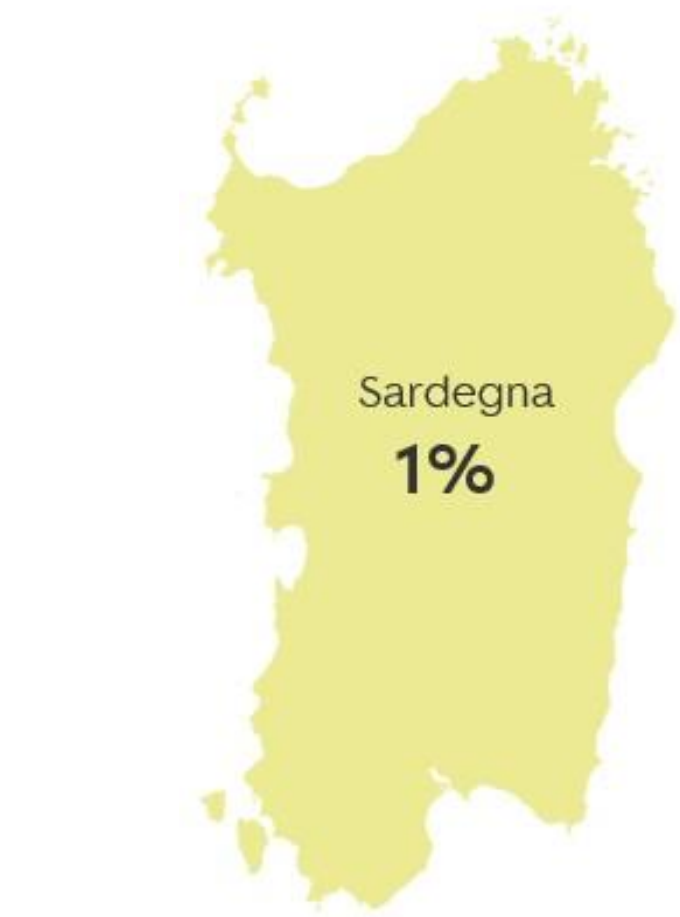
Price Index per regione

Sud Italia

Nel confronto tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025, si riscontra **un calo** in tutte le regioni del Sud Italia, ad eccezione della Sardegna (+1%) e del Molise (0%).

Il **prezzo medio più alto** si registra in **Sicilia** con 19.266 €.

