
MILJØ-, TRANSPORT OG ANLEGGSPLAN

Ytre Vikna II vindkraftverk

OPPDRAAGSGIVER

Sarepta Energi AS

EMNE

Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

DATO / REVISJON: 3.7.2015 / 1

DOKUMENTKODE: 416910-RIM-RAP-MTA



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Tredjepart har ikke rett til å anvende rapporten eller deler av denne uten Multiconsults skriftlige samtykke.

Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

Forside: Utbyggingsområdet for Ytre Vikna II sett fra trinn I

Foto: NTE/Sarepta studentprosjekt 2011

RAPPORT

OPPDAG	Ytre Vikna II vindkraftverk	DOKUMENTKODE	416910-RIM-RAP-MTA
EMNE	Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Sarepta Energi AS	OPPDRAAGSLEDER	Ragnhild Remmen
KONTAKTPERSON	Trine Svendsen	UTARBEIDET AV	Ørjan W. Jenssen
KOORDINATER	UTM32 586350 7195750	ANSVARLIG ENHET	3082 Vindkraft
GNR./BNR./SNR.			

SAMMENDRAG

Ytre Vikna 2 vindkraftverk vil være en utvidelse av det eksisterende Ytre Vikna vindkraftverk og vil ha små ytterligere konsekvenser for miljø og samfunn. Utbyggingen vil berøre et område avgrenset som kystlynghei som i mai 2015 fikk status som utvalgt naturtype, men kommer ellers ikke i direkte kontakt med kjente miljøverdier.

Denne MTAen skal ligge til grunn for utbyggingen. Som et vedlegg til MTA er det laget en designmanual som fastsetter nærmere prinsipper for terrengutforming og landskapsbehandling. Tiltak for å ivareta berørte interesser framgår på slutten av det enkelte tematiske kapittel.

1	3.7.2015	Små justeringer og komplettering	ØWJ		ØWJ
1	12.6.2015	MTA Ytre Vikna 2 til gjennomgang hos utbygger før komplettering	ØWJ	TRR	ØWJ
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Forord	6
1.1	Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	6
1.2	Nærmere om saksgang for MTA	6
2	Innledning	7
2.1	Lokalisering og eksisterende situasjon	7
2.2	Konsesjon og tiltakshavere	10
2.3	Konsesjonsvilkår	10
2.3.1	Anleggskonsesjonens vilkår	10
2.3.2	Konsesjonsvilkår nettilknytning	11
2.4	Flom- og skredfare	12
2.5	Status for andre planer og tillatelser	14
2.5.1	Plan- og bygningsloven	14
2.5.2	Kulturminneloven	15
2.5.3	Naturmangfoldloven	15
2.5.4	Forurensningsloven	16
2.5.5	Havne- og farvannsloven	16
2.5.6	Vegloven	16
2.5.7	Motorferdselloven	16
2.5.9	Grunneiere og rettighetshavere	17
2.5.10	Andre forhold	17
2.6	Framdriftsplan	17
3	Beskrivelse av tiltaket	18
3.1	Kaianlegg	18
3.2	Atkomstveier	18
3.2.1	Oppgradering av Tjønnsøyveien	18
3.2.2	Nye atkomstveier	18
3.3	Internveier	19
3.4	Massetak	19
3.5	Nettilknytning	19
3.6	Kabler, kiosker, transformatorstasjon og verksted	19
3.7	Oppstillingsplasser og lagringsplass for vinger	20
3.8	Fundamenter	20
3.9	Turbiner	20
3.10	Endret arealbruk ift. konsesjon og reguleringsplan, avklaringer	20
3.11	Andre endringer ift. konsesjon	20
3.12	Konsekvensutredninger og fagrapporter	20
4	Arealbruk	22
4.1	Prinsipiell løsning	22
4.2	Nøkkeltall	24
5	Transport	25
5.1	Veganlegg og vegutbedringer	26
5.2	Typer anleggstrafikk	26
5.3	Tid og sted for anleggstrafikk	26
5.4	Avbøtende tiltak for anleggstrafikk	26
5.5	Behov for transportplaner/myndighetsgodkjenning for transport utenfor anleggsområdet eks. kaier mv.	27
5.6	Bruk av atkomstvei og internveier	27
5.7	Kjøring i terreng – primært kraftlinja	27
5.8	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	28
6	Terrenginngrep og istandsetting	29
6.1	Veiledning i byggefase	29
6.2	Styringsdokument i byggefase	29
6.3	Avgrensing av anleggsområdet	29
6.4	Arrondering	30
6.5	Massetak og deponi	30
6.6	Bygging av vei og kabelgrøfter	30
6.7	Oppstillingsplass for kraner og utstyr	30
6.8	Fundamentplasser	30
6.9	Opprydding i og etter anleggsfasen	31
6.10	Vegetasjonsetablering	31

6.11	Oppfølging i anleggs- og driftsfasen.....	31
7	Rydding av skog	32
7.1	Datagrunnlag	32
7.2	Områdebeskrivelse	32
7.3	Rydde- og skjøtselsplan for skog.....	32
7.4	Vegetasjonsskjermer	32
8	Plante- og dyreliv.....	34
8.1	Datagrunnlag	34
8.2	Områdebeskrivelse	34
8.2.1	Planteliv – naturtyper og rødlistearter	34
8.2.2	Dyreliv – arter og funksjonsområder	36
8.3	Konsesjonsvilkår	39
8.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	39
9	Kulturminner og kulturmiljø	40
9.1	Datagrunnlag	40
9.2	Områdebeskrivelse	40
9.3	Konsesjonsvilkår	40
9.4	Undersøkelsesplikten kulturminnelovens § 9	40
9.5	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	41
10	Friluftsliv.....	42
10.1	Datagrunnlag	42
10.2	Områdebeskrivelse	42
10.3	Konsesjonsvilkår	43
10.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	43
11	Landbruk	44
11.1	Datagrunnlag	44
11.2	Områdebeskrivelse	44
11.3	Konsesjonsvilkår	44
11.4	Oppfølging/tiltak i anl	44
11.5	eggs- og driftsfasen.....	44
11.6	44	
12	Reindrift	46
12.1	Datagrunnlag	46
12.2	Områdebeskrivelse	46
12.3	Konsesjonsvilkår	46
12.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	46
13	Vannforsyning	47
13.1	Datagrunnlag	47
13.2	Dagens situasjon	47
13.3	Konsesjonsvilkår	47
13.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	47
14	Avfall og forurensning inkl. støy.....	48
14.1	Datagrunnlag	48
14.2	Områdebeskrivelse	48
14.3	Støy	48
14.4	Konsesjonsvilkår	51
14.5	Nærmere om støy i anleggsfasen	51
14.6	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	51
15	For og etterundersøkelser.....	54
16	Frist for istandsetting.....	54
17	Prosjektilpasset kontrollplan	55
18	Aktuelle lover og forskrifter	56
18.1	Energiloven	56
18.2	Energilovforskriften	56
18.3	Vindkraftanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven	56
18.4	Overføringsanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven	57
18.5	Forholdet til naturmangfoldloven.....	57
18.6	Nabovarsling	57
19	Vedlegg.....	59

1 Forord

1.1 Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Ytre Vikna II vindkraftverk i Vikna kommune omfattes av anleggskonsesjon av 16.3.2009. Konsesjonen åpner for en utbygging i 2 trinn, og første byggetrinn er realisert. Denne MTAen gjelder for trinn 2 og skal oppfylle konsesjonens krav om en særskilt transportplan og anleggsplan.

Krav til innhold i en MTA er gitt i NVE veileder 06-2011. Formålet med MTA er *"å sikre at utbyggjar og entreprenør under bygging og drift av anlegget tek omsyn til miljøinformasjon som er kome fram i konsesjonsutgreiingene og krav sett i konsesjonen"*. MTA skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet tar til. Normal saksbehandlingstid er inntil 3 måneder. Evt. høring samt normalt en befarings på barmark før godkjenning påvirker også saksbehandlingstiden.

MTA skal beskrive alle fysiske konsekvenser som bygging av anlegget vil få for natur og miljø. MTA kan også omfatte krav til detaljplan i konsesjonen, noe som er inkludert i dette dokumentet.

MTA skal utarbeides i samarbeid med berørt kommune samt evt. andre parter angitt i konsesjonen. Konsesjonen for Ytre Vikna vindkraftverk angir at planen skal beskrive framgangsmåte og ivareta hensyn til berørte interessers bruk av området, herunder naturmiljø, friluftsliv, landbruk, reindrift og lokalbefolkning. Planen skal utarbeides i nær kontakt med disse berørte interessene.

Arealbruken som detaljeres i MTA skal være i samsvar med ytre rammer satt i konsesjonsvedtaket, men kan angi mindre justeringer. Slike endringer skal beskrives, herunder hvordan de er avklart med kommune, parter og interesser, som grunnlag for NVEs vurdering og evt. godkjenning gjennom behandlingen av MTA.

Konsesjonæren har ansvaret for at godkjent MTA etterleves. Det er anbefalt at godkjent MTA legges til grunn for utforming av kontrakter med hoved- og underentreprenører.

1.2 Nærmere om saksgang for MTA

MTA skal alltid utformes i samarbeid med berørte kommuner og særlig berørte interesser slik det framgår av konsesjonsvedtaket. Dersom MTA ikke medfører endret arealbruk i forhold til konsesjonsvedtaket, vil høring normalt ikke være aktuelt. I større eller konfliktfylte saker kan det likevel være aktuelt med en samrådsrunde med berørt kommune der konsesjonær og NVE redegjør for gjennomføring og oppfølging av planene.

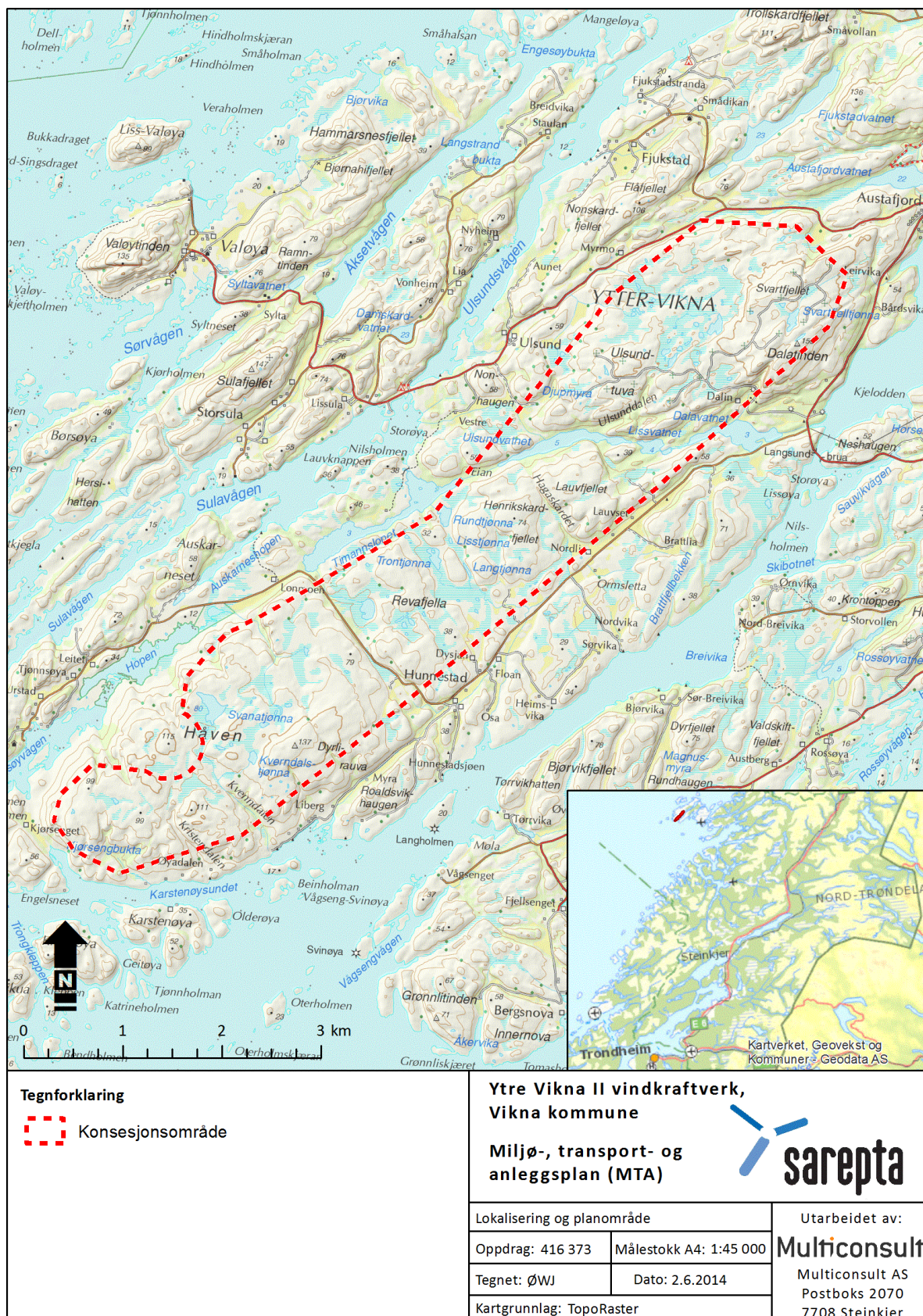
Mindre avvik med arealbruk avklart i konsesjon kan utløse behov for en forenklet høring av berørte parter i regi av NVE.

Vesentlige endringer i arealbruk i forhold til konsesjonen vil normalt utløse behov for ny konsesjonsbehandling med tilhørende formell høring.

NVEs vedtak om godkjenning av MTA er et enkeltvedtak som kan påklages av partene og andre med rettslig klageinteresse. Klagerett for andre enn konsesjonæren gjelder imidlertid bare der MTA avviker fra arealbruk allerede avklart i konsesjonsvedtaket.

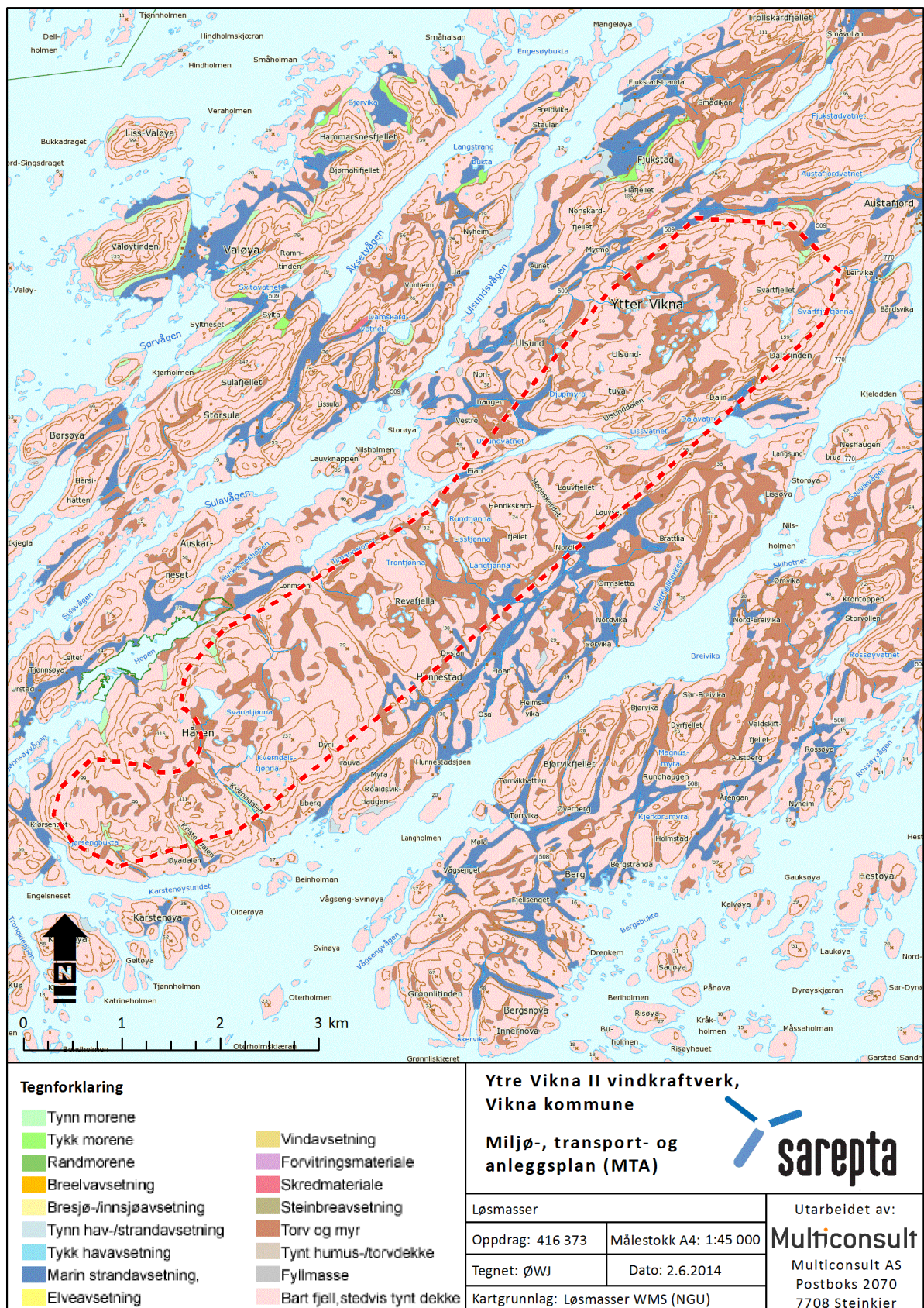
2 Innledning

2.1 Lokalisering og eksisterende situasjon



Figur 1. Lokalisering av Ytre Vikna vindkraftverk (trinn I og II).





Figur 3. Løsmasseavsetninger i området.

