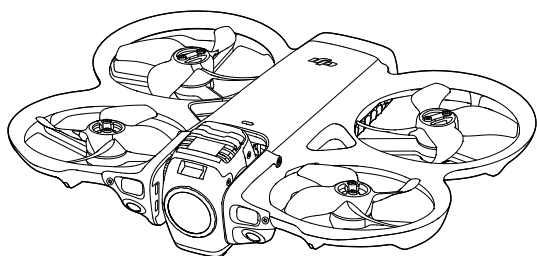


dji AVATA 360

Användarmanual

v1.0 2026.03





Det här dokumentet är upphovsrättsskyddat av DJI med alla rättigheter förbehållna. Om inte DJI givit tillstånd till annat är du inte berättigad att använda eller tillåta andra att använda dokumentet eller någon del av dokumentet genom att reproducera, överföra eller sälja dokumentet. Hänvisa endast till detta dokument och dess innehåll som instruktioner för hantering av DJI-produkter. Dokumentet får inte användas för andra ändamål.

I händelse av avvikelse mellan olika versioner är det den engelska versionen som gäller.

Söka efter nyckelord

Sök på nyckelord som "batteri" och "installera" för att hitta en rubrik. Om du använder Adobe Acrobat Reader för att läsa det här dokumentet ska du trycka på Ctrl+F på Windows eller Command+F på Mac för att söka.

Navigera till ett ämne

Visa en lista över samtliga ämnen i innehållsförteckningen. Klicka på en rubrik för att läsa innehållet.

Skriva ut det här dokumentet

Det här dokumentet kan skrivas ut med hög upplösning.

Hur du använder den här bruksanvisningen

Teckenförklaring

 Viktigt

 Tips

 Referens

Läs följande innan du börjar

DJI™ tillhandahåller handledningsvideor och följande dokument till sina användare:

1. "Säkerhetsriktlinjer"
2. "Snabbstartsguide"
3. "Användarmanual"

Vi rekommenderar att du tittar på alla handledningsvideor och läser "säkerhetsriktlinjerna" före första användningen. Se till att granska "Snabbstartsguide" innan du använder den för första gången och hänvisa till den här "Användarmanual" för mer information.

Videohandledningar

Gå till adressen nedan eller skanna QR-koden till höger för att se handledningsvideor som visar hur du använder produkten på ett säkert sätt:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

Ladda ner DJI Fly-appen

Se till att använda DJI Fly under flygningen. Skanna QR-koden för att ladda ner den senaste versionen.



-
- ☀ • Fjärrkontrollen med bildskärmen har redan DJI Fly-appen installerad. Du måste ladda ner DJI Fly till din mobila enhet när du använder fjärrkontrollen utan bildskärm.
 - Du kan kontrollera Android- och iOS-operativsystemversionerna som stöds av DJI Fly genom att besöka <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Gränssnittet och funktionerna i DJI Fly kan variera när programvaruversionen uppdateras. Faktisk användarupplevelse beror på vilken programvaruversion som används.
 - För ökad säkerhet är flyg begränsat till en höjd på 30 m och ett område på 50 m när anslutning saknas eller du är inloggad i appen under flygningen.
 - Appinloggningen är giltig i 90 dagar. Anslut till internet och logga in igen när den har gått ut.
-

Ladda ner DJI Studio

Ladda ner DJI Studio för videoredigering på:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio>

Ladda ner DJI Assistant 2

Ladda ner DJI ASSISTANT™ 2 (serien med konsumentdrönare) på:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-
- ⚠ • Driftstemperaturen för denna produkt är -10 °C till 40 °C. Den uppfyller inte standarddriftstemperaturen för militärklassapplikationer (-55 °C till 125 °C), som krävs för att stå emot större miljövarians. Använd produkten på rätt sätt och bara för applikationer som uppfyller kraven för arbetstemperaturområden för den klassen.
-

Innehåll

Hur du använder den här bruksanvisningen	3
Teckenförklaring	3
Läs följande innan du börjar	3
Videohandledningar	3
Ladda ner DJI Fly-appen	3
Ladda ner DJI Studio	4
Ladda ner DJI Assistant 2	4
1 Produktprofil	10
1.1 Första användningen	10
Förbereda drönaren	10
Förbereda fjärrkontrollen	11
DJI RC 2	11
Förbereda glasögon och rörelsekontroll	12
Starta glasögonen	12
Bära glasögonen	13
Förbereda DJI RC Motion 3	14
Aktivering	14
Firmware-uppdatering	15
1.2 Översikt	15
Drönare	15
DJI RC 2 Fjärrkontroll	16
DJI Goggles N3	17
DJI RC Motion 3	18
2 Flygsäkerhet	20
2.1 Flygbegränsningar	20
GEO-systemet (Geospatial Environment Online)	20
Flyggränser	20
Flyghöjd och distansgränser	20
GEO-zoner	22
Låsa upp GEO-zoner	22
2.2 Flygmiljökrav	22
2.3 Användning av drönaren på ett ansvarsfullt sätt	23
2.4 Checklista före flygning	24
3 Flygning	27
3.1 Fjärrkontroll	27
Autostart	27
Autolandning	27

Starta/stoppa motorerna	28
Starta motorerna	28
Stoppa motorerna	28
Stoppa motorerna under flygning	28
Kontrollera drönaren	29
Start-/landningsprocedurer	30
Foton och videor	31
Intelligent Flight-lägen	31
FocusTrack	32
QuickShots	35
Uppspelning av panoramainspelningar	36
3.2 Uppslukande rörelsekontroll	36
Grundläggande flygning	37
Starta, bromsa och landa	38
Flyga framåt och bakåt	39
Justera drönarens orientering	40
Få flygplanet att stiga eller åka nedåt i en vinkel	41
Styrning av kardanupphängning och kamera	42
Head Tracking (Huvudspårning)	42
Easy ACRO	43
Glida	44
Glida 180°	45
Volt	45
Snabbvolt	45
Foton och videor	46
FocusTrack	46
Meddelande	47
Använda FocusTrack	47
Uppspelning av panoramainspelningar	48
3.3 Videoförslag och tips	49
4 Drönare	51
4.1 Flygläge	51
4.2 Drönarstatusindikatorer	52
4.3 Återvänd hem	53
Meddelande	54
Avancerad RTH	55
Utlösarmetod	55
RTH-procedur	57
RTH-inställningar	58
Dynamisk hemposition	60
Landningsskydd	61

4.4	Avkänningsystem	62
	Meddelande	63
4.5	Advanced Pilot Assistance Systems	64
	Meddelande	65
	Landningsskydd	65
4.6	Siktassistent	65
4.7	Propellrar	67
	Montera/demontera propellrarna	67
	Meddelande	67
4.8	Intelligent Flight-batteri	69
	Meddelande	69
	Installation/avlägsnande av batteri	70
	Användning av batteriet	70
	Ladda batteriet	71
	Användning av en laddare	71
	Att använda laddningshubben	72
	Batteriskyddsmekanismer	74
4.9	Kardanupphängning och kamera	75
	Meddelande om kardanupphängning	76
	Kardanupphängningens vinkel	77
	Kardanupphängningslägen	77
	Meddelande om kameran	77
4.10	Förvaring och export av film	78
	Lagringsutrymme	78
	Exportera	78
	Redigera panoramavideor	79
4.11	Snabböverföring	79
5	Fjärrkontroll	83
5.1	Användning av fjärrkontrollen	83
	Starta/stänga av	83
	Ladda batteriet	83
	Styrning av kardanupphängning och kamera	84
	Flyglägesomkopplare	84
	Flight Pause-/RTH-knapp	84
5.2	Fjärrkontrollens lysdioder	85
	Statusindikator	85
	Batterinivåindikatorer	85
5.3	Fjärrkontrollsvarning	86
5.4	Optimal sändningszon	86
5.5	Länka fjärrkontrollen	87
5.6	Använda pekskärmen	87

6	Glasögon och rörelsekontroll	90
6.1	Användning av glasögon	90
	Knappar på glasögonen	90
	Öppna menyn	90
	AR-markör	92
	Centrera om markören	93
	Använda menyn	93
	Förvaring och export av film från glasögonen	95
	Förvaring av film	95
	Export av film	96
	Dela livevyn	96
	Kabelanslutning med smarttelefon	96
	Sända till andra glasögon	97
6.2	Användning av rörelsekontrollen	97
	Knappfunktioner	97
	Rörelsekontrollsvarning	98
	Optimal sändningszon	98
6.3	Länka	99
	Länka via appen DJI Fly (rekommenderas)	99
	Länka via knapp	100
6.4	Rengöring och underhåll	101
7	Bilaga	103
7.1	Specifikationer	103
7.2	Kompatibilitet	103
7.3	Uppdatering av firmware	103
7.4	Flygregistrerare	104
7.5	Checklista efter flygning	104
7.6	Underhållsinstruktioner	104
7.7	Felsökningsrutiner	105
7.8	Risker och varningar	106
7.9	Kassering	106
7.10	C1-certifiering	107
	Direkt fjärridentifikation	108
	Varningar för fjärrkontroll och goggles	108
	GEO-medvetenhet	108
	GEO-zoner	109
	EASA-meddelande	111
	Originalinstruktioner	112
7.11	Eftermarknadsinformation	112

Produktprofil

1 Produktprofil

1.1 Första användningen

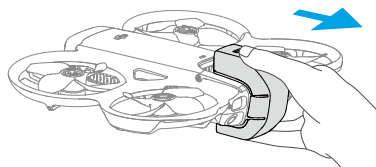
Klicka på länken eller skanna QR-koden för att se handledningsvideorna.



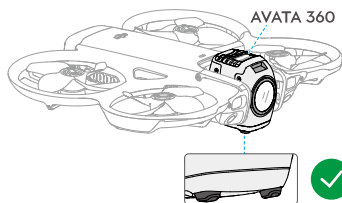
<https://www.dji.com/avata-360/video>

Förbereda drönaren

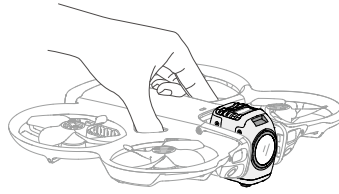
Ta bort kardanupphängningsskyddet från kameran.



- Vi rekommenderar att du använder DJI-laddaren för att ladda Intelligent Flight-batteriet. Besök den officiella DJI-webbplatsen för mer information.
- Det är rekommenderat att kardanupphängningsskyddet installeras när drönaren inte används.
- När du placerar drönaren ska du se till att kardanupphängningen är låst och att fotplattorna är vända nedåt.



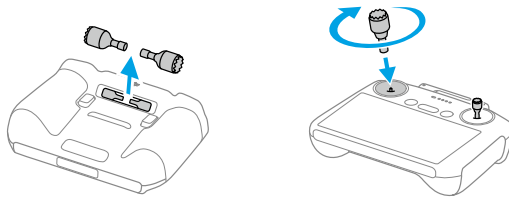
- Vi rekommenderar att hålla drönaren som visas i illustrationen.



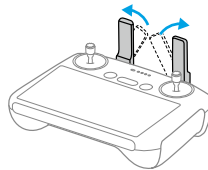
Förbereda fjärrkontrollen

DJI RC 2

1. Ta bort kontrollspakarna från deras förvaringsplatser och montera dem på fjärrkontrollen.



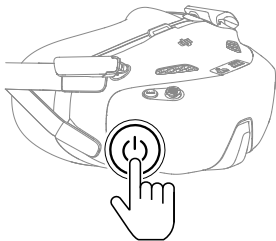
2. Fäll ut antennerna.



3. Fjärrkontrollen måste aktiveras före första användningen, och en internetanslutning krävs för aktivering. Tryck en gång på strömknappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta fjärrkontrollen. Följ anvisningarna på skärmen för att aktivera fjärrkontrollen.

Förbereda glasögon och rörelsekontroll

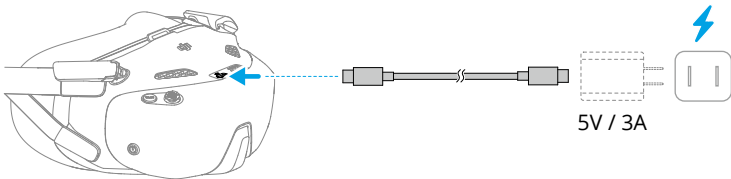
Starta glasögonen



Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån.
Tryck en gång och håll sedan intryckt i två sekunder för att starta eller stänga av glasögonen.

Blinksignalmönster	Batterinivå
— Fast grönt sken	40–100 %
— Fast gult sken	11–39 %
— Fast rött sken	1–10 %

Det rekommenderas att du använder en USB-laddare som stöder enheten för att ladda enheten när batterinivån är låg.



Tabellen nedan visar batteriets laddningsnivå under laddningen:

Blinksignalmönster	Batterinivå
— Pulserar gult	1–39 %
— Pulserar grönt	40–99 %
— Fast grönt sken	100 %

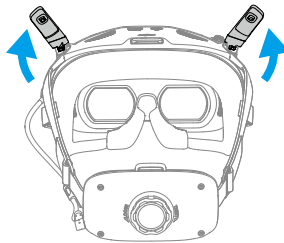
• Användning av glasögonen uppfyller inte kraven på flygningar inom synhåll (VLOS). Vissa länder eller regioner kräver en observatör som hjälper till vid

flygningen. Se till att följa lokala lagar och föreskrifter vid användning av glasögonen.

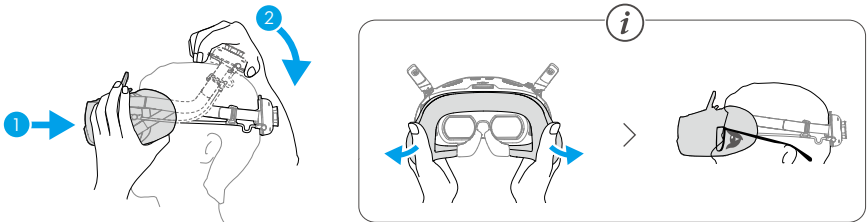
Bära glasögonen

- ⚠ Fäll ihop antennerna för att undvika skada när glasögonen inte används.
- Riv eller repa INTE skumvadderingen och den mjuka sidan av batterifacket eller andra komponenter med vassa föremål.
- Strömkabeln kan inte kopplas från. Dra INTE hårt i strömkabeln för att undvika skada på den.

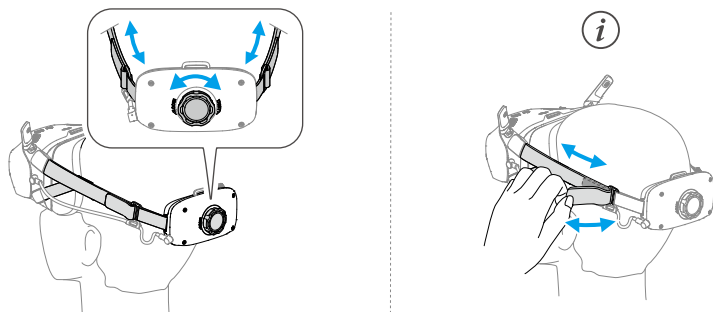
1. Fäll ut antennerna.



2. Ta på dig glasögonen när enheterna har startats.

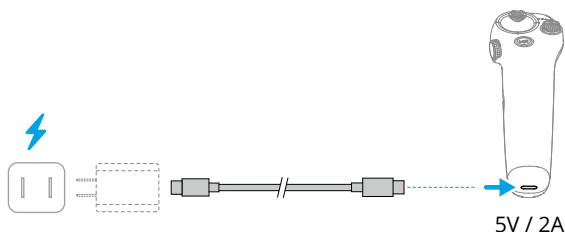


3. Vrid justeringsvredet för pannbandet på batterifacket för att justera pannbandets längd.



Förbereda DJI RC Motion 3

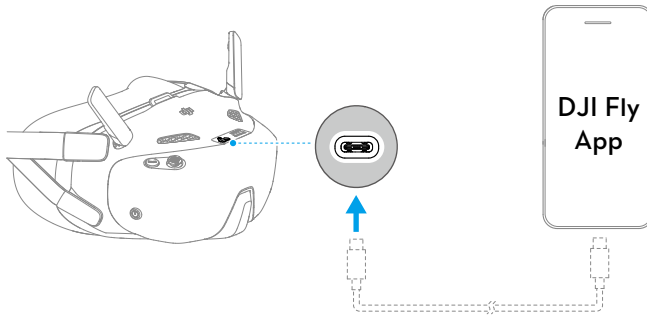
Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån. Ladda före användning om batterinivån är för låg.



Aktivering

Drönaren behöver aktiveras före första användningen. En internetanslutning krävs för aktivering.

- Fjärrkontroll: Tryck en gång på på/av-knappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta drönaren respektive fjärrkontrollen. Kör DJI Fly och följ anvisningarna på skärmen för att aktivera drönaren.
- Glasögon: Tryck en gång på strömknappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att slå på drönaren, glasögonen och rörelsekontrollern. Anslut glasögonen till den mobila enheten med en lämplig datakabel. Kör DJI Fly på den mobila enheten och följ anvisningarna för att aktivera DJI-enheterna. Följ uppmaningarna i glasögonen om du inte kan ansluta till den mobila enheten.

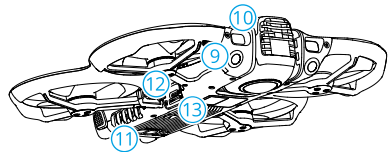
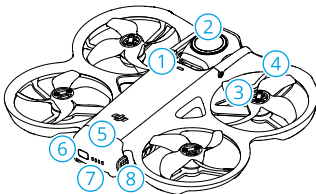


Firmware-uppdatering

Ett meddelande visas i DJI Fly när en firmware-uppdatering blir tillgänglig. Uppdatera firmware när du ombeds göra det. Annars är vissa funktioner kanske inte tillgängliga.

1.2 Översikt

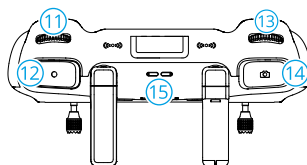
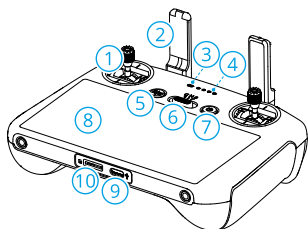
Drönare



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Drönarstatusindikator | 8. Batterispännen |
| 2. Kardanupphängning och kamera | 9. Framåt-/nedåtriktat siktsystem |
| 3. Motorer | 10. Framåtriktad LiDAR ^[1] |
| 4. Propellrar | 11. 3D infrarött avkänningssystem ^[1] |
| 5. Intelligent Flight-batteri | 12. USB-C-port |
| 6. På-/av-knapp | 13. Kortplats för microSD |
| 7. Batterinivåindikatorer | |

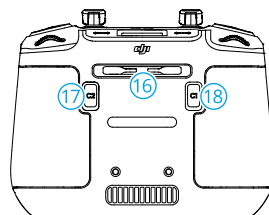
[1] Det tredimensionella infraröda avkänningssystemet och det framåtriktade LiDAR uppfyller säkerhetskravet för mänskliga ögon avseende laserprodukter av klass 1.

DJI RC 2 Fjärrkontroll



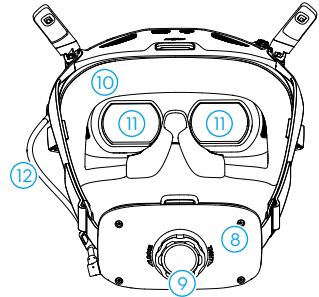
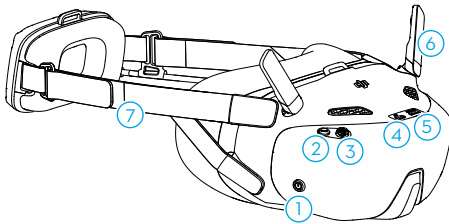
1. Kontrollspakar
2. Antenner
3. Statusindikator
4. Batterinivåindikatorer
5. Knappen Flight Pause (flygpaus)/ Return to Home (återvänd hem, RTH)
6. Flyglägesomkopplare
7. På-/av-knapp
8. Pekskärm
9. USB-C-port
10. microSD-kortplats
11. Kardanratt
12. Inspelningsknapp

13. Kamerakontrollratt ^[1]
14. Slutarknapp
15. Högtalare
16. Förvaringsfack för kontrollspakar
17. Anpassningsbar C2-knapp ^[1]
18. Anpassningsbar C1-knapp ^[1]



[1] Du kan se och ställa in knappfunktionen genom att gå till kameravyn i DJI Fly och trycka på *** > Control (kontroll) > Button Customization (Anpassning av knapp).

DJI Goggles N3

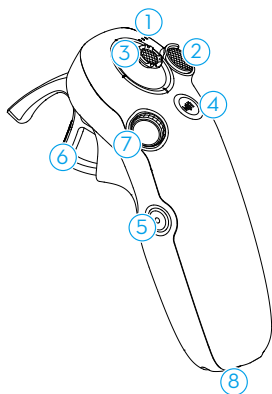


- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. På/av-knapp | 7. Pannband |
| 2. Bakåtknapp | 8. Batterifack |
| 3. 5D-knapp | 9. Pannbandets justeringsvred |
| 4. USB-C-port | 10. Skumplastfoder |
| 5. microSD-kortplats | 11. Lins |
| 6. Antenner | 12. Strömkabel |

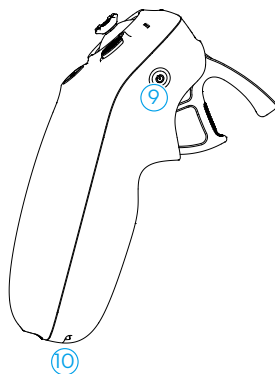


- När glasögonen är anslutna till en smarttelefon eller en dator och enheterna inte svarar efter anslutning, går du till glasögonmenyn och väljer **Settings (Inställningar) > About (Om)** och öppnar läget OTG Wired Connection (OTG-kabelanslutning). Om enheterna fortfarande inte svarar när de anslutits bör du använda en annan kabel och försöka igen.