Q4 2025 vs Q4 2024
Fonte: Centro Studi AutoScout24

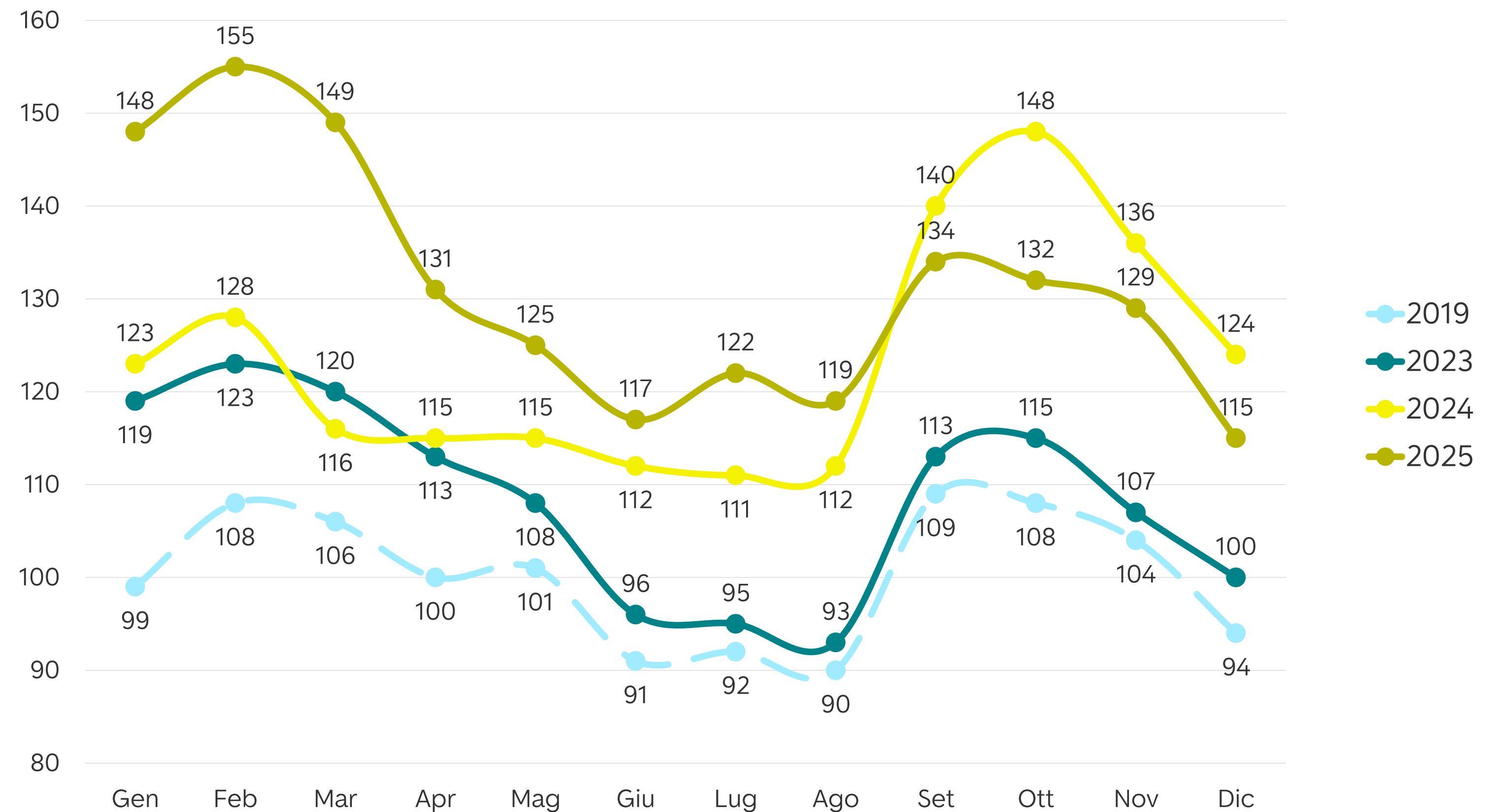


Regione	Prezzo medio
Sicilia	19.266 €
Molise	18.902 €
Sardegna	18.900 €
Campania	18.564 €
Calabria	18.540 €
Puglia	18.229 €
Basilicata	17.911 €

Domanda di auto usate

Nel 2025 la **domanda di auto usate** su AutoScout24 ha registrato **ottime performance** con valori più elevati nei primi 8 mesi dell'anno, rispetto agli anni precedenti. Gli ultimi mesi hanno registrato un lieve calo rispetto al 2024, ma con una domanda nettamente superiore al 2023 e al 2019.

