

DUCATI

The Redline Magazine

1|2019

Multistrada 1260 Enduro

Un tout nouveau monde à conquérir.



À la conquête de la Croatie

Jadranska Magistrala
Route sur la côte Adriatique

Karlobag 44°31'04.8"N 15°05'14.7"E

Bienvenue chez Ducati!

Toujours plus

Chaque fois que l'année touche à sa fin, depuis que je fais partie de la grande famille Ducati, je m'émeus lorsque je repense aux principaux événements qui l'ont caractérisé. Et 2018 ne fait certainement pas exception : je me souviens de l'incroyable succès de la dixième édition du World Ducati Week, avec un record de plus de 91 000 personnes sur le circuit de Misano, sans parler de la Race of Champions avec en vedette la Panigale V4 et douze de nos pilotes MotoGP et SBK, qui fut le moment clé de cette manifestation ! Il y a eu ensuite le championnat MotoGP, qui nous a offert sept victoires, et au cours duquel nous avons toujours été sur le devant de la scène, avec nos pilotes et des motos toujours au top de leurs performances. Preuve en est le record absolu de vitesse dans cette catégorie, 356,4 km/h, réalisé par Andrea Dovizioso au GP du Mugello ! Ces chiffres et ces émotions me rappellent, et nous rappellent, combien notre marque est désormais forte et consolidée dans le cœur des passionnés du monde entier, ces passionnés qui ont inspiré et inspirent les concepts de Style, Sophistication et Performance qui guident toutes nos activités. Ces lignes directrices font désormais partie de notre ADN, et nous orientent dans la recherche continue de nouveaux produits, de nouveaux segments de produits et de nouvelles émotions à offrir à nos fans. Nous voulons en effet élargir notre gamme vers un public de passionnés, de plus en plus large, mais restant toujours fidèles



“ Nous relevons tous les défis „

à ces principes qui sont à l'origine de notre succès. Et j'ajoute également, pour compléter notre philosophie de développement, le concept de Performance Redefined, qui désigne la réalisation de modèles toujours au top de leurs performances, mais également maniables et sûrs, adaptés à chaque type de pilote. Ce sont nos valeurs, celles qui nous rendent et rendent notre entreprise unie, solide et globale ; les valeurs qui nous permettent de regarder vers l'avenir avec confiance et optimisme. Ce sont justement ces valeurs qui sont à la base de la gamme 2019 que nous avons récemment présentée au Salone del Ciclo e Motociclo de Milan, lors duquel la nouvelle Panigale V4 R fut la reine incontestée. Nous avons renouvelé la gamme Scrambler, présenté de nouvelles versions du Monster et de la Multistrada, et lancé des nouveautés attendues comme l'Hypermotard 950 et le Diavel 1260.

Et aussi la Panigale V4 R, une moto qui arrive directement du monde des courses, grâce à l'aérodynamique issue de la MotoGP qui augmente la stabilité lors de toutes les phases de conduite. Et cela nous mène aux rêves liés aux grands défis qui nous attendent en 2019.

Le premier défi est le championnat du monde SBK, avec le début de la Panigale V4 R qui doit recueillir l'héritage vainqueur de nos bicylindres pluridécorées. L'autre grand rêve à réaliser, que je veux m'offrir et vous offrir, est de jouer encore une fois un rôle de choix dans le championnat du monde MotoGP. Ce défi sera vraiment difficile, les adversaires sont très forts, mais nous y travaillons avec tout l'engagement et la détermination possibles.

Merci à tous pour votre contribution qui a permis de bâtir ce merveilleux 2018, et avant-tout merci aux femmes et aux hommes de Borgo Panigale qui chaque jour rendent tout cela possible. Nous sommes prêts pour une année 2019 qui, j'en suis certain, sera encore une fois très riche en satisfactions et émotions.




