



SUPERLEGGERA V4

Dreams Matter



Il Concetto

Superleggera V4 è un progetto che può essere realizzato solo a Borgo Panigale, Bologna, presso Ducati Motor Holding. È un progetto dove eccellenza, ingegneria e sogno si fondono in una direzione tanto ambiziosa quanto performante. È un progetto così etereo eppure così concreto, fatto di materia, suoni, tecnologie futuristiche, velocità ed emozioni intense

[GUARDA IL VIDEO](#)



Posizionamento

SUPERLEGGERA V4

Superleggera V4 è la Ducati di serie più potente, veloce e tecnologicamente avanzata di sempre



Limitata e numerata
Solo 500 unità

SUPERLEGGERA V4
N° XXX / 500



Massima cura dei dettagli

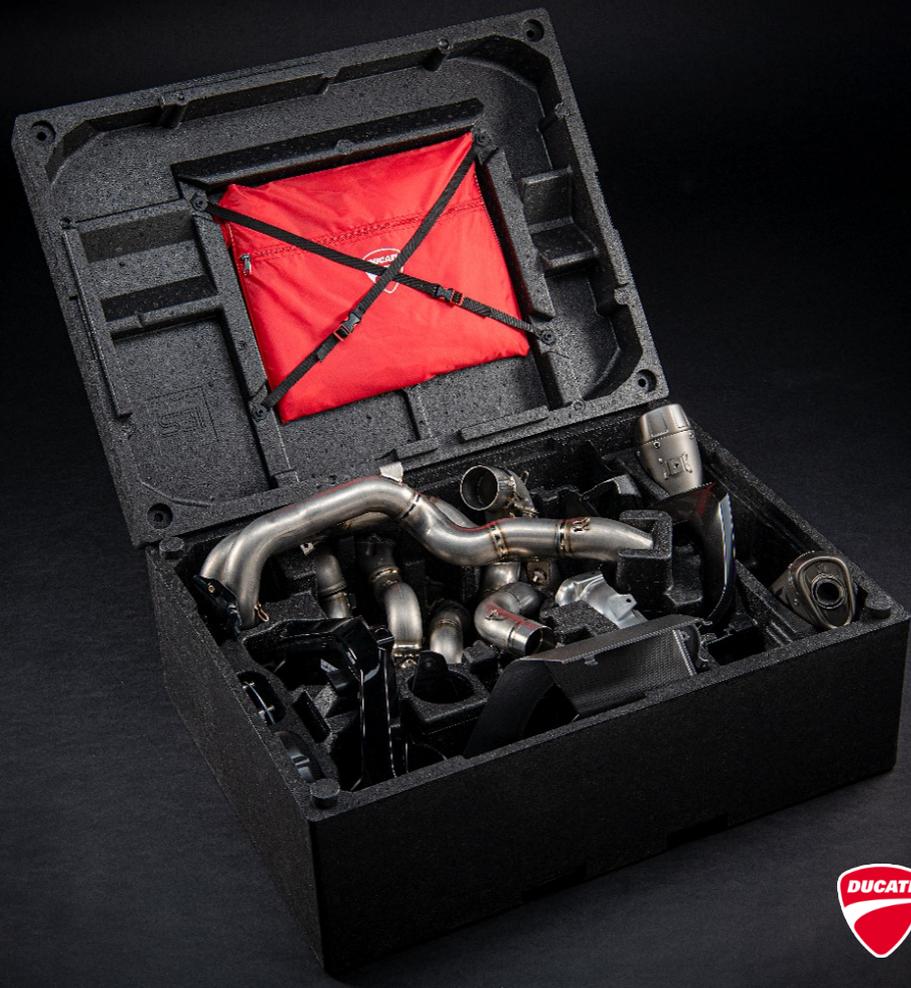
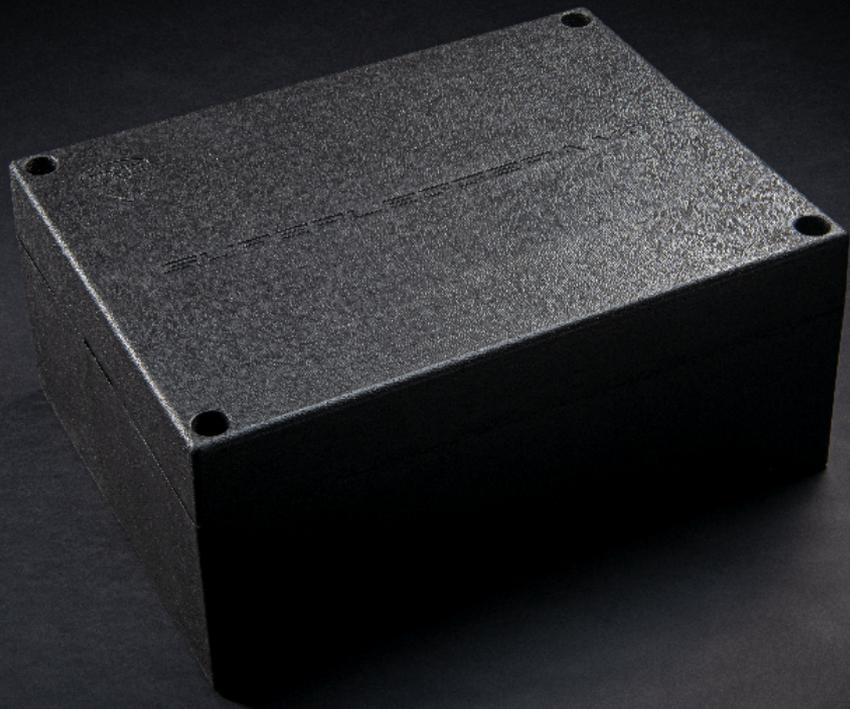
Chiave d'accensione con incisione a laser su inserto d'alluminio

SUPERLEGGERA V4
XXX/500



Massima cura dei dettagli

Racing kit a corredo



Massima cura dei dettagli
Consegnata in una speciale box in legno



Massima cura dei dettagli
Esclusivo regalo per i proprietari



SUPERLEGGERA V4

Ciclistica

[GUARDA IL VIDEO](#)

[GUARDA L'INTERVISTA](#)