DOMANDA DI AUTO USATE



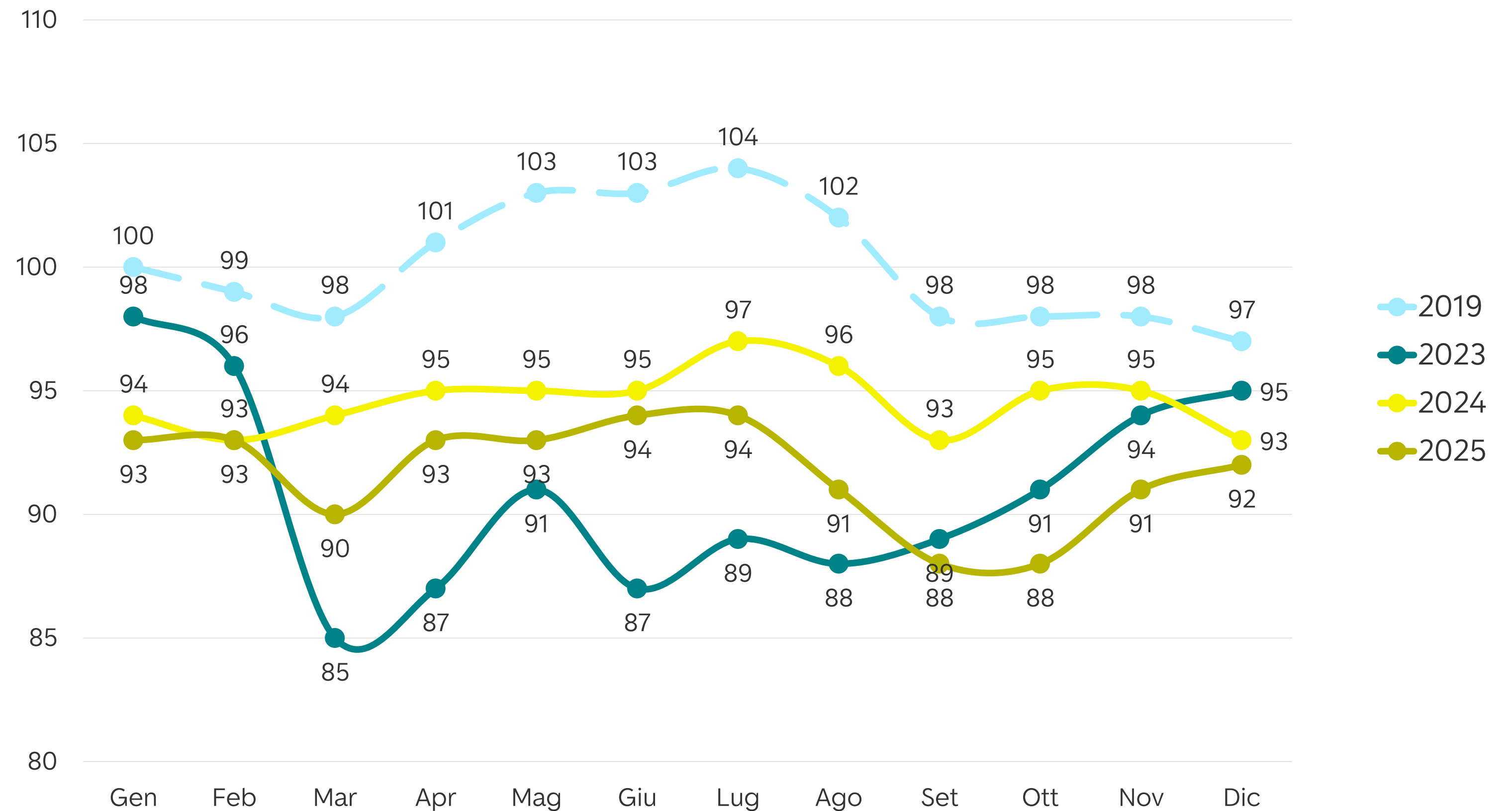
Fonte: Centro Studi AutoScout24. I valori sono indicizzati sulla media del 2019 e si riferiscono alle sessioni.

Offerta di auto usate

Nel quarto trimestre del 2025 l'offerta di auto usate ha registrato un lieve aumento mese su mese.

Il trimestre si è chiuso con il mese di dicembre con un'offerta inferiore di **1 punto** rispetto allo stesso mese del 2024.