10

DÉCOUVERTE

Multistrada - Au-delà des limites - Sécurité

62

SO GOOD TO BE BAD

Diavel 1260 - The Architecture of Wow

Joyvolution

Scrambler - Récits du Land of Joy

80

AÉRODYNAMIQUE

MotoGP - Anatomie de la vitesse - L'aérodynamique Ducati Corse

108

PERFORMANCE

Panigale V4 R - The Sound of Excellence - Race of Champions

120

GAME ON!

Hypermotard 950 - Adrénaline

142

DUCATISTI

I'm a Monster - Filippo Polidori

154

Au cœur de Ducati

C'est le 4 juillet 1926 que dans un petit laboratoire du centre de Bologne, qu'Adriano, Bruno et Marcello Cavalieri Ducati ont mis au point une nouvelle technologie à employer dans la production d'un condensateur, le « Manens ». Les moteurs ne feront leur arrivée qu'en 1946, mais le génie technique et l'innovation ont été les vecteurs de l'Histoire de Ducati dès le premier jour. Les points de départ pour l'élaboration d'un savoir-faire qui est aujourd'hui l'un des plus avancés de l'industrie mécanique, et pas seulement. Ce ne sont pas de simples motos qui sortent de

Borgo Panigale, prêtes à rejoindre les quatre coins du monde, mais de véritables rêves à deux roues. Cela est possible parce qu'au-delà des idées et des compétences, ces véhicules aussi sophistiqués doivent leur unicité grâce à la passion des femmes et des hommes qui les soignent au quotidien avec précision, dévouement et soin du détail, comme s'il s'agissait d'œuvres d'art. Des personnes authentiques, animées par une véritable passion. Des personnes qui parviennent chaque jour à créer des expériences uniques et à définir de nouveaux points de référence.

Construire un rêve demande du génie et de la passion





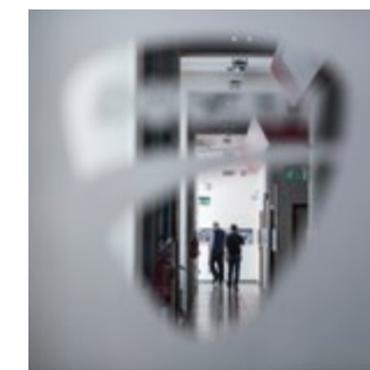
Les membres de notre équipe. Éclatants comme le rouge Ducati. Uniques comme le son du Desmo.