2.2 Konsesjon og tiltakshavere

Konsesjonær	Navn: NTE Energi AS	
	Kontaktperson: Kenneth Brandsås	Tlf: 74 15 02 00
Kommune	Vikna kommune	
Fylke	Nord-Trøndelag fylke	
Tiltakets navn	Ytre Vikna II vindkraftverk	
Konsesjon	Anleggskonsesjon for Ytre Vikna vindkraftverk trinn II, datert 16. mars 2009. NVE ref. 200706130-24	
Konsesjonen omfatter	Trinn II total installert effekt inntil 179 MW, inntil 71 vindturbiner, hver turbin inntil 3,5 MW (økt til 3,7 MW i brev fra NVE datert 3.8.2012). En transformator i hver turbin. Inntil 18 nettstasjoner. Hunnestad transformatorstasjon med 2 trafoer inntil 100 MVA, SVC-anlegg mv. Inntil 26 km 22 kV intern jordkabel. Ca. 5 km 132 kV overføring til 132 kV Dale-Rørvik, første ca. 1 km jordkabel og øvrige del luftledning på trestolper. Nødvendige apparat- og kabelanlegg samt friluftsanlegg.	
Organisasjonsnr.	988 470 937 (Sarepta Energi) 988340715 (NTE Energi)	
Adresse	Sjøfartsgata 3 / Postboks 2552	
	7714 Steinkjer	
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson:	Tlf:
	Prosjektleder – byggefasen:	Tlf:
	Byggeleder:	Tlf:
	Fagkompetanse miljø og landskap:	Tlf:
Kontaktinformasjon driftsfase	Kontaktperson:	
	Daglig leder:	
	Fagkompetanse miljø og landskap: Bjørn Høgaas	Tlf: 74 15 02 73

2.3 Konsesjonsvilkår

2.3.1 Anleggskonsesjonens vilkår

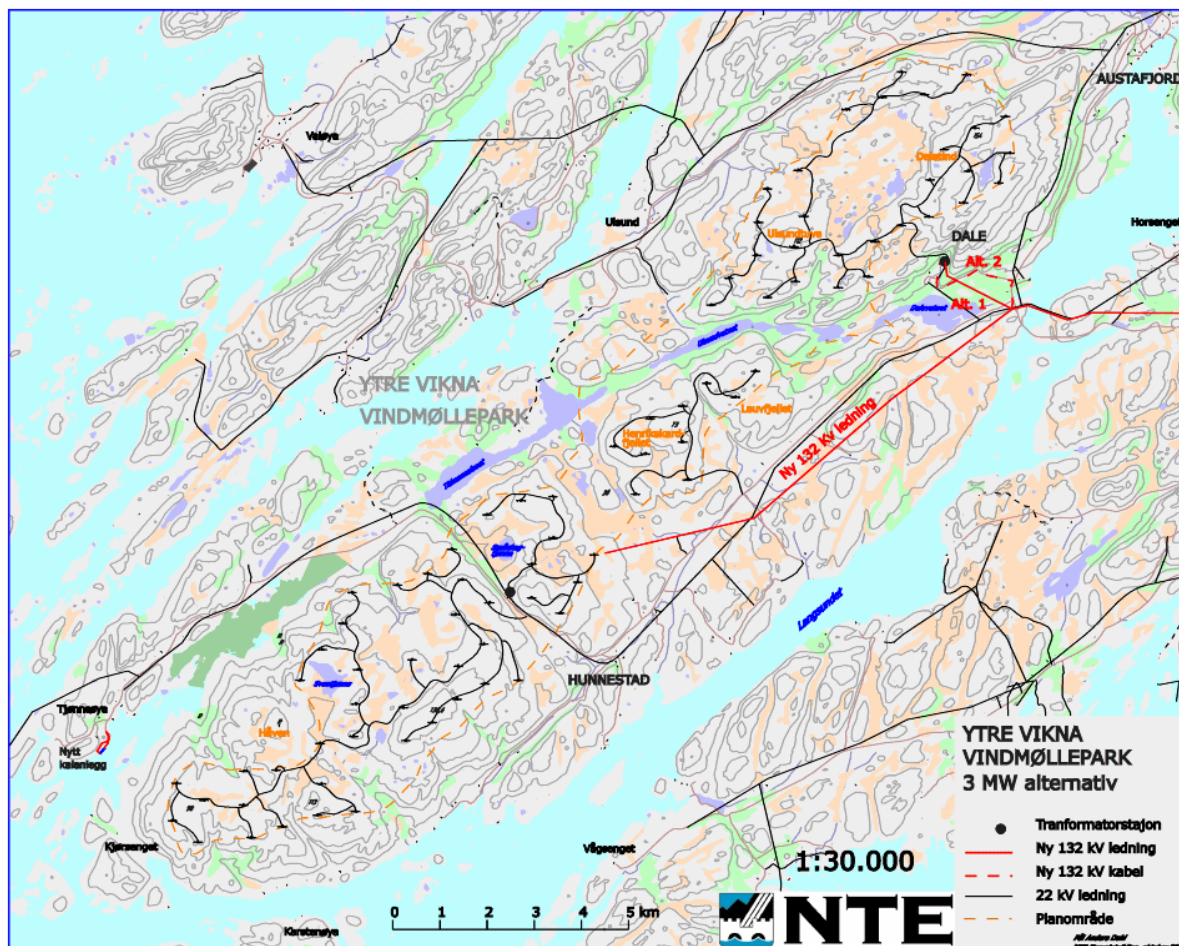
Vilkår	Vilkårets innhold	Status
Kart	Vindkraftverket med tilhørende infrastruktur skal i det vesentlige være som vist på kart i 1:30 000 (vindpark) og 1:75 000 (kraftledning) datert oktober 2004	Kartet i 1:30 000 er gjengitt i figur 4. Avvik er omtalt i kapittel 2.5.1, 3.10 og 3.11.
1. Konsesjonens varighet	Inntil 25 år fra idriftsettelse men ikke ut over 1.2.2039.	
2. Idriftsettelse av anlegget	Må være i drift innen 1.2.2014. Melding til systemansvarlig. Dokumentasjon til NVE innen 6 mnd etter idriftsettelse på at anlegget er bygd iht. konsesjon.	Fristen for idriftsettelse er utsatt til 31.12.2017, jf. brev fra NVE datert 23.10.2013.
3. Veitrasé og annen	Veger og oppstillingsplasser skal legges så skånsomt som mulig i terrenget. Inngrep skal	Ivaretatt i teknisk detaljplan og MTA.

infrastruktur	istandsettes. Forsvarlig opprydning må være ferdig senest 2 år etter at anlegg eller del av anlegg er satt i drift.	
4. Anleggsplan	Krav om anleggsplan. Anleggsplanen skal beskrive hvordan anlegget er tenkt gjennomført og hvordan berørte interesser skal hensyntas. Skal utarbeides i nært samarbeid med berørte interesser.	Inkludert i MTA.
5. Transportplan	Krav om transportplan. Transportplanen skal beskrive hvordan nødvendig transport skal foregå og berørte interesser hensyntas.	Inkludert i MTA.
6. Bruk av atkomstvei og internveier	Atkomst- og internveier skal stenges for allmenn motorisert ferdsel. Bruk skal avklares mellom konsesjonær, kommune og grunneiere/rettighetshavere.	Samme avtale som for trinn I.
7. Fargevalg, design og reklame	Vindturbinene skal være hvite/lys grå og uten firmamerker eller annen reklame, tårn og maskinhus skal ha matt overflate.	Dette vil bli ivaretatt.
8. Vindmålinger og produksjons-registreringer	Skal foretas. Årsrapport til NVE innen 15.2. etterfølgende år.	Dette vil bli ivaretatt.
9. Last og dimensjonerings-kriterier	Anlegget skal dimensjoneres for å operere sikkert på lokaliteten. Vindmålinger, metoder og beregninger skal dokumenteres. Det skal redegjøres for lynintensitet og beskyttelse mot lynskader. Det skal lages et inspeksjonsprogram for vindkraftverket for å kunne avdekke feil, mangler eller svakheter som kan påvirke sikkerhet over tid. Programmet skal forelegges NVE før anlegget settes i drift.	Separat forsendelse til NVE.
10. Detaljplan	Endringer i turbinplassering, -størrelse og internveier samt vesentlige endringer ift. konsesjonssøknaden skal framlegges i detaljplan.	Ivaretatt i detaljplan.
11. Nedleggelse av anlegget	NVE kan stille krav om nedlegging, riving og istandsettelse av området. Innen utgangen av 12. driftsår skal NVE oversendes et konkret forslag til garantistillelse som sikrer kostnadsdekning for fjerning og tilbakeføring ved utløpet av driftsperioden.	Dette vil bli ivaretatt.

2.3.2 Konsesjonsvilkår nettilknytning

I forbindelse med Ytre Vikna trinn 1 ble en ny 132 kV produksjonslinje fra Ytre Vikna til Rørvik trafo bygd. Linja ble spenningssatt med 66 kV, men er dimensjonert for 132 kV og produksjonen også for trinn II. Trinn II vil imidlertid utløse behov for oppgraderinger av eksisterende linjer fra Rørvik trafo inn til stamnettet i Kolsvik, ny Dale trafo for trinn I og en forlengelse/forgreining av produksjonslinja til utbyggingsarealet for trinn II ved Hunnestad. Denne forgreiningen vil ha en lengde på ca. 5 km. Det er stilt vilkår i konsesjonen om at siste 1 km fram til Hunnestad trafo skal føres som jordkabel.

De nødvendige forsterkningene i regionalt nett er gitt til NTE Nett AS og faller utenfor rammene for denne MTAen. Det er kun avgreininga på 5 km fra eksisterende 132 kV til Dale trafo og til ny Hunnestad trafo som skal omhandles her. Det er ikke gitt ytterligere vilkår for avgreininga ut over det som framgår foran.

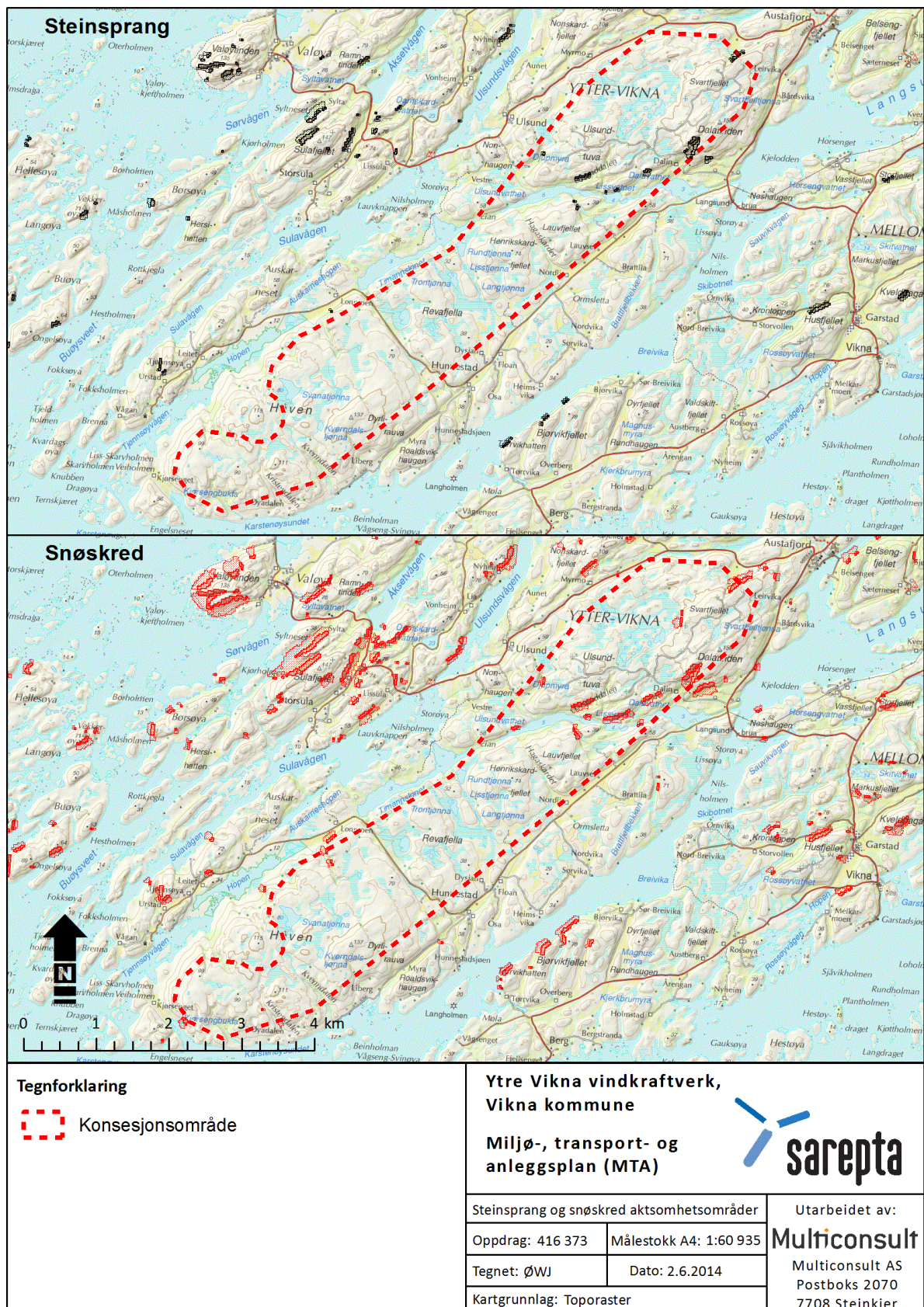


Figur 4. Konsesjonskart for Ytre Vikna vindkraftverk (trinn I og II). Fra NTEs konsesjonssøknad.

2.4 Flom- og skredfare

Det er ut i fra terrengformer gjort vurderinger potensialet for steinsprang og snøskred. Som kartutsnittene i figur 5 viser er det noen bratte og rasutsatte områder lengst nord (trinn I), men lite og ingenting av skredutsatte områder sør for dette. Skredfare anses derfor som en lite relevant problemstilling for Ytre Vikna II.

Området ligger ikke i tilknytning til større vassdrag og er uten dammer/magasiner. Flomfare er derfor ikke noen aktuell problemstilling.

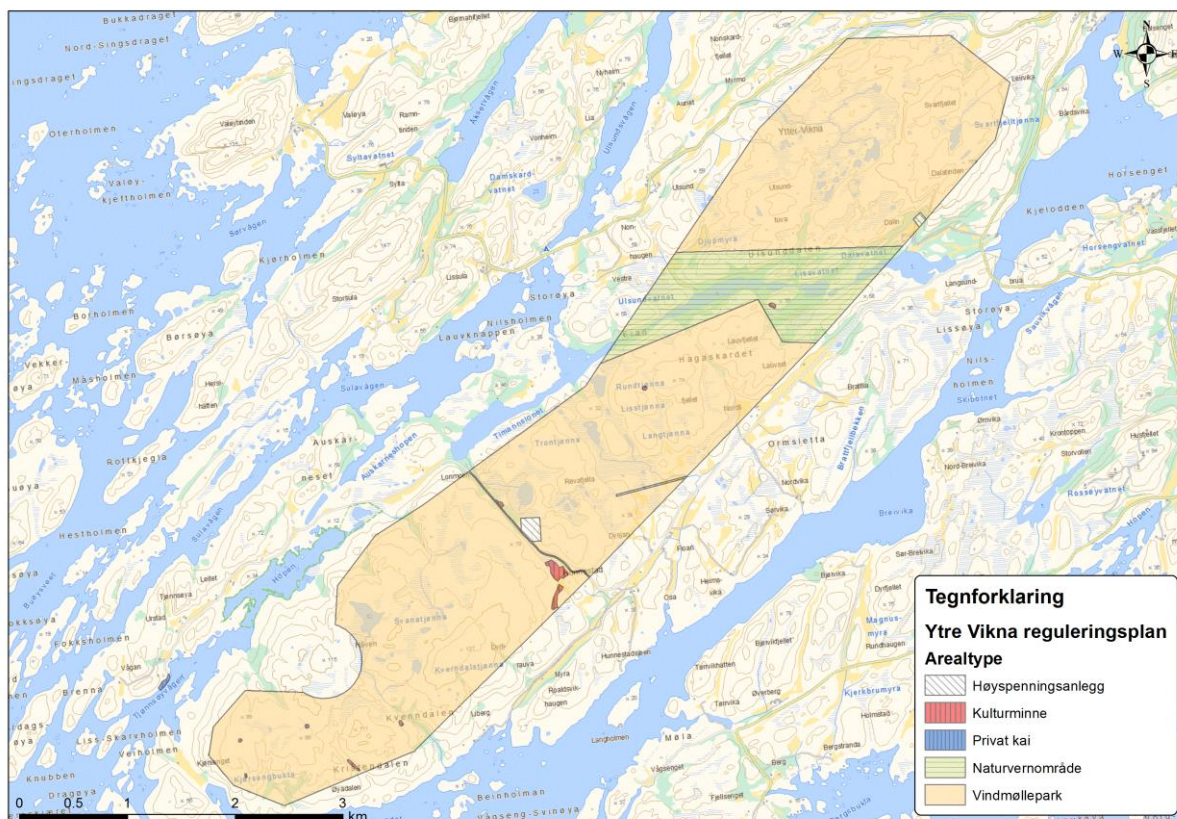


Figur 5. Kart over områder som er utsatt for steinsprang og snøskred. Basert på WMS-tjeneste fra NVE.

2.5 Status for andre planer og tillatelser

2.5.1 Plan- og bygningsloven

Vindkraftverket er i tråd med gjeldende plan. Vikna kommune fastsatte i vedtak av 15.12.2005 en reguleringsplan for Ytre Vikna vindkraftverk som definerer arealer for vindkraftverk, kulturminner, naturvern, privat kai, høyspenningsanlegg og kjøreveg. Ytre plangrense er for øvrig noe mer arealomfattende enn den grovt skisserte byggegrensa i konsesjonssøknad/konsesjon.



Figur 6 Gjengivelse av reguleringsplan for Ytre Vikna vindmøllepark, vedtatt av Vikna kommune 15.12.2005.

Den private kaia, Tjønnsøya kaianlegg, er skrinlagt som aktuell kailøsning. Det har vært vurdert å bygge en egen kai for ilandføring i Langfjorden, men dette er også lagt bort.

Innenfor områder i vedtatt reguleringsplan avsatt til «vindmøllepark» er plassering overlatt til senere detaljering, men det er gitt bestemmelser om enten 2 eller 3 MW turbiner (i diskusjoner med kommunen er dette i forbindelse med trinn I avklart å bety "2- og 3 MW-klassen", begreper brukt på planleggingstidspunktet, for turbiner på hhv. 2 opp mot 3 MW og på 3-5 MW), og totalt mellom 83 og 99 turbiner. Det er i dialogen med kommunen avklart at detaljering av turbinstørrelse og anlegg overlates til NVE ved MTA/detaljplan, og at noen formell behandling etter plan- og bygningsloven ikke er nødvendig (e-post fra Vikna kommune ved Bjørn Kristiansen 18.2.2015).

Innenfor områder avsatt til kulturminne skal det ikke gjennomføres tiltak som kan redusere dets verdi. Se nærmere om reguleringsplanen betydning for kulturminner i delkapitlet om kulturminneloven. Innenfor naturvernområdet i reguleringsplanen er alle tekniske inngrep forbudt.

Det ble under utbyggingen av trinn I lagt til grunn at arealene innenfor konsesjonsområdet styres av NVE gjennom detaljplan, mens tiltak utenfor konsesjonsområdet håndteres av kommunen. En tilsvarende ansvarsdeling legges til grunn for trinn II.

Det vil kreves tillatelser etter plan- og bygningsloven for alle tiltak hvor NVE ikke er myndighet/som ikke omfattes av konsesjonen.

Sarepta søkte 9.12.2013 om dispensasjon fra reguleringsplanens bestemmelser for kulturminneområde R3 for å kunne gjennomføre oppgradering av kommunevegen. Det ble samtidig søkt til kulturminnemyndigheten om frigivelse, se nærmere omtale i neste delkapittel. Dispensasjon fra reguleringsplanen ble gitt av Vikna kommune 12.3.2015 for å gjennomføre frigivelsesundersøkelser. Etter en frigivelse må det altså søkes egen tillatelse fra kommunen for selve veiutbedringen gjennom kulturminnet.

2.5.2 Kulturminneloven

Det er gjennomført kulturminneundersøkelser i regi av Nord-Trøndelag fylkeskommune og Sametinget i hele planområdet for reguleringsplanen. Fylkeskommunen anser undersøkelsesplikten iht. kulturminnelovens § 9 som oppfylt. Sametinget har ikke eksplisitt bekreftet dette, men har muntlig bekreftet at vanlig praksis for tilsvarende undersøkelser er at Sametinget anser § 9 som oppfylt. Linjetraseen utenfor konsesjonsområdet er befart og klarert av Sametinget, mens fylkeskommunen per juni 2015 ikke har gitt noen formell tilbakemelding.

Tiltak som kan virke inn på automatisk fredete kulturminner som er kjent/behandlet i vedtaksprosessen for reguleringsplanen, krever iht. kml. § 8 fjerde ledd ikke tillatelse fra kulturminnemyndigheten så lenge tiltaket er i samsvar med reguleringsplanen. Kulturminneområde R3 i reguleringsplanen ligger kloss inntil kommunevegen ut til Tjønnsøy. En evt. sikringssone skal være inkludert i reguleringsplanens avgrensning av kulturminnet. En oppgradering av bilvegen som direkte berører arealet avsatt til kulturminneformål krever en dispensasjon eller mindre vesentlig endring av reguleringsplanen, en prosess hvor det må innhentes aksept fra Riksantikvaren. Et alternativ med å kun oppgradere vegen mot motsatt side har vært luftet med fylkeskommunen, men de mener at også motsatt side av vegen må befares i tilfelle det automatisk fredete kulturminnet strekker seg også dit.

Sarepta søkte 9.12.2013 om frigivelse av deler av kulturminnet R3 i forbindelse med oppgradering av kommunevegen. Søknaden ble sendt til Nord-Trøndelag fylkeskommune til vurdering før sluttbehandling hos Riksantikvaren. Fylkeskommunen ga i januar 2014 sin positive tilrådning med forslag til vilkår. Riksantikvaren ga i brev datert 19.2.2014 sin aksept til opprusting av kommuneveien, forutsatt at tiltakshaver bekoster en utgraving av steinalderboplassen utført av NTNU Vitenskapsmuseet. Selve veiutbedringen kan ikke gjennomføres før Riksantikvaren har sendt en ferdigmelding/formell frigiving av kulturminnet. Se nærmere om koblingen mot dispensasjon fra reguleringsplanen i forrige delkapittel.

2.5.3 Naturmangfoldloven

Vindkraftverket berører ikke direkte naturvernområder eller områder for prioriterte arter. Et større kystlyngheiområde som ble utvalgt naturtype i mai 2015 berøres i sørlige del. Tjønnsøyhopen naturreservat og fuglefredningsområde ligger nær utbyggingsområdet. Reservatet er rasteområde for våtmarksfugl og raste-/overvintringsområde for sangsvaner.