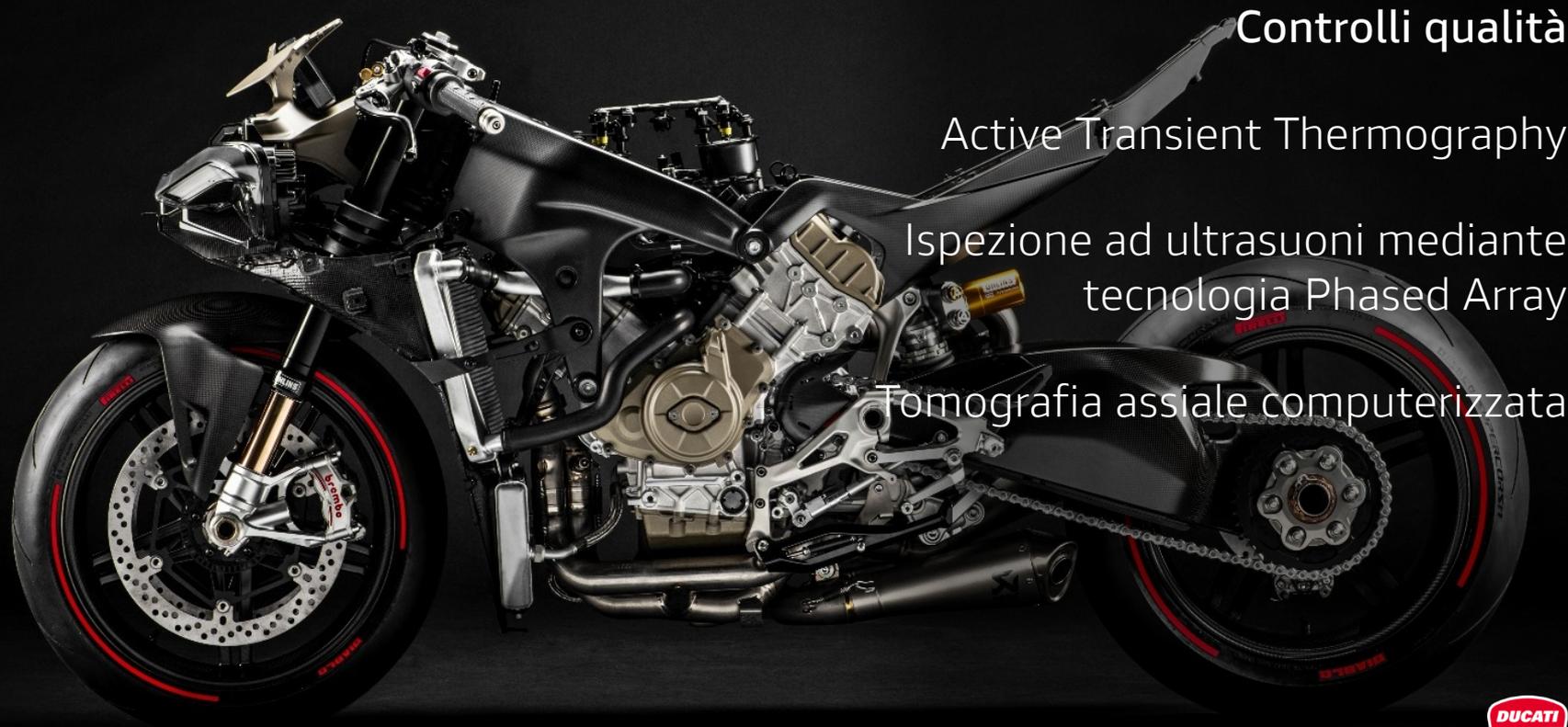
Telaio interamente in fibra di carbonio

Unica moto al mondo omologata con telaio in fibra di carbonio



Telaio interamente in fibra di carbonio

Unica moto al mondo omologata con telaio in fibra di carbonio



Controlli qualità

Active Transient Thermography

Ispezione ad ultrasuoni mediante tecnologia Phased Array

Tomografia assiale computerizzata



Telaio interamente in fibra di carbonio

Front frame in fibra di carbonio



- 1,2 kg

Rispetto alla Panigale V4



Telaio interamente in fibra di carbonio
Cerchi in fibra di carbonio

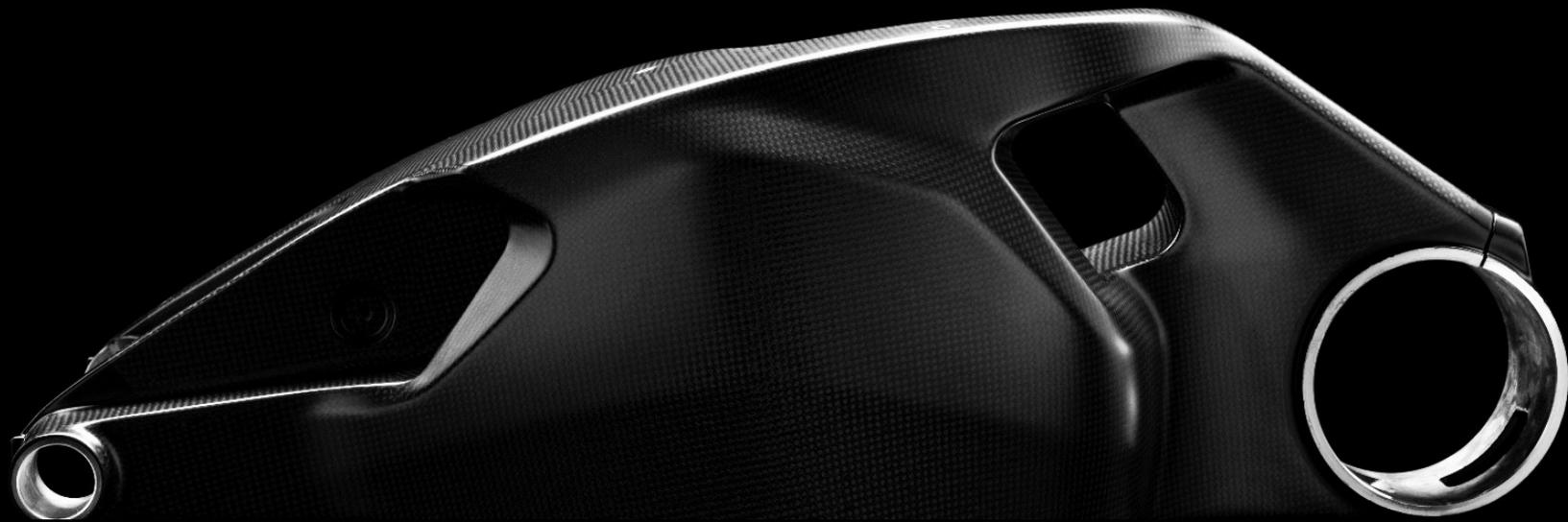


- 3,4 kg

Rispetto alla Panigale V4



Telaio interamente in fibra di carbonio
Forcellone in fibra di carbonio



- 0,9 kg

Rispetto alla Panigale V4



Telaio interamente in fibra di carbonio

Telaietto posteriore in fibra di carbonio



- 1,2 kg

Rispetto alla Panigale V4



Componenti del telaio
Freni a prestazioni elevate

Pinze Stylema R

Pistoni con radiatori e nuovo rivestimento

Corsa della leva costante

durante tutte le sessioni in pista



Componenti del telaio
Freni a prestazioni elevate

Pompa freno MCS

con sistema di regolazione remoto

Leve CNC



Componenti del telaio
Sospensioni Öhlins a prestazioni elevate



NPX25/30
pressurizzata

con piedino ricavato dal pieno



Componenti del telaio