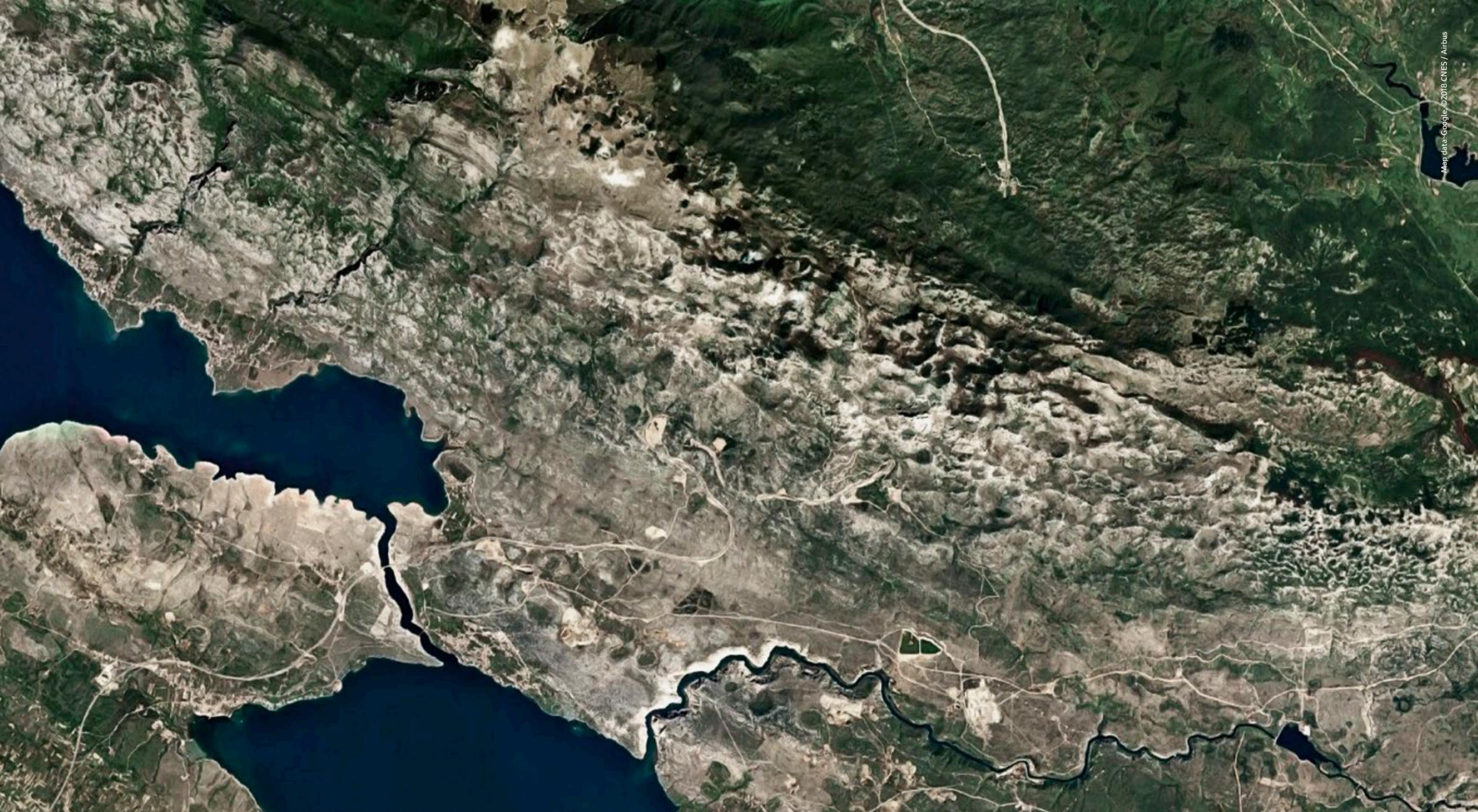
De véritables Ducatistes, qui savent s'émouvoir à la vue de l'emblématique couleur rouge ou au son inimitable du moteur desmodromique. Ce sont ces personnes qui ont permis la concrétisation de cette histoire, qui dure depuis plus de quatre-vingt-dix ans. C'est grâce à leur fierté et à leur sens d'appartenance que des objectifs extraordinaires ont été atteints, et que d'autres le seront à l'avenir. Depuis ceux qui, dans le centre

de design, dessinent les ébauches qui donneront vie à de nouveaux modèles, jusqu'à ceux qui supervisent les systèmes d'admission sur le banc d'essai des motos, la quête continue de l'excellence est le moteur pour tous ceux qui œuvrent au sein du siège de Borgo Panigale, des deux sites de production à Amphur Pluakdaeng Rayong, en Thaïlande et à Manaus, au Brésil, ainsi que les dix filiales représentant Ducati sur les cinq continents.

Elles contribuent à créer un monde semblable à une grande famille constituée de membres fiables et compétents. Avec du mordant, de l'exigence et de l'énergie. Ancrée dans ses racines avec fierté, mais tournée vers le futur avec confiance.

Ensemble pour de nouveaux objectifs





Map data: Google ©2018 CNES / Airbus

Découvrir

La Croatie hors des sentiers battus.

Par-delà les frontières

Un tout nouveau monde à conquérir.



Le voyage des merveilles

Le long de la côte. De Rijeka jusqu'à Pag.