DJI RC Motion 3



1. Batterinivåindikatorer
2. Låsknapp
3. Joystick
4. Lägesknapp
5. Slutare/inspelningsknapp



6. Accelerator
7. Drev
8. USB-C-port
9. På/av-knapp
10. Nyckelringshåll

Flygsäkerhet

2 Flygsäkerhet

När du har slutfört förberedelserna inför flygningen rekommenderas det att du tränar dina flygfärdigheter och övar på att flyga säkert. Välj ett lämpligt område att flyga i utifrån följande flygkrav och restriktioner. Följ strikt lokala lagar och förordningar när du flyger. Läs "säkerhetsriktlinjerna" före flygning för att säkerställa en säker användning av produkten.

2.1 Flygbegränsningar

GEO-systemet (Geospatial Environment Online)

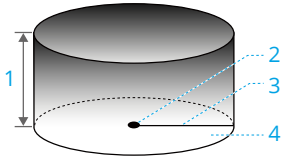
DJI:s GEO-system (Geospatial Environment Online) är ett globalt informationssystem som ger information i realtid angående uppdateringar om flygsäkerhet och begränsningar och förhindrar UAV:er från att flyga i begränsat luftrum. I undantagsfall kan begränsade områden låsas upp för att tillåta flygningar. Dessförinnan måste du lämna in en begäran om upplåsning baserad på den aktuella begränsningsnivån i det avsedda flygområdet. GEO-systemet följer kanske inte helt och hållet lokala lagar och förordningar. Du är ansvarig för din egen flygsäkerhet och måste rådgöra med de lokala myndigheterna om relevanta lag- och regelverkskrav innan de begär att få låsa upp ett område med begränsat tillträde. Mer information om GEO-systemet finns på <https://fly-safe.dji.com>.

Flyggränser

Av säkerhetsskäl är flyggränserna aktiverade enligt standard för att hjälpa dig att flyga drönare på ett säkert sätt. Du kan konfigurera flyggränser för höjd och avstånd. Höjdgränser, distansgränser och GEO-zonfunktioner hanterar flygningen säkert när Global Navigation Satellite System (GNSS) är tillgängligt. Endast höjden kan begränsas när GNSS inte är tillgängligt.

Flyghöjd och distansgränser

Maximal höjd begränsar en drönarens flyghöjd, medan maximalt avstånd begränsar drönarens flygradie runt drönarens hempunkt. Dessa gränser kan ändras i DJI Fly-appen för att förbättra flygsäkerheten.



1. Maxhöjd
2. Hempunkt (horisontal position)
3. Maxavstånd
4. Drönarens höjd när du startar

Stark GNSS-signal

	Flygbegränsningar	Meddelande i DJI Fly-appen
Maxhöjd	Drönarens höjd kan inte överskrida det angivna värdet i DJI Fly.	Maximal flyghöjd uppnådd.
Maxavstånd	Avståndet i en rak linje från drönaren till hempunkten får inte överstiga det maximala flygavståndet som har ställts in i DJI Fly.	Maximalt flygavstånd uppnått.

Svag GNSS-signal

	Flygbegränsningar	Meddelande i DJI Fly-appen
Maxhöjd	- Höjden begränsas till 30 m från startplatsen om belysningen är tillräcklig. - Höjden är begränsad till 3 m över marken om belysningen inte är tillräcklig och det tredimensionella infraröda avkänningssystemet är i drift. - Höjden är begränsad till 30 m över startpunkten om belysningen inte är tillräcklig och det tredimensionella infraröda avkänningssystemet inte fungerar.	Maximal flyghöjd uppnådd.
Maxavstånd	Ingen begränsning	

- ⚠ • Varje gång drönaren slås på tas höjdgränsen bort automatiskt så länge GNSS-signalen blir stark (GNSS-signalstyrka ≥ 2) och gränsen träder inte i kraft även om GNSS-signalen blir svag efteråt.
- Om drönaren flyger utanför den inställda flygsträckan på grund av tröghet kan du fortfarande styra drönaren men kan inte flyga den längre bort.

GEO-zoner

DJI:s GEO-system anger säkra flygrutter, ger risknivåer och säkerhetsmeddelanden för enskilda flygningar och ger information om begränsat luftrum. Alla begränsade flygområden kallas GEO-zoner, och de delas sedan in i Begränsade zoner, Behörighetszoner, Varningszoner, Förstärkta varningszoner och Höjdzoner. Du kan ta del av sådan information i realtid i DJI Fly. GEO-zoner är specifika flygområden, inklusive men inte begränsat till flygplatser, platser för stora evenemang, platser där det har uppstått nödsituationer (t.ex. skogsbränder), kärnkraftverk, fängelser, statliga fastigheter och militära anläggningar. Som standard begränsar GEO-systemet lyftningar och flygningar i zoner som kan ge upphov till säkerhetsrisker. En GEO-zonkarta med omfattande information om GEO-zoner runt om i världen finns på DJI:s officiella hemsida: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Låsa upp GEO-zoner

Självupplåsande är avsett för upplåsning av behörighetszoner. För att slutföra självupplåsande måste du skicka in en upplåsningsbegäran via DJI FlySafe-webbplatsen på <https://fly-safe.dji.com>. När upplåsningsbegäran har godkänts kan du synkronisera upplåsningslicensen via DJI Fly-appen. För att låsa upp zonen kan du alternativt starta eller flyga drönaren direkt till den godkända auktoriseringszonen och följa anvisningarna i DJI Fly för att låsa upp zonen.

Anpassad upplåsning är skräddarsydd för användare med särskilda krav. Den anger användardefinierade anpassade flygområden och tillhandahåller flygtillståndsdokument som är specifika för olika användares behov. Detta upplåsningsalternativ är tillgängligt i alla länder och regioner och kan begäras via DJI FlySafe-webbplatsen på <https://fly-safe.dji.com>.

2.2 Flygmiljökrav

1. FLYG INTE i dåliga väderförhållanden, exempelvis kraftig vind, snö, regn och dimma.
2. Flyg bara i öppna områden. Höga byggnader och stora metallstrukturer kan påverka precisionen för drönarens kompass och GNSS-system. Efter start ska du se till att du meddelas med röstmeddelandet Hempunkten är uppdaterad innan du fortsätter flygningen. Om drönaren har lyft nära byggnader kan noggrannheten hos Hempunkt garanteras. Var i detta fall noga uppmärksam på drönarens aktuella position under auto-RTH. När drönaren är nära Hempunkten rekommenderar vi att auto-RTH avbryts och att drönaren styrs manuellt för att landa på lämplig plats.
3. Flyg drönaren inom ditt synfält (VLOS). Undvik att berg och träd blockerar GNSS-signalen. All flygning bortom synfältet (BVLOS) får endast genomföras när drönarens

prestanda, pilotens kunskap och färdigheter och användningens säkerhetshantering uppfyller lokala bestämmelser för BVLOS. Undvik hinder, folksamlingar, träd och vattensamlingar. Av säkerhetsskäl får du INTE flyga drönaren nära flygplatser, motorvägar, tågstationer, järnvägar, stadskärnor och andra känsliga områden, förutom om du skaffar ett tillstånd eller godkännande enligt lokala bestämmelser. Se till att det inte finns några hinder mellan fjärrkontrollen och drönaren för att undvika störningar i kommunikationen.

4. När GNSS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Siktsystemet kanske inte fungerar som det ska vid dåliga ljusförhållanden. Flyg drönaren endast på dagen.
5. Minimera störningar genom att undvika områden med höga nivåer av elektromagnetism, såsom platser nära kraftledningar, basstationer, transformatorstationer och sändningstorn.
6. Drönarens och batteriets prestanda är begränsade när man flyger på hög höjd. Flyg försiktigt. FLYG INTE över den angivna höjden.
7. Drönarens bromssträcka påverkas av flyghöjden. Ju högre höjd, desto större bromssträcka. När du flyger på hög höjd ska du reservera tillräcklig bromssträcka för att säkerställa flygsäkerheten.
8. GNSS kan inte användas på drönaren i polarregioner. Använd visningssystemet istället.
9. LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar, fartyg och drönare.
10. Starta INTE från enfärgade ytor eller ytor med stark reflektion såsom ett biltak.
11. Var försiktig när du lyfter i öknen eller från en strand för att undvika att sand kommer in i drönaren.
12. Använd INTE drönaren i en miljö där det finns risk för brand eller explosion.
13. Använd drönaren och tillhörande enheter i torra miljöer.
14. Använd INTE drönaren och relaterade enheter i följande miljöer: olycksplatser, bränder, explosioner, översvämningar, tsunamier, laviner, jordskred, jordbävningar, områden med damm eller sandstormar. Var noga med att undvika exponering för saltspray och mögel under användning.
15. Använd INTE drönaren nära fågelflockar.

2.3 Användning av drönaren på ett ansvarsfullt sätt

För att undvika kollision, allvarlig personskada och materiella skador ska du observera följande regler:

1. Se till att du INTE är påverkad av bedövningsmedel, alkohol eller droger eller lider av yrsel, trötthet, illamående eller andra åkommor som kan försämra din förmåga att använda drönaren på ett säkert sätt.
2. Efter landning stäng först av drönaren och stäng sedan av fjärrkontrollen.
3. Tappa INTE, starta inte, avfira inte eller på annat sätt projicera farliga nyttolaster på eller mot byggnader, personer eller djur, som skulle kunna orsaka personskador eller egendomsskador.
4. Använd INTE en drönare som har skadats av misstag, kraschat eller som inte är i gott skick.
5. Se till att du har tillräckligt med utbildning och beredskapsplaner för nödsituationer och incidenter.
6. Se till att du har en färdplan. Flyg INTE drönaren på ett vårdslöst sätt.
7. Respektera andras personliga integritet när du använder kameran. Se till att följa lokala sekretesslagar, förordningar och moraliska riktlinjer.
8. Använd INTE denna produkt i något annat syfte än för allmänt personligt bruk.
9. Använd den INTE för olagliga eller olämpliga ändamål, som t.ex. spionage, militära aktiviteter eller otillåtna undersökningar.
10. Använd INTE denna produkt för att förtala, missbruka, trakassera, förfölja, hota eller på annat sätt kränka juridiska rättigheter, som t.ex. andras rätt till personlig integritet och publicitet.
11. Du får INTE göra intrång på andras privata egendom.

2.4 Checklista före flygning

1. Ta bort alla skyddsdelar från drönaren.
2. Se till att Intelligent Flight-batteriet och propellrarna är säkert monterade.
3. Se till att fjärrkontrollen, den mobila enheten och Intelligent Flight-batteriet är fulladdade.
4. Se till att luckan till microSD-kortplatsen är ordentligt stängd för att förhindra att den syns i bildmaterialet.
5. Kontrollera att kardanupphängning och kamera fungerar normalt.
6. Kontrollera att inget hindrar motorerna och att de fungerar normalt.
7. Se till att alla kameralinser och sensorer är rena. Om det finns fläckar, damm eller vattendroppar, rengör dem med en linsduk.
8. Installera INTE ocertifierade tillbehör eller externa enheter, eftersom detta kan leda till produktskador eller säkerhetsrisker.

9. Se till att åtgärd för hinderseliminering är inställd i DJI Fly eller i glasögonen (om de används) och att **Maxhöjd**, **Maxavstånd** och **Automatisk RTH-höjd** är korrekt inställda enligt lokala lagar och förordningar.

Flygning

3 Flygning

Drönaren har stöd för flera kontrollmetoder för olika scenarion för att uppfylla dina behov. Se till att du är bekant med meddelandet och användningen av varje kontrollmetod innan du flyger.



- RÖR INTE drönaren under flygning. Annars kan drönaren driva iväg och en kollision kan inträffa.
- Flyg INTE drönaren direkt efter att den har varit i en kollision eller fått en kraftig smäll eller skakats. Drönaren kanske inte kan utföra stabil flygning.
- Kardanupphängningen roterar automatiskt vid start och landning, och kameravyen ändras därefter. Korta ryck under denna process är normala.

3.1 Fjärrkontroll

Autostart

1. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
2. Slutför alla steg i checklistan före flygning.
3. Tryck på . Om villkoren är säkra för start ska du trycka på och hålla ned knappen för att bekräfta.
4. Drönaren lyfter och svävar över marken.

Autolandning

1. Om villkoren är säkra för landning trycker du på  och håller  nedtryckt för att bekräfta.
2. Autolandning kan avbrytas genom att trycka på .
3. Om nedåtsiktsystemet fungerar som det ska kommer landningsskyddet att aktiveras.
4. Motorerna stannar automatiskt efter landning.



- Välj en lämplig plats för landning.

Starta/stoppa motorerna

Starta motorerna

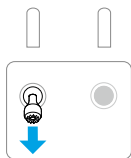
Utför ett CSC (Combination Stick Command) enligt nedan för att starta motorerna. När motorerna har börjat snurra släpper du båda spakarna samtidigt.



Stoppa motorerna

Motorerna kan stoppas på två sätt:

Metod 1: När drönaren har landat trycker du ner gaspådragsspaken och håller den intryckt tills motorerna stannar.



Metod 2: När drönaren har landat utför du en CSC enligt nedan tills motorerna stannar.



Stoppa motorerna under flygning

⚠ • Om du stoppar motorerna mitt i flygningen innebär det att drönaren kraschar.

Standardinställningen för **Emergency Propeller Stop** (nödstopp av propeller) i DJI Fly-appen är **endast för nödfall**, vilket innebär att motorerna endast kan stoppas mitt i flygningen när drönaren upptäcker att det befinner sig i en nödsituation, t.ex. när drönaren är inblandad i en kollision, en motor har stannat, drönaren rullar i luften

eller drönaren är utom kontroll och stiger eller sjunker mycket snabbt. För att stoppa motorerna under flygningen utför du samma CSC som användes för att starta motorerna. Observera att du måste hålla ned kontrollspakarna i två sekunder medan CSC utförs för att stoppa motorerna. **Emergency Propeller Stop (nödpropellerstopp)** kan ändras till **Anytime (när som helst)** i appen av användare. Använd detta alternativ med försiktighet.

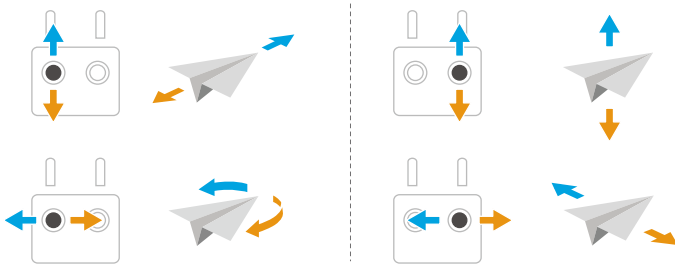
Kontrollera drönaren

Fjärrkontrollens kontrollspakar kan användas för att styra drönaren rörelser.

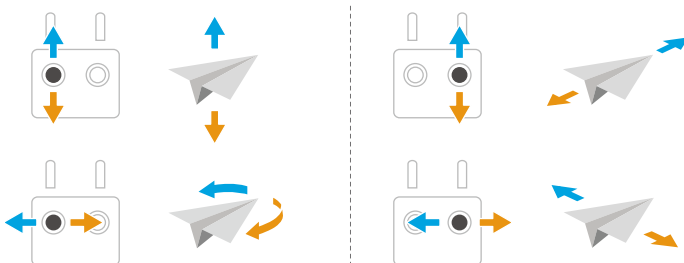
Kontrollspakarna kan användas i Läge 1, Läge 2 eller Läge 3, enligt nedan.

Fjärrkontrollens standardkontrollläge är läge 2. I den här handboken används läge 2 som ett exempel för att illustrera hur man använder kontrollspakarna. Ju mer spaken förs bort från mitten, desto snabbare rör sig drönaren.

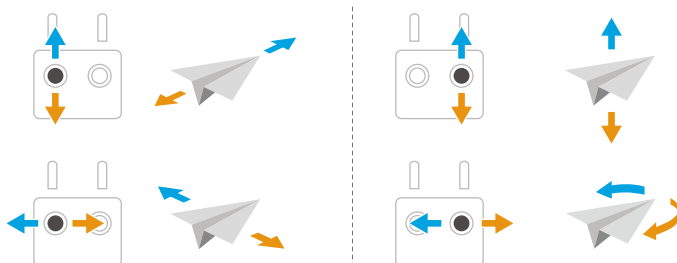
Läge 1



Läge 2



Läge 3



Start-/landningsprocedurer

- ⚠ • Starta INTE drönaren från din handflata eller medan du håller den i handen.
- Använd INTE drönaren om ljusförhållandena är för ljusa eller för mörka när du använder fjärrkontrollen för att övervaka flygningen. Du är ansvarig för korrekt justering av displayens ljusstyrka och mängden direkt solljus på monitorn under flygdrift, för att undvika problem med att se skärmen tydligt.

1. Checklistan före flygning är utformad för att hjälpa dig flyga säkert. Gå igenom hela checklistan för flygning före varje flygning.
2. Se till att kardanupphängningen är låst och att fotplattorna pekar nedåt. Placera drönaren på ett öppet, plant område med drönarens baksida vänd mot användaren. Vi rekommenderar att du använda den med den medföljande hopfällbara landningsplattan.
3. Starta fjärrkontrollen och drönaren.
4. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
5. Vänta tills drönarens självdiagnostik har slutförts. Om DJI Fly inte visar någon avvikande varning kan du starta motorerna.
6. Tryck långsamt upp gasreglagespaken för att lyfta.
7. För att landa svävar du över en plan yta och trycker ner gasreglagespaken för att gå ner.
8. Efter landning trycker du gasreglagespaken nedåt och håller ned den tills motorerna stannar.
9. Stäng av drönaren innan fjärrkontrollen.

Foton och videor

Tryck på ikonen för fotograferingsläge på höger sida i appen DJI Fly för att växla objektivläge. Kardanupphängningen roterar automatiskt under växlingen.



- Läget Enkel lins stöder endast videoinspelning.
- Fotografering före start stöds inte.

Tryck på slutar-/inspelningsknappen på fjärrkontrollen eller DJI Fly för att ta ett foto eller för att starta eller stoppa inspelningen.

I 360°-läge:

- Vrid den vänstra ratten på fjärrkontrollen för att flytta vyn uppåt eller nedåt.
- Vrid den högra ratten för att zooma kontinuerligt och justera FOV. Du kan också trycka på ikonen på appens högra sida för att byta zoomnivå, eller trycka på och hålla ned ikonen och dra för att zooma. När vyn är riktad nedåt och zoomen är inställd på maximal FOV visas en asteroidvy på skärmen.
- Vrid den högra ratten medan du håller C1-knappen intryckt för att styra vyns rullning.



För att tilldela den här funktionen till en annan knapp går du till sidan **Kontroll** i inställningarna för DJI Fly och **Knappanpassning** för att konfigurera inställningarna.

Intelligent Flight-lägen



Vi rekommenderar att du klickar på länken nedan eller skanna QR-koden för att se handledningsvideon.



<https://www.dji.com/avata-360/video>



Intelligent Flight-lägen kan endast användas i 360°-läge.

FocusTrack

 När FocusTrack är aktiverat är FOV låst till 104°.

Spotlight

Spotlight stöder två lägen: Standard och fritt.

- Standard: Drönarens nos pekar alltid mot motivet.
- Fritt: Kameravyn förblir fokuserad på motivet utan att drönarens nos riktas mot motivet.

I läget Fritt visas den faktiska inspelade bildmaterialet längst ner till vänster på skärmen. Huvudskärmen visar vyn framför drönarens nos och anger motivets riktning och avstånd. Vi rekommenderar att hålla ett måttligt avstånd från motivet.

När siktsystemet fungerar normalt kommer drönaren att kringgå eller bromsa om ett hinder upptäcks, enligt åtgärden för hindereliminering som är inställd på **Kringgå** eller **Bromsa** i DJI Fly.

 Hinderseliminering är inaktiverat i sportläge.

Motiv som stöds:

- Stationära motiv
- Rörliga motiv (endast fordon, båtar och personer)

Intressepunkt (POI)

Tillåter drönaren flyga runt motivet.

Drönaren kommer att kringgå hinder oavsett inställningarna i DJI Fly för flyglägen eller åtgärder för hindereliminering när siktsystemen fungerar normalt.

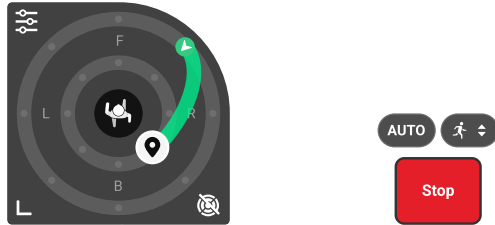
Motiv som stöds:

- Stationära motiv
- Rörliga motiv (endast fordon, båtar och personer)

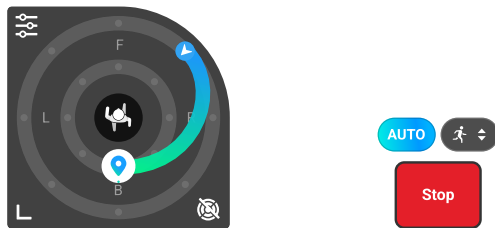
ActiveTrack

Drönaren följer motivet i lägena Manuell och Automatisk rörelse.

- Manuellt: Tryck eller dra spårningshjulet för att ändra spårningsriktning, och drönaren flyger automatiskt från sin nuvarande position  längs den genererade banan till den valda spårningsriktningen  och fortsätter spåra. Användare kan också manuellt justera spårningsriktning, höjd och avstånd med hjälp av kontrollspakarna. Tryck på ikonen för FocusTrack-inställningar  för att ställa in spårningsparametrar i appen.



- Automatisk rörelse: Tryck på AUTO-ikonen **AUTO** för att aktivera eller inaktivera Automatisk rörelse. Drönaren justerar kontinuerligt sin flygbana för att följa motivet baserat på flygmiljön.



- ⚠ • I läget Automatisk rörelse kommer drönaren att följa motivet med hjälp av appens standardspårningsparametrar. Anpassade FocusTrack-inställningar kommer inte att gälla. Var uppmärksam på flygmiljön och säkerställ flygsäkerheten.
- Om du rör en kontrollspak eller använder spårningshjulet kommer drönaren att lämna läget Automatisk rörelse.