Det er påvist 12 rødlista arter (Rødlista 2010) av fugl innenfor konsesjonsområdet, basert på kartlegging i år 2000 i forbindelse med konsekvensutredningen. Det er ingen artsopplysninger i Naturbase innenfor konsesjonsområdet. En naturtypekartlegging i Vikna i 2002 avgrenset 4 naturtypeområder som berører konsesjonsområdet, 1 av disse i reguleringsplanens naturvernområde. Artskart har ut over noen ikke rødlista arter ikke andre artsopplysninger innenfor konsesjonsområdet enn en gruppe fugleobservasjoner som pga. unøyaktig stedfesting har blitt tilfeldig plassert i området (riktig plassering er antagelig i naturreservatet).

For en mer detaljert gjennomgang og temakart, se kapittel 8 Plante- og dyreliv.

2.5.4 Forurensningsloven

Det legges opp til at alt avfall fjernes og bringes ut av området. Dette vil ikke bli tillatt deponert på stedet. Treverk som benyttes under anleggsfasen vil bli kjørt til godkjent deponi.

Søl eller større utslipp av olje og drivstoff kan få negative miljøkonsekvenser. Olje og drivstoff vil lagres slik at volumet kan samles opp dersom det oppstår lekkasje. Drivstofftank skal stå i et kar. Smøreolje oppbevares i en tørr container. Videre legges det opp til at det finnes oljeabsorberende materiale som kan benyttes viss uhellet er ute.

Det er ikke ventet at støv og støy vil være et større problem, da sprengningsarbeidene vil være relativt begrenset og det i tillegg er begrenset med bebyggelse i umiddelbar nærhet av anlegget.

Forhold som berører sanitær og avfall vil bli ivaretatt i henhold til gjeldende regelverk. Det er forutsatt at gråvann infiltreres lokalt eller samles på tett tank, mens kloakk samles på tett tank. Spilloljer samles på tett tank. Alt avfall transporteres ut av området og leveres godkjente mottak.

2.5.5 Havne- og farvannsloven

Det skal ikke bygges noen kai verken på Tjønnsøy eller langs Langfjorden, og behandling/tillatelse etter havne- og farvannslovens § 27 er dermed ikke nødvendig.

2.5.6 Vegloven

Det skal etableres 3 nye avkjørsler fra kommunal veg til Tjønnsøy. Avkjørselstillatelse må innhentes fra kommunen som vegmyndighet.

2.5.7 Motorferdselloven

Kraftverk og kraftlinjer regnes som «offentlige anlegg» etter motorferdsellovens § 4 første ledd bokstav e, uavhengig av hvem som bygger dem. Bruk av motorkjøretøy på barmark og snøføre samt bruk av luftfartøy (helikopter) er etter nevnte bestemmelse tillatt uten særskilt tillatelse for nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift. Miljødirektoratet har uttalt at den direkte hjemmelen gjelder fra MTA (energilovkonsesjoner) eller detaljplan miljø og landskap (vassdragskonsesjoner) er godkjent av NVE. Motorferdsel ved befaringer og prosjektering forut for dette krever da særskilt tillatelse/dispensasjon fra kommunen.

2.5.8 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder (ny fra 1.9.2014)

Kravet om rapportering omfatter utenfor tettbygd strøk alle konstruksjoner med en høyde over bakken eller vannet på 15 meter eller mer. I tettbygd strøk omfattes en høyde på 30 m eller mer. Alle luftfartshinder skal rapporteres til Kartverket, som fører Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), senest 30 dager før oppføringen starter.

Kravet om merking omfatter permanente konstruksjoner med en høyde på 60 m eller mer, for luftledninger begrenset til luftspenn der over 100 m sammenhengende lengde er over slik høyde. Luftfartstilsynet kan etter en konkret vurdering utvide merkekravene også for andre objekter.

For Ytre Vikna 2 vindkraftverk vil turbiner og vindmålemaster utløse krav om innrapportering til Kartverket, men ikke luftledningen.

Turbiner og vindmålemaster skal lysmerkes iht. forskriftens krav.

2.5.9 Grunneiere og rettighetshavere

Forholdet til berørte grunneiere for vindkraftverket ble ved utbyggingen av trinn 1 avklart gjennom rettslig skjønn. Erstatnings- og godtgjøringsregimet som da ble fastsatt vil bli erstattet av en ny minnelig avtale med berørte grunneiere for hele Ytre Vikna vindkraftverk. Det ble ved utbyggingen av trinn 1 inngått minnelig avtale med reindrifta for hele konsesjonsperioden. Det vil bli inngått en separat avtale med grunneiere som berøres av nettilknytningen til trinn 2.

2.5.10 Andre forhold

Tiltaket berører ikke nedbørfelt til verna vassdrag.

Det er registrert en fjellbrønn med ikke registrert bruksområde på gnr. 53 bnr. 5 på Hunnestad, dybde 100 meter, koordinater UTM32 Ø587397 N7195222. Det ligger ingen kommunale eller private vannverk nær konsesjonsområdet.

2.6 Framdriftsplan

Prosjektet har en overordnet framdriftsplan som vist i tabellen under. Den enkelte entreprenør vil utarbeide detaljerte framdriftsplaner for sine kontrakter.

Aktivitet	Startdato	Sluttdato
Godkjenning av MTA	3.7.2015	5.10.2015
Byggestart	1.10.2015	
Adkomstveger, internveger	2.1.2016	22.12.2016
Fundamenter	30.3.2016	26.2.2017
Internt nett og nettilknytning	16.2.2016	26.2.2017
Trafostasjon Hunnestad	2.1.2016	29.1.2017
Montering av turbiner	1.4.2017	1.10.2017
Prøvedrift	1.5.2017	1.10.2017
Completion Certificate		6.8.2017
Ferdigstilling inklusive opprydding		1.10.2017
Ferdigrapport til NVE		1.10.2018

3 Beskrivelse av tiltaket

3.1 Kaianlegg

lilandføring planlegges over ny kommunal kai som skal bygges på Kråkøya nord for Rørvik.

3.2 Atkomstveier

Transport fra kai vil skje langs fylkesvei 770 (Austafjordveien) og den kommunale Tjønnsøyveien. Langsundbrua over til Ytter-Vikna er det mest kritiske partiet på denne strekningen. Se kart i kap. 5.

Det er avtalt med kommunen at Tjønnsøyveien skal oppgraderes i forbindelse med vindkraftutbyggingen. Se detaljer i kapittel 3.2.1.

Det skal etableres tre nye atkomstveger fra Tjønnsøyveien til trinn 2. I tillegg skal eksisterende atkomstveg til trinn 1 benyttes. Avstander fra eksisterende kommunevei til plangrensa er korte for de tre nye atkomstveiene og stigningene er moderate. Se detaljer i kapittel 3.2.2.

Atkomstveiene skal brukes til atkomst og transport av materiell tilhørende vindturbinene. Også transport av betong, stål og evt. masser vil foregå via atkomstveiene. De tre atkomstveiene til trinn 2 må nybygges, det går ingen veitraseer der i dag.

3.2.1 Oppgradering av Tjønnsøyveien

Tjønnsøyveien er totalt 10,5 km lang, men det er bare de første drøyt 6 km fram til atkomstveien mot sørvest som vil benyttes som transportåre inn til vindkraftverket.

Fra fylkesveien/Dale og til avkjøring atkomstvei sør vil veien få en bredde på 5,5, m og bæreevne 20 tonns aksellast. Videre utover til veienden i Tjønnsøy vil veien få en bredde på 4 meter og bæreevne 10 tonns aksellast. Hele strekningen skal gis fast dekke etter at vindkraftverket er ferdigstilt.

Første del av veien vil kreve masseutskiftinger fordi vegen her er lagt oppå dype myrmasser. Dette utløser et behov for fyllmasser som har vært anslått til omkring 60 000 pfm³ (prosjektert fast volum). Vest for Hunnestad er det fjelloverheng og kurvatur som er uakseptable for framføring av turbindeler og her må veien bygges om.

Oppgraderingen av Tjønnsøyveien skjer iht. tillatelser etter plan- og bygningsloven fra Vikna kommune. Det er også kommunen som skal inngå de nødvendige avtaler mellom veieier og berørte grunneiere. Detaljerte tegninger over veitiltakene på Tjønnsøyveien inkluderes derfor ikke i denne MTA.

3.2.2 Nye atkomstveier

Det skal bygges tre nye atkomstveier opp i konsesjonsområdet:

1. Atkomstvei nord
2. Atkomstvei midt
3. Atkomstvei sør

Atkomstveien forbi trafo ved Hunnestad vil trolig få fast dekke for å redusere støving ved transformatorstasjonen. Atkomstveiene vil få en kjørebanebredde på 4 meter, bredere i svinger og kryss. Veiskulder og grøft kommer i tillegg.

3.3 Internveier

Internveier er grovprosjektert av Syltern, valgt civil entreprenør. Mindre endringer kan forventes som følge av optimalisering av turbinplassering, mens atkomst og hovedtrekk i utlegget av veier kan regnes som avklart. Internveiene vil være grusveier og få en kjørebanebredde på 4 meter, bredere i svinger og kryss. Veiskulder og grøft kommer i tillegg.

Miljøansvarlig skal involveres i den løpende detaljprosjekteringen for å sikre en best mulig lokalisering mot verdifulle områder og for å medvirke til en god landskapstilpasning av veianleggene.

3.4 Massetak

Det er skissert mulige områder for massetak i tilknytning til internveinettet. Endelig valg av massetak vil skje i dialog med entreprenør og NVE. Til grunn for utvalg og utforming ligger overordnede prinsipper og føringer for utforming av massetak i designmanualen (vedlegg). Sentralt her står prinsippet om å tilstrebe massebalanse i prosjektet, og at transportavstand og miljøhensyn vil være sentrale elementer ved lokalisering av massetak.

3.5 Nettilknytning

Nettilknytningen for Ytre Vikna 2 inngår i anleggskonsesjonen for trinn 2 og omfatter ca. 5 km med 132 kV overføring til 132 kV Dale-Rørvik, første ca. 1 km jordkabel og øvrige del luftledning på trestolper.

Første del fra Hunnestad trafo vil bli lagt i kabelgrøft i veiskulder. Fra internvei vil tilknytningen gå som luftlinje fram til tilknytningen på 132 kV Dale-Rørvik like ved Langsundbrua.

Det skal ikke bygges permanente eller midlertidige veier ved byggingen av linja. Trasé for nettilknytningen framgår på oversiktsnivå av konsesjonskartet i figur 4. For detaljprosjektert trasé samt transportruter, se kapittel 5 Transport.

3.6 Kabler, kiosker, transformatorstasjon og verksted

Detaljer for kabler, trafokiosker og trafoer er per juni 2015 ikke endelig avklart. Kabler vil bli lagt i grøft i veiskulder.

Det vil bli etablert en ny Hunnestad trafo med tilhørende innendørs eller utendørs koblingsanlegg. Tegninger for innendørs koblingsanlegg er gjengitt i kapittel 4.

Videre må dagens transformator i Dale trafo skiftes ut, men dette vil ikke medføre bygningstekniske endringer der.

Verkstedbygningen ved Dale må utvides noe ved realisering av trinn 2. De formelle forhold ved byggingen av verkstedbygget i trinn 1 ble styrt av kommunen gjennom plan- og bygningsloven. Dette vil bli videreført også for trinn 2.

3.7 Oppstillingsplasser og lagringsplass for vinger

Det skal inntil hver turbin/hvert turbinfundament anlegges en rektangulær hovedoppstillingsplass 40x25 m for en stor mobilkran som brukes ved montering og oppheising av turbindeler. Det trengs et hjelpeareal for en mindre mobilkran for montering av heisebommen til den store. Dette arealet avgrenses som en trekant langs tilkomstveien med vinkelrette langsider ca. 12,6x43,4 m. Oppstillingsplassene må ha moderat stigning og god bæreevne. Tilknyttet hovedoppstillingsplassen må et areal på 55x14 m være tilgjengelig for mellomlagring av vingene. Dette arealet opparbeides i mindre grad, om mulig kun der det skal plasseres bukker for å bære vingene. Plassering og utforming av oppstillingsplassene skal ta sikte på å minimere inngrep, jf. designmanualen.

3.8 Fundamenter

Fundamentene skal utføres som fjellfundamenter med forankring i underliggende fjell med forspente strekkstag. Dimensjonering skjer etter vindturbinleverandørens krav. Fundamentene skal legges under planert terrengnivå og ikke være synlige når anlegget er ferdig, jf. designmanualen.

3.9 Turbiner

Det skal installeres 40 stk. 3,2 MW Siemens vindturbiner med rotordiameter på 113 m og navhøyde 92,5 m. I eller ved hver vindturbin vil det bli installert en transformator med en ytelse tilpasset turbinene, med tilhørende koblings- og kompenseringsanlegg. Turbinene skal iht. konsesjonsvilkår nr. 7 være hvite eller lys grå, sistnevnte vil trolig bli foretrukket bl.a. fordi trinn 1 har lys grå farge.

3.10 Endret arealbruk ift. konsesjon og reguleringsplan, avklaringer

- Det er et mindre avvik mellom grove grenser angitt på kart tilknyttet det opprinnelige konsesjonsvedtaket og senere vedtatt reguleringsplan, se hhv. figur 4 og figur 1, ved at planområdet etter reguleringsplanen i sum er noe større enn konsesjonsområdet. «Mellomarealet» er i og med reguleringsplanen avklart med kommune, grunneiere og berørte sektorinteresser. Det er også avklart med NVE (e-post datert 21.10.2014) at plangrensa i reguleringsplan kan brukes til erstatning for grensa skissert i konsesjonssøknaden. Det er planområdet etter reguleringsplanen som er lagt til grunn for grunneieravtaler mv.
- Reguleringsplanen har med et spesialområde naturvern i dalføret sør og sørvestover fra Dale begrenset utbyggingsområdet etter konsesjonen, se figur 6. Dette er som for punktet over avklart med alle berørte interesser.

3.11 Andre endringer ift. konsesjon

Det kan bli aktuelt å bytte til komposittmaster på ny avgreining til trinn 2. Dette vil i så fall skje ved særskilt søknad til NVE.

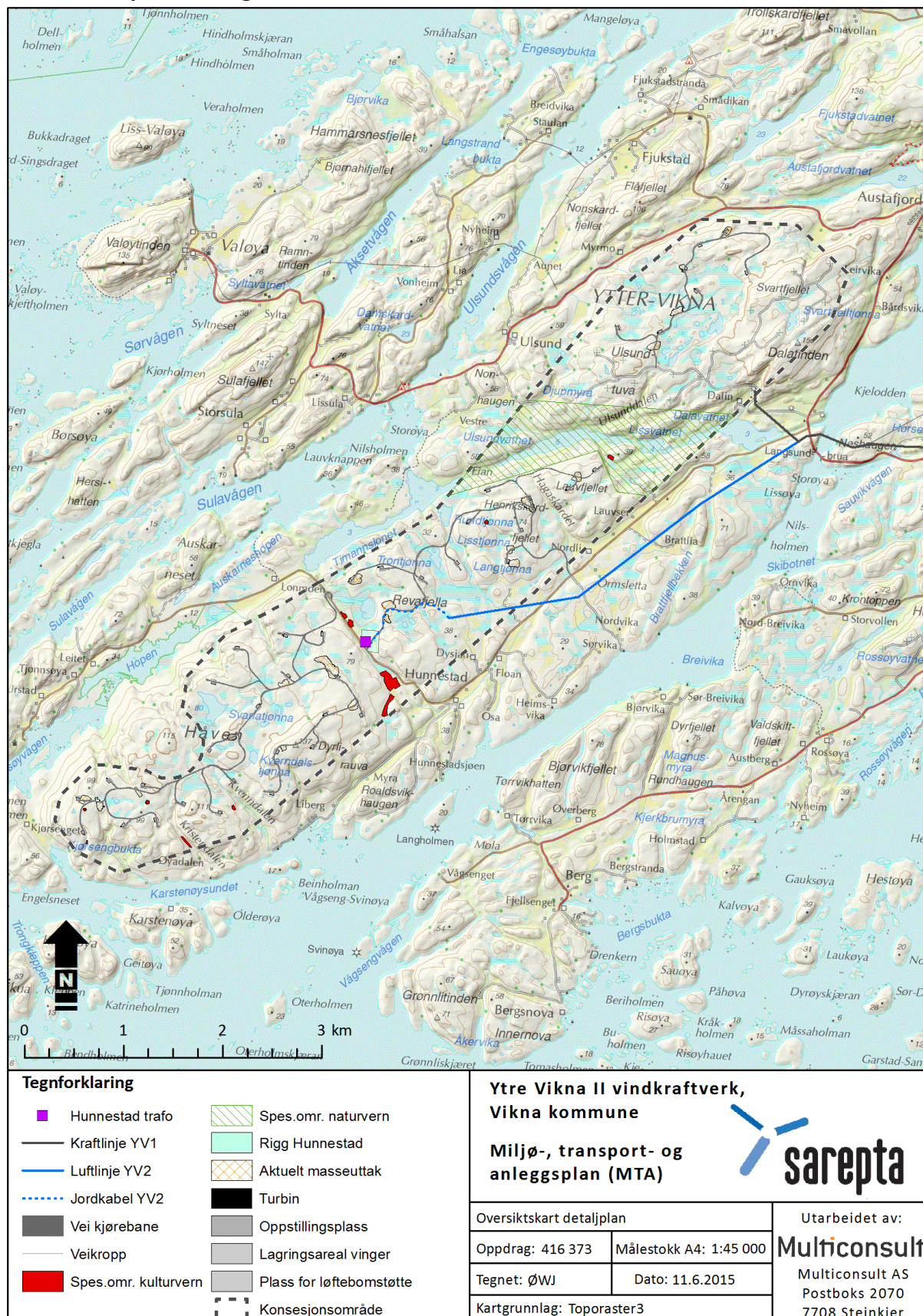
3.12 Konsekvensutredninger og fagrapporter

- Ytre Vikna vindmøllepark. Konsesjonssøknad for elektriske anlegg. Konsekvensutredning. Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk. 2002, 162 s.
- Fagrapport 1: Landskap. InterPares AS.
- Fagrapport 2: Friluftsliv og reiseliv. RC Consultants. 2001, 32 s.
- Fagrapport 3: Kulturminner og kulturmiljø. ProArk AS. 2001, 35 s.

- Fagrapport 4: Påvisningsundersøkelser i forbindelse med reguleringsplan. ProArk AS. 2000, 10 s.
- Fagrapport 5: Fugl og annet vilt. Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet, Vitenskapsmuseet. 2000, 54 s.
- Fagrapport 6: Flora og vegetasjon. Statkraft Grøner. 2001, 33 s.
- Fagrapport 7: Støy, skyggekast og refleksblink. NTE.
- Fagrapport 8a: Reindrift. Hans Prestbakmo.
- Fagrapport 8b: Rapport fra REIN-prosjektet. Norges forskningsråd.
- Fagrapport 9: Samiske kulturminner. Svein Ole Granefjell. 2000, 17 s.
- Fagrapport 10: Nettilknytning. SINTEF Energiforskning AS – TR F5345.
- Fagrapport 11: Nettilknytning. SINTEF Energiforskning AS – TR F5631.
- Fagrapport 12: Planlagt linjetrasé Ytre Vikna vindmøllepark – Årsandøy – 132 kV linje. NTE.
- Brosjyre konsesjonssøknaden Ytre Vikna vindmøllepark. NTE. 2002, 8 s.
- Tilleggsvurdering reindrift. Statkraft Grøner. 2003, 40 s.
- Faunaregistreringer 29.-31. mars 2011. Norsk ornitologisk forening avd. Nord-Trøndelag. 2011, 5 s.
- Faunaregistreringer 10.-12. april 2012. Norsk ornitologisk forening avd. Nord-Trøndelag. 2012, 8 s.