OFFERTA DI AUTO USATE

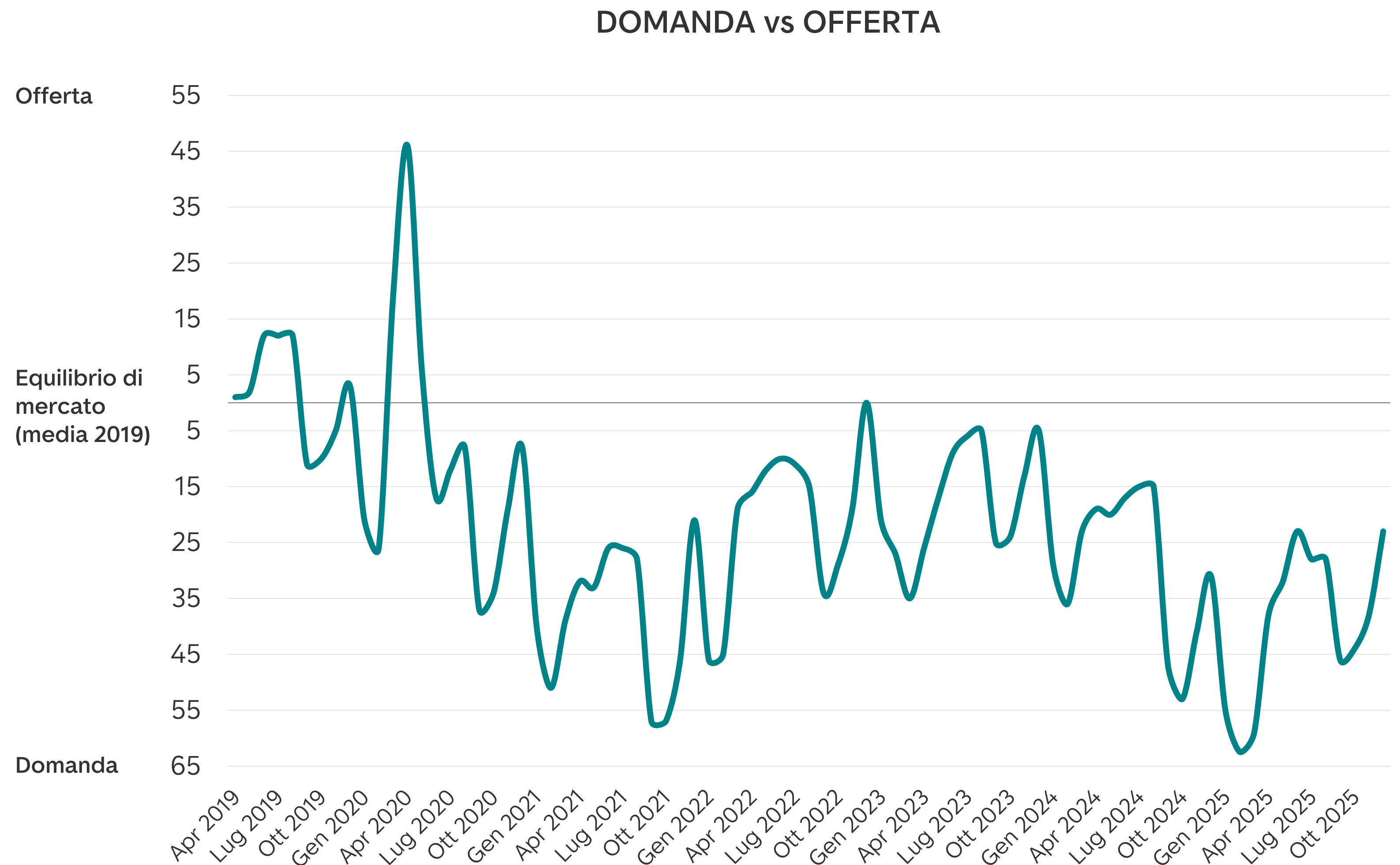


Fonte: Centro Studi AutoScout24. I valori sono indicizzati sulla media del 2019 e si riferiscono al listing dei dealer.

Confronto tra domanda e offerta

Mettendo a confronto domanda e offerta, e considerando la media del 2019 come punto di equilibrio del mercato, ci troviamo in una fase in cui questo rapporto è **sbilanciato** in favore della domanda.

Nel quarto trimestre del 2025 la **domanda** prevale a fronte di un'**offerta** da compensare con maggiore stock sul mercato.



Fonte: Centro Studi AutoScout24. I valori sono indicizzati sulla media del 2019 e confrontano le sessioni e il listing dei dealer.

Analisi della domanda e dell'offerta per nuove alimentazioni

Nel confronto tra il quarto trimestre del 2024 e il quarto trimestre del 2025, emerge una forte crescita nell'offerta di auto **ibride**, a cui si contrappone una domanda ancora più in crescita.