Drönaren kommer att kringgå hinder oavsett inställningarna i DJI Fly för flygläge eller åtgärder för hindereliminering när siktsystemen fungerar normalt.

Motiv som stöds:

Rörliga motiv (endast fordon, båtar och personer). Autoläget stöder endast fordon och personer.

När motivet är en person kan drönaren automatiskt upptäcka olika fotograferingsscener. Användare kan också trycka på ikonen **f** för fotograferingsscen för att manuellt byta scen. Baserat på den valda scenen tillämpar drönaren motsvarande spårningsparametrar.

I ActiveTrack anges de avstånds- och höjdintervall som stöds mellan drönaren och motivet nedan.

Motiv	Människor	Fordon/båtar
Horisontellt avstånd	3–20 m	4–50 m
Höjd	0,5–20 m	0,5–50 m

- ⚠ • Drönaren flyger till det avstånd och höjdivtervall som stöds om avståndet och höjden är utom räckhåll när ActiveTrack börjar.
- Vi rekommenderar att hastigheten för det rörliga motivet inte överstiger 16 m/s, annars kommer drönaren inte att kunna spåra ordentligt.

Meddelande

- ⚠ • Drönaren kan inte undvika rörliga hinder som människor, djur eller fordon. När du använder FocusTrack ska du vara uppmärksam på omgivningen för att säkerställa flygsäkerheten.
- Använd INTE FocusTrack i områden med små eller tunna föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar), transparenta objekt (t.ex. vatten eller glas) eller monokroma ytor (t.ex. vita väggar).
- Var alltid beredd på att trycka på knappen Flight Pause (Flygpaus) på fjärrkontrollen eller tryck på  i DJI Fly för att köra drönaren manuellt i händelse av en nödsituation.
- Var extra vaksam vid användning av FocusTrack i någon av följande situationer:
 - Det spårade motivet rör sig inte på ett jämnt plan.
 - Det spårade motivet ändrar form drastiskt i rörelse.
 - Det spårade motivet är utom synhåll under en längre period.
 - Det spårade objektet befinner sig i stora monokroma områden som snötäckta områden eller öknar.
 - Det spårade motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som den omgivande miljön.
 - Belysningen är extremt mörk (< 5 lux) eller ljus (> 100 000 lux).
- Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av FocusTrack.
- Vi rekommenderar att du endast spårar bilar, båtar och människor (men inte barn). Flyg med försiktighet vid spårning av andra motiv.
- När det gäller motiv i rörelse avser fordon bilar och små till medelstora båtar. Spåra INTE en radiostyrd bil eller båt.

- Motivet som spåras kan oavsiktligt växlas till ett annat motiv om de passerar nära varandra.

Använda FocusTrack

Innan du aktiverar FocusTrack ska du se till att flygmiljön är öppen och utan hinder och med tillräcklig belysning.

Tryck på FocusTrack-ikonen [·] på vänster sida av kameravyn eller välj motivet på skärmen för att aktivera FocusTrack. När du har aktiverat den trycker du på FocusTrack-ikonen [·] igen för att avsluta.



Under användning, tryck på Flight Pause-knappen på fjärrkontrollen för att avbryta objektvalet.

QuickShots

QuickShots inkluderar flera fotograferingslägen. Drönaren spelar automatiskt in enligt det valda fotograferingsläget och genererar automatiskt ett kort videoklipp.

Meddelande



- Se till att det finns tillräckligt med utrymme vid användning av Boomerang. Tillåt en radie på minst 30 m runt drönaren och ett utrymme på minst 10 m ovanför drönaren.
- Använd QuickShots på platser som är fria från byggnader och andra hinder. Se till att det inte finns några människor, djur eller andra hinder i flygbanan.
- Var alltid uppmärksam på föremål runt omkring drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollisioner eller att drönaren blockeras.
- Använd INTE QuickShots i någon av följande situationer:
 - När motivet har blockerats under en längre period eller är utanför siktlinjen.
 - När objektet befinner sig i stora monokroma områden som snötäckta områden eller öknar.
 - När motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som omgivningen.
 - När motivet är i luften.
 - När föremålet rör sig för snabbt.
 - Belysningen är extremt mörk (< 5 lux) eller ljus (> 100 000 lux).

- Använd INTE QuickShots på platser nära byggnader eller där GNSS-signalen är svag. Annars blir flygbanan instabil.
 - Se till att följa lokala sekretesslagar och förordningar vid användning av QuickShots.
-

Använda QuickShots

1. Tryck på ikonen för fotograferingsläge på höger sida av kameravyn och välj QuickShots .
2. När du har valt ett underläge trycker du på plus-ikonen eller drar och väljer motivet på skärmen. Tryck sedan på  för att börja fotografera. Drönaren spelar in bilder medan den flyger i en förinställd flygbana enligt valt alternativ och skapar sedan en video. Drönaren kommer att flyga tillbaka till sin ursprungsposition när inspelningen är klar.
3. Tryck en gång på  eller knappen Flight Pause (flygpaus) på fjärrkontrollen. QuickShots avslutas omedelbart och drönaren svävar på platsen.

Uppspelning av panoramainspelningar

Öppna Album i DJI Fly. Filer markerade med  är panoramainspelningar.

När bildmaterialet spelas upp visas som standard den ursprungliga flygvyn. Under uppspelning kan du fritt justera vyn genom att svepa på skärmen.

3.2 Uppslukande rörelsekontroll

Stegen nedan hjälper dig att använda drönaren på rätt sätt.

1. Gå igenom hela checklistan för flygning före varje flygning.
2. Se till att kardanupphängningen är låst och att fotplattorna pekar nedåt. Placera drönaren på ett öppet, plant område med drönarens baksida vänd mot användaren. Vi rekommenderar att du använda den med den medföljande hopfällbara landningsplattan.
3. Starta glasögonen, fjärrkontrollen och drönaren.
4. Vänta tills drönarens statusindikator blinkar långsamt grönt och ta på dig glasögonen.
5. Starta motorerna.
6. Kontrollera flygets livevy i glasögonen för att se till att det inte finns några varningsmeddelanden och att GNSS-signalen är stark.

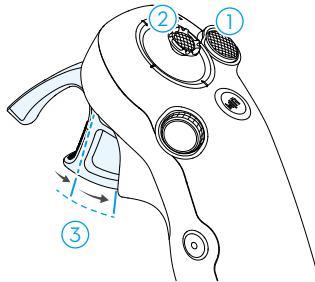
- Tryck två gånger på låsknappen för att starta drönarens motorer och håll sedan nedtryckt för att få drönaren att lyfta. Drönaren lyfter och svävar ca 1,2 m över marken.
- Tryck och håll ned låsknappen medan drönaren hovar för att landa den automatiskt och stoppa motorerna.
- Stäng av drönaren, glasögonen och fjärrkontrollen.

Grundläggande flygning



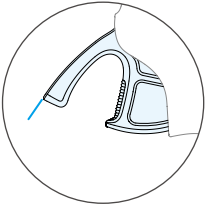
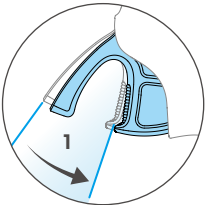
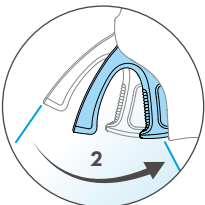
- Det rekommenderas att titta på handledningsguiden i glasögonen innan den första flygningen. Gå till **Inställningar > Kontroll > Flyghandledning för rörelsekontrollen**.

Manövrera drönaren genom att använda låsknappen, joysticken och accelerator på DJI RC Motion 3.



- Använd låsknappen för att styra drönarens start, landning och inbromsning.
- Rör på joysticken för att få drönaren att stiga, åka nedåt eller flytta åt vänster eller höger horisontellt*.
- Det finns två trycknivåer när du trycker på acceleratoren. När du försiktigt trycker till läget i mitten av det första och andra stoppet kan du känna en märkbar paus. Tryck på acceleratoren till olika stopp för att styra drönarens olika manövrar.

* När Easy ACRO inte är aktiverat eller Easy ACRO-manövern är vald till Slide (Glida).

	När acceleratoren inte trycks ned kommer flygplanet att sväva.
	När du försiktigt trycker ned acceleratoren till det första stoppet kan du justera flygplanets orientering genom att luta rörelsekontrollen vertikalt åt vänster eller höger. Observera att flygplanet inte kommer att flyga framåt.
	Tryck ned acceleratoren till det andra stoppet för att få drönan att börjar flyga i cirkelns riktning i glasögonen.

Starta, bromsa och landa

Start: Tryck på låsknappen två gånger för att starta drönarens motorer och håll sedan nedtryckt för att få drönaren att lyfta. Drönaren stiger till ca 1,2 m och svävar på platsen.

Bromsa: Tryck på låsknappen under flygning för att bromsa in drönaren och sväva på plats. Tryck igen för att återuppta flygkontrollen.

Landa: Tryck och håll ned låsknappen medan drönaren hoverar för att landa den automatiskt och stoppa motorerna.



- När drönarens motorer har startats genom ett dubbeltryck på låsknappen trycker du långsamt på joysticken för att få drönaren att lyfta.
- När flygplanet flyger till landningspositionen med Easy ACRO inaktiverat, trycker du försiktigt joysticken nedåt för att landa drönaren. Efter landning trycker du joysticken nedåt och håller ned den tills motorerna stannar.



- Om en nödsituation inträffar (t.ex. en kollision eller om flygplanet är utom kontroll) under flygningen kan du stoppa drönarens motorer omedelbart

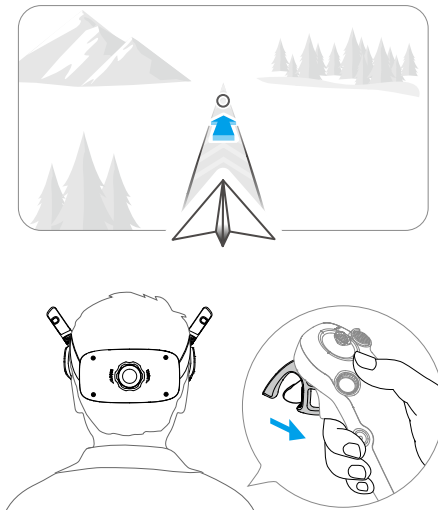
att trycka på låsknappen fyra gånger. **Funktionen Stoppa motorerna under flygningen gör att drönaren kraschar. Använd med försiktighet.**

- För att säkerställa flygsäkerheten när du använder rörelsekontrollen trycker du en gång på låsknappen för att bromsa in och hovra innan du använder glasögonen. Underlåtenhet att göra det utgör en säkerhetsrisk och kan leda till att drönaren förlorar kontrollen eller skadas.

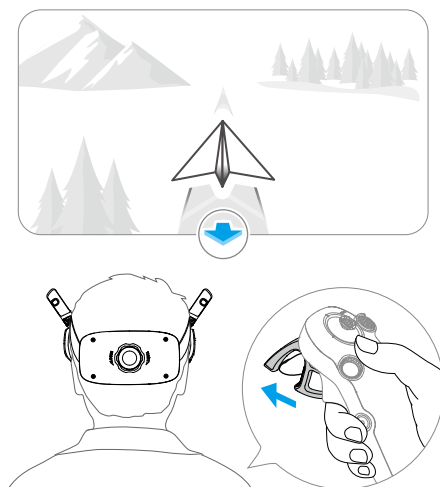
Flyga framåt och bakåt

Tryck eller skjut på acceleratoren på rörelsekontrollen för att flyga framåt eller bakåt. Applicera mer tryck när du trycker eller skjuter för att accelerera. Släpp för att stanna och hovra.

Tryck ned acceleratoren till det andra stoppet för att göra att drönaren börjar flyga i cirkelns riktning i glasögonen.



Tryck acceleratoren framåt för att flyga drönaren bakåt.



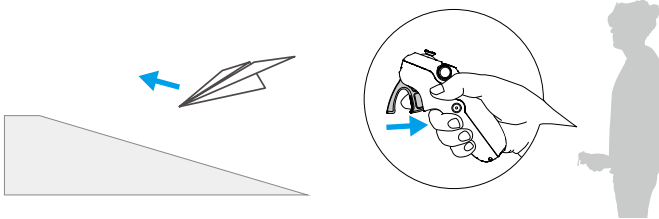
Justera drönarens orientering

Tryck försiktigt acceleratorn till första stoppet och luta samtidigt den övre delen av rörelsekontrollen i endera riktningen för att få flygplanet att rotera. Ju större lutningsvinkeln är på rörelsekontrollen, desto snabbare roterar drönaren. Cirkeln i glasögonen flyttas åt vänster och höger, och flygets livevy ändras därefter.

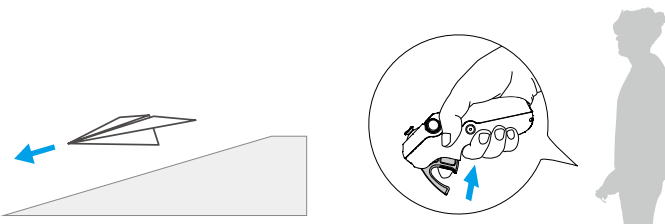


Få flygplanet att stiga eller åka nedåt i en vinkel

När drönaren behöver flyga i en uppåtgående vinkel, trycker du ned acceleratorn till det andra stoppet samtidigt som du lutar rörelsekontrollen uppåt.



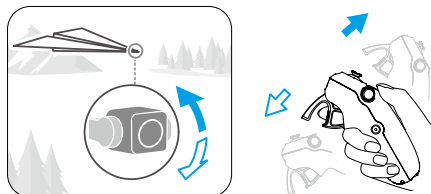
När drönaren behöver flyga i en nedåtgående vinkel, trycker du ned acceleratorn till det andra stoppet samtidigt som du lutar rörelsekontrollen nedåt.



Styrning av kardanupphängning och kamera

Under flygning eller när gasreglaget släpps och drönaren hoverar:

- Läget Single Lens: Luta rörelsekontrollen upp och ned för att styra lutningen på kardanupphängningen.



- 360°-läge: Vinkla rörelsekontrollen uppåt och nedåt för att flytta kameravyen därefter. Cirkeln i glasögonen flyttas upp och ned, och flygningens livevy ändras därefter.



- Före start eller när låsknappen används för att få drönaren att hovra, kan lutningen på kardanupphängningen/vyn inte kontrolleras.
 - Vrid på ratten på rörelsekontrollen för att luta vyn under RTH och landning (över 2 m).
-

Head Tracking (Huvudspårning)

Öppna genvägsmenyn från flygets livevy och klicka på  för att aktivera Huvudspårning.

360°-läge

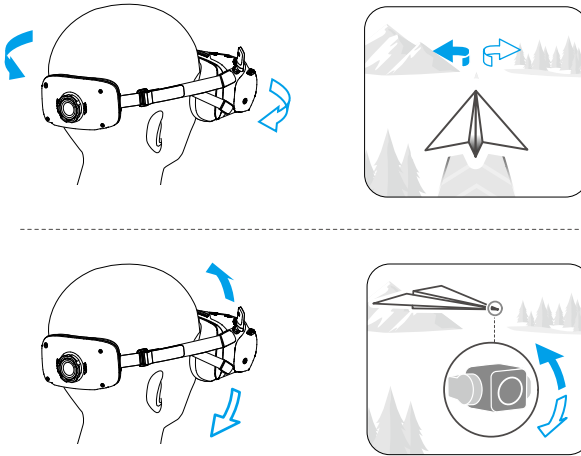
När huvudspårning har aktiverats rör sig kameravyn med ditt huvud utan att påverka flygriktningen. Du kan fortfarande styra flygriktningen med rörelsekontrollerna.

Om flygriktningen inte stämmer överens med din huvudriktning visas siktassistenten automatiskt uppe till vänster på skärmen och visar vyn i flygriktningen. Du kan justera detta i glasögonens visningsinställningar.

Läget Enkel lins

När funktionen Huvudspårning har aktiverats kan drönarens horisontella orientering och kardanupphängningens lutning kontrolleras genom huvudrörelser under flygning.

När läget Huvudspårning är aktiverat kan rörelsekontrollerna inte kontrollera kardanupphängningens lutning, utan endast styra drönaren. Användare kan fortfarande styra drönarens kurs genom att luta rörelsekontrollen utan att trycka på acceleratören.

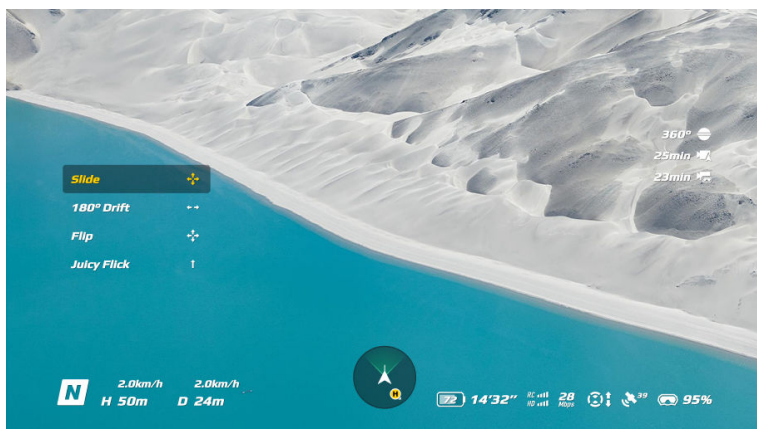
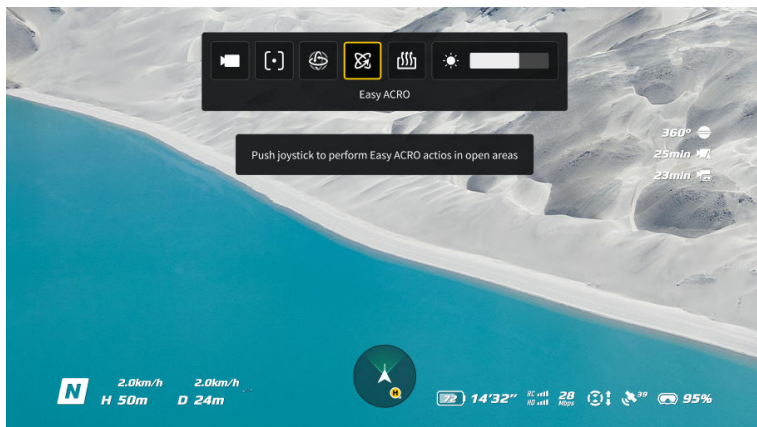


Easy ACRO

Använd rörelsekontrollern för att styra drönaren eller kameravyn för att utföra Easy ACRO-manövrar som volt och 180° drift.

- ⚠ • Var uppmärksam på omgivningen och se till att det inte finns några hinder i närheten innan du utför Easy ACRO-manövrar.
- Easy ACRO är inte tillgänglig följande situationer:
 - Drönaren lyfter, svävar, landar eller återvänder till hem.
 - Positioneringsprestandan är dålig (GNSS och visionssystem är inte tillgängliga).
 - Drönaren befinner sig i en buffertzona i en begränsad zon eller en höjdzon, eller närmar sig den maximala flygdistansten.
- 💡 • Zoom kan inte justeras under Easy ACRO, och FOV förblir som den var när Easy ACRO aktiverades.
- Easy ACRO kan inte aktiveras i följande situationer:
 - När du spelar in video.
 - När Huvudspårning är aktiverat.
 - När FocusTrack är aktiverat.
 - När den används med DJI FPV Remote Controller 3.

1. Öppna genvägsmenyn och välj . Drönaren kommer att vara i Easy ACRO-läge. Visa den valda manövern på vänster sida av livevy i glasögonen.

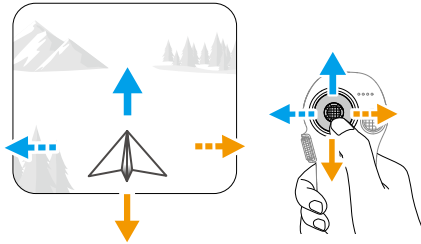


2. Använd vredet på rörelsekontrollen för att växla mellan Easy ACRO-manövrar.
3. När Easy ACRO är aktiverad rör du på joysticken för att utföra olika Easy ACRO-manövrar som visas nedan.

Glida

Tryck joysticken uppåt eller nedåt för att få drönaren att stiga eller åka nedåt.

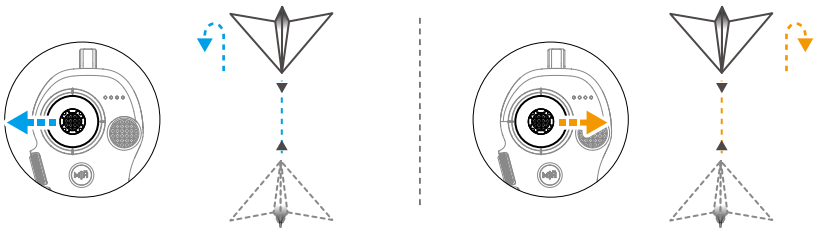
Tryck joysticken åt vänster eller höger för att få drönaren att flytta sig horisontellt åt vänster eller höger.



Glida 180°

Tryck joysticken åt vänster eller höger för att få drönaren att glida 180° åt vänster eller höger.

Drönaren svarar inte när man trycker joysticken uppåt eller nedåt i detta manöverläge.



Volt

Tryck joysticken uppåt eller nedåt en gång och kameravyn visar en framåt- eller bakåtvoltteffekt, men drönaren utför ingen volt.

Tryck joysticken åt vänster eller höger en gång och kameravyn visar en vänster- eller högervoltteffekt, men drönaren utför ingen volt.

Snabbvolt

Tryck joysticken uppåt en gång så roterar drönaren och kameravyn visar en snabbvoltteffekt.

Foton och videor

Öppna panelen för kamerainställningar på glasögonen för att byta objektivläge. Kardanupphängningen roterar automatiskt under växlingen.



- Läget Enkel lins stöder endast videoinspelning.
 - Fotografering före start stöds inte.
-

Tryck på slutaren/inspelningsknappen en gång för att ta en bild eller för att starta eller stoppa inspelningen.