Sospensioni Öhlins a prestazioni elevate

Ammortizzatore TTX36

con molla in titanio

Valvole GP

Riducono l'attrito iniziale e migliorano l'assorbimento degli urti, nella prima fase dello smorzamento

- 0,6 kg

Forcella e ammortizzatori Öhlins rispetto alla Panigale V4



Componenti del telaio
Componenti trasmissione finale ad elevate prestazioni

Corona in alluminio

Dadi corona in titanio

Catena da corsa

Regina ORAW2

- 1,4 kg

Rispetto alla Panigale V4



Componenti del telaio
Componentistica ricavata dal pieno



Ricavato dal pieno
Link della sospensione posteriore



Componenti del telaio
Ricavato dal pieno

Pedane e leve ricavate dal pieno

- 0,3 kg

Componenti del telaio ricavati dal pieno
rispetto alla Panigale V4



Componenti del telaio

DIABLO SUPERCORSA SP COLOR EDITION Pirelli specifici

Gli pneumatici specifici DIABLO SUPERCORSA™ SP COLOR EDITION Pirelli per la DUCATI SUPERLEGGERA V4 supportano le straordinarie prestazioni del motore V4 e permettono di sfruttare la deportanza delle ali: un'innovazione tecnologica per gli pneumatici omologati anche per l'uso su strada:



CARATTERISTICHE

VANTAGGI

Tela riprogettata

Supporto progressivo all'ingresso in curva
Per gestire la deportanza delle ali

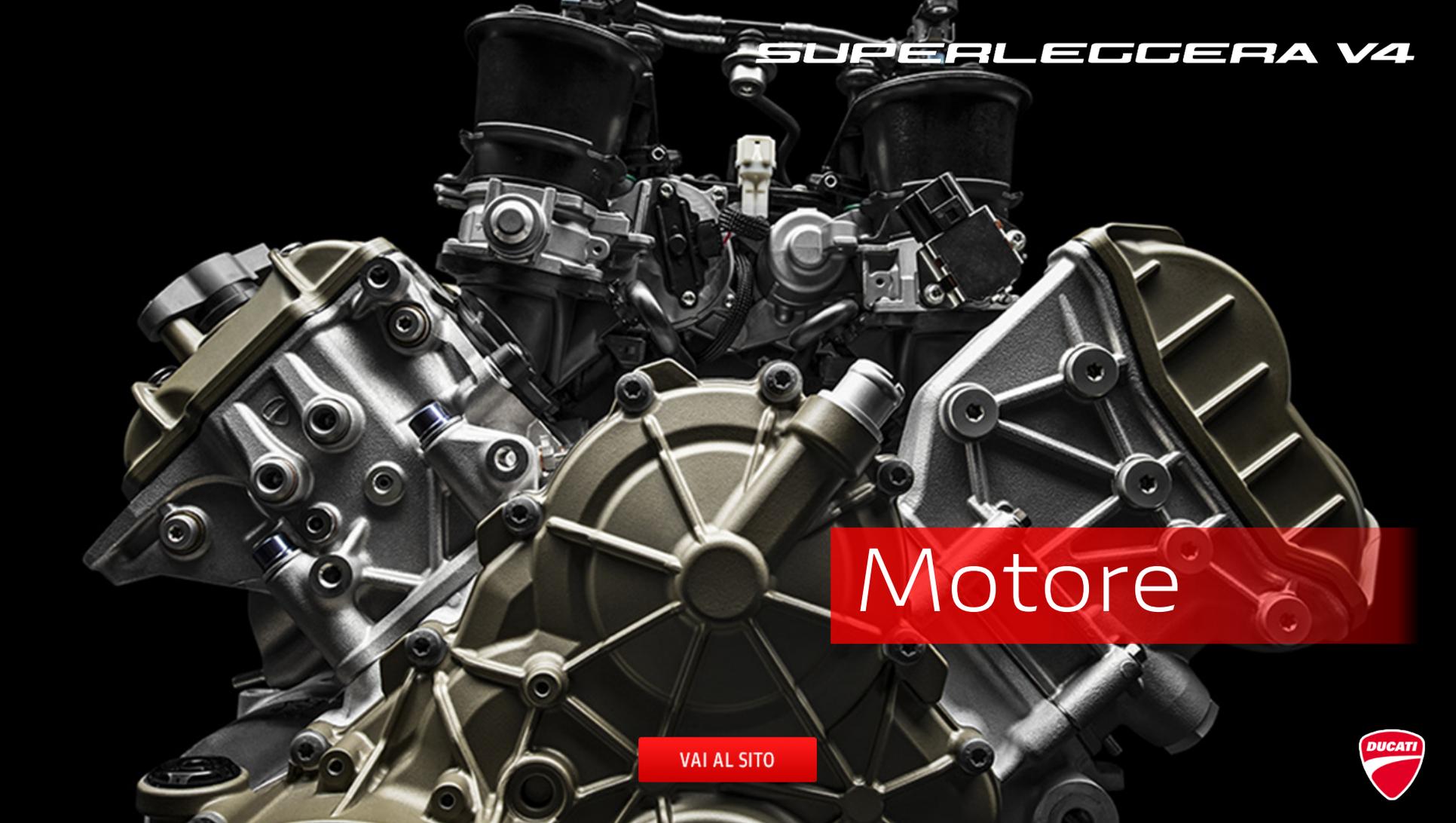
Appoggio a terra più ampio per
Una migliore aderenza laterale