Une virée aussi gratifiante qu'un voyage authentique. Un itinéraire qui, en quelques centaines de kilomètres, condense une extraordinaire variété de paysages et de sols : l'asphalte des côtes et les chemins de terre de montagne, puis la roche, le sable et le gravier des surfaces d'une île, Pag, considérée à juste titre comme « lunaire ». La nouvelle Multistrada 1260 Enduro, avec son tempérament fort mais souple et toujours agréable, nous emmène à la découverte de la Croatie et de son atmosphère, en parfait équilibre entre la culture adriatique et continentale et une Méditerranée qui sent déjà le sud profond. À Rijeka, nous nous abandonnons

aux belles routes côtières : sur notre droite, le bleu saturé de la mer, le vert de la baie de Kvarner et la lumineuse île de Krk. Nous longeons les agréables routes collinaires de Bribir jusqu'à notre première étape, la petite station portuaire de Senj. Nous nous revigorons avec les excellentes spécialités croates à base de produits de la mer, qui ressemblent beaucoup à la gastronomie vénitienne, et une boisson préparée dans les règles de l'art. Le lendemain, après la visite de la forteresse de Senj, nous nous dirigeons vers Pag, en nous délectant de la série d'arêtes rocheuses, de criques escarpées et du dense maquis méditerranéen sur le littoral.