I 360°-läge:

- Luta rörelsekontrollen uppåt eller nedåt för att flytta kameravyn därefter.
- Vrid på ratten för att zooma in eller ut. När vyn är riktad nedåt och zoomen är inställd på maximal FOV visas en asteroidvy på skärmen.

FocusTrack



Klicka på länken eller skanna QR-koden för att se handledningsvideorna.



<https://www.dji.com/avata-360/video>



FocusTrack stöds endast i 360°-läge.



När FocusTrack är aktiverat är FOV låst till 104°.

Du kan flyga drönaren fritt utan att nosen riktas mot motivet. Kameravyn förblir fokuserad på motivet.

När siktsystemet fungerar normalt kommer drönaren att kringgå eller bromsa om ett hinder upptäcks, enligt åtgärden för hindereliminering som är inställd på **Kringgå** eller **Bromsa** i DJI Fly.



Hinderseliminering är inaktiverat i sportläge.

Motiv som stöds:

- Stationära motiv
- Rörliga motiv (endast fordon, båtar och personer)

Meddelande



- Drönaren kan inte undvika rörliga hinder som människor, djur eller fordon. När du använder FocusTrack ska du vara uppmärksam på omgivningen för att säkerställa flygsäkerheten.
 - Använd INTE FocusTrack i områden med små eller tunna föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar), transparenta objekt (t.ex. vatten eller glas) eller monokroma ytor (t.ex. vita väggar).
 - Var alltid beredd att trycka på låsknappen i en nödsituation för att manuellt styra drönaren.
 - Var extra vaksam vid användning av FocusTrack i någon av följande situationer:
 - Det spårade motivet rör sig inte på ett jämnt plan.
 - Det spårade motivet ändrar form drastiskt i rörelse.
 - Det spårade motivet är utom synhåll under en längre period.
 - Det spårade objektet befinner sig i stora monokroma områden som snötäckta områden eller öknar.
 - Det spårade motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som den omgivande miljön.
 - Belysningen är extremt mörk (<5 lux) eller ljus (>100 000 lux).
 - Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av FocusTrack.
 - Vi rekommenderar att du endast spårar bilar, båtar och människor (men inte barn). Flyg med försiktighet vid spårning av andra motiv.
 - När det gäller motiv i rörelse avser fordon bilar och små till medelstora båtar. Spåra INTE en radiostyrd bil eller båt.
 - Motivets som spåras kan oavsiktligt växlas till ett annat motiv om de passerar nära varandra.
-

Använda FocusTrack

Innan du aktiverar FocusTrack ska du se till att flygmiljön är öppen och utan hinder och med tillräcklig belysning.

- När drönaren hovrar efter att låsknappen på rörelsekontrollern har tryckts in:

1. Öppna genvägsmenyn från flygets livevy och välj [] för att aktivera FocusTrack.
 2. Tryck på + eller dra för att välja motivet på skärmen.
 3. Tryck på låsknappen igen för att låsa upp drönaren och återuppta flygningen.
- **När drönaren inte är låst under flygning:**
 1. Tryck och håll ner ratten på sidan av rörelsekontrollern för att aktivera FocusTrack.
 2. Tryck på ratten för att välja motivet.

Tryck på slutaren/inspelningsknappen under spårning för att börja fotografera. Det faktiskt inspelade bildmaterialet visas i det övre vänstra hörnet av skärmen. Huvudskärmen visar vyn framför drönarens nos och anger motivets riktning och avstånd. Vi rekommenderar att hålla ett måttligt avstånd från motivet.

För att avsluta FocusTrack trycker du på [] igen eller tryck och håll ner ratten.

-
- ☀ • Under FocusTrack trycker du på ratten på sidan av rörelsekontrollen för att avbryta det valda motivet.
 - Öppna glasögonmenyn, gå till **Inställningar > Kontroll**, och du kan tilldela rattens tryck-och-håll-funktion till andra åtgärder.
 - För stabilare fotograferingar öppnar du glasögonmenyn, går till **Inställningar > Kontroll** och byter kardanupphängningens läge till Följ.
-

Uppspelning av panoramainspelningar

Öppna Album i glasögonen. Filer som är markerade med ● är panoramainspelningar. När bildmaterial spelas upp på glasögonen är Fritt läge aktiverat som standard. Vrid på huvudet för att se scenen ur olika perspektiv.

Öppna uppspelningsmenyn och byt till Kamera-synfält, detta låser inramningen till den ursprungliga flygvyn.

Styra videouppspelning

Använda 5D-knappen:

- Tryck på knappen för att pausa eller fortsätta spela upp.
- Tryck på knappen åt vänster eller höger för att justera förloppsfältet.
- Tryck knappen bakåt för att öppna inställningarna för uppspelning och justera skärmens ljusstyrka eller volym.

Använda AR-markören:

- Tryck på acceleratorn för att pausa eller fortsätta spela upp och tryck acceleratorn framåt för att avsluta.
- Flytta markören åt vänster eller höger samtidigt som du trycker gasen nedåt för att justera förloppfältet.
- Flytta markören till pilen högst upp på skärmen, tryck acceleratorn nedåt för att öppna uppspelningsinställningarna och justera skärmens ljusstyrka eller volym.

3.3 Videoförslag och tips

1. Välj önskat funktionsläge för kardanupphängningen i DJI Fly.
2. Vi rekommenderar att ta fotografier eller göra videoinspelningar vid flygning i normal- eller fotograferingsläge.
3. Flyg INTE i dåligt väder, t.ex. under regniga eller blåsiga dagar.
4. Välj kamerainställningarna som bäst passar dina behov.
5. Utför flygtester för att upprätta flygrutter och förhandsgranska scener.
6. Tryck försiktigt på kontrollspakarna för att säkerställa att drönaren rör sig jämnt och stabilt.

Drönare

4 Drönare

4.1 Flygläge

När du använder fjärrkontrollen för DJI RC 2 går det att växla flyglägena mellan Normal, Sport och Fotografering med reglaget för flygläge på fjärrkontrollen.

När du använder rörelsekontrollen går det att växla flyglägena mellan Normal och Sport med lägesknappen på rörelsekontrollen.

Normalläge: Normalläge är praktiskt för de flesta flygscenarierna. Drönaren kan sväva exakt på samma plats, flyga stabilt och använda Intelligent Flight-lägen.

Sportläge: Maximal horisontal flyghastighet för drönaren kommer att bli högre när den jämförs med Normalläge. Observera att hinderseliminering är inaktiverat i Sport-läget.

Fotograferingsläge: Fotograferingsläge är baserat på Normalläget med en begränsad flyghastighet, vilket gör drönaren stabilare under inspelning.

Drönaren ändras automatiskt till Attityd-läge (ATTI) när siktsystemet är otillgängliga eller inaktiverat och när GNSS-signalen är svag eller kompassen upplever störningar. I ATTI-läget kan drönaren lättare påverkas av omgivningarna. Miljöfaktorer, såsom vind, kan resultera att drönaren driver horisontellt, vilket kan innebära risker, speciellt vid flygning i trånga utrymmen. Eftersom drönaren inte kommer att kunna sväva eller bromsa automatiskt bör piloten landa drönaren så fort som möjligt för att undvika olyckor.

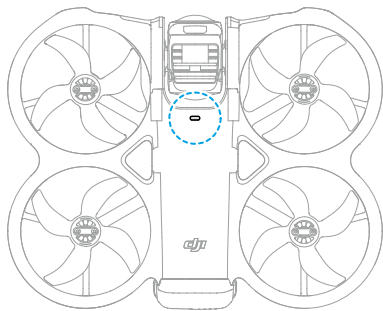


- Flyglägena gäller endast för manuell flygning.



- Siktsystemet är inaktiverat i Sportläge, vilket innebär att drönaren inte kan känna av hinder på den automatiska rutten. Du måste vara uppmärksam på den omgivande miljön och styra drönaren för att undvika hinder.
 - Maximal hastighet och inbromsningssträcka för drönaren ökar avsevärt i sportläge. En minsta inbromsningssträcka på 30 m krävs i vindfria förhållanden.
 - En minsta inbromsningssträcka på 10 m krävs under vindfria förhållanden när drönaren är på väg uppåt eller nedåt i sportläge eller normalläge.
 - Drönarens respons ökar avsevärt i Sport-läget, vilket innebär att en liten kontrollspakrörelse på fjärrkontrollen gör att drönaren förflyttar sig en längre sträcka. Se till att behålla tillräckligt manövreringsutrymme under flygning.
 - Du kan uppleva skakningar i videor som spelas in i Sportläget.
-

4.2 Drönarstatusindikatorer



När drönaren är på men motorerna inte är igång visar drönarens statusindikator drönarens aktuella status.

Drönarstatusindikatorns beskrivningar

Normal status		
	Blinkar omväxlande med rött, gult och grönt sken	Slå på och utför självdiagnostiktester
 × 4	Blinkar gult fyra gånger	Värmer upp
	Blinkar med långsamt grönt sken	GNSS aktiverat
 × 2	Blinkar grönt två gånger, upprepade gånger	Siktsystem aktiverat
	Blinkar långsamt med gult sken	GNSS och siktsystemet är inaktiverat (ATTI-läge aktiverat)
Varningstillstånd		
	Blinkar snabbt med gult sken	Signalfel för fjärrkontroll
	Blinkar långsamt med rött sken	Start är inaktiverad (t.ex. på grund av lågt batteri) ^[1]
	Blinkar snabbt med rött sken	Kritiskt låg batterinivå
 —	Lyser rött	Kritiskt fel
	Blinkar omväxlande rött och gult	Kompasskalibrering krävs

- [1] Om drönaren inte kan lyfta medan statusindikatorn blinkar långsamt rött ska du kontrollera varningsmeddelandet i DJI Fly eller på glasögonen.

4.3 Återvänd hem

Läs innehållet i detta avsnitt noggrant för att säkerställa att du är bekant med drönarens beteende i Återvänd hem (RTH).

Funktionen Återvänd hem (RTH) återför automatiskt drönaren tillbaka till senast registrerade hempunkt. RTH-funktionen kan utlösas på tre sätt: användaren utlöser RTH aktivt, drönaren har lågt batteri eller fjärrkontrollens signal går förlorad (Felsäker RTH utlöses). Om drönaren har registrerat hempunkten korrekt och positioneringssystemet fungerar normalt kommer drönaren automatiskt att flyga tillbaka och landa vid hempunkten när RTH-funktionen utlöses.



- **Hempunkt:** Hempunkten registreras vid start om drönaren har en stark GNSS-signal  ²⁶ eller belysningen är otillräcklig. När hempunkten har registrerats avger DJI Fly ett röstmeddelande. Om det blir nödvändigt att uppdatera startpunkten under en flygning (t.ex. om du ändrar din position) kan startpunkten uppdateras manuellt på sidan *** > **Säkerhet** i DJI Fly.
När drönaren används med DJI RC 2-fjärrkontrollen är [Dynamisk hemposition](#) tillgänglig.



- För säkerhets skull roterar kardanupphängningen automatiskt till 360°-läge under RTH. Växling till Enkel lins-läge stöds inte under RTH.

Under RTH visas AR RTH-rutten i kameravyn för att hjälpa dig visa returbanan och garantera en säker flygning. Kameravyn visar också AR-hempunkten. När drönaren når området ovanför hempunkten vänds kameravyn automatiskt nedåt. AR-drönarens skugga syns i kameravyn när drönaren närmar sig marken, vilket ger dig kontroll över drönaren för att landa med mer precision på önskad plats.

AR-hempunkten, AR RTH-rutten och AR-drönarskuggan visas i kameravyn som standard. Displayen kan ändras i *** > **Säkerhet** > **AR-inställningar**.



- Glasögonen stöder inte visning av AR RTH-rutten eller AR-drönarskuggan.
- AR RTH-rutten används endast som referens och kan avvika från den faktiska flygrutten i olika scenarier. Var alltid uppmärksam på livevisningen på skärmen under RTH. Flyg försiktigt.
- Under RTH justerar drönaren automatiskt kameravyn mot RTH-rutten som standard. Manuell justering av vyn stoppar den automatiska justeringen, vilket kan göra att AR RTH-rutten inte kan visas.

Meddelande



- Om positioneringssystemet fungerar onormalt kommer drönaren eventuellt inte att kunna återgå till hempunkten på normalt sätt. Under felsäker RTH och om positioneringssystemet fungerar onormalt är det möjligt att drönaren övergår i ATTI-läge och landar automatiskt.
- När det inte finns någon GNSS ska du inte flyg över vattenytor, byggnader med glasytor eller i scenarier där höjden över marken är högre än 30 meter. Om positioneringssystemet fungerar onormalt kommer drönaren att gå in i ATTI-läge.
- Det är viktigt att konfigurera en lämplig RTH-altitud före varje flygning.
- Drönaren kan inte känna av hinder under RTH om miljöförhållandena inte är lämpliga för avkänningsystemet.
- GEO-zoner kan påverka RTH-proceduren. Undvik att flyga nära GEO-zoner.
- Drönaren kanske inte kan återgå till startpunkten om vindhastigheten är för hög. Flyg försiktigt.
- Var extra uppmärksam på små eller fina föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar) eller transparenta föremål (t.ex. vatten eller glas) i RTH-proceduren. Avsluta RTH-proceduren och kontrollera drönaren manuellt i en nödsituation.
- Ställ in Avancerad RTH som **Förinställning** om det finns kraftledningar eller sändningstorn som drönaren inte kan undvika på RTH-banan och se till att RTH-höjden är högre än alla hinder.
- Drönaren kommer att bromsa in och återvända till hempunkten i enlighet med de senaste inställningarna om inställningarna för **Avancerad RTH** ändras under RTH.
- Om inställd maxaltitud är lägre än aktuell altitud under RTH kommer drönaren att gå ner på maxhöjden först och sedan fortsätta att återvända hemåt.
- RTH-höjden kan inte ändras under RTH.
- Om det är stor skillnad mellan aktuell höjd och RTH-höjden kan strömförbrukningen inte beräknas exakt på grund av vindhastighetsskillnad på olika höjder. Var extra uppmärksam på batteri- och varningsmeddelanden i kameravyn.
- När fjärrkontrollens signal är normal under avancerad RTH kan lutningsspaken användas för att styra flyghastigheten, men riktning och höjd kan inte kontrolleras och drönaren kan inte flygas åt vänster eller höger. Att konstant trycka på lutningsspinnen för att accelerera ökar batteriets energiförbrukningshastighet. Drönaren kan inte kringgå hinder om

flyghastigheten överskrider den effektiva avkänningshastigheten. Drönaren bromsar in, svävar på plats och avslutar från RTH-proceduren om lutningsspaken dras ned helt. Drönaren kan styras efter att lutningsspaken släppts.

- Om drönaren når höjdgränsen för drönaren aktuella plats eller för hempunkten medan den stiger under den förinställda RTH-linjen upphör den att stiga och återgår till hempunkten på innevarande höjd. Var uppmärksam på flygsäkerheten under RTH.
 - Om startpunkten ligger i höjdzonerna medan drönaren inte gör det, flyger drönaren under höjdgränsen, som kan vara lägre än den inställda RTH-höjden, när den når höjdzonen. Flyg försiktigt.
 - Drönaren kommer att lämna RTH om den omgivande miljön är för komplex för att slutföra RTH, även om avkänningssystemet fungerar som de ska.
 - RTH kan inte utlösas under automatisk landning.
 - Om RTH aktiveras när drönaren spelar upp bildmaterial kommer uppspelningen automatiskt att avslutas.
 - Under RTH stöds endast videoinspelning. Justera inspelningsinställningar eller ta foton stöds inte.
-

Avancerad RTH

Drönaren planerar automatiskt den bästa RTH-banan när Avancerad RTH utlöses, som kommer att visas i DJI Fly och anpassas efter miljön. I RTH kommer drönaren automatiskt att justera flyghastigheten efter miljöfaktorer som vindhastighet och hinder.

 Glasögonen har inte stöd för att visa RTH-rutten.

Om signalen mellan fjärrkontrollenheten och drönaren är bra kan du avbryta RTH med följande metoder:

- Fjärrkontroll: Tryck på  i DJI Fly eller tryck på RTH-knappen på fjärrkontrollen.
- Rörelsekontroll: Tryck på låsknappen.

Efter att ha avslutat RTH återfår du kontrollen över drönaren.

Utlösarmetod

Användaren utlöser aktivt RTH

Under flygning kan du aktivera RTH med följande metoder:

- Fjärrkontroll: Håll RTH-knappen nedtryckt på fjärrkontrollen, eller tryck på  på vänster sida av kameravyn och tryck sedan och håll ned RTH-ikonen.
- Rörelsekontroll: Tryck på och håll ner lägesknappen.

Om signalen till fjärrkontrollen förloras under RTH fortsätter drönaren RTH-proceduren oavsett den förinställda åtgärden vid signalförlust.

Drönarens batterinivå är låg

Under flygning visas ett varningsmeddelande i kameravyn om batterinivån är låg och endast räcker för att flyga till hempunkten. Om du trycker för att bekräfta RTH eller inte vidtar någon åtgärd innan nedräkningen är slut initierar drönaren automatiskt RTH för lågt batteri.

Om du avbryter meddelandet om RTH för lågt batteri och fortsätter flyga drönaren, landar drönaren automatiskt om aktuell batterinivå endast kan stödja drönaren tillräckligt länge för att landa från den aktuella höjden.

Automatisk landning kan inte avbrytas, men du kan fortfarande flyga drönaren horisontalt genom att flytta lutningsspaken och rullningsspaken och ändra drönarens sänkningshastigheten genom att flytta gaspådragsspaken. Flyg drönaren till en lämplig plats för att landa så snart som möjligt.

-
-  • När batterinivån i Intelligent Flight-batteriet är för låg, och det inte finns tillräcklig effekt för att återvända till hempunkten, ska du landa drönaren så snart som möjligt. Fördröjd åtgärd leder till gradvis dragkraftsminskning, vilket potentiellt kan leda till okontrollerad nedstigning vid total urladdning. Detta kan orsaka att drönaren förstörs, skada på tredje parts egendom eller personskada.
- Fortsätt INTE att trycka gaspådragsspaken uppåt under automatisk landning. Annars kommer drönaren att uppleva gradvis minskad dragkraft och till och med krascha när batteriet är helt urladdat.
-

Signalfel för fjärrkontroll

När fjärrkontrollens signal förloras i mer än sex sekunder initierar drönaren automatiskt Felsäker RTH om Åtgärd vid förlorad signal är inställd på RTH. Åtgärden kan också ställas in på Sväva eller Landning.

När ljus- och omgivningsförhållandena är lämpliga för siktsystemet visar DJI Fly RTH-banan som genererades av drönaren innan signalen förlorades. Drönaren startar RTH med hjälp av Avancerad RTH enligt RTH-inställningarna. Drönaren stannar kvar i RTH även om fjärrkontrollens signal återställs. DJI Fly uppdaterar RTH-banan i enlighet med detta.

När belysningen och omgivningarna är olämpliga för siktsystemet kommer drönaren att bromsa in och sväva på plats och sedan initiera Ursprunglig rutt RTH.

- Om RTH-avståndet (det horisontella avståndet mellan drönaren och hempunkten) är längre än 50 m justerar drönaren sin riktning och flyger baklänges för 50 m på sin ursprungliga flygrutt innan den träder in i förinställd RTH.
- Om RTH-avståndet är längre än 5 m men mindre än 50 m justerar drönaren orienteringen och flyger till hempunkten i en rak horisontal linje i nuvarande höjd.
- Drönaren landar omedelbart om den är mindre än 5 m från RTH.

RTH-procedur

När Advanced RTH (avancerad RTH) aktiveras bromsar drönaren in och svävar på plats.

- **När miljön eller ljusförhållandena är lämpliga för siktsystemet:**
 - Drönaren kommer att justera orienteringen till hempunkten, planera den bästa vägen enligt RTH-inställningarna och sedan återvända till hempunkten om GNSS var tillgänglig vid starten.
 - Om GNSS inte var tillgängligt och endast siktsystemet fungerade vid start, kommer drönaren att justera orienteringen till hempunkten, planera den bästa vägen enligt RTH-inställningarna och sedan återgå till positionen med stark GNSS-signal baserat på RTH-inställningarna. Den kommer ungefärligt att följa den utgående banan tillbaka till hemmapunktens närhet. I detta fall ska du vara uppmärksam på meddelanden i appen, och välj om du vill låta drönaren RTH och landa automatiskt eller om du vill styra RTH och landning manuellt.

Var uppmärksam på om GNSS inte var tillgängligt vid start:

- ◊ Se till att hinderseliminering är aktiverad.
- ◊ FLYG INTE i trånga utrymmen och omgivningens vindhastighet bör vara mindre än 3 m/s.
- ◊ Flyg snabbt till det öppna området och håll dig minst 10 meter bort från eventuella hinder efter start, annars kan drönaren kanske inte återvända hem. Undvik att flyga över vattenytor tills du når ett område med stark GNSS-signal. Höjden över marken bör vara högre än 2 meter och mindre än 30 meter, annars kan drönaren kanske inte återvända hem. Om drönaren går in i ATTI-läge innan den når området med stark GNSS-signal, kommer hempunkten att ogiltigförklaras.
- ◊ Om siktpositioneringen inte är tillgänglig under flygning kan drönaren inte återvända till hempunkten. Var uppmärksam på miljön enligt appens röstmeddelanden för att förhindra kollisioner.
- ◊ När drönaren återvänder till startpunktens närhet och appen meddelar om att den aktuella miljön är komplex, ska du bekräfta om du vill fortsätta flyga:

- Du måste bekräfta om flygbanan är korrekt och vara uppmärksam på flygsäkerhet.
- Du måste bekräfta om ljusförhållandena är tillräckliga för siktsystemet. Om inte kan drönaren lämna RTH. Om du tvingar drönaren att fortsätta RTH eller flygningen kan det få den att gå in i ATTI-läge.
- ◊ Efter bekräftelse fortsätter drönaren att återvända till hemmapunkten med låg hastighet. Om ett hinder dyker upp på returbanan kommer drönaren att bromsa och kan lämna RTH.
- ◊ Denna RTH-process stöder inte dynamisk hinderdetektering (inklusive fotgängare etc.) och stöder inte hinderdetektering i texturlösa scener som glas eller vita väggar.
- ◊ Denna RTH-process kräver att marken och miljöer i närheten (t.ex. väggar) har rika texturer och inga dynamiska förändringar.
- **När miljön eller ljusförhållandena inte är lämpliga för siktsystemet:**
 - Om RTH-avståndet är längre än 5 meter kommer drönaren att återvända hem enligt **Preset (förinställning)**.
 - Drönaren landar omedelbart om RTH-avståndet är mindre än 5 m.