Profili di nuova
generazione

Supporto dell'angolo di piega

Facilità di guida superiore

Comportamento armonico del set



SUPERLEGGERA V4

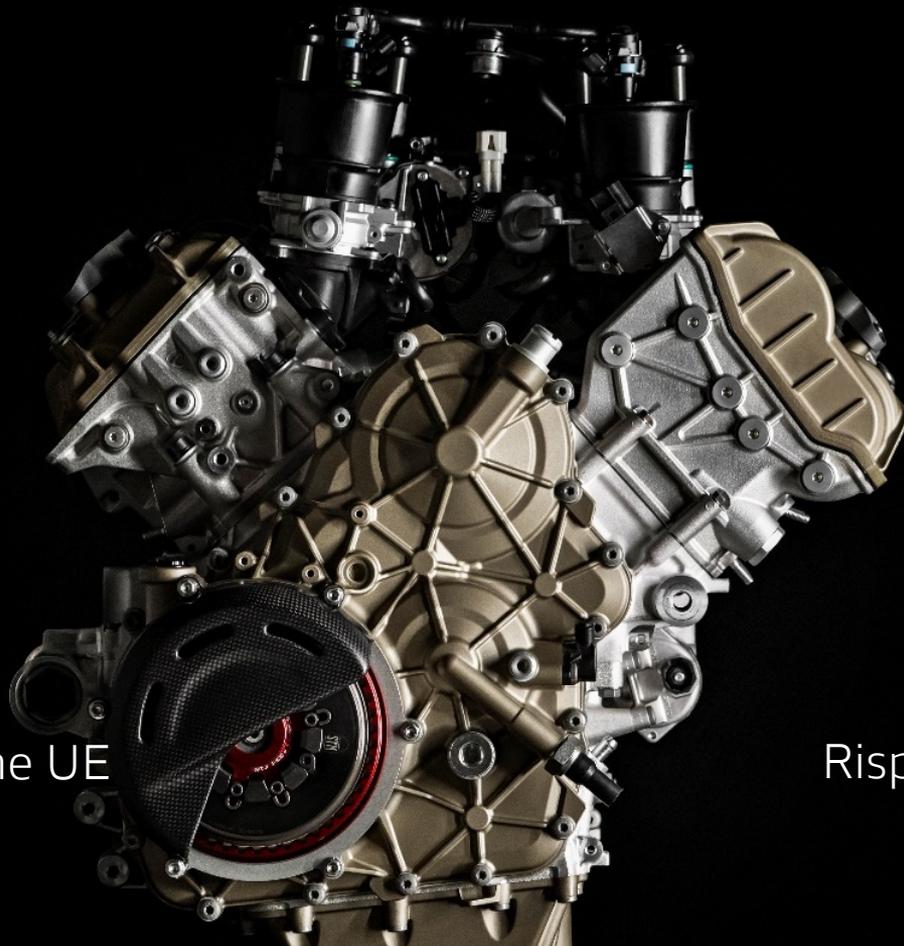
Motore

[VAI AL SITO](#)



Desmosedici Stradale R versione leggera

Il Desmosedici Stradale più leggero e potente



224 CV*

a 15.250 giri/minuto

116 Nm*

a 11.750 giri/minuto

- 2,8 kg

Rispetto alla Panigale V4

*Dati di omologazione UE



Desmosedici Stradale R versione leggera
Silenziatore Akrapovič omologato per uso stradale