4 Arealbruk

4.1 Prinsipiell løsning

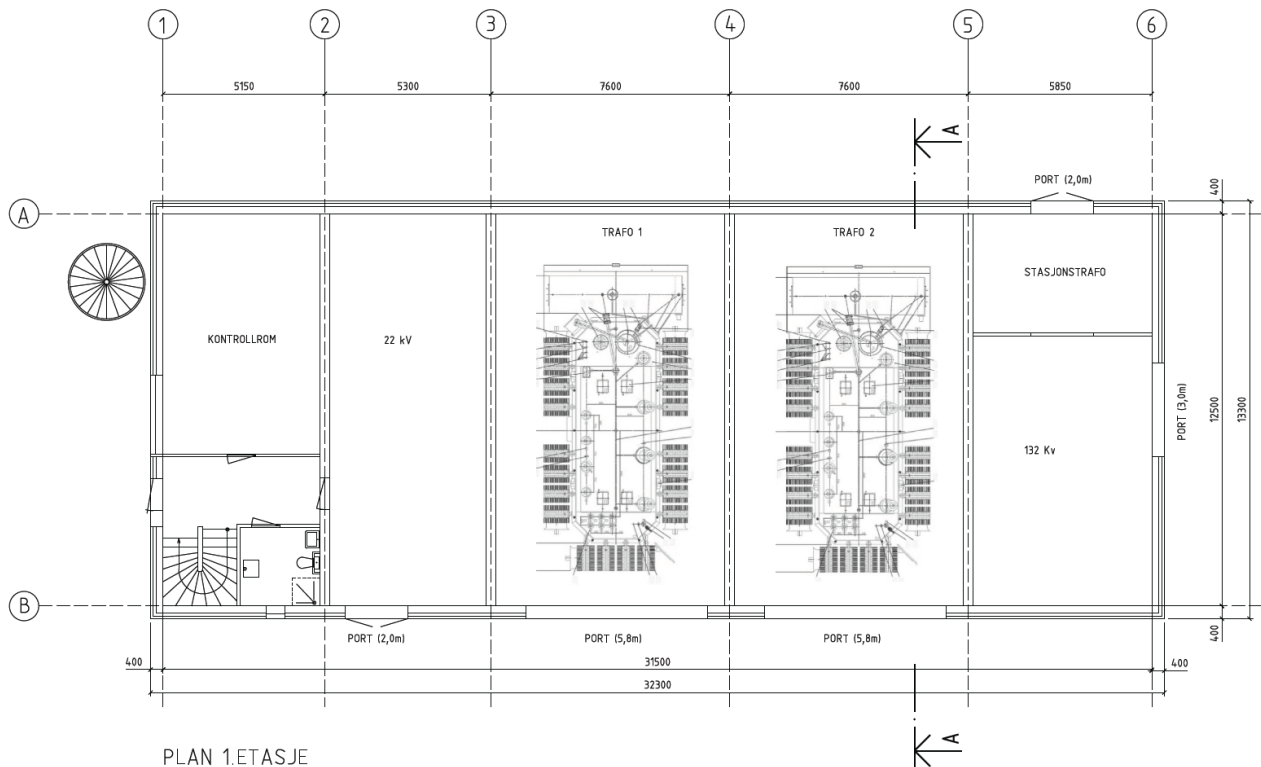


Figur 7: Prinsipiell løsning - oversiktskart detaljplan.

Det vises til vedlegg for mer detaljerte kart over utbyggingsløsningen.

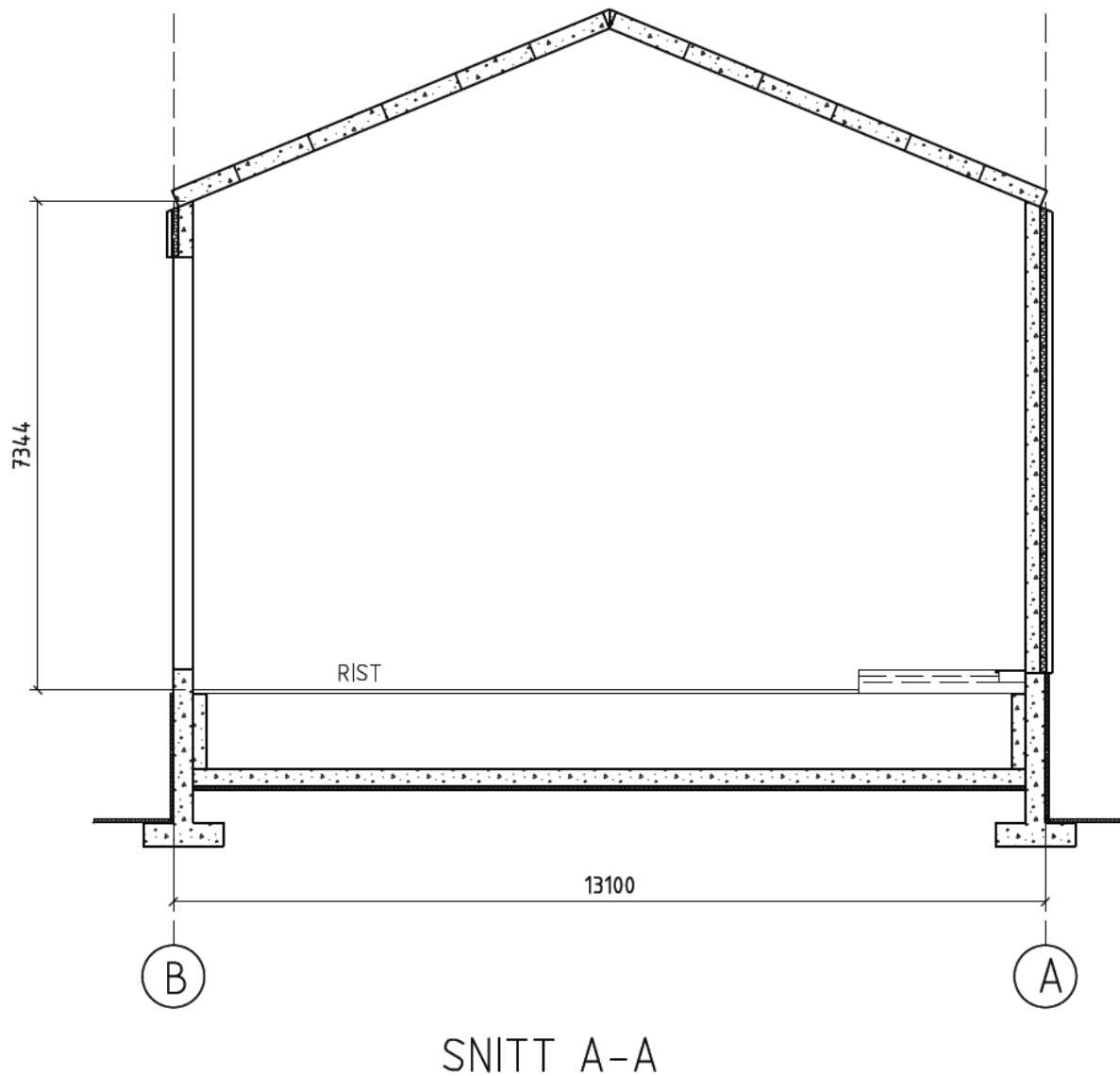
De inntegnede massetakene er foreløpige mulige uttaksområder, og en nærmere detaljering av disse må skje i den videre dialogen med NVE.

Plan- og snitt-tegninger for Hunnestad trafo ved innendørs koblingsanlegg er gjengitt under.



PLAN 1.ETASJE

Figur 8: Plantegning 1. etasje Hunnestad trafo.

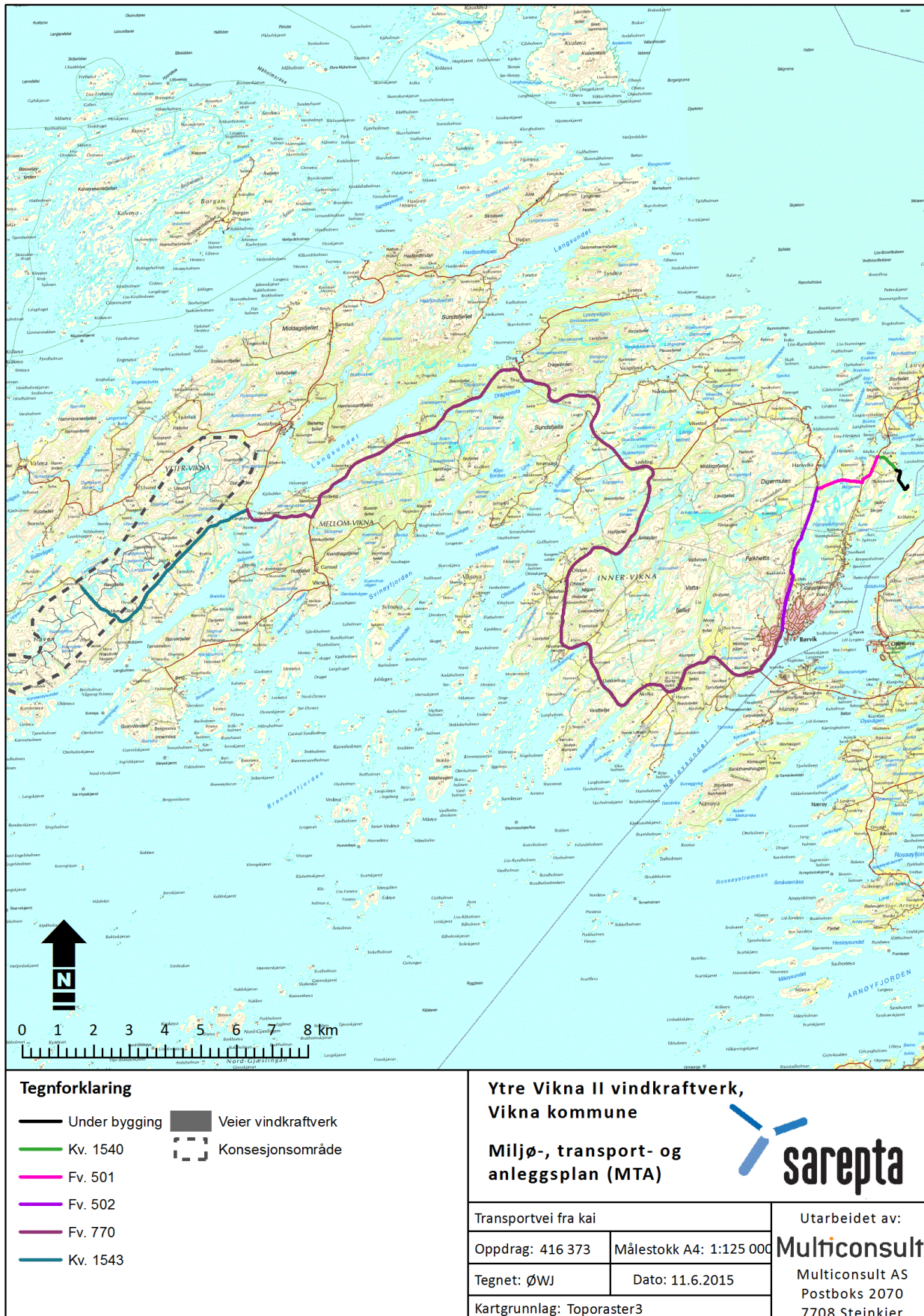


Figur 9: Snitt Hunnestad trafo.

4.2 Nøkkeltall

Arealbruk	Antall	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m ²)
<u>Totalt areal, anslag (avrundet)</u>				<u>630 000</u>
Nye atkomstveier og internveier		25000	8	200 000
Massetak (alle kandidatområder med her)	30			229 600
Koblingskiosker	x			150
Oppstillingsplasser / turbinfundamenter	40	50	25	125 000
Hjelpeplass kranbom (trekantet)	40	12,6	43,4	10 940
Areal for vinger, begrenset opparbeiding	40	55	14	30 800
Trafotomt	1			430
Riggområde	1			34 237

5 Transport



Figur 10: Transportrute fra kai Kråkøya til Ytre Vikna 2 vindkraftverk.

5.1 Veganlegg og vegutbedringer

Nødvendig oppgradering av Tjønnsøyveien fra kryss fv. 770 ved Dalaneset og ut til Tjønnsøy er omtalt i kapittel 3.2.1.

Nye atkomstveier er omtalt i kapittel 3.2.2.

Internveier er omtalt i kapittel 3.3.

5.2 Typer anleggstrafikk

For bygging av veianlegg, oppstillingsplasser og turbinfundamenter vil det blir brukt vanlige veianleggsmaskiner i form av gravemaskiner, borerigger, evt. bulldosere, lastebiler, veghøvel, asfalteringsmaskin og vegvals. Drivstoff for anleggsmaskiner vil bli tilkjørt med tankbil og lagret i godkjente mobiltanker.

For transport av turbindeler og trafo vil det bli brukt spesialkjøretøy i form av trailere med spesialtilhengere.

For oppmontering av turbiner vil det bli brukt store mobilkraner.

Transport av personell, besøkende mv. vil skje med biler og ved behov busser.

Turbindeler og trafo vil bli fraktet til kaianlegg med lasteskip.

Ved anlegg av nettilknytningen vil det i terrenget benyttes beltegående borerigg og beltegående gravemaskin, på bil- og traktorveier også ordinære kjøretøy for vei (bil, lastebil mv.). Det kan bli aktuelt med utflyging av mastemateriell mv. med helikopter.

5.3 Tid og sted for anleggstrafikk

Anleggstrafikk tilknyttet oppgradering av kommuneveien/Tjønnsøyveien styres av Vikna kommune og omtales ikke nærmere her.

Anleggstrafikk på atkomst- og internveier vil foregå mer eller mindre kontinuerlig i hele byggeperioden jf. framdriftsplanen. Alle atkomstveier vil bli stengt med bom for å sikre anleggsområdene. For atkomst i driftsperioden, se kap. 5.6. Hovedentreprenøren koordinerer alle transporter utenom turbintransport.

Turbinleverandøren skal sørge for at transport og lossing foregår så skånsomt som mulig for å hindre unødig skade og slitasje på veger og nærmiljø. Transporten av turbinene medfører ulemper for trafikantene i form av veistenging, bred last og saktegående trafikk. Det vil etterstrebes at ulempene skal reduseres til et minimum, gjennom valg av tidspunkt for transport og samarbeid med lokalt politi.

5.4 Avbøtende tiltak for anleggstrafikk

Hoveddelen av anleggsvirksomheten vil skje i god avstand fra bebyggelse. Tiltak for å begrense støy og støv er omtalt i kapittel 14, forholdet til reindrifta er omtalt i kapittel 12.

5.5 Behov for transportplaner/myndighetsgodkjenning for transport utenfor anleggsområdet eks. kaier mv.

Turbinleverandøren vil utarbeide en plan for transport, og vil ved behov innhente nødvendige tillatelser fra ulike myndigheter. Turbinleverandørens transportplan vil bli sendt til NVE når den foreligger, før transporten tar til.

Det samme gjelder for leverandør av nye transformatorer.

5.6 Bruk av atkomstvei og internveier

Konsesjonen fastsetter at atkomst- og internveier skal stenges for allmenn motorisert ferdsel. Bruk og tilgjengelighet skal avklares mellom konsesjonær, Vikna kommune og grunneiere/rettighetshavere. En formell avklaring for vegene i trinn 2 gjenstår, men det er naturlig å ta utgangspunkt i avklaring og praksis fra trinn 1.

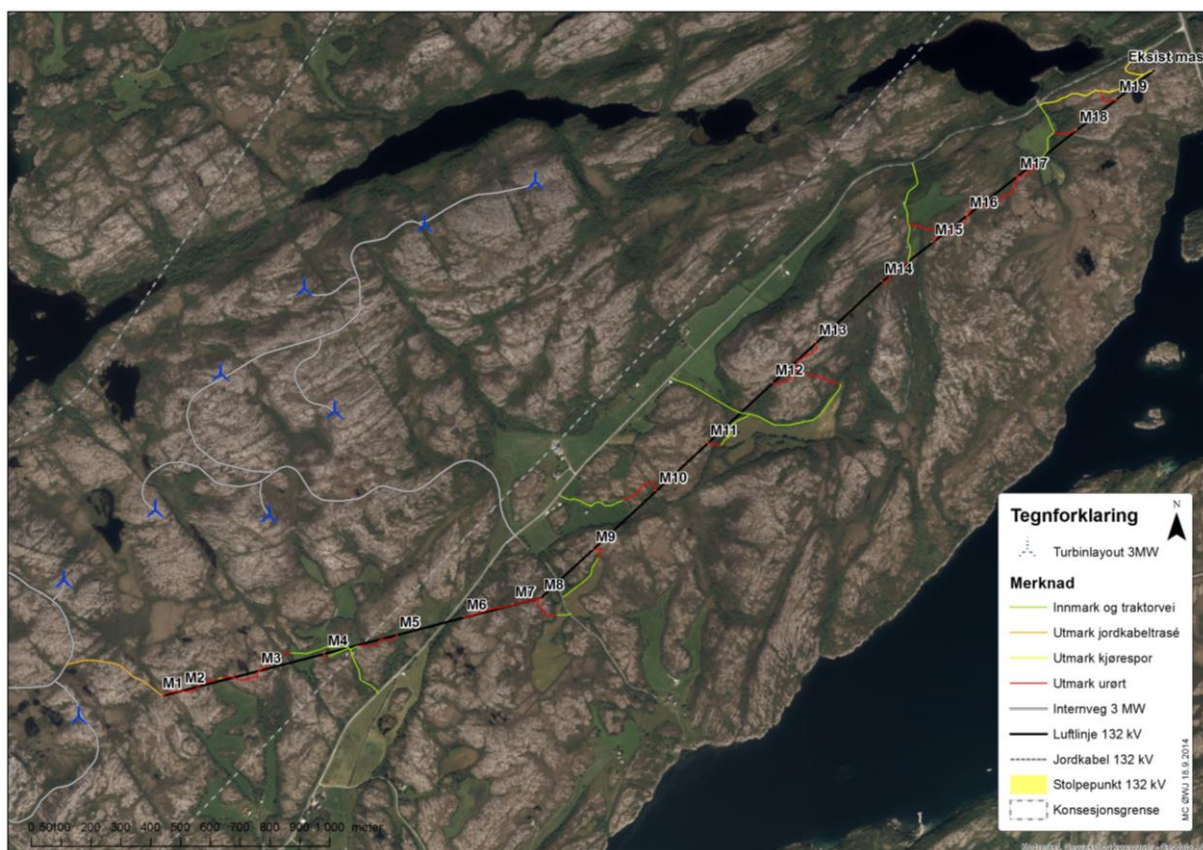
5.7 Kjøring i terreng – primært kraftlinja

Motorferdsel i utmark i forbindelse med anleggsarbeidene krever som hovedregel ikke særskilt offentlig tillatelse, se kapittel 2.5.7. Forholdet til grunneiere ivaretas i avtaler.

I tilknytning til veinett, trafo og turbiner i vindkraftverket avgrenses det en inngrepssone som ikke skal overskrides med terrenginngrep herunder kjøring i terreng. Denne sonen skal istandsettes og revegeteres jf. designmanualen og terrengkjøring her omtales eller detaljeres ikke nærmere.

Ved byggingen av nettilknytningen må det anlegges stolpefester og transporteres ut stolpemateriell. Dette nødvendiggjør kjøring fram til hvert enkelt stolpepunkt, vanligvis med gravemaskin og for stolpepunkt på fjell også borerigg for sprenging. (Borerigg kan evt. monteres på gravemaskin, men dette er det få entreprenører som tilbyr.)

Det er definert aktuelle atkomst- og transporttraseer også for linjebygginga. Eksisterende traktorveier og innmark skal brukes i den grad det er mulig for å redusere mengden nye kjørespor i terrenget. Det legges ikke opp til sammenhengende kjøring langs linja for å redusere kjørespor i utmark og for å spare kjøresvake partier. De definerte traseene skal som hovedregel følges av entreprenør for linjebygging, avvik må avtales med miljøansvarlig i dialog med NVE. Se Figur 11 for et oversiktskart over transport ved linjebygging. Etterbehandling av kjøreskader omtales i neste kapittel.



Figur 11: Oversiktskart over transportveier ved linjebygging.