RTH-inställningar

RTH-inställningar är tillgängliga för Avancerad RTH.

- Fjärrkontroll: Gå till kameravyn i DJI Fly, tryck på *** > **Säkerhet** och bläddra till **Avancerad RTH**.
- Glasögon: Gå till **Inställningar > Säkerhet > Avancerad RTH**.

Optimalt

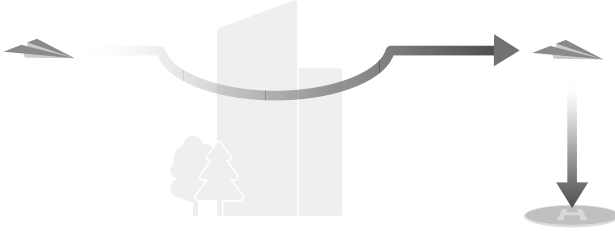


- Om ljuset är tillräckligt och miljön lämplig för siktsystemet planerar drönaren automatiskt den optimala RTH-banan och justerar höjden efter miljöfaktorer som hinder och överföringssignaler, oavsett RTH höjdinställningar. Den optimala RTH-

banan innebär att drönaren kommer att färdas kortast möjliga avstånd, vilket sänker strömförbrukningen och förlänger flygtiden.

- Om belysningen är otillräcklig eller miljön inte är lämplig för siktsystemet kommer drönaren att utföra Förinställd RTH baserat på inställningen för RTH-höjd.

Förinställning



RTH-avstånd/-höjd		Lämpliga belysnings- och miljöförhållanden	Olämpliga belysnings- och miljöförhållanden
RTH-avstånd > 50 m	Aktuell höjd < RTH-höjd	Drönaren kommer att planera RTH-vägen, flyga till ett öppet område samtidigt som man kringgår hinder, stiger upp till RTH-höjd och återvänder till hemmet med den bästa vägen.	Drönaren kommer att stiga till RTH-höjden och flyga till hempunkten i en rak linje på RTH-höjden. ^[1]
	Aktuell höjd ≥ RTH-höjd	Drönaren kommer att återvända hem via den bästa vägen på den aktuella höjden.	Drönaren flyger till hempunkten i en rak linje på den aktuella höjden. ^[1]
RTH-avståndet är inom 5–50 m			Drönaren flyger till hempunkten i en rak linje på den aktuella höjden. ^[2]

[1] Om den framtåtriktade LiDAR upptäcker ett hinder framför sig kommer drönaren att stiga för att undvika hindret. Den kommer att sluta stiga när banan framför är fri från hinder och sedan fortsätta till RTH. Om hinderhöjden överstiger höjdgränsen kommer drönaren att bromsa och sväva, och användaren måste ta över kontrollen.

[2] Om den framtåtriktade LiDAR-enheten upptäcker ett hinder framför drönaren, bromsar drönaren och hovrar, och användaren måste ta över kontrollen.

När drönaren närmar sig hempunkten, om den aktuella höjden är högre än RTH-höjden, bestämmer flygplanet intelligent om det ska sänkas medan det flyger framåt enligt den omgivande miljön, belysning, den inställda RTH-höjden och den aktuella höjden. När

drönaren når området över hempunkten kommer flygplanets aktuella höjd inte att vara lägre än den inställda RTH-höjden.

RTH-planerna för olika miljöer, RTH-triggningsmetoder och RTH-inställningar är följande:

RTH-triggningsmetod	Lämpliga belysnings- och miljöförhållanden (Drönaren kan kringgå hinder och GEO-zoner)	Olämpliga belysnings- och miljöförhållanden
Användaren utlöser aktivt RTH	Drönaren kommer att utföra RTH baserat på RTH-inställningen: • Optimalt • Förinställning	Förinställning (Drönaren kan stiga för att kringgå hinder och GEO-zoner)
Drönarens batterinivå är låg		
Signalfel för fjärrkontroll		Ursprunglig rutt RTH, Förinställd RTH kommer att utföras när signalen återställs (Flygplanet kan kringgå GEO-zoner och kommer att bromsa och sväva om det finns ett hinder)

Dynamisk hemposition

När flygplanet används med DJI RC 2-fjärrkontrollen är Dynamisk hemposition tillgänglig. När GNSS-signalen från fjärrkontrollen är stark, aktivera Dynamisk hemposition genom någon av följande metoder, och hempositionen kommer kontinuerligt att uppdateras till fjärrkontrollens plats.

- I kameravy, tryck på  > Uppdatera hemposition > Dynamisk hemposition > Uppdatera.
- I kameravy, tryck på *** > Säkerhet > Uppdatera hemposition > Dynamisk hemposition > Uppdatera.

När Dynamisk hemposition är aktiverad, kommer RTH-ikonen att bli blå. Efter att RTH har aktiverats, kommer flygplanet att återvända nära hempositionen, avsluta RTH och sväva. Användare kan kontrollera flygplanet.

- 
- Efter att ha aktiverat Dynamisk hemposition för första gången, om GNSS-signalen från fjärrkontrollen är svag, kanske den dynamiska hempositionen inte är tillgänglig.

- Använd funktionen Dynamisk hemposition i en öppen miljö med stark GNSS-signal. Annars kommer hempositionen att ha en stor avvikelse från den faktiska fjärrkontrollens plats.
 - När den dynamiska hempositionen är tillgänglig, om GNSS-signalen från fjärrkontrollen är svag, kommer hempositionen att förbli på den senaste uppdaterade platsen. När RTH aktiveras, kontrollera om hempositionens plats är den senaste fjärrkontrollens plats.
-

Landningsskydd

Under RTH aktiveras landningsskyddet när drönaren går in för landning.

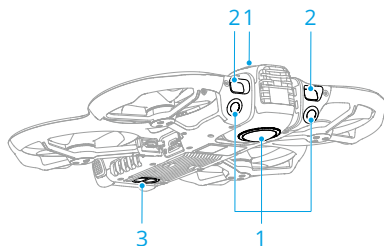
Drönarens specifika prestanda är den följande:

- Om marken bedöms vara lämplig för landning, landar drönaren direkt.
- Om marken bedöms som olämplig för landning kommer drönaren att sväva och vänta på pilotbekräftelse.
- Om landningsskyddet inte är igång visar DJI Fly ett landningsmeddelande när drönaren gått ned till 0,5 m från marken. Klicka på **Confirm** (bekräfta) eller tryck ner gasreglaget hela vägen ner och håll kvar det i en sekund så landar drönaren



- När du når området ovanför Home Point landar drönaren exakt på startplatsen. Att genomföra en precisionslandning är föremål för följande förhållanden:
 - ♦ Home Point måste registreras efter start och får inte ändras under flygningen.
 - ♦ Under start måste drönaren stiga vertikalt 7 m innan den rör sig horisontellt.
 - ♦ Terrängen för Home Point måste i stort sett vara oförändrad.
 - ♦ Terrängen för Home Point måste vara tydlig. Terräng som snötäckt fält är inte lämplig.
 - ♦ Ljusförhållanden får inte vara för ljusa eller för mörka.
 - Att flytta någon annan kontrollspak förutom gasreglaget under landning tolkas som att precisionslandning avbryts och drönaren sjunker vertikalt.
-

4.4 Avkänningsystem



1. Rundstrålande visningssystem
2. Framåtriktad LiDAR
3. 3D infrarött avkänningsystem

Det rundstrålande visningssystemet fungerar bäst med adekvat belysning och tydligt markerade eller texturerade hinder. Det rundstrålande siktsystemet aktiveras automatiskt när drönaren är i läget Normal eller Fotografering och åtgärden för hindereliminering är inställd på **Kringgå** eller **Bromsa**. Positioneringsfunktionen kan användas när GNSS-signalerna är otillgängliga eller svaga.



- Det rundstrålande siktsystemet är endast tillgängligt i 360°-läge och ger rundstrålande hindereliminering. I läget Enkel lins har drönaren endast stöd för framåtriktad hindereliminering. Flyg försiktigt.
- Hindereliminering är inte tillgänglig när du byter objektivläge. Byt endast objektivlägen i en säker flygmiljö.



- När Siktpositionering och Hindereliminering är inaktiverade förlitar sig drönaren endast på GNSS för att sväva på platsen, rundstrålande hindereliminering är inte tillgänglig, och drönaren bromsar inte automatiskt under sänkning nära marken. Extra försiktighet krävs när siktpositionering och hindereliminering är inaktiverade.
- Inaktivering av Siktpositionering och Hindereliminering träder endast i kraft vid manuell flygning och gäller inte vid användning av RTH, automatisk landning eller intelligenta flyglägen.
- Siktpositionering och hinderavkänning kan tillfälligt inaktiveras i moln och dimma eller när ett hinder upptäcks vid landning. Håll siktpositionering och hinderavkänning aktiverat i vanliga flygscenarier. Siktpositionering och hinderavkänning aktiveras som standard när drönaren startas om.

Meddelande

- ⚠ • Var uppmärksam på flygmiljön. Avkänningssystemet fungerar enbart under begränsade förhållanden och kan inte ersätta mänsklig kontroll och bedömning. Var alltid uppmärksam på den omgivande miljön under en flygning samt varningarna i DJI Fly, och var ansvarsfull och ha kontroll över drönaren hela tiden.
- Om det inte finns något tillgängligt GNSS, kommer siktsystemet att hjälpa till med drönarens positionering och fungerar bäst när drönaren är på en höjd från 0,5 m till 30 m. Extra försiktighet krävs om drönaren är på en höjd på över 30 m eftersom siktpositioneringens prestanda kan påverkas.
- Nedåtsiktsystemet kanske inte fungerar korrekt när drönaren flyger i närheten av vatten. Därför kanske drönaren inte aktivt kan undvika vatten nedanför vid landning. Vi rekommenderar att flygkontrollen bibehålls hela tiden, att rimliga bedömningar görs utgående från den omgivande miljön och att piloten inte förlitar sig för mycket på nedåtsiktsystemet.
- Siktsystemet kan inte korrekt identifiera stora strukturer med ramar och kablar, såsom tornkranar, högspänningsöverföringstorn, högspänningsledningar, kabelbroar och upphängningsbroar.
- Siktsystemet kan inte fungera korrekt i närheten av ytor utan tydliga mönstervariationer eller där ljuset är för svagt eller för starkt. Siktsystemet kan inte fungera korrekt i följande situationer:
 - ♦ Flyga i närheten av monokroma ytor (t.ex. kolsvart, vitt, rött eller grönt).
 - ♦ Flyga i närheten av högre reflekterande ytor.
 - ♦ Flyga i närheten av vatten eller transparenta ytor.
 - ♦ Flyga i närheten av rörliga ytor eller föremål.
 - ♦ Flyga i ett område med frekventa och drastiska ändringar i belysningen.
 - ♦ Flyga i närheten av extremt mörka (< 1 lux) eller ljusa (> 100 000 lux) ytor.
 - ♦ Flyga i närheten av ytor som kraftfullt reflekterar eller absorberar infraröda vågor (t.ex. speglar, asfaltbeläggningar).
 - ♦ Flyga i närheten av ytor utan tydliga mönster eller konsistens.
 - ♦ Flyga i närheten av ytor med upprepade identiska mönster eller konsistens (t.ex. plattor med samma design).
 - ♦ Flyga nära hinder med små ytområden (t.ex. trädgrenar och elledningar).
- Håll alltid sensorerna rena. Repa INTE och manipulera INTE sensorerna. Använd INTE drönaren i dammiga eller fuktiga miljöer.

- Siktsystemkamerorna kan behöva kalibreras efter en längre tids förvaring. Ett meddelande visas i DJI Fly och kalibreringen utförs automatiskt.
 - Flyg INTE när det är regnigt, dimmigt eller när sikten är sämre än 100 m.
 - Utsätt INTE sensorsystemet för hinder.
 - Kontrollera följande varje gång före start:
 - Se till att det inte finns några klistermärken eller andra hinder över glaset på avkänningssystemet.
 - Använd en mjuk trasa om det finns smuts, damm eller vatten på glaset för avkänningssystemet. Använd INGA rengöringsprodukter som innehåller alkohol.
 - Kontakta DJI Support om det uppstått skada på linserna till avkänningssystemet.
 - Den framåtriktade LiDAR kan inte upptäcka hinder med en reflektionsförmåga på mindre än 10 % eller reflekterande föremål som glas.
 - Den framåtriktade LiDAR-enheten kan inte fungera korrekt i miljöer med för stark belysning (>20 000 lux).
-

4.5 Advanced Pilot Assistance Systems

Funktionen Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) är tillgänglig i lägena Normal och Fotografering. När APAS är aktiverat kommer drönaren att fortsätta svara på dina kommandon och planera sin bana i enlighet med både kontrollspaksinmatningar och flygmiljö. APAS gör det enklare att undvika hinder, få jämnare bilder och ger en bättre flygupplevelse.

När APAS är aktiverat kan drönaren stoppas genom att trycka på flygpausknappen på fjärrkontrollen eller låsknappen på rörelsekontrollern. Drönaren bromsar och svävar i tre sekunder och väntar på ytterligare pilotkommandon.

För att aktivera APAS,

- Fjärrkontroll: Öppna DJI Fly, gå till *** > **Säkerhet > Manuell hindereliminering** och välj **Kringgå**.
- Glasögon: Gå till **Inställningar > Säkerhet > Hindereliminering** och välj **Kringgå**.

Meddelande

-
- ⚠ • Se till att använda APAS när siktsystemet är tillgängligt. Se till att det inte finns några människor, djur, föremål med litet ytområde (t.ex. trädgrenar), eller transparenta föremål (t.ex. glas eller vatten) tillsammans med önskad flygbana.
 - Se till att använda APAS när nedåtsiktsystemet är tillgängligt eller GNSS-signalen är stark. APAS kanske inte fungerar korrekt när drönaren flyger över vatten eller snöbetäckta områden.
 - Var extra försiktig när du flyger i extremt mörka (< 300 lux) eller ljusa (> 100 000 lux) miljöer.
 - Kontrollera DJI Fly och se till att APAS fungerar som det ska.
 - Det kan hända att APAS inte fungerar korrekt när drönaren flyger nära flyggränserna eller i en GEO-zon.
 - När belysningen blir otillräcklig och siktsystemet delvis är otillgängligt kommer flygplanet att växla från att förbigå hinder till att bromsa och sväva. Du måste centrera kontrollspaken och sedan fortsätta att kontrollera drönaren.
-

Landningsskydd

Landningsskydd aktiveras om Manual Obstacle Avoidance (åtgärd för hinderseeliminering) är inställd på **Bypass (kringgå)** eller **Brake (bromsa)** och du trycker gasspaken nedåt för att landa drönaren. Landningsskyddet aktiveras när drönaren går in för landning.

- Om marken bedöms vara olämplig för landning, landar drönaren direkt.
- Om marken bedöms vara olämplig för landning svävar drönaren när den går ned till en viss höjd över marken. Dra gasspaken nedåt i minst fem sekunder så landar drönaren utan hinderavkänning.

4.6 Siktassistent

Siktassistentens vy, som drivs av siktsystemen, uppdaterar vyn baserat på flygriktningen för att hjälpa användare att navigera och observera hinder under flygning. Svep åt vänster på höjdindikatorn, höger på minikartan eller tryck på ikonen i nedre högra hörnet på höjdindikatorn för att växla till vyn för siktassistent.

-
- ⚠ • När du använder siktassistenten kan videosändningens kvalitet sänkas på grund av gränser för sändningens bandbredd, mobiltelefonens prestanda eller videosändningens upplösning på skärmen på fjärrkontrollen.
 - Det är normalt att komponenter av drönaren syns i siktassistentens vy.

- Det är normalt att bildsömmar eller ljusstyrkeskillnader kan uppstå i siktassistentens vy.
 - Siktassistenten bör endast användas som referens. Glasväggar och små föremål som trädgrenar, elledningar och draklinor kan inte visas korrekt.
 - Siktassistentens är inte tillgänglig när drönaren inte har lyft eller när videoöverföringssignalen är svag.
-



1. Tryck på ikonen för vyriktning.
2. Tryck på pilen för att växla mellan olika riktningar för siktassistentens vyn. Tryck på pilen igen för att låsa riktningen.

Tryck på mitten av skärmen för att maximera siktassistentens vyn.

- ⚠ • När riktningen inte är låst växlar siktassistentens vy automatiskt till den aktuella flygriktningen. Tryck på en annan riktningspil för att tillfälligt byta vy. Vyn återgår automatiskt till flygriktningen efter en kort stund.
- Om kardanupphängningen är låst under start och landning är siktassistentens vy som standard låst i framåtriktningen och kan inte ändras.
-

Kollisionsvarning

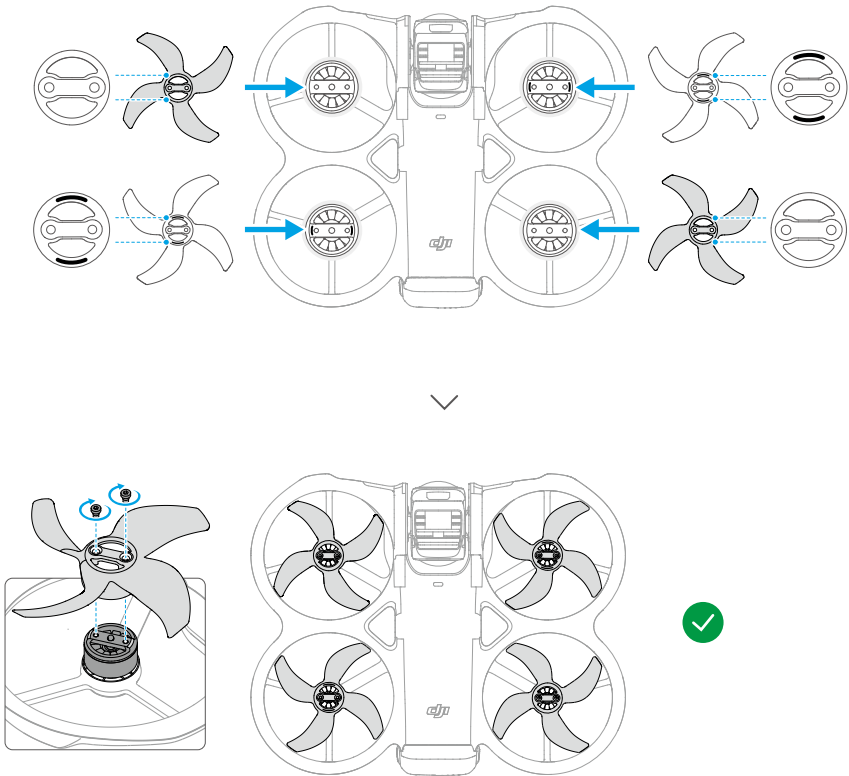
När ett hinder i vyn för den aktuella riktningen detekteras visar siktassistenten en kollisionsvarning. Färgen på varningen bestäms av avståndet mellan hindret och drönaren. Gul och röd färg indikerar det relativa avståndet från långt bort till nära.

- 💡 • Siktassistentens synfält i alla riktningar är begränsad. Det är normalt att inte se hinder i synfältet under en kollisionsvarning.
- Kollisionsvarningen styrs inte av omkopplaren för **Visning av radarkarta**, och den förblir synlig även när radarkartan är avstängd.
 - En kollisionsvarning visas endast när visionsassistentens vy visas i det lilla fönstret.
-

4.7 Propellrar

Montera/demontera propellrarna

Montera de markerade propellrarna på de markerade motorerna och de omarkerade propellrarna på de omarkerade motorerna. Använd skruvarna som medföljer i propellrarnas förpackning för att fästa propellrarna. Se till att dra åt skruvarna.



Meddelande

- ⚠ Se till att du endast använder skruvmejsel från dröarpaketet för monteringen av propellrar. Om du använder andra skruvmejslar kan skruvarna skadas.
- Se till att hålla skruvarna lodräta när du drar åt dem. Skruvarna får inte stå i en sned vinkel mot monteringsytan. När installationen är klar ska du kontrollera

att skruvarna är jämna och rotera propellrarna för att kontrollera om det finns något onormalt motstånd.

- Kontrollera om skruvarna på propellrarna är åtdragna var 30:e flygtimme (ca 60 flygningar).
- Skruvmejseln är endast avsedd för montering av propellrarna. ANVÄND INTE skruvmejseln för att demontera drönaren.
- Om en propeller är trasig ska du ta bort propellern och skruvarna på motsvarande motor och kassera dem.
- Propellerknivarna är vassa. Var försiktig vid hantering för att undvika personskador eller deformation av propellrar.
- Se till att propellrar och motorerna är ordentligt monterade före varje flygning.
- Använd bara original DJI-propellrar. BLANDA INTE olika propellertyper.
- Propellrar är förbrukningsdelar. Köp ytterligare propellrar om det behövs.
- Se till att alla propellrar är i gott skick före varje flygning. Använd INTE gamla, trasiga eller brutna propellrar. Rengör propellrarna med en mjuk, torr trasa om det finns synliga främmande föremål på dem.
- Håll dig borta från roterande propellrar och motorer för att undvika personskador.
- För att undvika att propellrarna skadas ska du placera drönaren korrekt under transport eller förvaring. Du får INTE trycka eller böja propellrarna. Om propellrarna skadas kan flygprestandan påverkas.
- Se till att motorerna är säkert monterade och roterar jämnt. Om motorn överbelastas eller stannar under flygning ska du landa omedelbart.
- FÖRSÖK INTE modifiera strukturen på motorerna.
- Rör INTE och låt inte händer eller kroppsdelar komma i kontakt med motorerna efter flygningen, eftersom de kan vara mycket heta.
- Blockera INTE några ventilationshål på motorerna eller drönarhuset.
- Kontrollera att ESC-funktionen låter normalt när den är påslagen.