Silenziatore Akrapovič
in titanio

Collettori in titanio



- 2,5 kg

Rispetto alla Panigale V4

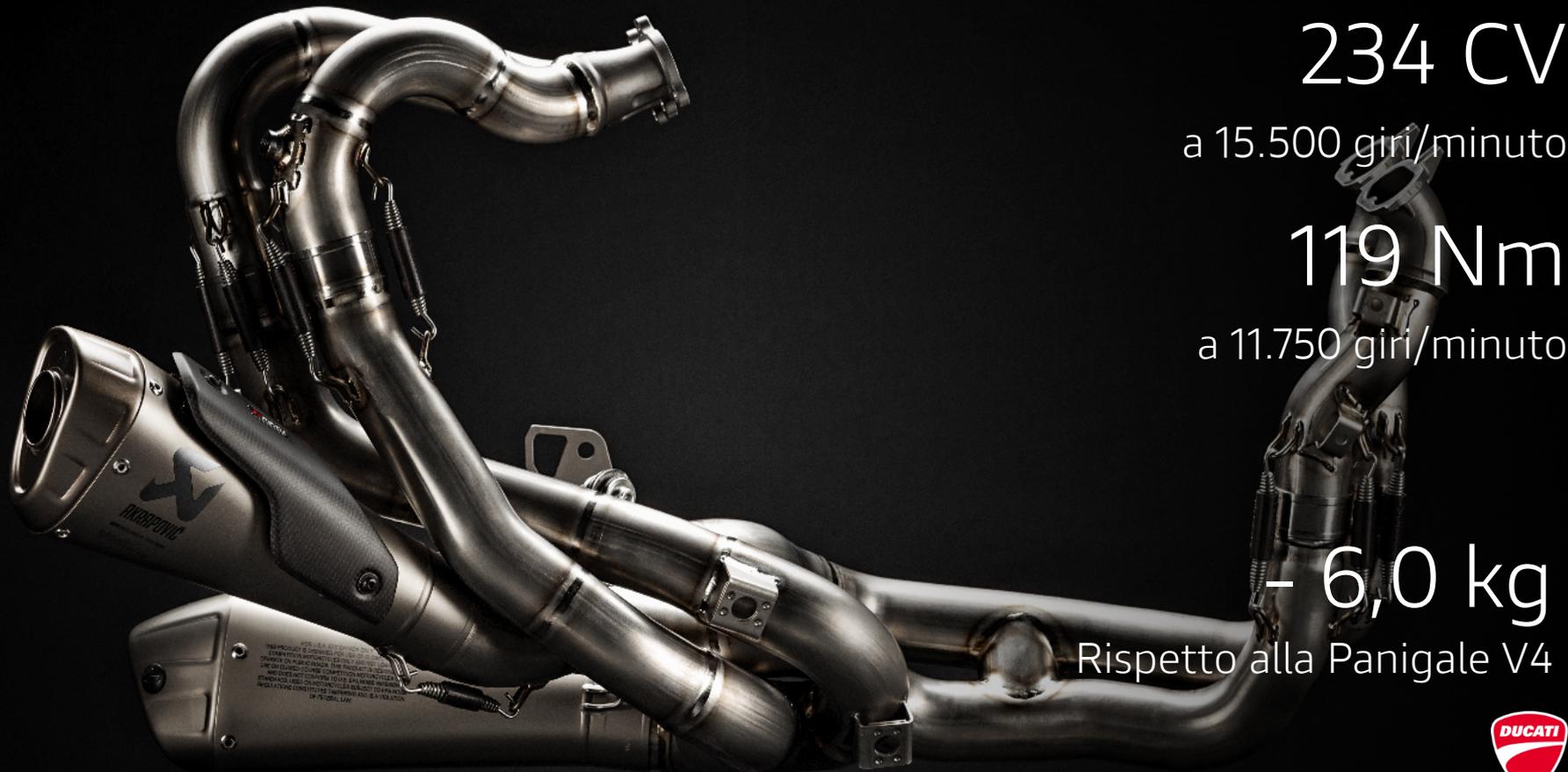


Desmosedici Stradale R versione leggera

Componenti alleggeriti



Kit racing fornito con la moto
Scarico racing completo Akrapovič



234 CV

a 15.500 giri/minuto

119 Nm

a 11.750 giri/minuto

- 6,0 kg

Rispetto alla Panigale V4



Desmosedici Stradale R versione leggera

Sistema desmodromico registrato a mano



SUPERLEGGERA V4



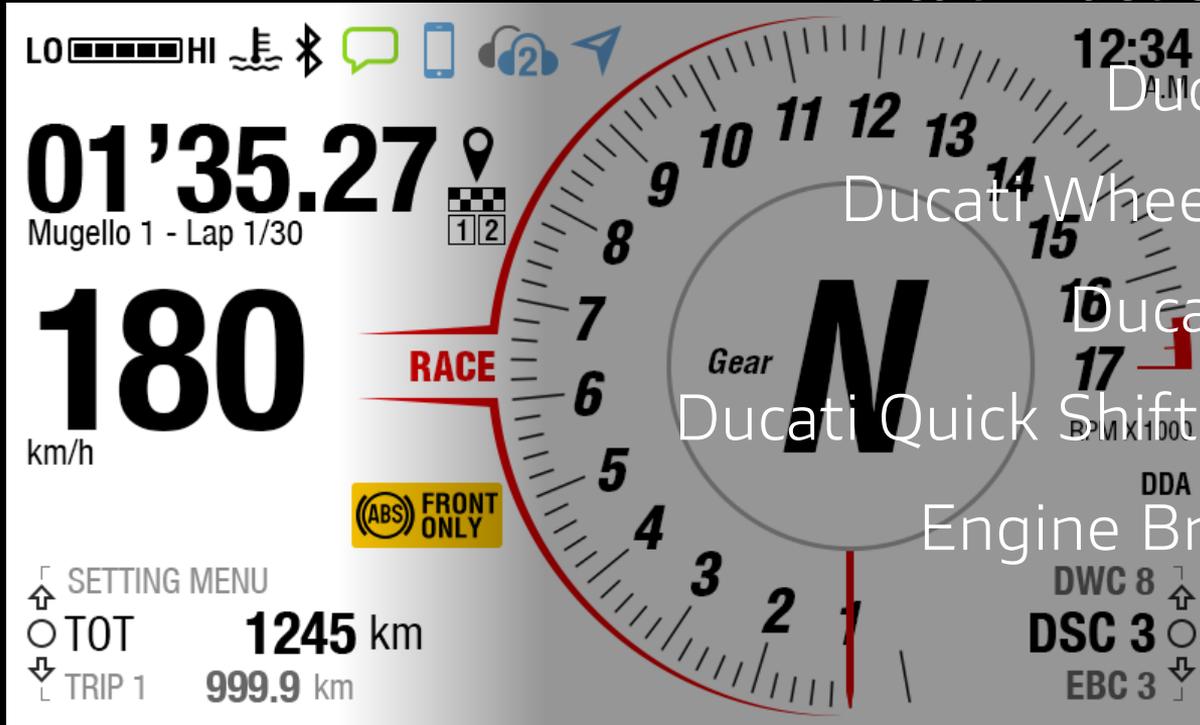
Elettronica

SCOPRI DI PIÙ



Ausili elettronici alla guida

Strategie di controllo di guida di ultima generazione



ABS Cornering EVO

Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

Ducati Slide Control (DSC)

Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

Ducati Power Launch (DPL)

Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

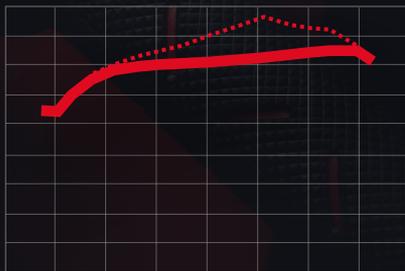
Engine Brake Control (EBC) EVO



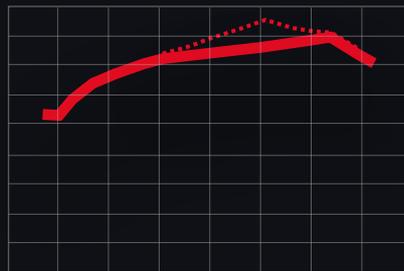
Mappatura del motore

Saturazione della coppia

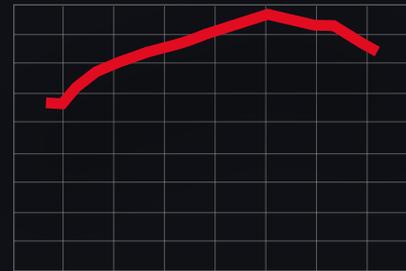
1^a marcia



2^a marcia



3-4-5-6^a marcia

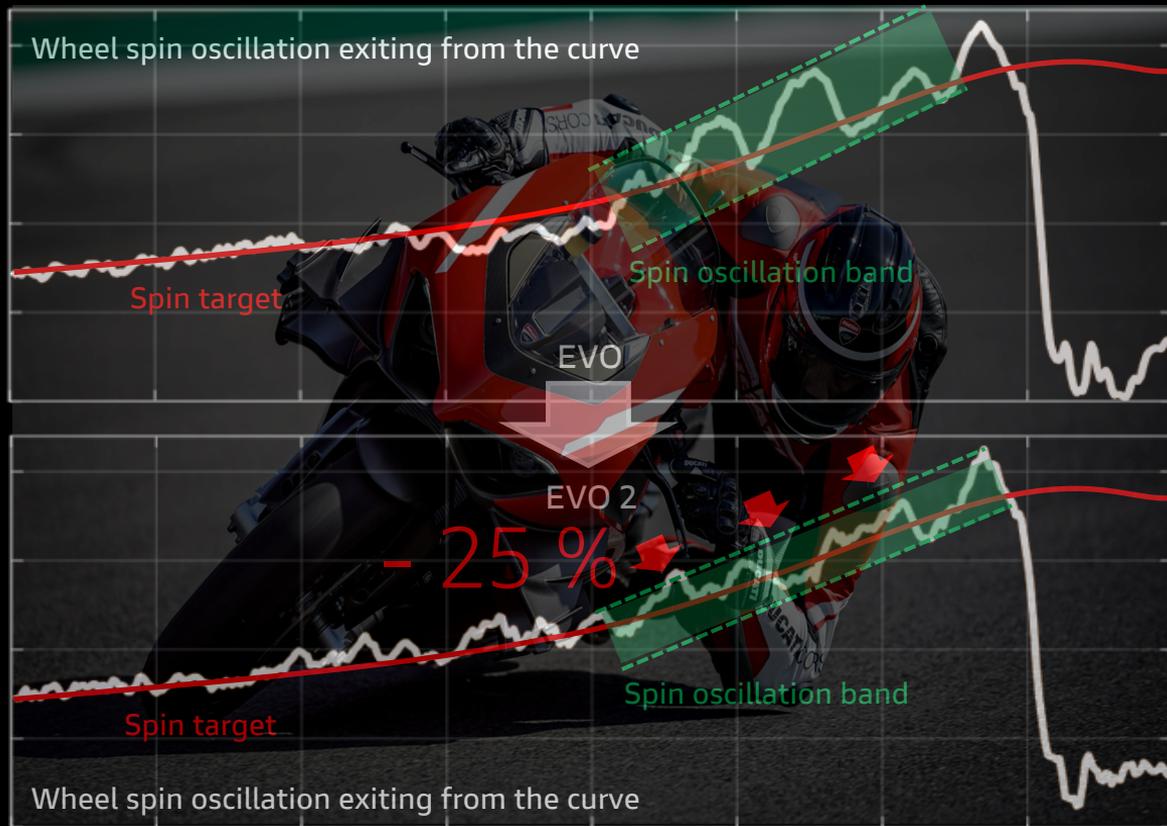


Saturazione variabile della coppia in 1^a e 2^a marcia
Corrispondenza perfetta tra la spinta sul terreno e il limite
di impennamento della moto



Controlli di guida

Ducati Traction Control EVO 2



DTC **EVO 2** derivato dal **GP18** agisce in modo **“predittivo”**

Valuta la **variazione dell'intensità** dello slittamento in combinazione con valore di slittamento **istantaneo**

L'intervento del DTC è **più rapido e fluido**, riduce l'oscillazione dello slittamento, migliora la stabilità e l'accelerazione del veicolo



Nuova strategia dei Riding Mode

Riding Mode riprogrammati e con denominazione specifica

Race A

Pieno potenziale della moto in pista

Race B

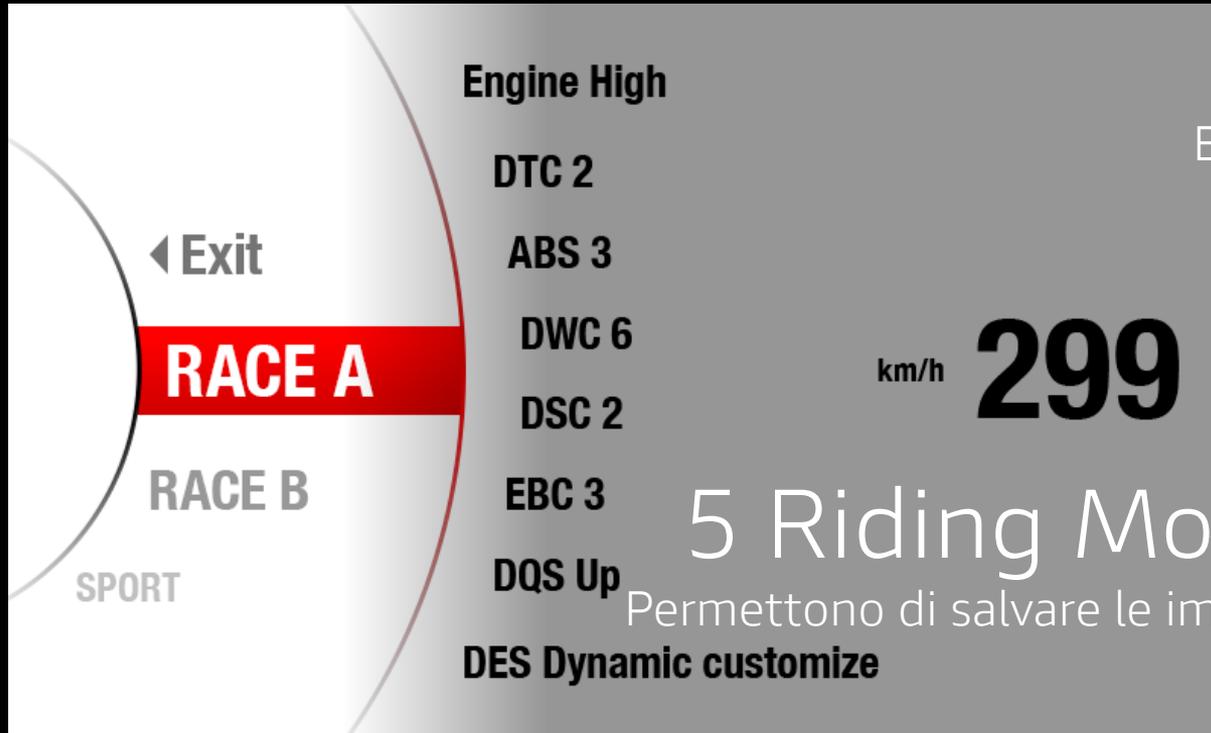
Erogazione della coppia ridotta
in 1^a e in 2^a marcia