5.8 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Fysisk bom og atkomstkontroll ved alle atkomstveier fra offentlig vei.	Hovedentreprenør	Umiddelbart etter anleggsstart
Transportplan for vindturbiner og transformatorer utarbeides. Utbygger formidler til NVE.	Turbinleverandør Trafoleverandør	Før transporten gjennomføres
Øvrig anleggstrafikk styres av hovedentreprenør.	Hovedentreprenør	Løpende
Terrengtransport på barmark ved bygging av kraftlinja skal ta utgangspunkt i transportveier angitt i MTA. Endringer skal forhåndsavklares med miljøansvarlig i dialog med NVE.	Linjeentreprenør, utbygger	Før transporten gjennomføres
Bruk av veinett i driftsfasen styres av driftsorganisasjon med basis i avtale mellom utbygger, kommune, grunneiere og reindrifta.	Utbygger	Før idriftsettelse

6 Terrenginngrep og istandsetting

Som et supplement til MTA-planen er det utarbeidet en *Designmanual for Ytre Vikna vindkraftverk* (se Vedlegg 1), som beskriver hvordan terrenginngrepene som vil følge ved etablering av det konsesjonsgitte tiltaket skal utformes for å få en best mulig tilpasning til landskapet.

Designmanualen skal være et grunnlag for detaljprosjektering og for godkjenning av detaljerte planer hos NVE, slik at det konsesjonsgitte tiltaket kan realiseres. Den skal samtidig benyttes som et verktøy for de som utfører arbeidene i praksis, for å sikre at utførelsen blir gjennomført på en hensiktsmessig måte og med et best mulig sluttresultat.

6.1 Veiledning i byggefase

Entreprenør plikter å gjøre seg kjent med innholdet i designmanualen, med en målsetning om at de som arbeider på anlegget skal få et eierskap til planene og motiveres til å utføre jobben slik at inngrep minimeres og anlegget får en best mulig landskapstilpasning.

Designmanualen skal alltid være for hånden hos byggeleder og tilgjengelig på alle byggemøter, og skal følges dersom det oppstår spørsmål om utførelse gjeldende terrengbehandling.

Utbygger skal avholde et kurs for relevant personell hos Entreprenør der det redegjøres for de sentrale prinsippene i designmanualen.

6.2 Styringsdokument i byggefase

Designmanualen er et overordnet styringsdokument. Ønsker man å fravike retningslinjer gitt i designmanualen, skal dette behandles som annen avviksrapportering. Ved avviksbehandlingen skal Utbyggers MTA-koordinator rådspørres. Utbygger eller Utbyggers representant er ansvarlig for at det settes av nok tid til å behandle slike avvik på en tilfredsstillende måte.

Utbygger skal ha en MTA-koordinator tilknyttet prosjektet gjennom hele byggefasen. Landskap og miljøhensyn skal være en standardpost på alle byggemøter for å opprettholde bevisstheten rundt dette temaet. Utbyggers MTA-koordinator deltar på byggemøter, skal rutinemessig få tilsendt alle byggemøtereferater, og skal ha løpende kontakt med Entreprenør.

Under anleggsarbeidet vil det kunne komme opp forslag til forbedrete alternativer til de løsninger som er planlagt. Det vil bli etablert rutiner som skal sikre at forslag til planendringer som forbedrer terrengbehandling og landskapstilpasning får en rask behandling og avklaring, og eventuelt implementering.

6.3 Avgrensing av anleggsområdet

Endelig inngrepsgrense (marksikringsgrense) fastsettes av Utbygger og Entreprenør før arbeidet igangsettes og markeres tydelig i terrenget. Inngrepsgrensa legges inn på elektroniske kart som skal være tilgjengelig for alle maskinførere. Hverken permanente eller midlertidige inngrep skal foregå utenfor inngrepsgrensa. Det er derfor viktig at inngrepsgrensa gir rom for alle planlagte inngrep som er en del av anlegget, eksempelvis rigg, parkeringsplasser, lagringsplasser, deponier, massetak etc. Kulturminner samt sårbare naturforekomster i området merkes samtidig.

Eksisterende vegetasjon som skal tas vare på innenfor inngrepsgrensene skal tydelig merkes i felt.

Nærliggende, automatisk freda kulturminner merkes i felt i samråd med fylkeskommunen, alternativt Sametinget om det dreier seg om samiske kulturminner.

Utbygger har ansvar for å sørge for merking av disse grensene. Entreprenøren vil ha ansvar for overvåking av at grensene overholdes. Merkingen skal utføres med enkle midler og slik at merkene selv ikke påfører landskapet unødvendige inngrep.

Entreprenørens garantier skal fungere som sikkerhet for at bestemmelsene overholdes.

6.4 Arrondering

Utbyggers MTA-koordinator gir råd om overganger mellom anlegg og terreng i ulike områder. Ved utlegging av jord/vekstmedium skal justert underlag godkjennes av Utbygger før utlegging av jord for å unngå dårlig stabilitet som følge av for komprimert, glatt eller jevnt underlag. Utleggingen av jord skal også kontrolleres.

6.5 Massetak og deponi

Utbyggingen vil medføre terrenginngrep av ulik karakter, og det vil bli behov for mellomlagring av masser. Dette skal kun finne sted innenfor den fastsatte inngrepsgrensa.

Det skal i utgangspunktet tilstrebes intern massebalanse både for byggemasser og for tildekkingsmasser. Det vil likevel bli behov for ekstra masseuttak i tilknytning til utbyggingen. Det er derfor foreslått flere mulig massetak / steinbrudd innenfor konsesjonsområdet. Disse framgår i vedlegg.

Føringer for utforming av massetak er omtalt i designmanualen.

6.6 Bygging av vei og kabelgrøfter

I tilknytning til bygging av vei, vil det også bli anlagt kabelgrøfter som legges i veiskulder. Dette består i graving og sprenging, samt overfylling av masser i etterkant av kabelleggingen.

Topografi og geologi vil ha stor betydning for veiføring og for omfanget av skjæringer og fyllinger. Ulike løsninger for anlegg av vei i sidebratt terreng viser at fyllinger vil gi stort utslag og at skjæringer av denne grunn vil være å foretrekke. Erstattes eventuell fylling med mur vil det gi om lag samme inngrepsstørrelse som ved kun skjæring, men da med et mer opparbeidet og bedre visuelt uttrykk. Tosidige skjæringer skal som hovedregel søkes unngått, men kan i spesielle tilfeller gi en god sikring mot utforkjøringer.

Det vises til nærmere omtale i designmanualen.

6.7 Oppstillingsplass for kraner og utstyr

I tilknytning til turbinpunktet vil det etableres en oppstillingsplass for kran, turbinelementer, rotorblader og utstyr. Denne plassen skal være plan, og her kan det bli behov både for sprengning, graving og tilføring av masser. Det vil også bli behov mindre plasser for støtter til løftebom, samt et lettere opparbeidet areal for mellomlagring av turbinvinger. Gode overganger til sideterreng er sentralt for å dempe det visuelle inntrykket.

6.8 Fundamentplasser

Fundamentplassene etableres ved utsprenging av fjell eller utgraving av løsmasser før plassering av turbinfundamentene. Prinsipper for arrondering og overganger til eksisterende terreng er omtalt i designmanualen. Dette er svært avgjørende for helhetsinntrykket av turbin/fundament/oppstillingsplass.

6.9 Opprydding i og etter anleggsfasen

Entreprenører plikter å foreta skikkelig opprydding etter seg over alt. Alle midlertidige tomter, plasser og veier som ikke inngår i det ferdige anlegget skal fjernes før anlegget ferdigstilles. Avfall skal samles sammen og leveres til gjenbruk eller godkjent avfallsbehandling. Overflatebehandling og istandsetting av terreng skal skje iht. prinsipper i designmanualen. Kjørespor i utmark (eks. ved linjebygging) utbedres fortløpende etter hvert som maskinene kjører ut av områdene slik at opprydding blir en del av byggearbeidet, ikke et separat etterarbeid som krever ekstra inntransport. Sprengstein og overskuddsmasser må fjernes fra dyrket mark, i utmark kan små mengder overskuddsmasser (typisk fra stolpefester/linjebygging) jevnes i terrenget.

Entreprenører plikter å foreta underveiskontroller og etterkontroll.

6.10 Vegetasjonsetablering

Vegetasjonsetablering i anleggsområdet etter byggefasen skal foregå etter prinsippet om naturlig revegetering. For å få et godt resultat må det tilrettelegges for dette allerede tidlig i byggefasen. Dersom det er løsmasser i veilinja, skal disse legges til side før veien sprenges eller graves ut. Vekstmassene (markdekket og avdekkingsmasser), lagres i egne ranker og skal benyttes til overdekking av skjæringer og fyllinger slik at vegetasjonsdekket raskt etableres igjen.

To år etter ferdigstilling skal det foretas en gjennomgang av anlegget for å se om vegetasjonsetableringen må følges opp og rettes på (mangelfull eller feilaktig vegetasjonsutvikling osv.). Entreprenør får ett år på seg til å rette opp påpekte mangler. På slutten av tredje års vekstsesong gjennomføres endelig sluttbefaring. Hvis det fortsatt er mangler, må disse også rettes opp, og avslutningstidspunktet forskyves med ytterligere et år.

6.11 Oppfølging i anleggs- og driftsfasen

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Lokalisere aktuelle masseuttak i konsesjonsområdet.	Utbygger i samråd med Entreprenør	Utført
Lokalisere og vurdere utfordringer med tanke på terrenginngrepene	Utbygger i samråd med Entreprenør	Utført
Planlegge og gjennomføre kurs for entreprenør ved bruk av håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning	Utbygger i samråd med Entreprenør	Før anleggsstart
Definere ytre inngrepsgrense, og legge det inn på elektroniske kart.	Utbygger i samråd med Entreprenør	Før anleggsstart
Inngrepsgrense markeres i terrenget	Entreprenør	Løpende før ny anleggsaktivitet
Etablere fremdriftsplan for istandsetting av landskap i etterkant av inngrep.	Entreprenør	Før anleggsstart
Etterlevelse av MTA-plan og designmanual i byggefasen.	Entreprenør	Løpende
Oppfølging i byggetid - byggemøter og felt	Utbygger	I hele anleggsfasen
Utarbeide sluttarronderingsplan for massetak	Entreprenør	Før ferdigstilling av massetaket
Vurdering av vegetasjonsetablering	Entreprenør/Utbygger	2 år etter ferdigstilling

7 Rydding av skog

7.1 Datagrunnlag

- Konesjonssøknaden
- AR5

7.2 Områdebeskrivelse

Det åpne kystlandskapet på Ytter-Vikna er i stor grad treløst ovenfor de lavtliggende jordbruksarealene og dalførene. Dette skyldes vel primært manglende jordsmonn. Konesjonsområdet er tilnærmet treløst, med en del lauvskog i skjerna daler og lavereliggende arealer. Lite av dette er produktiv skog ut over til vedproduksjon.

7.3 Rydde- og skjøtselsplan for skog

Konesjonen omtaler ikke skogrydding og setter ikke særskilte vilkår for dette. NVEs MTA-veileder fastsetter i kapittel 2.6 at dersom skogareal blir direkte berørt, skal det utarbeides en rydde- og skjøtselsplan for aktuelle områder for hele konesjonsperioden.

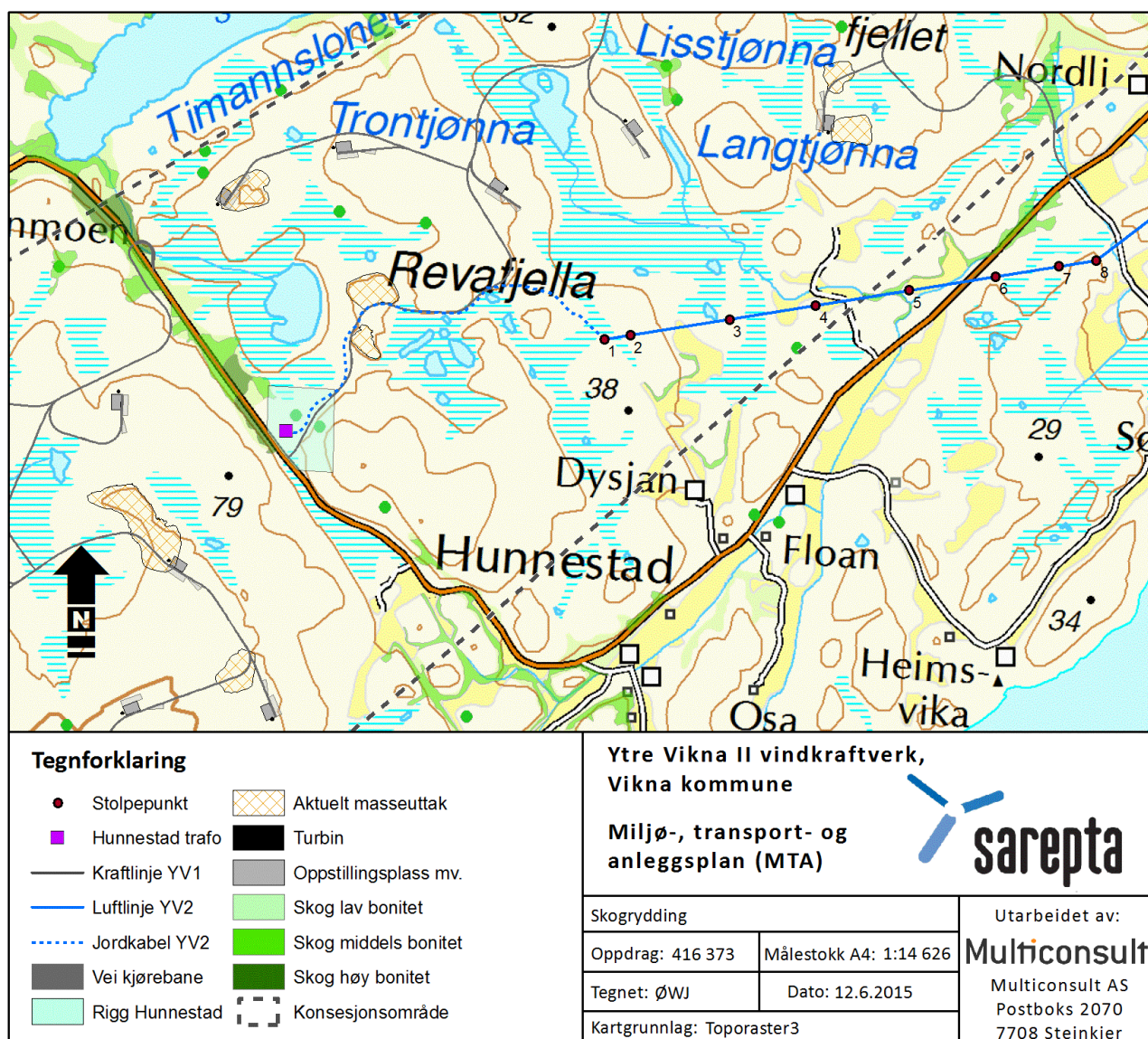
I praksis er det svært små og fragmenterte arealer med produktiv skog som vil berøres av utbyggingen av Ytre Vikna 2. Disse ligger omkring nedre del av den ytterste atkomstveien (til område sør), et parti av den innerste nye atkomstveien (til nordre del av det midtre utbyggingsområdet) samt et smalt parti under kraftlinja der denne går langs et vassdrag mellom stolpepunkt 4 og 5. Se kartutsnitt neste side.

Det legges derfor til grunn at det ikke er nødvendig å utarbeide en separat rydde- og skjøtselsplan for skog tilknyttet Ytre Vikna 2 vindkraftverk med nettilknytning.

7.4 Vegetasjonsskjermer

Det er bare korte partier av de mest lavtliggende delene av anlegget hvor det vil være mulig å beholde/etablere vegetasjonsskjermer for å redusere de visuelle virkningene av anlegget.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Beholde mest mulig av naturlig forekommende skog ved å minimere hogst ved start av atkomstveier mv.	Utbygger, Entreprenør	Første fase av anleggsarbeidet
Vurdere planting av naturlig forekommende treslag mot atkomstveier og trafooområde der naturlig skog har blitt fjernet for å få en rask etablering av vegetasjonsskjem	Utbygger, Entreprenør	Før avslutning av anleggsarbeidet



Figur 12: Områder med produktiv skog berørt av utbyggingen av Ytre Vikna 2.

8 Plante- og dyreliv

8.1 Datagrunnlag

- Fagrapport 5 (til konsekvensutredningen): Fugl og annet vilt. Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet, Vitenskapsmuseet. 2000, 54 s.
- Fagrapport 6 (til konsekvensutredningen): Flora og vegetasjon. Statkraft Grøner. 2001, 33 s.
- Faunaregistreringer 29.-31. mars 2011. Norsk ornitologisk forening avd. Nord-Trøndelag. 2011, 5 s.
- Faunaregistreringer 10.-12. april 2012. Norsk ornitologisk forening avd. Nord-Trøndelag. 2012, 8 s.
- Bestandskartlegging av hubro (*Bubo bubo*) i Nord-Trøndelag. Høgskolen i Nord-Trøndelag, Utredning nr. 163. 2014, 20 s. (Supplert i samtale med HiNT om nærmeste reirlokalisitet.)
- Bioforsk Rapport nr. 180 2013. Verdifull kystlynghei i Nord-Trøndelag.
- Naturbase per juni 2015
- Artskart per september 2014

8.2 Områdebeskrivelse

8.2.1 Planteliv – naturtyper og rødlistearter

Fagrapport *Flora og vegetasjon* fra april 2001 konkluderte med at området ikke inneholder noen sjeldne eller sårbare naturtyper, og ingen rødlistearter av planter ble funnet. Disse vurderingene ble gjort iht. sårbarhetsvurderinger og gjeldende rødliste per 2001.

Det ble i 2003 gjort naturtypekartlegginger i kommunal regi på Ytre Vikna, og et fåtall mindre arealer i og inntil konsesjonsområdet ble kartlagt som viktige naturtyper og lagt i Naturbase, se figuren under. Disse viktige naturtypene vil bli skjermet mot inngrep ved bevisst plassering av internveger og turbiner/ oppstillingsplasser.

I 2011 kom Norsk rødliste for naturtyper og definerte kystlynghei som en sterkt truet (EN) naturtype. Kystlynghei er også foreslått som utvalgt naturtype iht. naturmangfoldloven, og det er laget et utkast til handlingsplan for kystlynghei. Fremstad m.fl. avgrenset i en rapport fra 1991 et område på Håven (sør i konsesjonsområdet) som kystlynghei av middels verdi på fylkesplan og liten på landsdelsplan. Arealet var inntil primo 2015 ikke innlagt i Naturbase som viktig naturtype eller andre datasett, og ble heller ikke avgrenset som viktig naturtype i naturtypekartleggingen fra 2003.

7. mai 2015 ble kystlynghei vedtatt av Kongen i statsråd som utvalgt naturtype. 388 viktige og 284 svært viktige lokaliteter langs norskekysten med et samla areal på 834 km² ble da omfattet av naturmangfoldlovens forskrift om utvalgte naturtyper. Miljøminister Sundtoft er i departementets kunngjøring av vedtaket sitert på at «*Dette er ikke vern, men eit mildt verkemiddel med mykje lokal sjølrådere*tt.» Kystlynghei er primært truet av gjengroing og «forgubbing» av lyngen dersom arealene ikke blir skjøttet gjennom beite og evt. lyngbrenning. Klima- og miljødepartementet og Landbruks- og matdepartementet har derfor egne midler for tilskudd til skjøtsel og beiting.

Kystlyngheiområdet på Håven/sørlige utbyggingsområde er inkludert blant de 388 viktige lokalitetene med kystlynghei, basert på undersøkelsen fra 1991. Arealet ble i 1991 vurdert til å ikke oppfylle krav til høyeste verdi fordi det ikke har noen form for skjøtsel.



Figur 13: Naturtyper per juni 2015. Merk at kystlynghei har status som utvalgt naturtype.

Utbygger legger til grunn at kystlyngheiområdet var kjent på konsesjonstidspunktet, og at vedtaket om utvalgt naturtype ikke har noen form for tilbakevirkende kraft på konsesjonen. En utbygging av Ytre Vikna 2 kan ikke kombineres med en skjerming av det omfattende arealet med kystlynghei i det sørlige utbyggingsområdet ved Håven. Naturtypen vil berøres i begrenset grad siden nedbygd areal i et vindkraftverk utgjør få % av konsesjonsområdet.