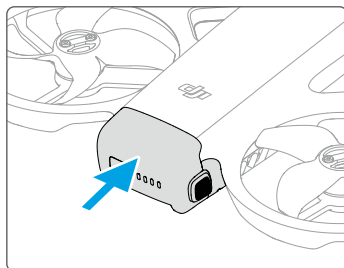
4.8 Intelligent Flight-batteri

Meddelande

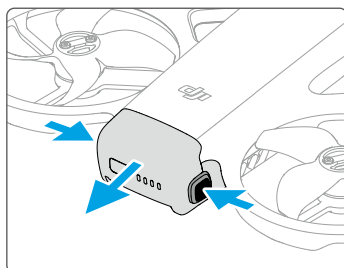
-
-  • Läs och följ strikt instruktionerna i denna handbok, i "Säkerhetsriktlinjerna" och på batterietiketterna innan du använder batteriet. Du ska ta fullt ansvar för all drift och användning.
-
1. Ladda INTE Intelligent Flight-batteriet omedelbart efter flygningen, eftersom det kan vara för varmt. Vänta tills batteriet har svalnat till tillåten laddningstemperatur innan det laddas igen.
 2. För att förebygga skador laddas batteriet bara om batteritemperaturen är mellan 5 och 40 °C. Den perfekta laddningstemperaturen är mellan 22 °C och 28 °C. Laddning i det ideala temperaturintervallet kan förlänga batteriets livslängd. Laddningen upphör automatiskt om battericellernas temperatur överstiger 55 °C under laddningsprocessen.
 3. Meddelande om låg temperatur:
 - Batterier kan inte användas i miljöer med mycket låg temperatur som understiger -10 °C.
 - Batterikapaciteten minskar avsevärt vid flygning i låga temperaturer från -10 °C till 5 °C. Se till att ha ett fulladdat batteri före start. Sväva på platsen med drönaren en stund för att värma upp batteriet efter start.
 - Vi rekommenderar att värma upp batteriet till minst 10 °C före start om du flyger i miljöer med låga temperaturer. Den idealiska temperaturen för uppvärmning av batteriet är till över 20 °C.
 - Den minskade batterikapaciteten i miljöer med låg temperatur minskar vindhastighetsmotståndet för drönaren. Flyg med försiktighet.
 - Var extra försiktig när du flyger på hög höjd med låg temperatur.
 4. Ett fulladdat batteri laddar ur automatiskt när det inte används under en tid. Notera att det är normalt att värme alstras av batteriet under urladdningsprocessen.
 5. Ladda batteriet helt minst en gång var tredje månad för att bevara tillståndet hos batteriet. Om batteriet inte används under en längre period kan batteriets prestanda påverkas eller så kan det till och med orsaka permanent skada på batteriet. Om ett batteri inte har laddats eller laddats ur på tre månader eller mer täcks batteriet inte längre av garantin.
 6. Av säkerhetsskäl bör du hålla batterierna på en låg laddningsnivå under transport. Före transport rekommenderas det att batterierna laddas ur till 30 % eller lägre.

Installation/avlägsnande av batteri

Installation



Borttagning

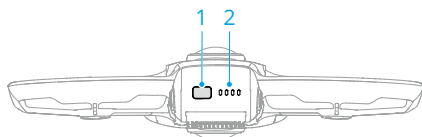


- Sätt INTE in batteriet och ta inte ut det när drönaren är påslagen.
- Se till att batteriet sätts in säkert med ett klickljud. Starta INTE drönaren när batteriet inte är monterat på ett säkert sätt, eftersom detta kan leda till dålig kontakt mellan batteriet och drönaren och utgöra en fara.

Användning av batteriet

Kontroll av batterinivån

Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån.



1. På-/av-knapp
2. Batterinivåindikatorer

Laddningsnivåindikatorer visar effektnivån i batteriet under laddning och urladdning. Indikatorernas status definieras nedan:

- Indikatorn lyser
- ◉ Indikatorn blinkar
- Indikatorn är släckt

Blinksignalmönster	Batterinivå
● ● ● ●	88–100 %
● ● ● ◉	76–87 %
● ● ● ○	63–75 %
● ● ◉ ○	51–62 %
● ● ○ ○	38–50 %
● ◉ ○ ○	26–37 %
● ○ ○ ○	13–25 %
◉ ○ ○ ○	0–12 %

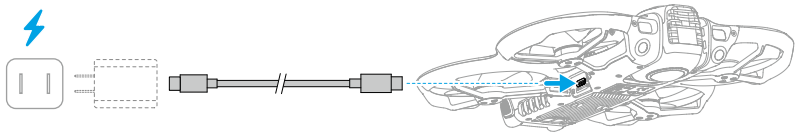
Starta/stänga av

Tryck en gång på strömknappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta eller stänga av drönaren. LED-displayen för laddningsnivå visar laddningsnivån när drönaren är igångsatt. Batterinivåindikatorerna släcks när drönaren avstängd.

Ladda batteriet

Ladda batteriet fullt ut före varje användning. Vi rekommenderar att använder laddningsenheter som tillhandahålls av DJI eller andra laddare som stöder USB PD-snabbladdningsprotokollet.

Användning av en laddare



- ⚠ • Batteriet kan inte laddas om drönaren är påslagen.

Tabellen nedan visar batteriets laddningsnivå under laddningen.

Blinksignalmönster	Batterinivå
	0–50 %
	51–75 %
	76–99 %
	100 %

- 💡 • Blinkfrekvensen för batterinivåindikatorer skiljer sig åt beroende på vilken USB-laddare som används. Vid snabbbladning blinkar LED-lamporna snabbt.
- När de fyra LED-lamporna blinkar samtidigt indikerar det att batteriet är skadat.

Att använda laddningshubben

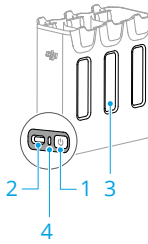


Vi rekommenderar att du klickar på länken nedan eller skanna QR-koden för att se handledningsvideon.



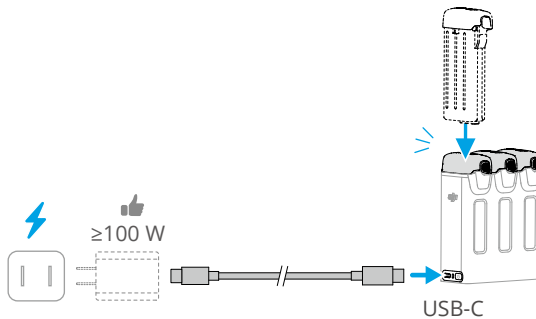
<https://www.dji.com/avata-360/video>

- ⚠ • Omgivningstemperaturen påverkar laddningshastigheten. Laddningen går snabbare i en välventilerad miljö vid 25 °C.
- Laddningshubben är endast kompatibel med Intelligent Flight-batteri. Använd INTE laddningshubben med andra batterimodeller.
 - Placera laddningshubben på en plan och stabil yta när den används. Se till att enheten är ordentligt isolerad för att förhindra brandrisk.
 - Vidrör INTE metallterminalerna på batteriportarna.
 - Rengör metallterminalerna med en ren, torr trasa om det finns synliga avlagringar.



1. Funktionsknapp
2. USB-C-anslutning
3. Batteriport
4. Statusindikatorer

Laddning



Sätt i batterierna i batteriportarna på laddningshubben tills de klickar på plats. Anslut laddningsnavet till ett eluttag med en USB-laddare.

Laddningsmetoden varierar beroende på laddarens effekt. Se tabellen nedan för mer information.

Batteriet kan förvaras i laddningshubben efter laddning.

Laddareffekt < 65 W	Laddar i sekvens från högsta till lägsta batterinivå.
Laddareffekt ≥ 65 W	Laddar tre batterier samtidigt: Laddar först de två batterierna med en låg batterinivå till samma nivå som det med högsta batterinivån och laddar sedan batterierna samtidigt.

Ackumulerande effekt

1. Sätt i mer än ett batteri i laddningsnavet och tryck och håll in funktionsknappen tills statuslysdioden lyser grönt. Statuslysdioden för laddningsnavet blinkar grönt och laddningen överförs från batteriet med den lägsta effektnivån till batteriet med den högsta effektnivån.

2. För att sluta ackumulera ström ska du trycka och hålla in funktionsknappen tills statuslampan blir gul. När strömackumuleringen har stoppats trycker du på funktionsknappen för att kontrollera batteriernas effektnivå.



- Strömackumulering stoppas automatiskt i följande situationer:
 - Det mottagande batteriet är fulladdat eller så är effekten på det utgående batteriet lägre än 8 %.
 - En laddare eller extern enhet är ansluten till laddningshubben under strömackumulering.
 - Strömansamlingen avbryts i mer än 15 minuter på grund av onormal batteritemperatur.
- När strömmen har ackumulerats ska batteriet laddas med den lägsta effektnivån så snart som möjligt för att undvika urladdning.

Beskrivning av statusindikatorer

Blinksignalmönster	Beskrivning
Fast gult sken	Laddningsnavet är inaktivt
Pulserar grönt	Ladda batteriet eller ackumulera ström
Fast grönt sken	Alla batterier är fulladdade eller levererar ström till externa enheter
Blinkar gult	Batteriernas temperatur är för låg eller för hög (ingen åtgärd behövs)
Fast rött sken	Strömförsörjningsfel eller batterifel (ta ut och sätt i batterierna igen eller koppla ur och koppla in laddaren)

Batteriskyddsmekanismer

Batteriets LED-indikatorer kan visa batteriskyddsindikeringarna som utlöstes genom onormala laddningsförhållanden.

LED-lampor (lysdioder)	Blinksignalmönster	Status
	LED2 blinkar två gånger per sekund	För hög ström detekterad
	LED2 blinkar tre gånger per sekund	Kortslutning detekterad
	LED3 blinkar två gånger per sekund	För hög laddning detekterad
	LED3 blinkar tre gånger per sekund	Överspänningsladdare detekterad
	LED4 blinkar två gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för låg

LED-lampor (lysdioder)	Blinksignalmönster	Status
	LED4 blinkar tre gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för hög

Om batteriskyddsmekanismerna aktiveras ska du koppla ur batteriet från laddaren för att återuppta laddningen och sedan koppla in det igen. Om laddningstemperaturen är avvikande ska du vänta tills den återgår till det normala. Batteriet fortsätter automatiskt att laddas utan att du behöver koppla ur och sätta i laddaren igen.

4.9 Kardanupphängning och kamera

Efter att drönaren har lyft varierar kardanupphängningens status beroende på objektivläget.

Linsläge	Kardanupphängningens status	Beskrivning
 360°		Kardanupphängningen förblir stationär och endast kameravyn kan justeras.
 Enkel lins		Kardanupphängningens lutning kan justeras.

- När drönaren lyfter för första gången roterar kardanupphängningen automatiskt för att växla kameran till 360°-läge. Vid efterföljande starter roterar kardanupphängningen till det objektivläge som användes under föregående flygning eller som ställts in före start.
- När drönaren landar roterar kardanupphängningen automatiskt tillbaka till låst läge med fotplattorna vända nedåt.

Meddelande om kardanupphängning



- Se till att det inte finns några dekaler eller föremål på kardanupphängningen innan du lyfter. För att skydda kardanupphängningen under start ska du starta drönaren från öppen och plan mark. Vi rekommenderar att du använda den med den medföljande hopfällbara landningsplattan. **DU SKA INTE trycka eller knacka på kardanupphängningen efter att drönaren slagits på.**
- Ta bort kardanupphängningsskyddet innan du sätter igång drönaren. Montera kardanupphängningsskyddet när drönaren inte används. När kardanupphängningsskyddet sätts på ska du se till att kardanupphängningen är i låst läge.
- Precisionselementen i kardanupphängningen kan vara skadade i en kollision eller vid slag, vilket kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt. Se till att skydda kardanupphängningen från skada.
- Undvik att få damm och smuts på kardanupphängningen, speciellt i kardanupphängningsmotorerna.
- **LÄGG INTE TILL** någon extra nyttolast på kardanupphängningen förutom ett officiellt tillbehör, eftersom det kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt eller leda till permanent motorskada.
- Flygning i kraftig dimma eller moln kan göra kardanupphängningen våt, vilket leder till temporärt fel. Kardanupphängningen kommer att återfå full funktion när den blivit torr.
- **ANVÄND INTE** drönaren i regnigt eller snöigt väder. Om det börjar regna eller snöa under flygning ska du landa drönaren omedelbart och snabbt rengöra kardanupphängningen och kardanmotorerna.
- Om det finns kraftiga vindar kan kardanupphängningen vibrera under inspelningen.
- När du placerar drönaren ska du se till att kardanupphängningen är låst och att fotplattorna är vända nedåt. Om kardanupphängningen inte är låst ska du vrida den manuellt till låst läge, eller slå på drönaren när den står plant och kardanupphängningen är fri från hinder. Kardanupphängningen återgår automatiskt till låst läge.
- Om drönaren inte placeras plant under en längre period efter att den slagits på eller om den utsätts för kraftiga skakningar, kan kardanupphängningen sluta fungera och börja återställas. Placera i så fall drönaren plant och vänta tills den återhämtar sig.
- I läget Single Lens kan kardanupphängningen gå in i gränsskydd och automatiskt justera sin vinkel om lutningsvinkeln är stor när drönaren accelererar, bromsar in eller bromsar.

- Om ett oväntat motorstopp inträffar mitt under flygning roterar kardanupphängningen automatiskt tillbaka till låst läge.
-

Kardanupphängningens vinkel

I läget Enkel lins:

- Fjärrkontroll: Använd kardanupphängningsratten på fjärrkontrollen eller DJI Fly för att kontrollera kardanupphängningens lutning. Tryck och håll kvar på skärmen i kameravyn för DJI Fly tills kardanupphängningens inställningsfält visas. Dra fältet för att kontrollera kardanupphängningens vinkel.
- Rörelsekontroll: Under flygning, eller när acceleratorn inte trycks ned och drönaren svävar, lutar du rörelsekontrollen upp och ned för att kontrollera kardanupphängningens lutning.

 I 360°-läge förblir kardanupphängningen stationär och ovanstående metoder används endast för att justera kameravyn.

Kardanupphängningslägen

Två kardanupphängningslägen finns tillgängliga för att tillgodose olika inspelningsbehov.

Läget Följ: Vinkeln för kardanupphängningen förblir stabil avseende horisontalplanet. Det här läget är lämpligt för fotografering av stillbilder.

Läget FPV: Kardanupphängningen rullar i takt med drönaren för att ge en förstapersonsvy under flygning.

 Kardanupphängningsläget kan endast väljas i 360°-läge.

- Fjärrkontroll: Gå till kameravyn i DJI Fly, tryck på *** > **Kontroll** och välj kardanupphängningsläget.
- Glasögon: Gå till **Inställningar** > **Kontroll** och välj kardanupphängningsläget.

Meddelande om kameran

-
-  • Exponera INTE kameran i en miljö med laserstrålar, t.ex. en lasershow, och rikta inte kameran mot intensiva ljuskällor under en längre tidsperiod, till exempel solen under en klar dag, för att undvika att skada sensorn.
- Se till att temperatur och luftfuktighet är lämplig för kameran under användning och förvaring.

- Använd en linsrengörare för att rengöra linsen och undvika skada eller dålig bildkvalitet.
 - Blockera INGA ventilationshål på kameran, eftersom hettan som alstras kan skada enheten eller orsaka personskada.
 - Drönaren använder SmartPhoto-läget som standard i En bild med 120 MP-upplösning, vilket integrerar funktioner som scenigenkänning och HDR för bästa resultat. SmartPhoto behöver ta flera bilder kontinuerligt för bildsyntes. När drönaren eller gimbalen rör sig, kommer SmartPhoto inte att stödjas, och bildkvaliteten kan skilja sig.
 - Foton som tas i läget En bild har ingen HDR-effekt i följande situationer:
 - När drönaren eller gimbalen rör sig, eller om drönaren inte kan sväva stabilt på grund av höga vindhastigheter.
 - Kameran är i autoläge och EV-inställningen justeras manuellt.
 - Kameran är i läget Pro/Manuellt.
 - Det är normalt att delar av drönaren syns i livevyn. De kommer inte att synas i det slutliga videomaterialet.
-

4.10 Förvaring och export av film

Lagringsutrymme

Drönaren har stöd för användning av ett microSD-kort för att lagra dina bilder och videoklipp. Se specifikationerna för mer information om rekommenderade microSD-kort.

Bilder och videor kan också sparas i drönarens interna lagringsutrymme när inget microSD-kort finns tillgängligt.

 Ett microSD-kort med UHS-I Speed Grade 3-klassning eller högre krävs för att säkerställa inspelningsprestanda. Se specifikationerna för mer information om rekommenderade microSD-kort.

Exportera

- Använd QuickTransfer för att exportera bilderna till en mobilenhet.
- Anslut drönaren till en dator med hjälp av en datakabel, exportera bilderna i drönarens inbyggda lagring eller i microSD-kortet som är monterat på drönaren. Drönaren behöver inte vara påslagen under exportprocessen.

- Ta ut microSD-kortet ur drönaren och sätt in det i en kortläsare och exportera bilderna på microSD-kortet genom kortläsaren.



- Se till att SD-kortplatsen och microSD-kortet är rena och fria från främmande föremål under användning.
- Ta INTE bort microSD-kortet från drönaren när du tar foton eller videor. Annars kan microSD-kortet skadas.
- Kontrollera kamerainställningarna före användning för att säkerställa att de är korrekt konfigurerade.
- Före fotografering av viktiga bilder och videoklipp bör du ta några bilder för att testa om kameran fungerar korrekt.
- Se till att stänga av drönaren på rätt sätt. Annars sparas inte dina kameraparametrar och bilder eller videor som spelas in kan skadas. DJI ansvarar inte för någon förlust som orsakas av en bild eller video som spelas in på ett sätt som inte är maskinläsbar.

Redigera panoramavideor

Panoramavideor som spelats in med kameran måste redigeras innan du kan dela dem som vanliga videor. Använd DJI Fly på din telefon för snabb redigering eller professionell programvara på din dator för avancerad redigering.

Titta på instruktionsvideorna för information.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

4.11 Snabböverföring

Följ stegen nedan för att snabbt ladda ned foton och videor från drönaren till din mobila enhet.

1. Sätt igång drönaren och vänta tills att drönarens självdiagnostiktest har slutförts
2. Starta Bluetooth och Wi-Fi på den mobila enheten och se till att positioneringsfunktionen också är aktiverad.
3. Gå in i läget Snabböverföring med en av de följande metoderna nedan.

- Starta DJI Fly på mobilen och tryck på kortet Snabböverföring på startskärmen.
 - Starta DJI Fly på mobilen, gå till Album och tryck på  i det övre högra hörnet.
4. När anslutningen är klar kan filerna i drönaren nås och laddas ner med hög hastighet. Observera att vid anslutning av den mobila enheten första gången ska du bekräfta genom att trycka på drönarens strömbrytare.

Tillåt Snabböverföring i viloläge

Om funktionen Tillåt Snabböverföring i viloläge är aktiverad kan Snabböverföring användas medan drönaren är avstängd.

1. Tillåt Snabböverföring i viloläge är aktiverat som standard.

 Om drönaren är ansluten till en fjärrkontroll går du till kameraläget i DJI Fly och trycker på ***** > Kamera** för att aktivera eller inaktivera Tillåt Snabböverföring i viloläge.

2. När du använder Tillåt Snabböverföring i viloläge kan du bara ansluta till en drönare som visar ikonen för viloläge. Drönaren går in i viloläge efter att den har stängts av. Metoden för att använda Snabböverföring är densamma som när drönaren är påslagen. Om den mobila enheten och drönaren inte är anslutna via Wi-Fi eller om appen avslutas (och det inte finns någon pågående nedladdning) i mer än 1 minut, avslutas Snabböverföring automatiskt och drönaren återgår till viloläge.

Viloläge stängs automatiskt av under följande omständigheter:

- Drönaren är inaktiv i 12 timmar.
- Batteriet har bytts ut.
- En USB-C-kabel är ansluten till drönaren.

För att återställa viloläget, se till att det inte finns någon USB-C-anslutning till drönaren och tryck sedan på strömknappen en gång och vänta i cirka 15 sekunder.

När viloläget återställs eller när Tillåt Snabböverföring i viloläge används för överföring, kommer LED-indikatorerna för batterinivå 1 och 2 samt 3 och 4 att blinka växelvis.



- Den maximala nedladdningshastigheten kan bara uppnås i länder och regioner där frekvensen 5,8 GHz är tillåten enligt lag, när du använder enheter som stödjer frekvensbandet 5,8 GHz och Wi-Fi anslutning och i en miljö utan störningar och andra hinder. Om 5,8 GHz inte är tillåtet enligt lokala regler (t.ex. i Japan), om din mobila enhet inte stöder 5,8 GHz-bandet, eller om miljön har kraftig störning, kommer Snabböverföring att använda 2,4 GHz-bandet och dess maximala nedladdningshastighet minskar till 13 MB/s.

- När du använder Snabböverföring, så är det inte nödvändigt att ange lösenord för Wi-Fi på inställningssidan för mobilen för att ansluta. Starta DJI Fly så visas ett meddelande om att ansluta drönaren.
 - Använd snabböverföringen i en miljö som inte har några hinder eller störningar och håll dig på avstånd från störningskällor som tex. trådlösa routers, Bluetooth-högtalare eller -hörlurar.
-

Fjärrkontroll

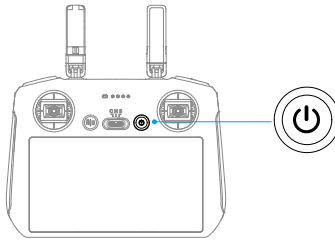
5 Fjärrkontroll

5.1 Användning av fjärrkontrollen

Starta/stänga av

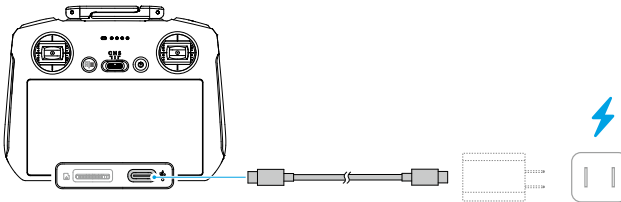
Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån.