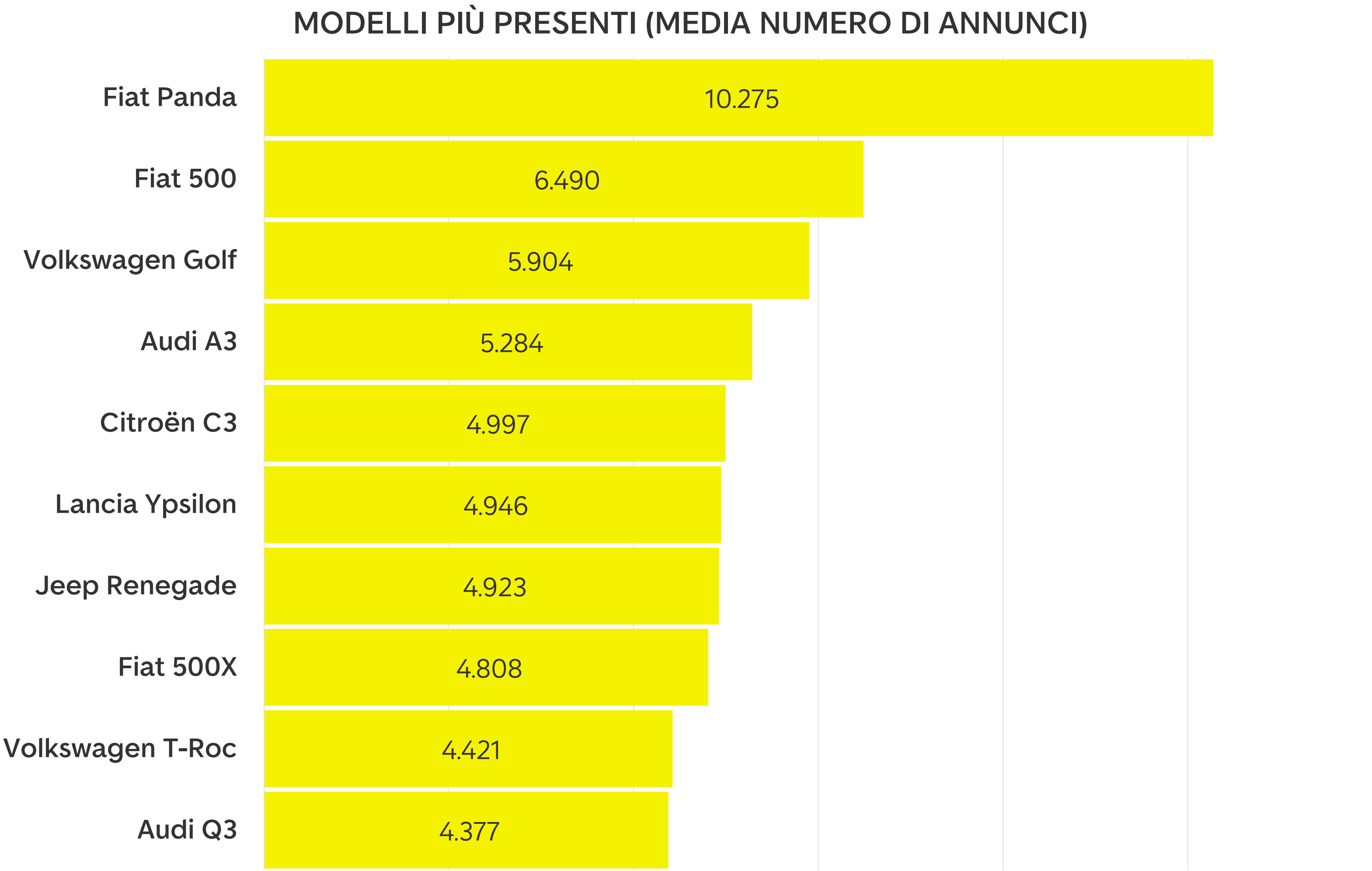
Anche per le auto **elettriche** si registra una domanda in aumento (+7%), che tuttavia al momento non viene soddisfatta dall'offerta (-6%).