Sport

Prestazioni ottimizzate
per l'uso stradale

5 Riding Mode per l'utente

Permettono di salvare le impostazioni preferite dal pilota



RaceGP Dash Mode

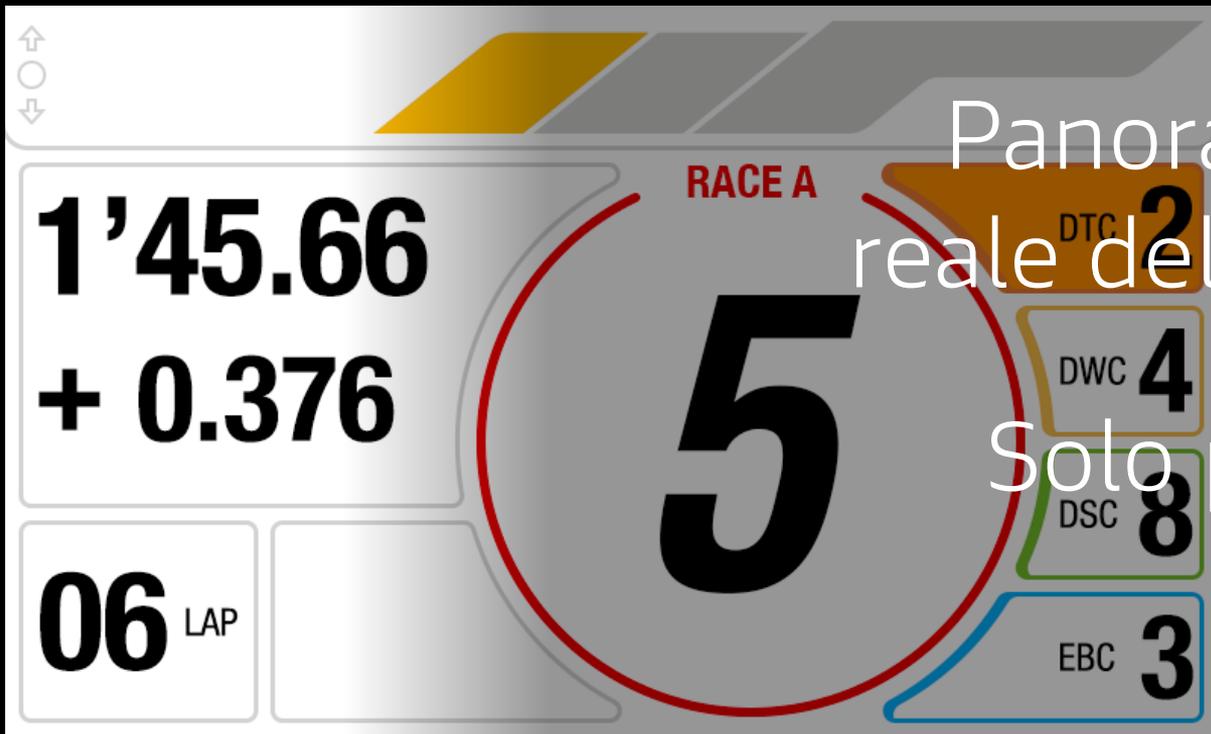
Interfaccia attivata mediante l'installazione della mappa motore per lo scarico racing

Desmosedici GP20

Derivata dal quadro strumenti

Panoramica in tempo
reale delle informazioni
sulla pista

Solo per uso in pista



Ducati Lap Timer GPS

Versione del sistema EVO 2

60 giri e 6 sessioni
registrabili

Funzioni miglior
tempo intermedio
e miglior giro

Coordinate di 5 circuiti
memorizzabili

Pin Code

Lap

...

Circuits

Backlight

Date and Clock



SUPERLEGGERA V4



Aerodinamica

[GUARDA IL VIDEO](#)

[GUARDA L'INTERVISTA](#)