Tryck och håll sedan nedtryckt för att starta eller stänga av fjärrkontrollen.



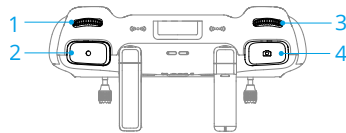
Ladda batteriet

Anslut laddaren till USB-C-porten på fjärrkontrollen.



- Ladda fjärrkontrollen fullt före varje flygning. Fjärrkontrollen avger en varning när laddningsnivån är låg.
- Ladda batteriet fullt minst en gång var tredje månad för att bevara batteriets hälsa.

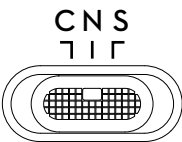
Styrning av kardanupphängning och kamera



- 1. **Kardanratt:** Styra lutningen på kardanupphängningen/kameravyn.
- 2. **Knappen Spela in:** Tryck en gång för att ta en bild eller stoppa inspelning.
- 3. **Kamerakontrollratt:** Används för att justera zoomförhållandet som standard. Rattfunktionen kan ställas in för att justera brännvidden, EV, bländaren, slutartiden och ISO.
- 4. **Knappen Slutare:** Tryck hela vägen ned för att ta ett foto.

Flyglägesomkopplare

Använd omkopplaren för att välja önskat flygläge.

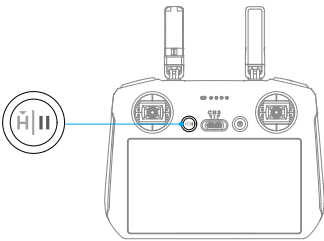


Position	Flygläge
C	Fotograferingsläge
N	Normalläge
S	Sportläge

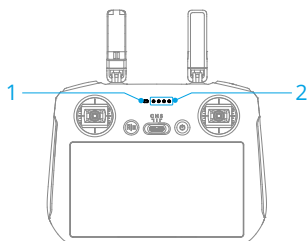
Flight Pause-/RTH-knapp

Tryck en gång för att bromsa in drönaren och sväva på plats.

Tryck på och håll knappen nedtryckt tills fjärrkontrollen avger en signal och påbörjar RTH. Drönaren kommer att återgå till den senaste registrerade Home Point. Tryck på knappen igen för att avbryta RTH och återfå kontrollen över drönaren.



5.2 Fjärrkontrollens lysdioder



1. Statusindikator
2. Batterinivåindikatorer

Statusindikator

Blinksignalmönster	Beskrivningar
 — Fast rött sken	Frånkopplad från drönaren.
 Blinkande rött	Drönarens batterinivå är låg.
 Fast grönt sken	Ansluten till drönaren.
 Blinkande blått	Fjärrkontrollen länkar till en drönare.
 — Fast gult sken	Uppdatering av firmware misslyckades.
 — Fast blått ljus	Uppdatering av firmware.
 Blinkande gult	Fjärrkontrollens batterinivå är låg.
 Blinkande cyan	Kontrollspakarna är inte centrerade.

Batterinivåindikatorer

Blinksignalmönster	Batterinivå
	76–100 %
	51–75 %
	26–50 %
	0–25 %

5.3 Fjärrkontrollsvarning

Fjärrkontrollen pipar för att indikera att ett fel eller en varning har uppstått. Var uppmärksam när meddelanden visas på pekskärmen eller i DJI Fly.

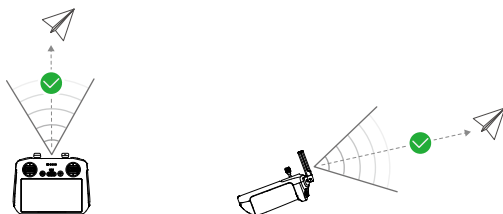
Dra nedåt från skärmens och välj Stäng av ljud för att inaktivera alla varningar, eller skjut volymbalken till 0 för att inaktivera vissa varningar.

Fjärrkontrollen avger en ljudvarning under RTH, och den kan inte avbrytas. Fjärrkontrollen avger en ljudvarning när fjärrkontrollens batterinivå är låg. Varningen för låg batterinivå kan avbrytas genom att trycka på strömbrytaren. När batterinivån är kritiskt låg kan varningen inte avbrytas.

En varning avges om fjärrkontrollen inte används under en tidsperiod medan strömmen är på, men den inte är ansluten till drönaren. Den stängs automatiskt av när varningen upphör. Flytta kontrollspakarna eller tryck på valfri knapp för att avbryta varningen.

5.4 Optimal sändningszon

Signalen mellan drönaren och fjärrkontrollen är mest tillförlitlig när antennerna är positionerade i förhållande till drönaren enligt bilden nedan. Om signalen är svag ska du justera fjärrkontrollens riktning eller flyga drönaren närmare fjärrkontrollen.



- Använd INTE andra trådlösa enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen. Det kan störa fjärrkontrollen.
- Ett meddelande visas i DJI Fly om överföringssignalen är svag under flygningen. Justera fjärrkontrollens riktning enligt höjdmätarens display för att se till att drönaren är i det optimala överföringsintervallet.

5.5 Länka fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen är redan kopplad till drönaren när de köps tillsammans som en kombination. I annat fall följer du stegen nedan för att koppla ihop fjärrkontrollen och drönaren efter aktivering.

1. Starta drönaren och fjärrkontrollen.
2. Starta DJI Fly.
3. I kameravyn trycker du på *** > **Control (kontroll)** > **Re-Pair to Aircraft (parkoppla till drönare igen)**. Under länknigen blinkar statuslysdioden på fjärrkontrollen blått och fjärrkontrollen piper.
4. Tryck och håll strömbrytaren till drönaren nedtryckt i mer än fyra sekunder. Drönaren piper och dess batterinivåindikatorer blinkar i sekvens för att indikera att den är redo att länkas. Fjärrkontrollen piper två gånger och dess statusindikator lyser grönt för att indikera att länknigen har lyckats.



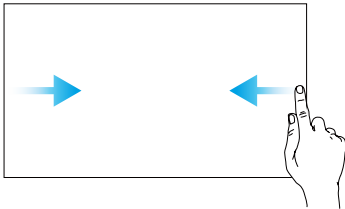
- Se till att fjärrkontrollen är inom 0,5 m avstånd från drönaren under länknigen.
- Fjärrkontrollen kommer automatiskt att avlänkas från en drönare om en ny fjärrkontroll länkats till samma drönare.

5.6 Använda pekskärmen

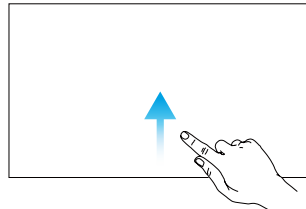


- Observera att pekskärmen inte är vattentät. Använd med försiktighet.

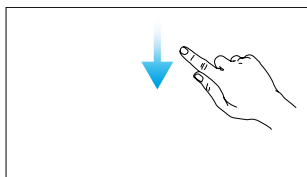
Skärmgester



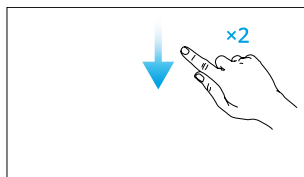
Bakåt: Dra från vänster eller höger mot mitten av skärmen för att återgå till föregående skärm.



Gå tillbaka till DJI Fly: Dra uppåt från skärmens nedre del för att gå tillbaka till DJI Fly.



Öppna statusfältet: Dra nedåt från skärmens övre del för att öppna statusfältet när du är i DJI Fly. Statusfältet visar tid, Wi-Fi-signal, fjärrkontrollens batterinivå osv.



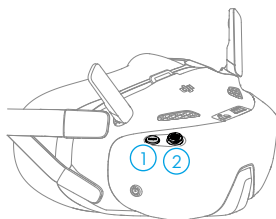
Snabbinställningar: Dra nedåt två gånger från skärmens övre del för att öppna snabbinställningar när du är i DJI Fly.

Glasögon och rörelsekontroll

6 Glasögon och rörelsekontroll

6.1 Användning av glasögon

Knappar på glasögonen



1. Bakåtknapp

Tryck för att gå tillbaka till föregående meny eller avsluta den nuvarande vyn.

2. 5D-knapp

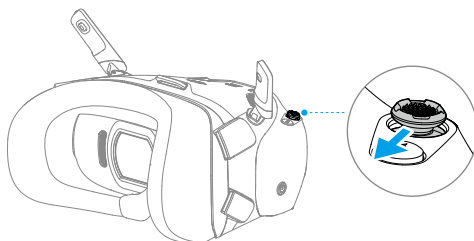
Tryck för att öppna olika menyer från glasögonens FPV-vy. När menyn har öppnats ska du trycka för att navigera genom menyn eller justera parametervärdet. Tryck för att bekräfta valet.

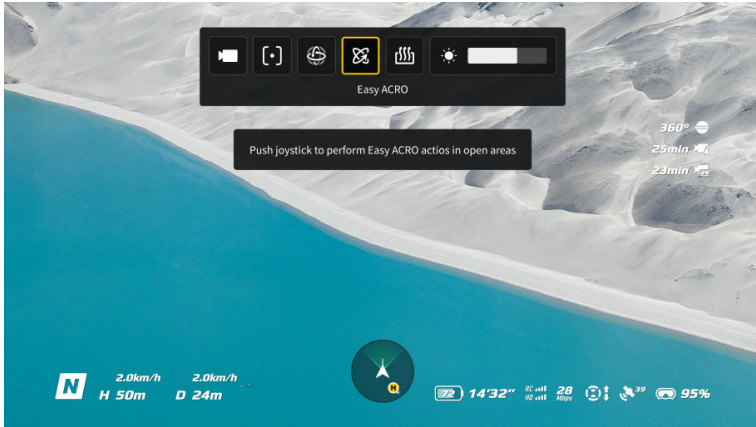
Under videouppspelning trycker du på knappen för att styra den.

Öppna menyn

Genvägsmeny

Tryck 5D-knappen bakåt från FPV-vyn för att öppna genvägsmenyn.

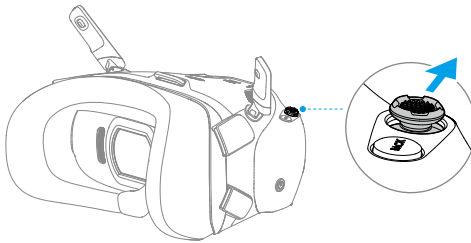


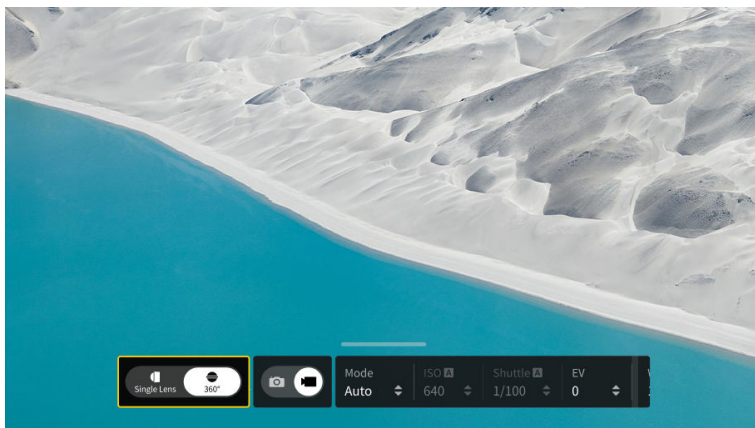


Kamerainställningar

Tryck 5D-knappen framåt från FPV-vyn för att öppna kamerainställningspanelen.

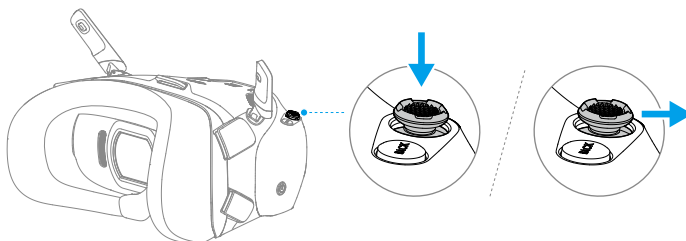
Tryck åt höger för att visa och ställa in flera parametrar i parameterpanelen.





Glasögonmeny

Tryck ned 5D-knappen eller tryck den åt höger i FPV-vyn för att öppna menyn.



-
- Öppna **Settings (Inställningar) > Safety (Säkerhet)**, Camera View Before Loss (Kameravy före förlust) hjälper dig att hitta drönarens plats med hjälp av drönarens inspelade video i en period före signalförlusten. Om drönaren fortfarande har en signal och batteriström slår du på ESC-pipljudet för att hitta drönaren med hjälp av pipljudet.
 - Öppna **Settings (Inställningar) > Control (Kontroll)** för att visa glasögonens handledning.
-

AR-markör

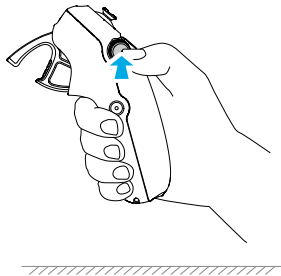
-
- AR-markören kan inte fungera korrekt när den används på föremål i rörelse, t.ex. bilar och fartyg.
-

Innan du lyfter eller när du använder låsknappen för att aktivera drönarens hovring kan användare använda AR-markören (den vita linjen med en cirkel vid slutet) för att interagera med glasögonskärmen.



Centrera om markören

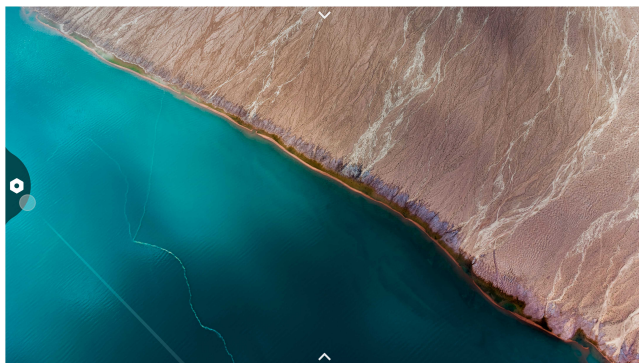
Om markören inte visas på glasögonskärmen håller du rörelsekontrollen så som visas nedan och håller sedan ratten på vänster sida om rörelsekontrollen nedtryckt för att centrera om markören.



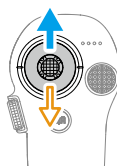
Om du fortfarande inte kan se markören lutar du rörelsekontrollen uppåt eller nedåt tills markören visas på skärmen.

Använda menyn

- Använda rörelsekontrollens rörelser och flytta markören till pilen på vänster sida om skärmen. Tryck försiktigt gasen till första stoppläget. Markören blir liten och menyn öppnas.

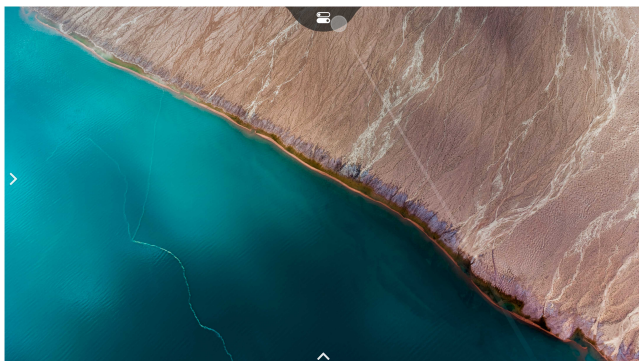


Använd joysticken på rörelsekontrollen för att bläddra uppåt eller nedåt i menyn.



Om du vill avsluta eller gå tillbaka till föregående meny trycker du gasen framåt eller trycker försiktigt på gasen när markören är på en tom plats på skärmen.

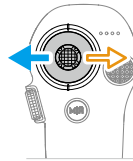
- Flytta markören till pilen högst upp på skärmen, tryck på gasen för att öppna genvägsmenyn och konfigurera inställningar som inspelning.



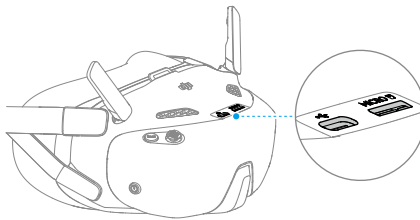
- Flytta markören till pilen längst ned på skärmen, tryck på gasen för att öppna kamerainställningarna och konfigurera inställningarna för drönarkamerans parametrar.



Använd joysticken på rörelsekontrollen för att bläddra åt vänster eller höger i menyn.



Förvaring och export av film från glasögonen



Förvaring av film

Glasögonen stöder installation av ett microSD-kort. När ett microSD-kort har satts in och om Record With (Spela in med) är inställt på både drönare och glasögon medan drönaren spelar in video, spelar glasögonen samtidigt in livevyn som visas på skärmen och lagrar den på microSD-kortet i glasögonen.

Export av film

Den inspelade filmen kan exporteras via följande metoder.

- Sätt på glasögonen. Anslut USB-C-porten på glasögonen till en dator och följ anvisningarna på skärmen för att exportera filmen.
- Ta ut microSD-kortet ur glasögonen och sätt in det i en kortläsare och exportera bilderna på microSD-kortet genom kortläsaren.

Skärminspelningen inkluderar OSD-elementen som standard. För att spela in skärmen utan OSD-element ska du ändra inställningarna som visas nedan:

1. Öppna glasögonmenyn.
2. Välj **Settings (Inställningar) > Camera (Kamera) > Advanced Camera Settings (Avancerade kamerainställningar)** och inaktivera **Camera View Recording (Inspelning av kameravy)**.

Dela livevyn

DJI Goggles N3 kan dela en livevy av flygningen via följande metoder.



- Starta drönaren, glasögonen och fjärrkontrollen. Kontrollera att alla enheter är länkade.



- Använd Liveview Sharing (Dela livevy) före start eller när drönaren bromsar eller hovrar för att inte störa pilotens åtgärder.
 - Glasögonen har endast stöd för att ansluta till en smarttelefon åt gången för att dela livevyn. Andra smarttelefoner kan inte anslutas under den här perioden.
 - När du är ansluten till en smarttelefon pausas delning av livevy när bilder eller videor i albumet visas. Stäng albumet för att återuppta delning.
 - När du använder sändningsläget måste publikens och pilotens glasögon välja samma drönarmodell.
-

Kabelanslutning med smarttelefon

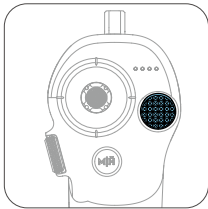
1. Anslut USB-C-porten på glasögonen till smarttelefonen.
2. Starta appen DJI Fly och tryck på **GO FLY (FLYG)** i nedre lägre hörnet på skärmen för att gå in i livevyn.

Sända till andra glasögon

1. Öppna menyn DJI Goggles N3, välj **Transmission (Överföring)** och öppna undermenyn **Pilot**.
2. Aktivera sändningsläge så visas enhetsnumret.
3. Öppna glasögonmenyn på de andra glasögonen, välj **Transmission (Överföring)** och öppna undermenyn **Audience (Publik)**.
4. Om några glasögon i närheten startar sändningsläget kan du se enheten och dess signalstyrka i undermenyn **Audience (Publik)**. Välj enhetsnumret för att komma åt liveyn. Växla till undermenyn **Pilot** för att avsluta delad livevy.

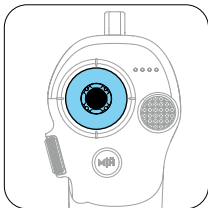
6.2 Användning av rörelsekontrollen

Knappfunktioner



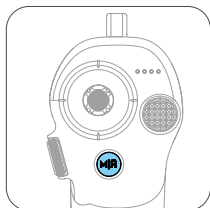
Låsknapp

- Starta: Tryck två gånger för att starta drönarens motorer och håll sedan nedtryckt för att få drönaren att lyfta. Drönaren lyfter och svävar ca 1,2 m över marken.
- Landa: Håll intryckt medan drönaren svävar på plats för att landa den och stoppa motorerna.
- Bromsa: Tryck under flygning för att bromsa in drönaren och hovra.



Joystick

- Rör uppåt eller nedåt för att få drönaren att stiga eller åka nedåt.
- Flytta åt vänster eller höger för att få drönaren att röra sig horisontellt åt vänster eller höger.
- Flytta joysticken för att utföra olika Easy ACRO-manövrar när Easy ACRO är aktiverat.



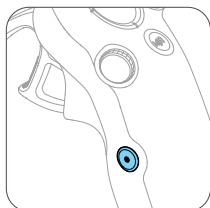
Lägesknapp

- Tryck för att växla mellan normalläge och sportläge.
- Tryck och håll knappen intryckt för att starta RTH-proceduren. När drönaren utför RTH trycker du en gång på lägesknappen eller låsknappen för att avbryta RTH.
- När batterinivån är låg och endast räcker för att flyga till hempunkten visas varningsmeddelande i glasögonen och RTH aktiveras efter meddelandet. Tryck på lägesknappen en gång för att avbryta meddelandet.



Ring

- Vrid för att luta vyn under RTH och landning (över 2 m).
- Vrid ratten för att växla mellan Easy ACRO-manövrar när Easy ACRO är aktiverat.
- Tryck och håll ner ratten för att centrera om markören på skärmen när du använder AR-markör.



Slutar-/inspelningsknapp

- Tryck en gång: Ta ett foto eller starta eller stoppa inspelningen.
- Håll intryckt: Växla mellan foto- och videoläge.

Rörelsekontrollsvarning

Fjärrkontrollen avger en varningssignal när batterinivån är mellan 6 % och 10 %. Varningen för låg batterinivå kan avbrytas genom att trycka på strömbrytaren. Ett varningsmeddelande för kritisk batterinivå hörs när batterinivån är lägre än 5 % och kan inte avbrytas. Fjärrkontrollen avger en ljudvarning under RTH, och den kan inte avbrytas.