OFFERTA E DOMANDA Nuove alimentazioni (Q4 2025 vs Q4 2024)		
ALIMENTAZIONE	OFFERTA Q4 2025 vs Q4 2024	DOMANDA Q4 2025 vs Q4 2024
Ibrida	+26%	+42%
Elettrica	-6%	+7%

Fonte: Centro Studi AutoScout24. I valori confrontano le pagine dettaglio viste e il listing dei dealer, con riferimento alle nuove alimentazioni.

Modelli più presenti

La **Fiat Panda** è il modello **più presente** su AutoScout24 nel quarto trimestre del 2025. Ha contato in media **10.275 annunci di dealer** al giorno.



Fonte: Centro Studi AutoScout24. I valori si riferiscono al listing dei dealer.

Modelli più richiesti

La classifica dei modelli più richiesti su AutoScout24 vede al primo posto la **Fiat Panda** con un prezzo medio di **8.724 €**.

Le Fiat Panda offerte su AutoScout24 hanno un chilometraggio medio di 93.082 km e un'età media di 9,7 anni.

MODELLI PIÙ RICHIESTI SU AUTOScout24 Q4 2025			
COMPOSIZIONE DEL LISTING			
Modello	Prezzo medio	Chilometraggio medio	Età media
Fiat Panda	8.724 €	93.082	9,7
Volkswagen Golf	15.401 €	128.371	9,3
Fiat 500	9.635 €	87.510	10,6
Audi A3	20.861 €	112.750	7,3
Volkswagen Polo	11.728 €	104.265	8,5
Audi Q3	31.962 €	81.712	4,8
Citroën C3	10.085 €	83.404	7
Toyota Yaris	14.832 €	83.740	8
Renault Clio	10.669 €	100.295	8,1
smart forTwo	9.686 €	93.806	11,2

Fonte: Centro Studi AutoScout24. I valori si riferiscono al numero di lead ricevuti.

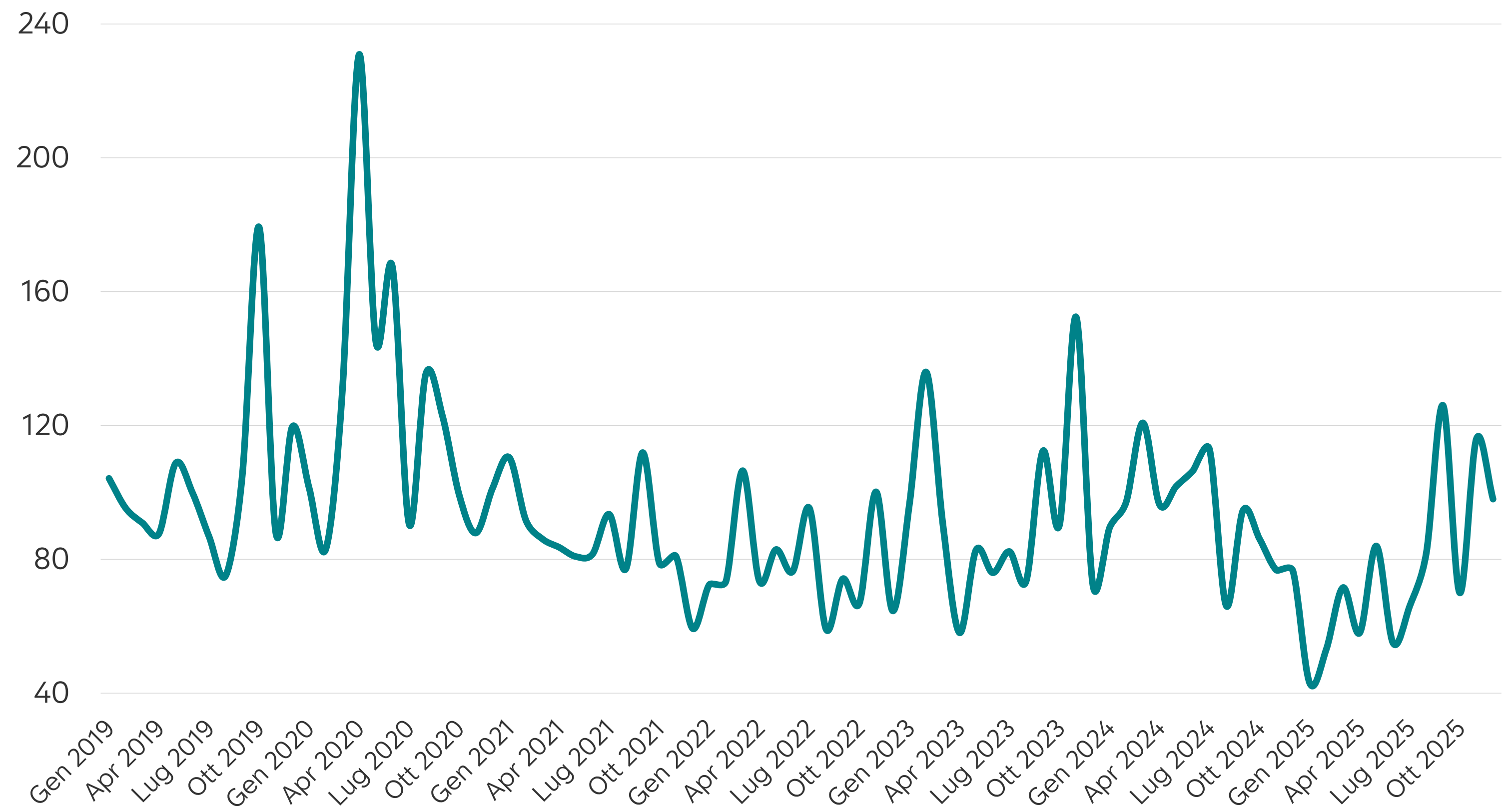
Analisi dei giorni di vendita dei veicoli