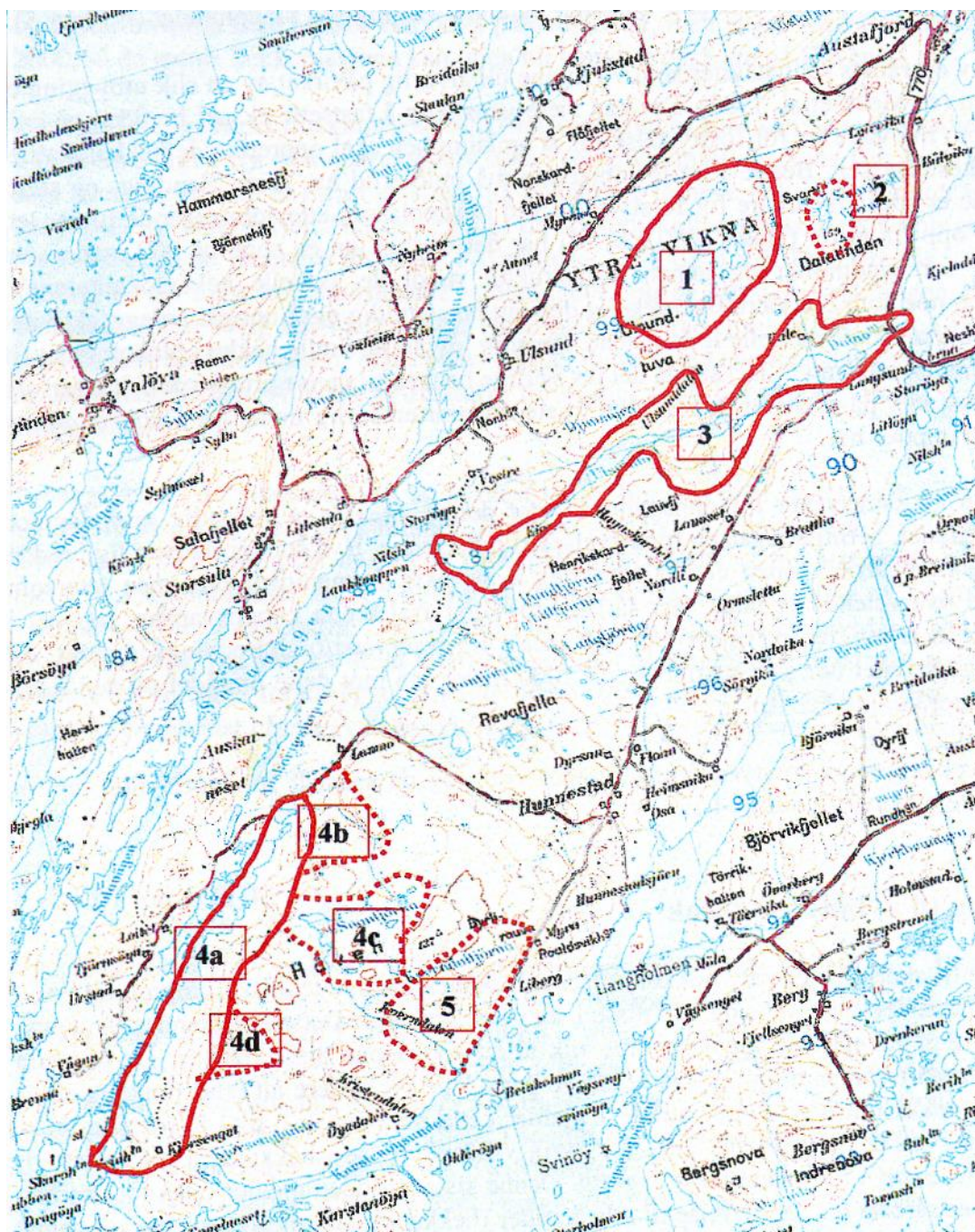
Ut over dette er det kun kjent/avgrenset 3 forholdsvis små naturtypeområder innenfor konsesjonsområdet. Det er ikke kjent/avgrenset forekomster av rødlista planter innenfor området.

8.2.2 Dyreliv – arter og funksjonsområder

Fagrappporten *Fugl og annet vilt* fra desember 2000 konkluderte med at området er relativt artsfattig og med lav tetthet av hekkende fugl. Det sørligste delområdet er aller fattigst. De viktigste arealene for fugl og hjortevilt er nedenfor fjellhøyden, spesielt dalføret fra Tidemannslonet til Langsundet. 3 særlig viktige og 5 viktige arealer for fugl og annet vilt ble avgrenset, se figur under.

Tabell 1: Områdeomtale i rapporten «Fugl og annet vilt», med MTA merknader.

Område	Verdi	Utslagsgivende arter	Foreslått tiltak i utr.	Merknad 2015
1	Høy	Smålom, havørn	Ro 1.2.-1.8. om havørn, 15.5.-15.7. for vannfugl	Smålom og havørn er ute av rødlista 2010
2	Middels	Storlom	Ro 15.5.-15.7.	I areal for trinn I
3	Høy	Rovfugl, spetter, vannfugl, oter, rådyr og elg	Unngå hele året	Spesialområde naturvern i reguleringsplanen
4a	Høy	Buffersone mot Kjønnshøyhopen naturreservat, særlig sangsvaner	Ro i sangsvanetida, avh. av islegging men særlig 15.10.-1.5.	Sangsvane er ute av rødlista 2010
4b	Middels	Tidligere havørn i dal	Ro 1.2.-1.8. om havørn	Havørn er ute av rødlista 2010
4c	Middels	Smålom	Ro 15.5.-15.7.	Smålom er ute av rødlista 2010
4d	Middels	Tidligere havørn i dal	Ro 1.2.-1.8. om havørn	Havørn er ute av rødlista 2010
5	Middels	Tidligere havørn	Ro 1.2.-1.8. om havørn	Havørn er ute av rødlista 2010



Figur 14: "Nøkkelområder" for fugl og vilt jf. KU fra 2000. Heltrukne områder viktigst. Jmfør med beskrivelse i tabell.

Fugleregistreringene ble gjennomført som grundige linjeflatetakseringer med 7 gjennomganger av alle arealer. 83 fuglearter ble påvist, i tillegg ble 3 arter fra tidligere år tatt med. Av de totalt 86 observerte fugleartene var 12 rødlistearter (rødlista per 2001). En gjennomgang opp mot Rødlista for arter 2010 er oppsummert i tabellen under og viser at fortsatt er 12 arter rødlistet, men hvilke er sterkt endret. Påviste arter i området som er gått ut av rødlista siden 2001 er smålom, sangsvane, havørn, kongeørn, vandrefalk, sildemåke og gråspett.

Tabell 2: Oppdatert oversikt over påviste rødlista arter av fugl i konsesjonsområdet. Begrepet "rødlista arter" inkluderer kategoriene EX, EW, RE, CR, EN, VU, NT og DD.

Art	Rødlista 2010, kategori
Storlom	NT
Hønsehauk	NT
Jaktfalk	NT
Vipe	NT
Storspove	NT
Hettemåke	NT
Fiskemåke	NT
Hubro	EN
Sanglerke	VU
Varsler	NT
Stær	NT
Bergirisk	NT

Det er iht. den ferske definisjonen av norske ansvarsarter (antas at 25% eller mer av den europeiske bestanden er i Norge) gitt i forskrifter om prioriterte arter etter naturmangfoldloven og jf. Artsdatabankens tjeneste om slike ansvarsarter påvist 11 ansvarsarter i konsesjonsområdet: Havørn, fjellvåk, dvergfalk, jaktfalk, lirype, svartbak, heipiplerke, gråtrost, bjørkefink, bergirisk og gråsisik.

Kartleggingen fra 2000 avgrenset tre områder som særlig viktige for fugl og annet vilt. Hovedkriterier som lå til grunn var hekkelokaliteter for smålom og/eller storlom, havørn, spettefugler, og/eller rasteområder for sangsvane, og/eller viktige oterlokaliteter. Med utgangspunkt i Rødlista for arter 2010 ville antall og avgrensning av viktige områder trolig blitt noe annerledes i dag. Det viktigste og mest produktive arealet, dalføret fra Tidemannslonet til Langsundet, er i reguleringsplanen avsatt til spesialområde naturvernområde og dermed skjermet mot all utbygging.

Naturbase har ingen artsopplysninger innenfor konsesjonsområdet. Nærmest ligger opplysninger om hekkeområde storlom i Timannslonet og rasteområde sangsvaner i Hopen (i naturreservatet) innerst i Tjønnsøyvågen.

Artskart har av rødlistearter kun opplysninger om varsler samt artsopplysninger med unøyaktig stedfesting til "Vikna kommune" som har blitt tilfeldig plassert innenfor konsesjonsområdet.

«Kjønnsøyhopen» naturreservat med fuglefredningsområde (som omfatter sjødelen av reservatet dvs. unntatt den innerste delen rundt elva) ligger innerst i Tjønnsøyvågen og like vest for konsesjonsområdet. Naturreservatet omfatter ei lang og smal brakkvannsbukt, atskilt fra ytre del av vågen med en terskel. Ved flo sjø går saltvatn inn, mens det ved fjære sjø blir stående et basseng med brakkvatn i Hopen. Området er vernet for å «bevare et viktig våtmarksområde med vegetasjon, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området». I tillegg til å være rasteområde for våtmarksfugl er området kjent som raste-/overvintringsområde for sangsvaner. Området ble vernet i 1984. Med unntak av en mulig forstyrrelseeffekt ved byggingen av de

nærmeste vindturbinene vurderes ikke vindkraftverket å kunne få noen direkte effekter på verneverdiene i naturreservatet.

Eksisterende kunnskap tilsier at nærmeste hekkeplass for hubro ligger en del km unna på Mellom-Vikna, jf. bestandskartleggingen i 2012-13 i regi av HiNT/Fylkesmannen. Vindkraftverket vil derfor ligge utenfor det sentrale jaktområdet i hekketida, men trolig inngå i hubroens større jaktområde om vinteren. Den nye 132 kV linja vurderes å ikke medføre elektrokusjonsfare for hubro pga. faseavstand og hengende isolatorer, men medfører en noe økt kollisjonsfare. Dagens kunnskap tilsier at hubro til forskjell fra havørn i liten grad er utsatt for direkte kollisjoner med vindturbiner.

8.3 Konesjonsvilkår

Konesjonen inneholder ingen vilkår knyttet til plante- og dyreliv, ut over et generelt vilkår nr. 3 om å legge anleggene så skånsomt som mulig i terrenget.

8.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

- Det viktigste delområdet for plante- og dyreliv i konesjonsområdet anses å være sikret gjennom utleggingen til spesialområde naturvern i reguleringsplanen.
- Videre er viktige naturtyper avgrenset i 2003 (kystmyr, naturlig fisketom innsjø/tjern og dam) skjermes mot nedbygging. Det samme gjelder også et område avgrenset som naturtype slåttemark i 2003, men som ikke lenger ligger i Naturbase etter innlegging av kystlynghei-området. Arronderingsmessig ligger alle naturtypene fra 2003 slik til at de ikke krever store tilpasninger fra utbyggers side.
- Ut over dette er det tilstrebet å bygge på tørr grunn slik at myrområder og småvann skjermes, men nødvendigvis begrenset slik at man har fornuftige trasévalg med hensyn på avstander og stigningsforhold.

Det vil bli vurdert kompenserende tiltak for smålom og storlom, eksempelvis i form av utlagte hekkeflåter. Dersom dette blir aktuelt må plasseringen velges slik at flyruta ikke må gå mellom turbiner.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
De mindre naturtypeområdene skal skjermes i anleggsfasen mot fysiske inngrep. Synliggjøres på kart, behov for merking i terrenget vurderes avhengig av avstander.	Utbygger, Entreprenør	Før anleggsstart
I den grad det kan tilpasses uten særlige ekstrakostnader tilstrebes at anleggsaktivitet nærmest Tjønnsøyvågen styres mot perioder som er mindre sårbare for fuglelivet, her vurdert til juli-november. November-april vurderes avhengig av isforhold og reell bruk.	Utbygger, Entreprenør	Løpende i anleggsfasen
Avbøtende/kompenserende tiltak eller bidrag til slike vurderes. Dette kan være skjøtsel av kystlynghei, hekkeflåter for lom, sittepinner og andre tiltak på 22 kV-nettet for å redusere dødelighet for hubro.	Utbygger	Før driftsfasen

9 Kulturminner og kulturmiljø

9.1 Datagrunnlag

I forbindelse med konsekvensutredning og utarbeidelse av reguleringsplan ble det utført undersøkelser av kulturminner og kulturmiljø, se

- ProArk AS 2001. Vindmøllepark og overføringslinje Ytre Vikna – Konsekvensutredning kulturminner og kulturmiljø.
- ProArk AS 2000. Vindmøllepark på Ytre Vikna – Påvisningsundersøkelser i forbindelse med reguleringsplan.
- Granefjell, S. O. 2000. Konsekvensutredning av samiske kulturminner vedrørende Ytre Vikna vindmøllepark.

9.2 Områdebeskrivelse

I reguleringsplanen er det lagt ut 10 mindre arealer til spesialområde kulturminne. Noen av disse omfatter automatisk fredete kulturminner (R1, R2, K1), mens andre i fagrapporter karakteriseres som "ødelagt kulturminne" (R3), usikkert samisk kulturminne (K3), lokalt viktig slåttemark (R9) og noen områder som ikke er nærmere beskrevet i rapportene utarbeidet i forbindelse med konsesjonssaken (R5, R8, R10, K2). Tiltakshaver har befart 8 av kulturminneområdene i reguleringsplanen sammen med en arkeolog fra fylkeskommunen i 2012.

Området R3 i reguleringsplanen er et skadet, men fortsatt automatisk fredet kulturminne som ligger like inntil bilvegen. Dette er en steinalderlokalitet, en boplass eller aktivitetsplass. I realiteten er nok bilvegen i sin tid bygd over deler av kulturminnet. Tiltak ut over dagens vegbredde i form av grøfterensking og breddeutvidelse vil kreve dispensasjon fra reguleringsplanen og frigivelse av kulturminnet fra Riksantikvaren. Slike søknader er innsendt og forventes innvilget med vilkår om at en arkeologisk utgraving utføres av NTNU Vitenskapsmuseet.

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner innenfor konsesjonsområdet som ikke omfattes av spesialområde kulturminne i reguleringsplanen – dog avviker område K1 noe fra koordinater angitt i fagrapporten.

Det er i utgangspunktet en 5 meters sikringssone rundt automatisk fredete kulturminner. Ved vedtaket av reguleringsplanen er det gitt en bindende yttergrense for kulturminnene, dvs. det kommer ikke til en ekstra sikringssone utenpå arealene i reguleringsplanen. Tiltakshaver vil uansett holde større avstand til kulturminnene enn den pålagte minsteavstand.

9.3 Konsesjonsvilkår

Det er ikke gitt særskilte vilkår i konsesjonen knyttet til kulturminner.

9.4 Undersøkelsesplikten kulturminnelovens § 9

I og med vedtaket av reguleringsplanen er undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 9 å anse som oppfylt for arealene innenfor planen – dvs. konsesjonsområdet for vindkraftverket.

For kraftlinjetraseen fram til Ytre Vikna 2 er det sendt egne henvendelser til kulturminnemyndighetene. Sametinget har befart linjetraseen og har i brev datert 17.12.2014 ingen merknader til linjetraseen. Fylkeskommunen har i skrivende stund ikke gitt noen formell tilbakemelding til tross for flere purringer.

Forholdet til kulturminnelovens § 9 er etter oppfylt for utbyggingen med unntak av fylkeskommunens tilbakemelding for linjetraseen.

9.5 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Alle områder utlagt til kulturminner i reguleringsplanen skal unngås ved detaljprosjektering og utbygging av vindkraftverket, med en tilstrekkelig buffersone.	Byggherre, hovedentreprenør	Før anleggsstart
Kulturminneområder som blir liggende nærmere vei eller oppstillingsplass/turbin enn ca. 50 meter skal merkes i terrenget i samråd med fylkeskommunen	Byggherre	Før anleggsstart nær kulturminneområdet
Stanse- og meldeplikten etter kulturminneloven ved evt. funn som kan være automatisk fredete kulturminner skal iakttas	Byggherre, hovedentreprenør	Løpende i anleggsperioden

Det vil for øvrig bli vurdert å tilrettelegge det samiske kulturminnet ytterst på halvøya i form av en parkeringsplass på nærmeste internveistrekning og informasjonsskilting. Det kommunale museet og Sametinget er naturlige samarbeidspartnere for et slikt tiltak.

10 Friluftsliv

10.1 Datagrunnlag

- Fagrapport 2 (fra konsekvensutredningen): Friluftsliv og reiseliv. RC Consultants. 2001, 32 s.
- Besøksbøker fra Ytre Vikna 1

10.2 Områdebeskrivelse

Konsekvensutredningen konkluderer med generelt små konsekvenser av vindkraftutbyggingen for utøvelsen av friluftsliv og reiseliv i Vikna og Nærøy kommuner.

Friluftslivet i Vikna kommune har sin basis i matauktradisjonen, med jakt og fiske som viktige aktiviteter for lokalbefolkningen. Det jaktes hovedsakelig på rådyr og elg, men også noe på småvilt som rype, orrfugl, ender, grågås og sjøfugl. Kommunen har 314 ferskvann, mange er gode fiskevann hvor det kan kjøpes fiskekort. Mulighetene til sjøfiske er nærmest ubegrensete både fra land og båt. Terrenget er turvennlig for vandring, og vest for Rørvik er det etablert merkete turstier. Fiskemuligheter, dykking, den urørte naturen og stillheten, kulturminner og severdigheter trekker også turister til øya.

I konsesjonsområdet foregår noe jakt, hovedsakelig på rådyr, men også elg- og småviltjakt. «Litlevatnet» (antas å være Dalavatnet, som ligger ved Litlenget) har vært kultivert av Vikna JFF og er tilrettelagt for fiske for funksjonshemmete. Den nordligste delen av konsesjonsområdet, som ligger høyst, var før utbyggingen av trinn 1 noe i bruk til turområde, med en turkasse på Dalatinden. Også sør i konsesjonsområdet fins det stier som brukes av lokalbefolkningen. Nord for Austfjord og Austafjordvatnet, nordøst for konsesjonsområdet, er det lysløype samt tursti opp på Vattafjellet, Viknas høyeste punkt 173 moh.

Ved byggingen av Ytre Vikna 1 ble det satt opp et visningsbygg, flere bålplasser og le/benker samt merket en natursti. Sykler er tilgjengelige for besøkende siden veien normalt er stengt med bom. Det første året etter åpningen ble det registrert ca. 9000 besøkende i visningsbygget.



Figur 15: Visningsbygg og bål plass Ytre Vikna 1.

10.3 Konesjonsvilkår

Det er ikke gitt særskilte konesjonsvilkår rettet mot friluftslivet. Det er gitt vilkår om at atkomst- og internveier skal stenges for allmenn motorisert ferdsel. Bruk skal avklares mellom konesjonær, kommune og grunneiere/rettighetshavere.

10.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Byggingen av visningsbygget og andre tilretteleggingstiltak i trinn 1 er tenkt å være det tilrettelagte delområdet for allmennhet og friluftsliv for Ytre Vikna vindkraftverk. Det vurderes en mulig tilrettelegging av et samisk kulturminne lengst sør i konesjonsområdet, se kapitlet om kulturminner, men ellers skal ikke trinn 2 medføre ytterligere tiltak for å tilgodese friluftslivet i området. De besøkende tenkes i hovedsak styrt mot det nordlige utbyggingsområdet. Se også omtale i kapitlet om reindrift.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Vurdere mulig tilrettelegging av samisk kulturminne lengst sør i konesjonsområdet.	Utbygger	Før idriftsettelse

11 Landbruk

11.1 Datagrunnlag

- Ytre Vikna vindmøllepark. Konsesjonssøknad for elektriske anlegg. Konsekvensutredning. Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk. 2002, 162 s.
- AR5

11.2 Områdebeskrivelse

Som det framgår av kartet over arealressurser (AR5) på Ytter-Vikna i figuren under, er området alt overveiende impediment dominert av lyngheier og nakent fjell. Innenfor konsesjonsområdet er det noe lauvskog i skjerma daler og på sørsida noen teiger med dyrka jord. Kraftlinja går også i hovedsak over impediment, men går et fåtall steder inntil og over skogkledde arealer og innmark. Av de 20 stolpepunktene ligger 19 på mark registrert som impediment, ett (stolpe 5) ligger på innmarksbeite.