Optimal sändningszon

Signalen är som mest tillförlitlig när det relativa avståndet mellan rörelsekontrollen och glasögonen är mindre än 3 m.



- ⚠ • Vi rekommenderar att använda enheten i en öppen utomhusmiljö för att undvika hinder mellan rörelsekontrollen och glasögonen. Annars kan överföringen påverkas.
- För att undvika störningar ska du INTE använda andra trådlösa enheter på samma frekvens som rörelsekontrollen.

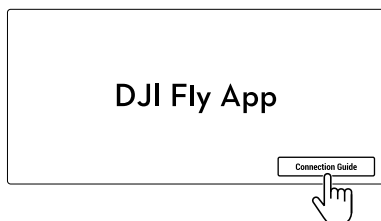
6.3 Länka

Förberedelse innan du länkar:

1. Starta drönaren, glasögonen och fjärrkontrollen innan du länkar dem. Se till att enheterna är inom 0,5 m avstånd från varandra medan du länkar dem. Se till att enheterna är uppdaterade med den senaste firmware-versionen och har tillräcklig batterinivå.
2. Öppna glasögonmenyn, välj **Status** och se till att korrekt drönarmodell visas överst i menyn. Annars väljer du **Switch (Växla)** i det övre högra hörnet av menyn och väljer sedan rätt drönare.

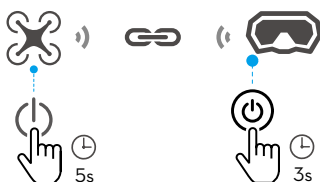
Länka via appen DJI Fly (rekommenderas)

Håll glasögonen anslutna till smarttelefonen efter aktivering. Tryck på **Connection Guide (Anslutningsguiden)** på DJI Fly från smarttelefonen och följ instruktionerna på skärmen för att länka.



Länka via knapp

1. Länka drönaren och glasögonen:



- Håll strömbrytaren på drönaren intryckt tills den piper en gång och batterinivåindikatorerna börjar blinka i sekvens.
- Håll strömbrytaren på glasögonen intryckt tills glasögonen börjar pipa kontinuerligt och batterinivåindikatorerna börjar blinka gula.
- När länkningen är klar lyser drönarens batterinivåindikatorer med fast ljus och visar batterinivån, glasögonens ljudsignaler upphör och bildöverföringen kan visas normalt.

2. Länka glasögonen och fjärrkontrollen:



- Håll strömbrytaren på glasögonen intryckt tills glasögonen börjar pipa kontinuerligt och batterinivåindikatorerna börjar blinka gula.
- Håll strömbrytaren på fjärrkontrollen intryckt tills den börjar pipa kontinuerligt och batterinivåindikatorerna börjar blinka i sekvens.

- c. När länken är klar slutar glasögonen och fjärrkontrollen att pipa och visar batterinivån.



- Drönare kan styras endast med en fjärrkontroll under flygning. Om drönaren har länkats till flera fjärrkontroller ska du stänga av de andra fjärrkontrollerna innan den ska länkas.

6.4 Rengöring och underhåll

Rengör ytan på glasögonen med en mjuk, torr, ren trasa. Använd linsrengöringsduken för att rengöra linserna med en cirkelrörelse från mitten till ytterkanterna.



- Rengör INTE de integrerade glasögonlinserna med alkoholservetter.
- Rengör linserna försiktigt. Repa INTE linserna eftersom det påverkar visningskvaliteten.
- Använd INTE alkohol eller andra rengöringsmedel för att torka av skumvadderingen och den mjuka sidan av batterifacket.
- Riv eller repa INTE skumvadderingen och den mjuka sidan av batterifacket eller andra komponenter med vassa föremål.
- Förvara glasögonen torrt i rumstemperatur för att undvika skada på linserna och andra optiska delar till följd av höga temperaturer och hög luftfuktighet.
- Förvara inte linserna i direkt solljus för att förhindra skador på skärmen.

Bilaga

7 Bilaga

7.1 Specifikationer

Besök följande webbplats för specifikationer.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

7.2 Kompatibilitet

Besök följande webbplatser för mer information om kompatibla produkter.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

7.3 Uppdatering av firmware

Använda DJI Fly

När du använder fjärrkontrollen ska du ansluta drönaren och fjärrkontrollen och köra DJI Fly. Du får ett meddelande om en ny firmware-uppdatering är tillgänglig. Följ instruktionerna på skärmen för att starta uppdateringen. Observera att du inte kan uppdatera firmware om fjärrkontrollen inte är länkad till drönaren. En internetanslutning krävs under firmware-uppdateringen.

När du använder Uppslukande rörelsekontroll ska du slå på drönaren, glasögonen och fjärrkontrollenheten och se till att alla enheter är länkade. Anslut USB-C-porten på glasögonen till smarttelefonen. Kör DJI Fly och följ meddelandet om att uppdatera. En internetanslutning krävs under firmware-uppdateringen.

Använda DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare)

1. Starta enheten. Anslut enheten till en dator med en USB-C-kabel.
2. Starta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) och logga in med ditt DJI-konto.
3. Välj enheten och klicka på **Firmware Update (uppdatering av firmware)** på skärmens vänstra sida.
4. Välj firmware-versionen.
5. Vänta på att firmware ska laddas ner. Firmware-uppdateringen startar automatiskt. Vänta tills uppdateringen av firmware slutförts.



- Batteriets firmware ingår i drönarens firmware. Var noga med att uppdatera alla batterier.

- Följ alla stegen för uppdateringen av firmware, annars kan uppdateringen misslyckas.
- Se till att datorn är ansluten till internet under uppdateringen.
- Koppla INTE ur USB-C-kabeln under en uppdatering.
- Uppdateringen av firmware tar cirka 10 minuter. Det är normalt att kardanupphängningen blir slapp, drönarens statusindikatorer blinkar och att drönaren startar om. Vänta tills uppdateringen är klar.

Se följande länk och "versionsanteckningarna" för information om firmware-uppdatering:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

7.4 Flygregistrerare

Flygdata, inklusive flygtelemetri, drönarstatusinformation och andra parametrar sparas automatiskt i den interna dataregistreraren för drönaren. Uppgifterna kan nås med hjälp av DJI Assistant 2 (Serien med konsumentdrönare).

7.5 Checklista efter flygning

- Se till att utföra en visuell inspektion för att kontrollera att drönaren, fjärrkontrollen, kardankameran, de Intelligent Flight-batterierna och propellrarna är i gott skick. Kontakta DJI:s kundtjänst om du upptäcker någon skada.
- Se till att kameralinsen och vssystemets sensorer är rena.
- Se till att drönaren förvaras på rätt sätt innan du transporterar den.

7.6 Underhållsinstruktioner

För att undvika allvarliga skador på barn och djur ska du följa följande regler:

1. Små delar, t.ex. kablar och band, är farliga om de förtärs. Förvara alla delar utom räckhåll för barn och djur.
2. Förvara Intelligent Flight-batteriet och fjärrkontrollen på en sval och torr plats utom räckhåll för direkt solljus för att säkerställa att det inbyggda LiPo-batteriet INTE överhettas. Rekommenderad förvaringstemperatur: mellan 22 °C och 28 °C för förvaringsperioder längre än tre månader. Förvara aldrig i miljöer utanför temperaturområdet -10 °C till 45 °C.

3. Låt INTE kameran komma i kontakt med eller doppas i vatten eller andra vätskor. Om den blir våt ska du torka den med en mjuk, absorberande trasa. Att slå på en drönare som har hamnat i vatten kan orsaka permanenta komponentskador. Använd INTE ämnen som innehåller alkohol, bensen, förtunningsmedel eller andra brandfarliga ämnen för att rengöra eller underhålla kameran. Förvara INTE kameran i fuktiga eller dammiga områden.
4. Kontrollera varje drönardel efter varje krasch eller allvarlig stöt. Kontakta en auktoriserad DJI-återförsäljare om du har problem eller frågor.
5. Kontrollera regelbundet batterinivåindikatorerna för att se aktuell batterinivå och den totala batterilivslängden. Batteriet kan användas i 200 cykler. Vi rekommenderar inte att det används efteråt.
6. Se till att drönaren transporteras med armarna hopvikta när den är avstängd.
7. Se till att du transporterar fjärrkontrollen med antennerna hopvikta när den är avstängd.
8. Batteriet går in i viloläge under långtidsförvaring. Ladda batteriet för att komma ur viloläget.
9. Förvara drönaren, fjärrkontrollen, batteriet och laddaren i en torr miljö.
10. Ta bort batteriet innan du utför underhåll på drönaren (t.ex. rengöring eller montering och lossning av propellrarna). Se till att drönaren och propellrarna är rena genom att ta bort all smuts och damm med en mjuk trasa. Rengör inte drönaren med en våt trasa och använd inte rengöringsmedel som innehåller alkohol. Vätskor kan tränga in i drönarhuset, vilket kan orsaka en kortslutning och förstöra den elektroniska utrustningen.

7.7 Felsökningsrutiner

1. **Hur löser man problemet med kardanupphängningsdriften under flygning?**
Kalibrera IMU och kompass i DJI Fly. Kontakta DJI-supporten om problemet kvarstår.
2. **Ingen funktion**
Kontrollera om Intelligent Flight-batteriet och fjärrkontrollen är aktiverade genom laddning. Kontakta DJI-supporten om problemen kvarstår.
3. **Problem med igångsättning och uppstart**
Kontrollera om batteriet fungerar. Om batteriet fungerar ska du kontakta DJI-supporten om det inte kan startas normalt.
4. **Problem med uppdatering av programvara**

Följ instruktionerna i bruksanvisningen för att uppdatera firmware. Om uppdateringen av firmware misslyckas ska du starta om alla enheter och försöka igen. Kontakta DJI-supporten om problemet kvarstår.

5. Förfaranden för återställning till fabriksinställd standardkonfiguration eller senast kända fungerande konfiguration

Använd DJI Fly-appen för att återställa till fabriksinställningen.

6. Avstängnings- och urkopplingsproblem

Kontakta DJI-supporten.

7. Hur man upptäcker vårdslös hantering eller förvaring under osäkra förhållanden

Kontakta DJI-supporten.

7.8 Risker och varningar

När drönaren upptäcker en fara efter att ha slagits på kommer ett varningsmeddelande att visas på DJI Fly. Var uppmärksam på listan med situationer nedan.

- Om platsen inte är lämplig för start.
- Om ett hinder upptäcks under flygning.
- Om platsen inte är lämplig för landning.
- Om kompassen och IMU upplever störningar och behöver kalibreras.
- Följ instruktionerna på skärmen när du blir uppmanad.

7.9 Kassering



Följ de lokala föreskrifterna för elektroniska apparater när du gör dig av med drönaren och fjärrkontrollen.

Batterikassering

Kassera batterierna i specifika återvinningsbehållare när de är helt urladdade. Kasta INTE batterierna i vanliga avfallsbehållare. Följ de lokala reglerna strikt avseende kassering och återvinning av batterier.

Kassera ett batteri omedelbart om det inte kan slås på efter fullständig urladdning.

Om strömbrytaren är inaktiverad och batteriet inte kan laddas ur helt ska du kontakta ett återvinningsställe för att få hjälp.

7.10 C1-certifiering

DJI Avata 360 uppfyller kraven för C1-certifiering. Det finns vissa krav och begränsningar vid användning av DJI Avata 360 i EU-länder, EFTA-länder (EFTA, dvs. Norge, Island, Liechtenstein, Schweiz) och Georgien.

Modell	DVN3NT/DVN3XT
UAS-klass	C1
Maximal startmassa (MTOM)	455 g
Ljudeffektnivå	81 dB
Maximal propellerhastighet	27 150 RPM

MTOM-meddelande

MTOM på DJI Avata 360 (modell DVN3NT/DVN3XT) väger 455 g, vilket uppfyller kraven för C1.

Användarna måste följa nedanstående instruktioner för att uppfylla MTOM-kraven.

- Lägg INTE till någon nyttolast på drönaren förutom de artiklar som anges i avsnittet Lista över artiklar, inklusive kvalificerade tillbehör.
- Använd INTE icke-kvalificerade ersättningsdelar, t.ex. Intelligent Flight-batterier eller propellrar osv.
- Montera INTE om drönaren i efterhand.

Lista över artiklar, inklusive kvalificerade tillbehör

Artikel	Modellnummer	Mått	Vikt
Propellrar	3340S	83,4 × 101,6 mm (diameter × gängstigning)	3,5 g (varje del)
Intelligent Flight-batteri	BWXVN1-2700-14.3 2	119,2 × 49 × 23 mm	Cirka 149,5 g
microSD-kort*	N/A	15 × 11 × 1,0 mm	Cirka 0,3 g

* Ingår inte i originalförpackningen.

Lista över reserv- och ersättningsdelar

- DJI Avata 360 Propellrar
- DJI Avata 360 Intelligent Flight-batteri

Direkt fjärridentifikation

- Transportmetod: Wi-Fi-sändare.
- Metod för uppladdning av UAS-operatörens registreringsnummer till drönaren:
Öppna DJI Fly, tryck på *** > **Safety (säkerhet)** > **UAS Remote Identification (UAS-fjärridentifiering)** och ladda sedan upp UAS-operatörens registreringsnummer.

Varningar för fjärrkontroll och goggles

Fjärrkontrollens indikator lyser rött efter att den har kopplats bort från drönaren. DJI Fly och glasögonen avger en varningssignal efter att de har kopplats bort från drönaren. Fjärrkontrollen och glasögonen piper och stängs av automatiskt när de kopplas bort från drönaren och när de inte har använts under en längre tid.

-
- ⚠ • Undvik störningar mellan fjärrkontroll och annan trådlös utrustning. Se till att stänga av Wi-Fi på mobilenheter i närheten. Landa drönaren omedelbart om det uppstår störningar.
 - Om en oväntad manöver inträffar ska du släppa styrspakarna eller trycka på flygpausknappen på fjärrkontrollen, eller tryck på låspausknappen på rörelsekontrollen.
-

GEO-medvetenhet

GEO-medvetenhet innehåller de funktioner som anges nedan.

Uppdatering av UGZ-data (Unmanned Geographical Zone): Användaren kan uppdatera FlySafe-data med hjälp av datauppdateringsfunktionen automatiskt eller förvara data i drönaren manuellt.

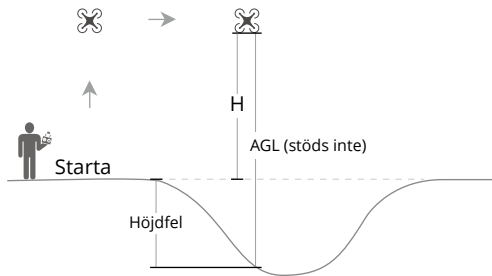
- Metod 1: Gå till Settings (Inställningar) i DJI Fly, tryck på **About (om)** > **FlySafe Data (FlySafe-data)** > **Check for Updates (sök efter uppdateringar)** för att uppdatera FlySafe-data automatiskt.
- Metod 2: Sök på webbplatsen för din nationella flygmyndighet regelbundet och hämta de senaste UGZ-data för att importera dem till din drönare. Gå till Settings (Inställningar) i DJI Fly, tryck på **About (om)** > **FlySafe Data (FlySafe-data)** > **Import from files (importera från filer)** och följ sedan instruktionerna på skärmen för att spara och importera UGZ-data manuellt.

-
- ☀: Ett meddelande visas i DJI Fly-appen när importeringen är klar. Om importeringen misslyckas på grund av felaktigt dataformat ska du följa instruktionerna på skärmen och försöka igen.
-

Kartritning av Geomedvetenhet: När de senaste UGZ-data har uppdaterats visas en flygkarta med en begränsad zon i DJI Fly-appen. Namn, användningstid, höjdgräns etc. kan visas genom att trycka på området.

AGL-meddelande (över marknivå)

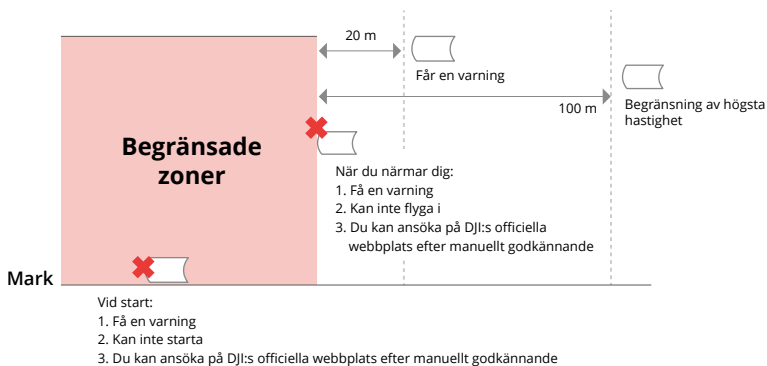
Den vertikala delen av Geomedvetenhet kan använda AMSL-höjden eller AGL-höjden. Valet mellan dessa två referenser specificeras individuellt för respektive UGZ. Varken AMSL-höjd eller AGL-höjd stöds av DJI Avata 360. Höjden H visas i kameravyn i DJI Fly-appen, vilket är höjden från drönarens startplats till drönaren. Höjden över startplatsen kan användas som en uppskattning men kan skilja sig mer eller mindre från den angivna altituden/höjden för en specifik UGZ. Fjärrpiloten är fortfarande ansvarig för att inte överskrida de vertikala gränserna för UGZ.



GEO-zoner

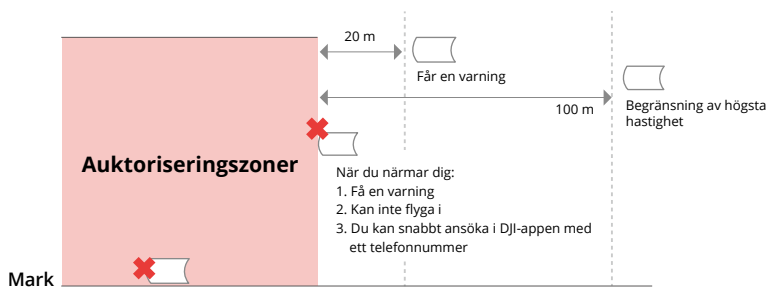
Begränsade zoner

Visas som röda i DJI-appen. En varning visas och flygningen förhindras. UA kan varken flyga eller lyfta i dessa zoner. Begränsade zoner kan låsas upp, kontakta flysafedji.com för att låsa upp dem eller gå till Lås upp en zon på dji.com/flysafedji.com.



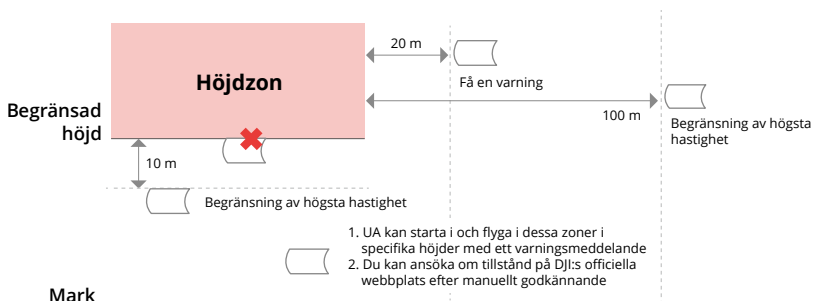
Auktoriseringszoner

Visas som blåa i DJI-appen. En varning visas och flygningen är begränsad som standard. UA kan varken flyga eller lyfta i dessa zoner utan auktorisering. Auktoriseringszoner kan låsas upp av auktoriserade användare som använder ett verifierat DJI-konto.



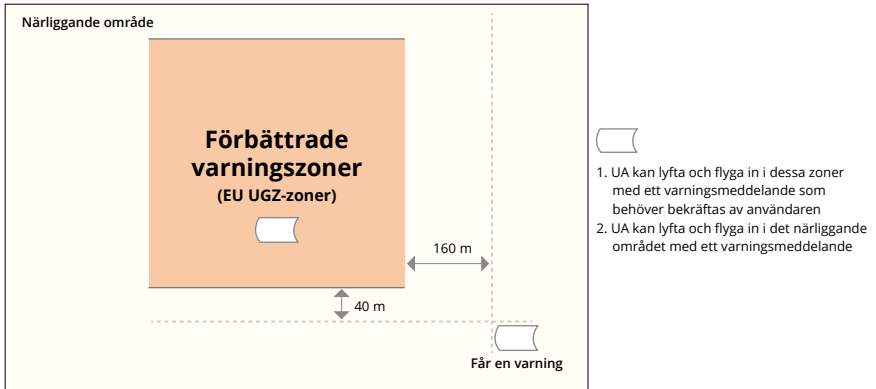
Höjdzoner

Höjdzoner är zoner med begränsad höjd och visas i grått på kartan. När du närmar dig får du en varning i DJI-appen.



Förstärkta varningszoner

Ett varningsmeddelande visas när drönaren når zonens gräns.



Varningszoner

Ett varningsmeddelande visas när drönaren når zonens gräns.



- ⚠ • När drönaren och DJI Fly-appen inte kan erhålla en GPS-signal kommer funktionen GEO-medvetenhet att vara obrukbar. Om drönarantennen störs eller om GPS-auktoriseringen inaktiveras i DJI Fly kan GPS-signalen inte erhållas och den går inte att få fram.

EASA-meddelande

Se till att du läser dokumentet Drone Information Notices (Drönarinformation) som finns med i paketet innan användning.

Mer information om EASA:s meddelande om spårbarhet finns på länken nedan.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Originalinstruktioner

Denna manual tillhandahålls av SZ DJI Technology, Inc. och innehållet kan komma att förändras.

Adress: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.11 Eftermarknadsinformation

Besök <https://www.dji.com/support> för att läsa mer om riktlinjer för eftermarknadsservice, reparationstjänster och support.



Kontakt
DJI-SUPPORT

Detta innehåll kan ändras utan föregående meddelande.
Ladda ner den senaste versionen på



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Om du har frågor om det här dokumentet kan du kontakta DJI genom att skicka ett meddelande till **DocSupport@dji.com**.

DJI och AVATA är varumärken som tillhör DJI.
Copyright © 2026 DJI Med ensamrätt.