I **giorni di vendita** («Days to Sell») vengono calcolati come la differenza in giorni tra la data di creazione e la data di eliminazione dell'annuncio, per tutti i veicoli eliminati nel mese in questione.

Nel quarto trimestre del 2025 si attestano a **95 giorni** di media.

GIORNI DI VENDITA MEDI

— 2019-2025



Fonte: Centro Studi AutoScout24

Analisi dei giorni di vendita dei veicoli per area geografica

Nel quarto trimestre del 2025, i **giorni di vendita** dei veicoli sono stati maggiori al Nord (con una media di 102 giorni).

Un tempo di vendita minore si è riscontrato al **Sud** con una media di 78 giorni.



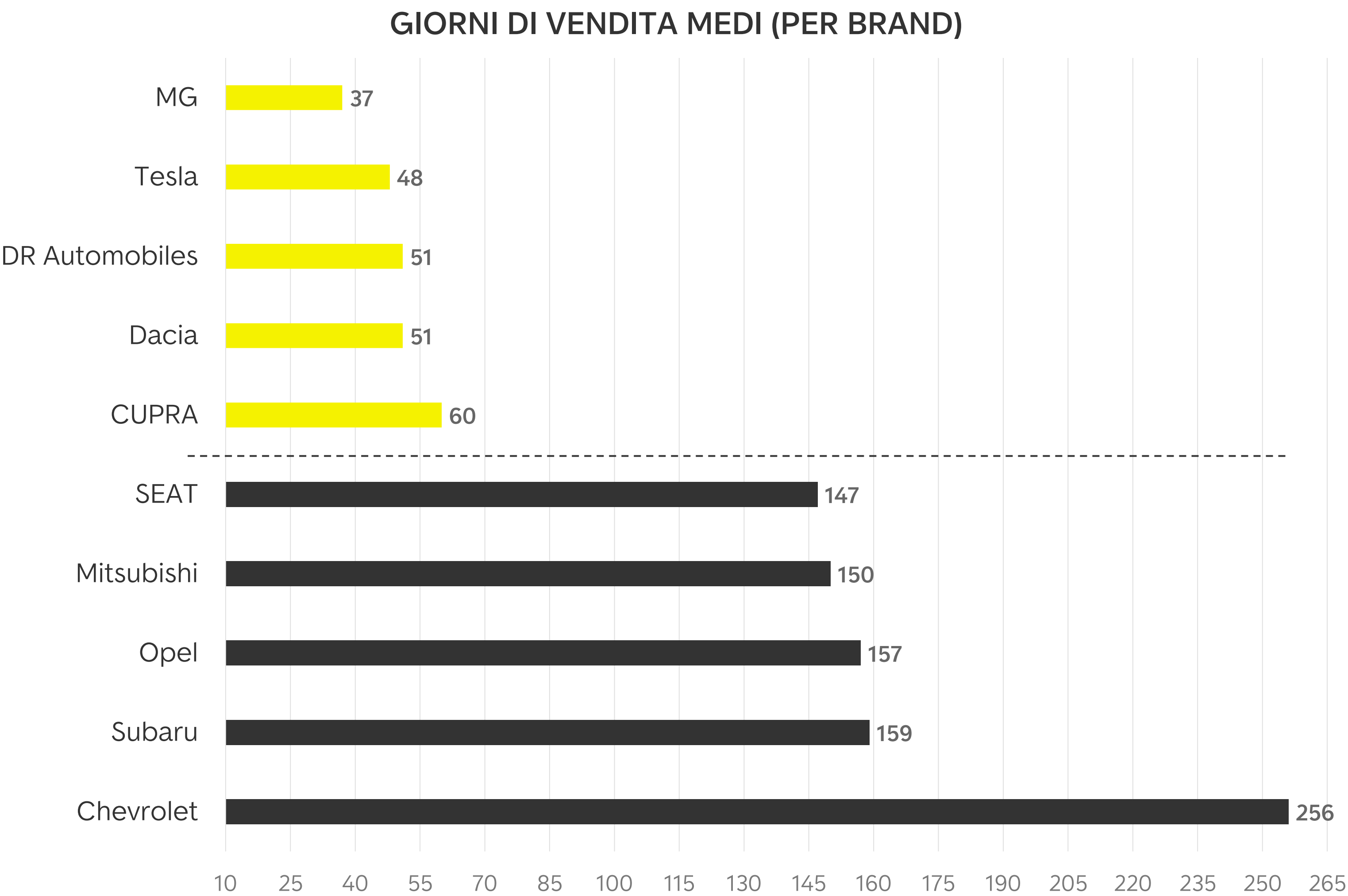
Fonte: Centro Studi AutoScout24

Analisi dei giorni di vendita dei veicoli per brand

In prima posizione tra i brand i cui veicoli registrano una permanenza minore, c'è **MG** con una media di **37 giorni**.

A seguire Tesla, DR Automobiles, Dacia e CUPRA.

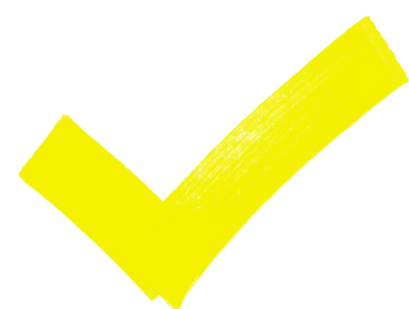
Negli ultimi 5 posti si posizionano SEAT, Mitsubishi, Opel, Subaru e, infine, Chevrolet, con una media di **256 giorni**.



Fonte: Centro Studi AutoScout24. Sono stati considerati i brand con un listing sul portale di almeno 500 auto.

I punti chiave del quarto trimestre 2025

I 3 punti più importanti del Price Index del quarto trimestre 2025:



Il mercato delle auto usate continua a vincere sia nel Q4 2025 che in tutto l'anno, registrando un **+2,1% nel 2025** vs 2024 e rappresentando il **doppio del nuovo** in termini di auto vendute.



A livello regionale, nel quarto trimestre 2025 il **prezzo medio** delle auto usate ha continuato a scendere in quasi tutte le regioni. In Italia si attesta a **21.242 €**, in lieve aumento dell'1% rispetto al trimestre precedente.



Nel quarto trimestre 2025, le auto ibride hanno registrato un **forte aumento nella domanda** (+42%), ma un'offerta al momento non adeguata.

Auto Scout24

Price Index

Ottobre-Dicembre 2025

Per dubbi o domande:

Centro Studi AutoScout24

✉ marketingit@autoscout24.com