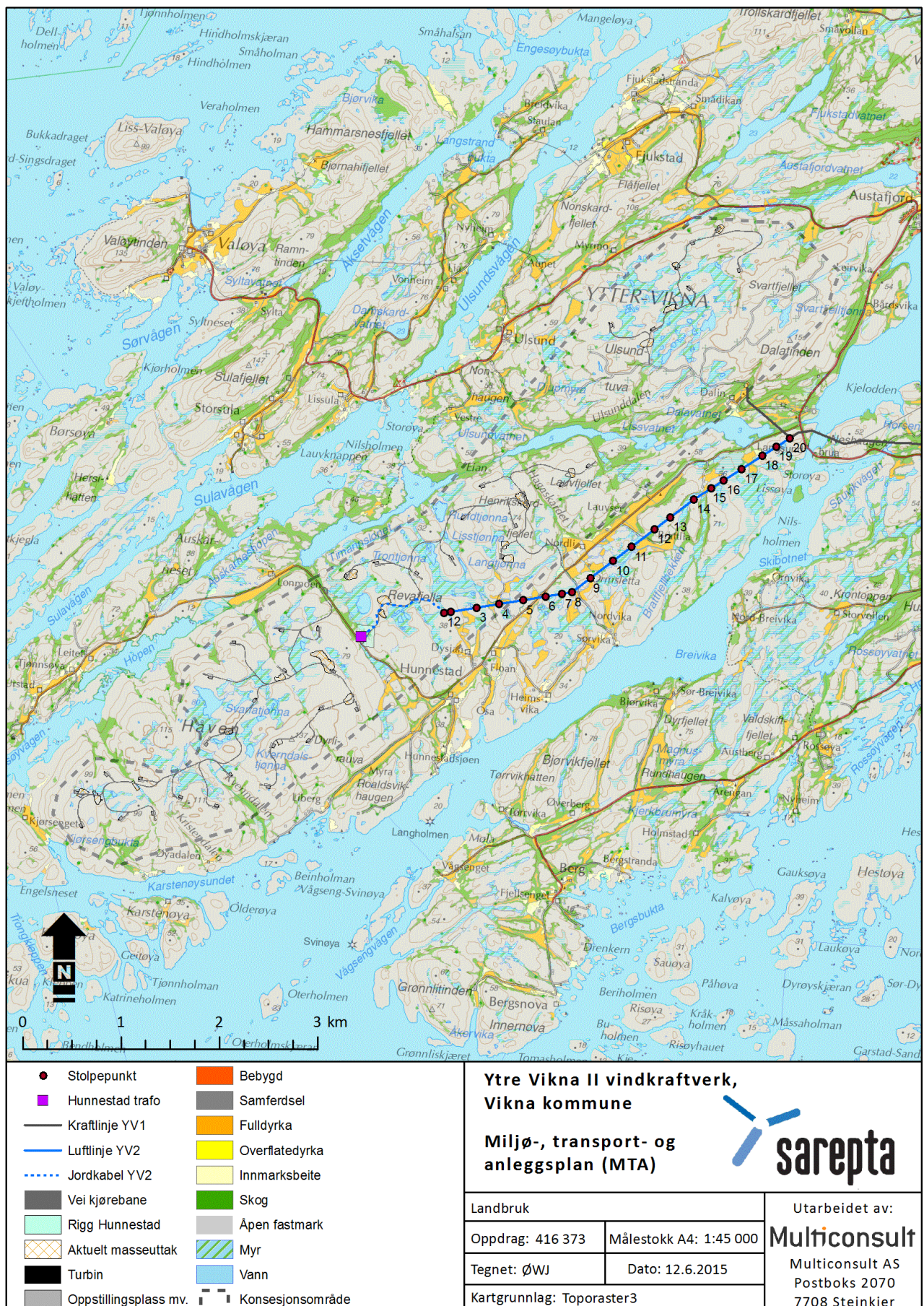
Det foreligger ikke informasjon om at konsesjonsområdet er i bruk som beite til andre husdyr/tamdyr enn rein.

11.3 Konsesjonsvilkår

Det er ikke gitt konsesjonsvilkår med spesielle hensyn til landbruket.

11.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Det foreslås ikke særskilte tiltak for å ivareta berørte landbruksinteresser i utbyggingen.



Figur 16: Arealressurser (AR5) Ytre Vikna.

12 Reindrift

12.1 Datagrunnlag

- Fagrapport 8a (fra konsekvensutredningen): Reindrift. Hans Prestbakmo.
- Fagrapport 8b: Rapport fra REIN-prosjektet. Norges forskningsråd.
- Tilleggsvurdering reindrift. Statkraft Grøner. 2003, 40 s.

12.2 Områdebeskrivelse

Utbyggingen av Ytre Vikna 2 berører Vestre Namdal/Åarjel-Njaarke reinbeitedistrikt. Distriktet er på totalt 3816 km², har et øvre reintall på 2400 og består av 6 siidaandeler. Konsesjonsområdet berører viktige vinterbeiteområder for distriktet, og var før utbyggingen av vindkraftverkets trinn 1 det største relativt urørte arealet distriktet hadde tilgjengelig i Vikna kommune. Distriktet er om vinteren delt i to, Tovengruppa og Jåma-Anti-gruppa, og det er sistnevnte som har rein på Ytter-Vikna. Sommer og høst drives reinen felles. Det brukes en del transport på bil for å få reinen til de ytterste beitenene.

12.3 Konsesjonsvilkår

Bruk av atkomst- og internveier skal iht. konsesjonsvilkår 6 avklares mellom konsesjonær, kommune, grunneiere og rettighetshavere. Rettighetshavere er i praksis reindriften.

12.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Det er inngått minnelig avtale med reindriften om Ytre Vikna vindkraftverk. Avtalen medfører ingen spesielle tilpasninger til reindriften i anleggs- eller driftsfase.

Det er inngått en avtale om bruk av atkomstveien til trinn 1, men ikke for de nye atkomstveiene for trinn 2. Hovedprinsippene lagt til grunn i trinn 1 forventes videreført for atkomst- og internveier for trinn 2. Det aller meste av besøket vil bli styrt til det nordre delområdet hvor trinn 1 ligger med sine tilrettelegginger og besøkshus. Mindre forstyrrelser kan gjøre de midtre og sørlige arealene i konsesjonsområdet mer attraktive/tilgjengelig for reinen enn det nordre delområdet.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Inngå/forny avtale om bruk av atkomst- og internveier.	Utbygger	Før driftsfasen

13 Vannforsyning

13.1 Datagrunnlag

- Nasjonal grunnvannsdatabase <http://geo.ngu.no/kart/granada/>
- Kontakt med Vikna kommune ved teknisk sjef Anton Bævre

13.2 Dagens situasjon

Det er innenfor nedslagsfelt fra Ytre Vikna vindkraftverk registrert én grunnvannsboring i NGUs baser, på gnr./bnr. 53/5 Hunnestad (øst for veikrysset, hus like på nedsida av Tjønnsøyveien). Brønnen er boret ned til 100 m dyp, brønnens bruk er ukjent.

Det er ett kommunalt vannverk på Ytter-Vikna, Ytre Vikna vannverk. Dette henter vann fra Hasfjordvatnet, omtrent 4 km nord for Austafjord og enda lengre fra konsesjonsområdet. Det er ikke private vannverk på Ytter-Vikna, slik at de som ikke har vann fra kommunen har evt. enkeltstående brønner eller overflateinntak som ikke er registrert.

Konsesjonsområdet berører således ikke klausulerte områder/nedbørfelt for vannverk.

13.3 Konsesjonsvilkår

Det er ikke stilt særskilte konsesjonsvilkår om drikkevann.

13.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Det foreslås ikke særskilte tiltak for å ivareta drikkevann. Generelle tiltak mot forurensning omtales i neste kapittel og vil også forebygge ulemper for evt. private punktuttak av drikkevann.

14 Avfall og forurensning inkl. støy

14.1 Datagrunnlag

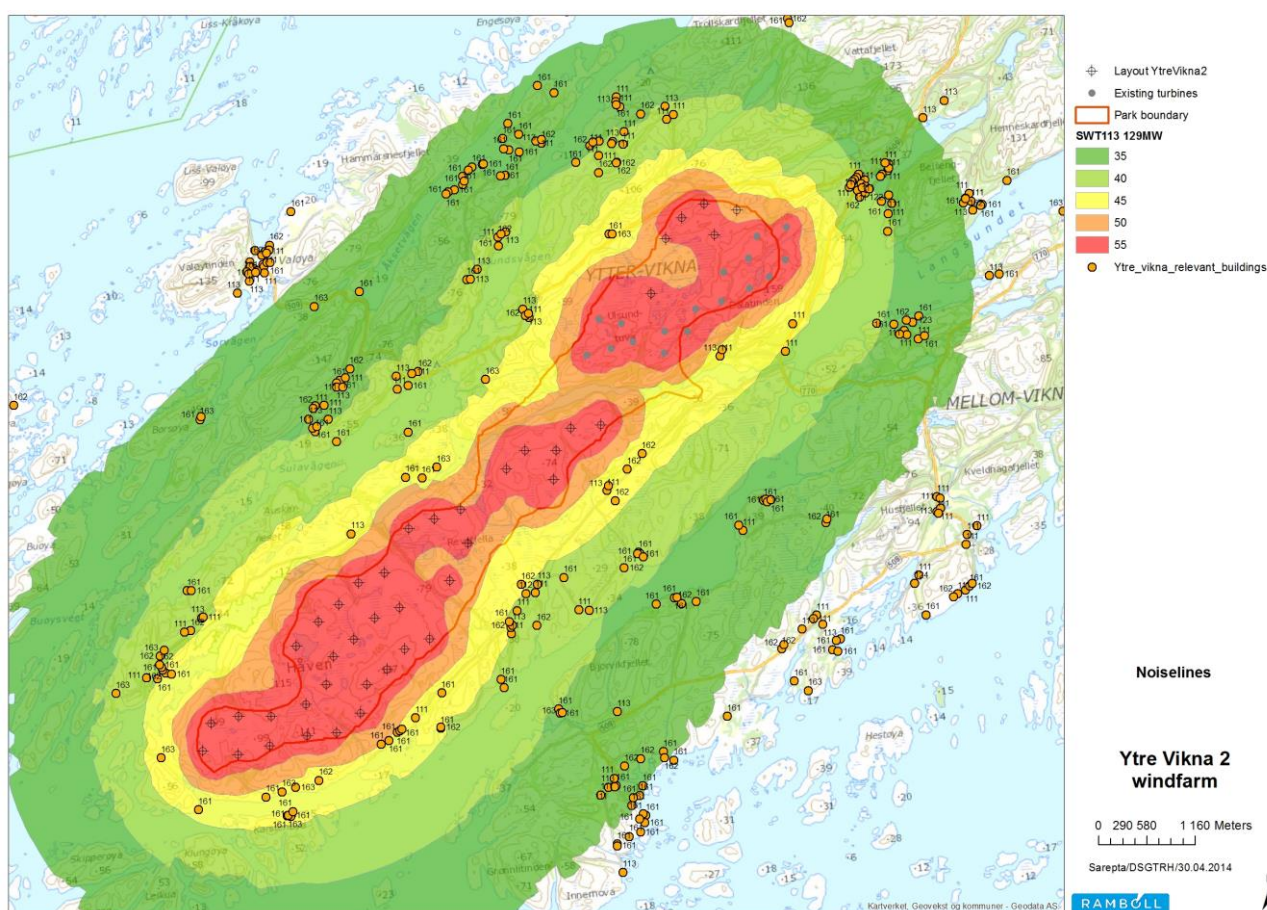
- Støyberegninger i WindPro
- Bygninger og terreng fra FKB
- Bygningenes bruksstatus og beboere er kartlagt av Sarepta Energi

14.2 Områdebeskrivelse

Ytre Vikna 1 er det største tekniske anlegget innenfor området. I tillegg ligger kommuneveien og kraftlinja til Tjønnsøy innenfor området. Dalin gård ligger innenfor vindkraftområdet slik det er avgrenset i reguleringsplanen. Ut over noen små innmarksområder er området ellers utmarksarealer som framstår upåvirket av inngrep, forurensning og avfall.

14.3 Støy

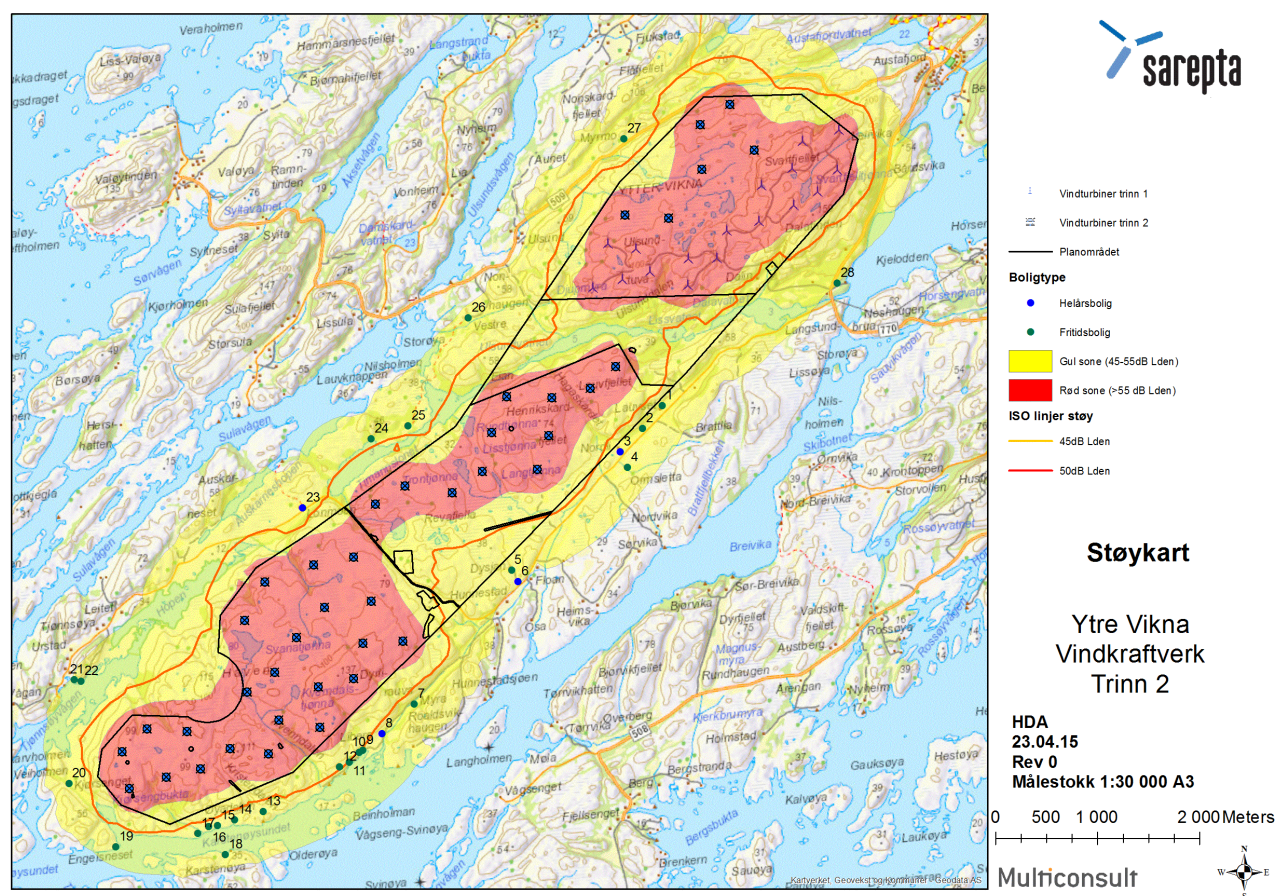
Ytre Vikna vindkraftverk er gitt konsesjon iht. en støykartlegging som framgår av Figur 17.



Figur 17: Støyberegning vedlagt konsesjonssøknaden for Ytre Vikna vindkraftverk. Gjeldende støyretningslinjer på dette tidspunktet medfører at rød støysone er rødfarget (Lden 55 dB), mens gul støysone i hovedsak tilsvarer oransje sone på kartet (Lden 50 dB). Støy ble på dette grunnlag vurdert å være akseptabel for nærliggende bebyggelse.

I ettertid er statens støyretningslinjer innskjerpet for vindkraftverk fra Lden 50 dB/Lden 45 dB i vindskygge til Lden 45 dB i alle retninger.

Beregnet støy fra utlegget til grunn for detaljplan og MTA er gjengitt i Figur 18.



Figur 18: Beregnet støy og bygninger innenfor dagens støysoner. Lden 50 dB er tatt med som en isolinje.

En sammenligning av de to figurene tilsier at støyen er lite endret fra konsesjonssøknaden.

Én fritidsbolig som er bygd etter at konsesjon ble gitt ligger så vidt innenfor Lden 50 dB. De øvrige bygg i gul sone ligger mellom Lden 45 og 50 dB. Alle bygninger innenfor gul sone framgår av tabellen under. Totalt ligger det 7 boliger og 25 fritidsboliger i gul sone.

Tabell 3: Bygninger innenfor gul støysoner iht. dagens støyretningslinjer. Nummer iht. kart i figur 13. B=bolig, F=fritidsbolig, X=ikke støyfølsomt bruksformål.

ID	Bruk	Eier, adresse - gnr/bnr	Anvendelse av bygning
1	B	Oddny Annie Flakk, Tjønnsøyveien 203 (53/27)	Helårsbolig, benyttes som fritidsbolig. Fradelt fra 53/17.
1	X	Jens Erik Kjøsø, Tjønnsøyveien 203 (53/17)	Driftsbygning. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
2	F	Kjetil Helgesen og Judith S. Helgesen, Tjønnsøyveien 227 (53/19, festnr.2)	Helårsbolig, benyttes som fritidsbolig
3	BB	Odd Morten Johansen, Tjønnsøyveien 259 og 261 (53/16)	Gårdsbruk. To bolighus. Odd Morten Johansen bor i det ene og foreldrene bor i det andre. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
4	F	Bent-Christian Myhre, Tjønnsøyveien 270 (53/18)	Helårsbolig som benyttes som fritidsbolig. Eneste grunneier som har kraftlinje og ikke er grunneier i parken.
5	F	Asgerd Kjørsengs arvinger, Tjønnsøyveien 429	Fraflyttet gårdsbruk, bestående av fjøs,

		(53/11)	våningshus og to uthus. Våningshuset benyttes som fritidsbolig. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
6	B	Elsa-Marie Trondsmo-Kjørseng, Tjønnsøyveien 427 (53/29)	Helårsbolig. Eiendommen er ikke part i grunneieravtalen. Eier inngår i grunneieravtalen gjennom boet for 53/11.
7	F	Hartvik Hunnestad, Hunnestadstranda 118 (53/3)	Fritidsbolig. Mangler avtale. NVE har gitt ekspropriasjonstillatelse for 53/3.
8	B	Per Arne Hansen, Hunnestadstranda 157 (53/12)	Helårsbolig. Eiendommen er ikke part i grunneieravtalen.
9	F	Kjell Valø, Hunnestadstranda 185 (53/39)	Fritidsbolig med uthus.
10	F	Gunnar Saxebøl, Hunnestadstranda 195 (53/40)	Fritidsbolig med uthus/garasje.
11	F	Peder Ove Pedersen, Hunnestadstranda 205 (53/3, festenr. 9)	Fritidsbolig.
12	F	Torunn Anita Sinkaberg, Hunnestadstranda 217 (53/41)	Fritidsbolig. Festetomt, grunneier er Hartvik Hunnestad
13	BF	Vigdis og Tore Hunnestad, Karstenøysundet 1 (53/9)	Helårsbolig med garasje og naust som benyttes som fritidsbolig. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
14	F	Monica Ramstad og Tommy Skjønhaug, Karstenøysundet 3 – 53/44	Fritidsbolig med uthus og naust.
15	F	Ann Helen Ulsund, Karstenøysundet 9 (53/43)	Våningshus med to uthus og naust. Våningshuset benyttes som fritidsbolig.
16	X	Svein Arne Bondø, Karstenøysundet 5 (53/45)	Ikke bebygd tomt. Grunneier er part i grunneieravtalen gjennom eiendommen 52/3
17	F	Lars Peder Brekk, Karstenøysundet 7 (52/22)	Fritidsbolig med anneks og naust.
18	F	Anne Holm og Berit Holm Krystad, Karstenøysundet 2 (51/3)	Fritidsbolig
18	F	Festetomt, Karstenøysundet 4 (51/1, festenr 2 (punktfeste))	Fritidsbolig
18	F	Festetomt, Karstenøysundet 6 (51/1, festenr 1)	Fritidsbolig
18	FF	Agnes Holm Holand, Britt Holm, Per Ivar Holm, Bjørn Ola Holm og Inger Holm Pedersen, Karstenøysundet 8 og 10 (51/1)	Våningshus på nr. 8 benyttes som fritidsbolig. Nr. 10 er en fritidsbolig. Ellers er det et fjøs på eiendommen.
19	F	Randi Holm og Roger Walaunet, Karstenøysundet 11 (52/15)	Fritidseiendom.
19 og 20	F	Jørgen Backer Borgan, Kjørsenget 1	Våningshus, fjøs, brygger og sjøhus Våningshus benyttes som fritidsbolig. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
21	F	Inger Lise og Arild Kristian Hellesø, Tjønnsøyveien 1006 (52/13)	Fritidsbolig
22	F	Bjørge Andre Storvold, Tjønnsøyveien 1008 (52/11)	Fritidsbolig med anneks og naust
23	B	Jostein Hellesø, Tjønnsøyveien 707 (52/7)	Gårdsbruk med våningshus, fjøs og uthus. Eier bor i våningshuset. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
24	F	Elsa Sandberg og Sverre Kjønnsø (52/8)	Fraflyttet bolig. Benyttes som fritidsbolig.
25	F	Elsa Sandberg Sverre Kjønnsø (52/8-2)	Fraflyttet gårdsbruk med flere uthus. Våningshus benyttes som fritidsbolig.
26	X	Ole-Morten Fjukstad, Valøyveien 552 (72/11)	Uthus på sanert gårdsbruk
27	F	Thorleif Ulsund, Valøyveien 343 og 345 (72/9)	Tidligere helårsbolig, benyttes som fritidsbolig. Eiendommen er part i grunneieravtalen.
28	F	Aage Nilsen, Austafjordveien 1557 (54/4)	Bolighus som brukes som fritidsbolig.