Pacchetto aerodinamico

Carene aerodinamiche in fibra di carbonio



- 1,1 kg

Rispetto alla Panigale V4



Pacchetto aerodinamico
Ali biplano

SUPERLEGGERA V4

Desmosedici GP16

Configurazione derivata

Elevata efficienza

superiore alla Desmosedici GP19



Pacchetto aerodinamico
Ali biplano nel dettaglio

Strake

Flap

Tip Winglets

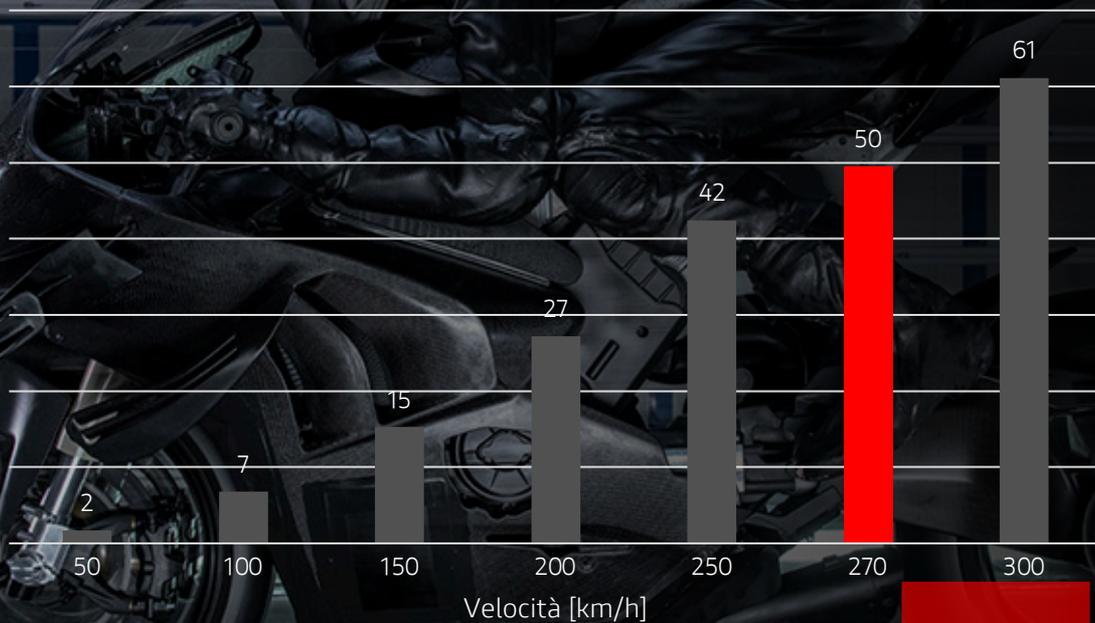
Louver



Aerodinamica

Pacchetto aerodinamico – Forza verticale in base alla velocità

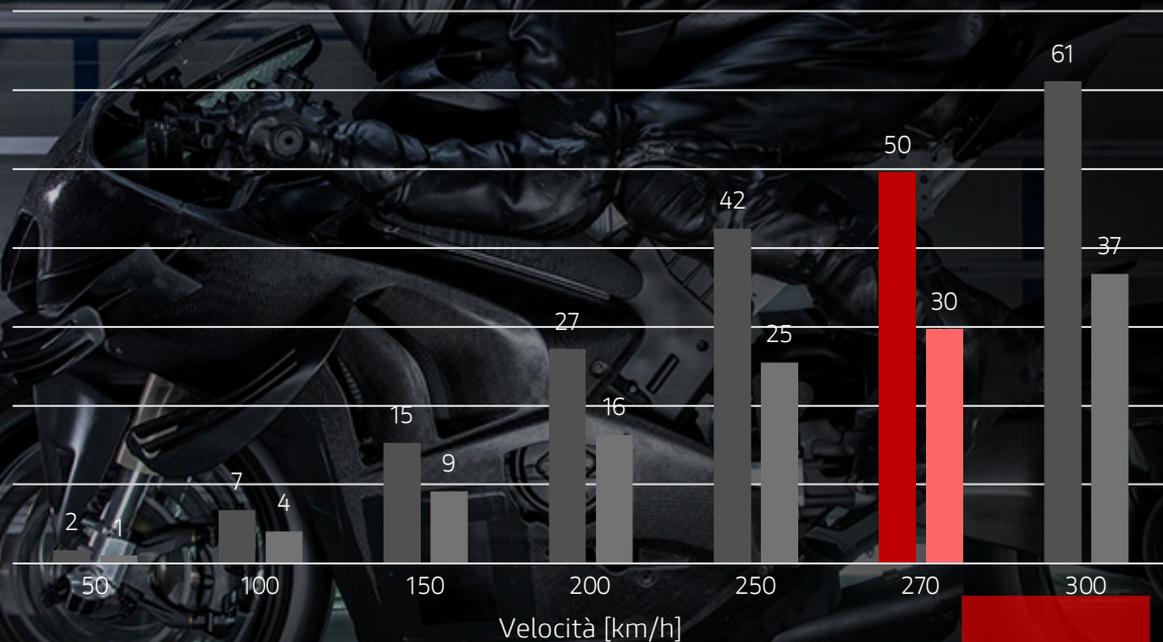
Forza verticale su rettilineo [kg]



Aerodinamica

Pacchetto aerodinamico – Forza verticale in base alla velocità

Forza verticale su rettilineo [kg]



■ SUPERLEGGERA V4 ■ PANIGALE V4 2020



Pacchetto aerodinamico
Vantaggi per il pilota

Elevata stabilità
in frenata, in curva e nella fase di uscita

Bassa tendenza all'impennamento

Ridotto "galleggiamento"
della ruota anteriore a velocità elevate

Riduzione del tempo sul giro



Pacchetto aerodinamico

Vantaggi per il pilota – Metri guadagnati in accelerazione

2019 Panigale V4

250 km/h

2020 Panigale V4

4,5 mt

251.8 km/h

2020 Panigale V4 + «SL V4» Aero Pack

6 mt

250.1 km/h

Superleggera V4 con kit racing

9 mt

255.8 km/h

Simulazione su rettilineo sul circuito di Jerez de la Frontera, 7 sec. di accelerazione da 50 km/h



SUPERLEGGERA V4



Prestazioni

[GUARDA IL VIDEO](#)

[GUARDA L'INTERVISTA](#)

[SALI A BORDO](#)



Rapporto peso a secco/potenza
Valori record – configurazione OEM



224 CV

a 15.250 giri/minuto

159 kg

16 kg rispetto alla Panigale V4

1,41 CV/kg

in rapporto



Kit Racing a corredo



Gruppo di scarico completo racing Akrapovič in titanio

Cover frizione aperta in fibra di carbonio

Cover forcellone in fibra di carbonio

Kit di sostituzione delle luci anteriori/posteriori

Kit per la rimozione della targa

Kit per la rimozione del cavalletto

Tappi sostitutivi specchio in alluminio dal pieno

Ducati Data Analyser+ GPS (DDA+ GPS)

Tappo serbatoio racing

Paraleva del freno

Telo coprimoto

L'equipaggiamento aggiuntivo include anche: supporto da paddock anteriore e posteriore, mantenedor di carica batteria



Rapporto peso a secco/potenza
Valori record – configurazione da gara



234 CV

a 15.500 giri/minuto

152,2 kg

1,54 CV/kg
in rapporto



Confronto dati prestazioni

Rapporto peso/potenza



1199 Superleggera 1299 Superleggera **Superleggera V4** Panigale V4 R SBK

Configurazione del peso: tutti i fluidi + 5 kg di carburante + kit racing + conducente



Confronto dati prestazioni

Migliori tempi sul giro presso il circuito del Mugello

Panigale V4 R SBK 1'50''30

Michele Pirro miglior giro
Diablo SBK 125/70; 200/65

Superleggera V4 1'52''45

Alessandro Valia con kit racing
Diablo SBK 125/70; 200/65

1299 Superleggera 1'54''18

Alessandro Valia con kit racing
Diablo SBK 120/70; 200/60

1199 Superleggera 1'54''80

Alessandro Valia con kit racing
Diablo SBK 120/70; 200/60



SUPERLEGGERA V4

Abbigliamento tecnico

SCOPRI DI PIÙ



Tuta in pelle premium Dainese

DUCATI
CORSE

SUPERLEGGERA V4



Casco in fibra di carbonio Arai



SUPERLEGGERA V4



Riding Experience

SCOPRI DI PIÙ



SBK Experience

Disponibile per tutti i possessori di Superleggera V4



MotoGP Experience

Disponibile solo per 30 possessori di Superleggera V4



SUPERLEGGERA V4

Inizio produzione



Costruendo il Sogno

Produzione della Superleggera V4 #001/500



[GUARDA IL VIDEO](#)





ESPLORA SUPERLEGGERA V4