14.4 Konesjonsvilkår

Det er ikke gitt direkte vilkår om avfall, støy eller annen forurensning i konsesjonen.

14.5 Nærmere om støy i anleggsfasen

Kartlegging av støy i Norge er knyttet opp til ulike krav:

- forurensningsforskriftens kapittel 5 avsnitt II om innendørs støy, kartlegging ned til $L_{pAeq24h}$ 35 dB innendørs
- forurensningsforskriftens kapittel 5 avsnitt II om strategisk støykartlegging, utendørs støy i større byområder og fra større samferdselsanlegg, ned til L_{den} 55 dB

Retningslinje T-1442 omhandler bl.a. støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og angir følgende mal for utendørs støykrav som kan legges til grunn i kontrakter for anleggsfasen:

Tabell 4: Mal for utendørs støykrav (utenfor rom med støyfølsomt bruksformål) for bygg- og anleggsvirksomhet, jf. T-1442. Verdiene for dag og kveld er skjerpet med 5 dB jf. anbefaling når anleggsperiodens lengde er over 6 måneder. Alle grenseverdier angitt i ekvivalent innfallende lydtrykknivå L_{pAeq} .

Bygningstype	Dagtid 07-19	Kveld eller søn- /helligdag 19-23	Natt 23-07
Bolig, fritidsbolig, sykehus, pleieinstitusjoner	60	55	45
Skole, barnehage	55		

Retningslinjen anbefaler at det bør informeres om arbeidene ved oppslag og brev/personlig informasjon til de mest berørte naboene. For større anlegg bør informasjonsmøter og bredere informasjon vurderes. Veilederen til retningslinjen omtaler bl.a. aktuelle avbøtende tiltak.

Teknisk forskrift stiller støykrav ved oppføring av ny bebyggelse.

I forbindelse med transportarbeid utenfor konsesjonsområdet vil det for de største leveransene kreves egne transportplaner, se kapittel 5 Transport. I tillegg til trafiksikkerhet vil også støy være et tema i disse planene.

14.6 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Konsesjonsområdet for Ytre Vikna vindkraftverk er langt og smalt. Dette begrenser mulighetene til å flytte turbiner innover fra grensene uten å måtte redusere antallet turbiner. Et redusert antall turbiner vil være økonomisk negativt for prosjektet.

Med unntak av en bolig og tre fritidsboliger ligger alle bygg i gul støysone på sørøstsida av konsesjonsområdet, dvs. opp mot dominerende vindretning som er fra sørøst. Vindsus, og for eiendommene nær sjøen også bølgeslag, vil i noen grad moderere støyen for et flertall av bygningene. Det er en fordel at de fleste bygningene for en stor del av dagen vil ha «ryggen» mot vindkraftverket, støyskjerming av uteområde kan da lettere plasseres naturlig mot uteplassens skyggeside. Det vil også være mindre skyggekast på denne sida av vindkraftverket. Flere av bygningene er eid av grunneiere i vindkraftverket, men et flertall er eid av andre.

Det er ikke detaljkartlagt hvor uteplass og vinduer inn til støyfølsomme bruksformål befinner seg sett i forhold til bygningskroppen og vindkraftverket. Utbygger har på dette tidspunkt ikke fastsatt i detalj hvilke tiltak som kan være aktuelle for det enkelte støyfølsomme bygg. Utbygger vurderer

det slik at det primært er tiltak på/ved bygninger som er aktuelle. Gitt en slik premiss kan vindkraftverkets utbyggingsløsning fastsettes i detaljplan/MTA uten at alle detaljer omkring håndtering av støy på bygninger er fastsatt. Utbygger ser det som naturlig at fastboende, den ene bygningen innenfor Lden 50 dB og de fire byggene på nordvestsida (vindskygge) gis prioritet for støybegrensende tiltak.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Foreta nye støyberegninger og gjennomføre nødvendige tiltak for å oppfylle gjeldende regulering/støygrenser.	Utbygger	Beregninger er utført. Tiltak avklares i dialog med NVE
Alt avfall inkl. farlig avfall skal håndteres i henhold til gjeldende regelverk. Farlig avfall skal være deklart ved levering. Det skal søkes å minimere mengden restavfall.	Entreprenør	Løpende
Avfallshåndteringssystemet skal være i drift helt til all anleggsvirksomhet er avsluttet.	Entreprenør	Løpende
Risiko for utslipp til jord, luft eller vann skal kartlegges, og risikoreduserende tiltak skal iverksettes.	Entreprenør	Før anleggsstart
Midlertidige avløpsanlegg skal være lukkede systemer uten utslipp til resipient. Det skal etableres avløp med oppsamling av svartvann i tett tank. Gråvann går til infiltrasjon i grunnen der det er mulig. Nødvendige tillatelser innhentes fra kommunen som forurensningsmyndighet.	Utbygger/ entreprenør	
Integrere plan for å unngå akutt forurensning i beredskapsplan. Beredskapsplanen skal spesielt omfatte tiltak dersom det er sannsynlighet for forurensning av vann og vassdrag.	Entreprenør	Før anleggsstart
Ved sprenging og masseflytting skal det legges vekt på å forebygge spredning av sprengstein/masser utenfor selve anleggsområdet.	Entreprenør	Løpende
Materialer, avdekkingsmasser og søppel skal kun lagres innenfor avsatte områder iht. detaljplan.	Entreprenør	Løpende
Erosjonsbegrensende tiltak for anleggsområder skal iverksettes der dette er nødvendig.	Entreprenør	Før anleggsstart, løpende
Entreprenør skal ha et oversiktlig kartotek med produktdatablad over de helsefarlige kjemikalier som er i bruk i anlegget/prosjektet. Kartoteket skal oppbevares slik at det er lett tilgjengelig. Entreprenør er ansvarlig for at kartoteket er oppdatert.	Entreprenør	Løpende
Det skal utarbeides rutiner for håndtering av olje, drivstoff og kjemikalier både for anleggs- og driftsfasen. Omgang med farlige kjemikalier håndteres i tråd med entreprenørens HMS-plan.	Entreprenør	Før anleggsstart
Det skal påses at maskinelt utstyr ikke lekker olje eller drivstoff.	Entreprenør	Løpende
Maskiner utstyres med utstyr for absorpsjon av oljeprodukter.	Entreprenør	Før anleggsstart, løpende

Oppbevaring og etterfylling skal skje på tilpasset sted hvor utilsiktet spill samles opp og ikke forurensner grunn eller vassdrag.	Entreprenør	Løpende
Tanker for olje- og drivstoffprodukter skal lagres slik at hele volumet til enhver tid kan samles opp ved lekkasje fra tank. Lagertanker skal være utstyrt med et system som sikrer at lagret volum ikke når omgivelsene, men fanges opp av oppsamlingskummer eller sikringsvoller.	Entreprenør	Løpende
All påfylling skal skje ved pumping og ikke hevert (falltanker).	Entreprenør	Løpende
Reparasjoner, oljeskift etc. skal skje på plasser med tett dekke som er tilrettelagt for dette slik at spill og forurensning unngås. Spyling av anleggsmaskiner skal skje på egnede stasjoner med sikker håndtering av avløpsvann.	Entreprenør	Løpende
For transformatorstasjon skal det etableres tett oppsamlingsgruve med tilstrekkelig volum for en eventuell oljelekkasje.	Entreprenør	Løpende
Det skal utarbeides og implementeres sikre og gode rutiner ved skifting av olje/hydraulikkolje slik at oljesøl unngås. Renseanlegg og oljeutskillere (f.eks. fra verksted og vaskeplasser) skal dimensjoneres og bygges iht. gitte utslippstillatelser og gjeldende forskrifter.	Entreprenør	Før anleggsstart
Anleggsarbeidet herunder medfølgende støy skal varsles ved oppslag ved atkomstveiene.	Entreprenør	Før anleggsstart
De mest berørte naboene skal varsles ved brev. Lokalt informasjonsmøte om anleggsvirksomheten skal vurderes.	Utbygger	Før anleggsstart
Støv fra atkomstvei nær bebyggelse skal begrenses med vanning evt. forsiktig salting.	Entreprenør	Løpende

15 For og etterundersøkelser

Anleggskonsesjonen for Ytre Vikna vindkraftverk setter ikke vilkår om for- eller etterundersøkelser av noe tema.

16 Frist for istandsetting

Konsesjonen for Ytre Vikna II punkt 3 krever at anleggsområdene skal være forsvarlig ryddet senest 2 år etter at anlegget er satt i drift.

Her kommer en tidsplan for planlagte istandsettingstiltak. Inspeksjon av og evt. supplerende tiltak på revegetering kan forventes å ta lengst tid. Dersom det 2 vekstsesonger etter driftsstart må gjøres supplerende tiltak, skal også effekten av disse inspiseres etter ytterligere 1-2 vekstsesonger.

17 Prosjektilpasset kontrollplan

Konsesjonen stiller ikke eksplisitt krav om en prosjektilpasset kontrollplan, men dette kravet framkommer av NVEs mal for MTA. Planen skal beskrive rutiner for håndtering av avvik i plan- og byggefasen. Planen skal skildre hvilke rutiner som legges til grunn for å sikre at utbyggingen skjer i tråd med anleggskonsesjonen, godkjent MTA og evt. forutsetninger for godkjenning.

17.1 Beskrivelse

- Entreprenør skal være miljøsertifisert etter ISO14001 eller ha et tilsvarende miljøstyringssystem.
- Entreprenørens styringssystem skal benyttes under anleggsarbeidet.
- Prosjektspesifikke rutiner for anleggsarbeidet skal utarbeides og eventuelt integreres i kontrakt.
- MTA-planen med vedlegg fungerer som styrende dokumenter for prosjektet.
- Både NVE og Vikna kommune skal varsles når anleggsarbeidet startes opp.
- Dersom det oppstår vesentlige planendringer må dette meldes skriftlig og godkjennes av NVE før endringene iverksettes.
- I byggemøter mellom Utbygger og Entreprenør skal forhold knyttet til ytre miljø være et fast punkt på dagsorden.
- Rapportering knyttet til ytre miljø skal følge de retningslinjer og de rutiner som er avtalt for prosjektet for øvrig.
- Entreprenør er i samråd med Utbyggers MTA-koordinator ansvarlig for at hendelser og avvik blir rapportert videre i henhold til Utbyggers prosedyrer for avviksbehandling. Avvik rapporteres til NVE og Vikna kommune.
- Prosjektet vil kunne bli underlagt intern og ekstern miljørevisjon.

17.1 Oppfølging og tiltak i anleggs- og driftsfasen

Kontroll av ytre miljø skal ellers sikres ved følgende tiltak:

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Entreprenør skal sikre at spørsmål knyttet til det ytre miljø er en del av HMS-rundene på anlegget.	Entreprenør	Anleggsfase
Entreprenøren skal gjennomføre egne kontrollrunder for ytre miljø.	Entreprenør	Anleggsfase
Utbygger kan foreta egne stikkprøvekontroller og / eller kontrollrunder.	Utbygger	Anleggsfase
I forbindelse med Utbyggers kontroll av ytre miljø benyttes et prosjektilpasset kontrollskjema. Skjemaet benyttes i felles kontrollrunde.	Utbygger	Anleggsfase
Utbygger vil sørge for at anleggsgjennomføringen følges opp av en MTA-koordinator. Denne skal holdes løpende orientert om fremdrift og utførelse, og tilkalles ved viktige avvikssituasjoner, tvilstilfelle om utførelse og milepæler i anleggsutformingen. Planlagte og uforutsette avvik fra MTA skal behandles som avvik og varsles til NVE og Vikna kommune.	Entreprenør Utbygger	Anleggsfase
Når anlegget er ferdigstilt skal det utarbeides en komplett rapport som sluttokumentasjon for oppfølgingen av MTA-planen. Denne skal danne grunnlag for oppfølgingen av ytre miljø i driftsfasen.	Utbygger	Etter anleggsfase

18 Aktuelle lover og forskrifter

18.1 Energiloven

Lov om produksjon, omforming, overføring, fordeling og bruk av energi m.m. av 29.6.1990 (energiloven) sitt formål er å sikre at disse aktivitetene foregår på en samfunnsmessig rasjonell måte. Dette innebærer at det skal tas hensyn til allmenne og private interesser ved bygging og drift av energianlegg. Ved plassering og utforming av anlegg skal det tas hensyn til natur og miljø. Anleggene skal være minst mulig til skade for dyre- og plantelivet og ha en best mulig tilpasning til omgivelsene. Videre skal det gjennomføres en forsvarlig opprydding av anleggsområdene.

18.2 Energilovforskriften

De overordnede målsetningene for landskap og miljø ved energianlegg er gitt i energilovforskriften (FOR-1990-12-07 nr 959: Forskrift om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m, § 3-5:

"Konsesjonæren plikter ved planlegging, utførelse og drift av anlegget å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper i den grad det kan skje uten urimelige kostnader eller ulemper for konsesjonæren".

Konsesjonæren plikter til en hver tid å holde anlegget i tilfredsstillende driftssikker tilstand, og å sørge for vedlikehold og modernisering som sikrer en tilfredsstillende leveringssikkerhet.

Energilovforskriften har også regler om nedlegging av elektriske anlegg, jf. energilovforskriften § 3-5 d):

"Ved nedleggelse plikter den tidligere konsesjonæren å fjerne det nedlagte anlegg og så langt det er mulig føre landskapet tilbake til naturlig tilstand. Norges vassdrags og energidirektorat kan sette frist for arbeidet og treffe bestemmelser med hensyn til tilbakeføringen."

Energilovforskriftens § 9-2 om tilsyn og kontroll fastsetter at *"Departementet fører tilsyn med at bestemmelser gitt i eller i medhold av energiloven overholdes"*.

Myndighet til å utføre tilsyn ble delegert fra OED til NVE i 2006. NVE fører derfor tilsyn med at pliktene som er gitt konsesjonæren blir fulgt opp både i anleggs- og driftsfasen.

18.3 Vindkraftanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven

Etter byggesaksforskriftens (FOR 2010-03-26 nr 488: Forskrift om byggesak) § 4-3 er det gitt unntak fra kravene i pbl for enkelte tiltak som er behandlet etter andre lover. Dette gjelder mellom annet anlegg for produksjon av elektrisk energi som er gitt anleggskonsesjon med hjemmel i energiloven. Anlegg med konsesjon etter energiloven er således unntatt kommunal byggesaksbehandling. Unntaket gjelder ikke reglene i pbl om oppretting og endring av eiendom (§ 26-1). I tillegg gjelder reglene i pbl knyttet til tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkt og byggverk (§ 29-7) med tilhørende deler av byggteknisk forskrift så langt de passer for nevnte tiltak. Det er tiltakshaver sitt ansvar å se til at disse kravene oppfylles.

Vindkraftanlegg må avklares i forhold til arealdelen i kommuneplanen eller eventuelle reguleringsplaner. Dette kan gjøres gjennom søknad om dispensasjon dersom arealbruken ikke er i

samsvar med arealdelen i gjeldende kommuneplan/reguleringsplan. Søknaden skal sendes til, og behandles av, aktuell(e) kommune(er).

Det er ikke plikt til å utarbeide reguleringsplan for denne type anlegg, jf. pbl § 12-1 tredje ledd. Kommunene kan derfor ikke pålegge utbygger å utarbeide planforslag. Kommunen kan likevel selv utarbeide reguleringsplan, men må i så tilfelle også bære kostnadene. I tilfelle kommunen ønsker at det utarbeides en reguleringsplan, bør dette avklares gjennom et oppstartmøte eller senest ved høring av utredningsprogrammet for tiltaket. Dette for å sikre at prosessene etter energiloven og etter plan- og bygningsloven blir samordnet i tid på en god måte. Det tilsier at en eventuell utarbeidelse av reguleringsplan gjennomført av kommunen, bør samordnes i tid med NVEs behandling av konsesjonssaken.

For å sikre at konsesjonsgitte tiltak for produksjon av elektrisk energi kan gjennomføres selv om kommunen ikke legger til rette for tiltaket gjennom planendring eller dispensasjon, kan OED (jf. pbl § 6-4 tredje ledd) bestemme at endelig konsesjon skal ha virkning som statlig arealplan. Tiltaket kan ikke gjennomføres før det er gjennomført planendring, gitt dispensasjon fra gjeldende plan eller Olje- og energidepartementet har vedtatt at konsesjonen skal ha virkning som statlig arealplan.

18.4 Overføringsanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi (nettanlegg) som har konsesjon etter energiloven, gjelder bare plan- og bygningslovens kapittel 2 (krav om kartgrunnlag, stedfestet informasjon m.m.) og 14 (konsekvensutredning). Dette betyr at kraftledninger og transformatorstasjoner er unntatt fra kravene til byggesaksbehandling og kontroll og fra plankravene. I motsetning til vindkraftanlegg, trenger overføringsanlegg derfor ikke dispensasjon fra gjeldende arealplaner. Kommunen har heller ikke adgang til å utarbeide reguleringsplaner for slike konsesjonsgitte anlegg.

18.5 Forholdet til naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens (nml) formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Loven innebærer miljøhensyn utover det som ligger i sektorlovene. Loven fastslår at det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet, og at miljøforsvarlige driftsmetoder skal benyttes. NVE har som sektormyndighet ansvaret for at kravene i naturmangfoldloven blir fulgt opp. NVEs veileder for utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan skal sikre at disse hensynene blir ivaretatt når det konsesjonsgitte anlegget blir bygget.

18.6 Nabovarsling

Energilovens § 2-1 stiller krav til søknad om konsesjon og til saksbehandlingen. Dette omfatter også krav til kunngjøring og krav om at søknad skal sendes til offentlige organer og andre som tiltaket direkte gjelder, slik at disse kan komme med uttalelse til planene. Naboer og andre parter som blir berørt, vil på denne måten bli varslet om tiltaket og få anledning til å uttale seg.

Når det foreligger en vedtatt anleggskonsesjon, er den etterfølgende behandlingen av MTA unntatt byggesaksbehandling etter pbl. I denne etterfølgende prosessen blir ikke naboer til anlegget involvert, siden deres interesser skal være avklart gjennom konsesjonssaken. Dersom det er omfattende endringer i arealbruken i MTA i forhold til det som er angitt i konsesjonssøknaden, sånn

at det er nødvendig med nytt konsesjons-/ekspropriasjonsvedtak, vil det også være nødvendig med ny nabovarsling jf. krav til søknad om konsesjon og kunngjøring.

19 Vedlegg

1. Designmanual
2. Detaljplan/detaljprosjektering 1:5000 A1-format
 - 2A) Sørliche del
 - 2B) Midtre del
 - 2C) Nordlige del