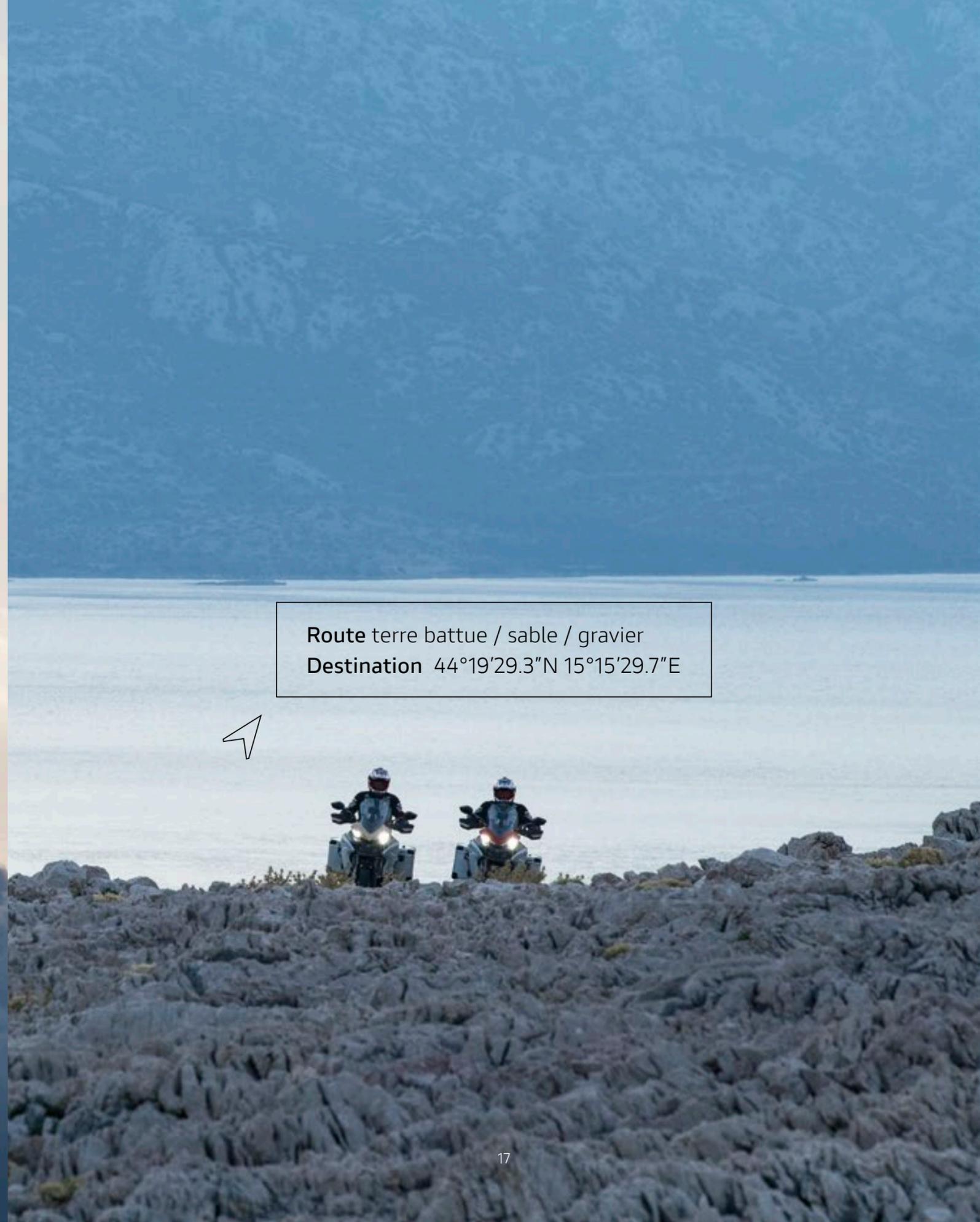
Route asphalte

Destination 44° 59' 21.696"N 14° 54' 12.978"E



Sillonner la surface lunaire. L'île de Pag.

Après une pause consacrée au panorama qui surplombe Karlobag, nous remontons un peu plus vers le nord. À Prizna, nous prenons le ferry pour Pag : la cinquième île la plus grande de Croatie nous accueille sur ses terres âpres, vierges, dominées par les roches karstiques, ce qui est une exception parmi toutes les îles croates. Nous traversons d'incroyables décors de pierres, des étendues caillouteuses, des déserts de roches brutes érodées par le vent de Bora. La nouvelle Multistrada 1260 Enduro accompagne les changements de cette terre « martienne » avec le mode de conduite le mieux adapté et une grande stabilité, notamment sur les creux les plus difficiles, grâce aux suspensions sophistiquées Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) qui garantissent automatiquement l'assiette optimale en toutes circonstances. Nous nous arrêtons sur la plage de Metajna, une succession d'eau limpide et de galets très clairs, et dans le village du même nom, nous nous délectons d'un repas simple et rustique, tout comme l'île : le célèbre fromage de Pag et le délicieux agneau, avec des raisins et des figues. Nous poursuivons notre périple « lunaire » magique sur cette île pour rejoindre la civilisation, la ville de Pag.



Route terre battue / sable / gravier
Destination 44°19'29.3"N 15°15'29.7"E



Route gravier / boue / roche
 Altitude 1 044 m
 Destination 44°17'24.9"N 15°39'09.0"E

Suivre la voie des dragons. Le col de Mali Alan.

Le matin suivant, de nouveau en selle, avec le vent piquant qui nous invite, nous quittons Pag. Nous traversons l'imposant pont de Maslenica pour rejoindre Obrovac, où deux golfes marins rejoignent l'un des cours d'eau croates les plus propres, la spectaculaire rivière Zrmanja. Nous nous trouvons à quelques kilomètres seulement de la frontière italienne, mais on dirait le Colorado : ce magnifique canyon est un site protégé qui attire les passionnés de rafting, kayak et canoë venus des quatre coins de l'Europe. C'est de là que nous nous hissons sur une route qui n'est que partiellement goudronnée, le mythique Mali Alan. Pour atteindre ce col qui culmine à 1 045 m, il faut d'abord longer une route graveleuse, sur laquelle la Multistrada 1260 Enduro démontre tout son talent d'exploratrice. En chemin, nous croisons un groupe de bouquetins, certainement peu habitués aux visites. La chapelle près du col est entourée de mystère : elle serait, selon la légende, peuplée par des dragons. Cela n'est pas difficile à croire, dans un lieu aussi reculé et pourtant aussi près de chez soi. Nous n'avons ramené aucun souvenir de cette aventure. Et pourtant une chose est sûre, nous avons retrouvé dans nos poches de nombreuses traces de son indicible magie.



Pont de Pag

Destination 44°19'29.9"N 15°15'28.8"E





La nouvelle **Multistrada 1260 Enduro**.
Pour chaque pilote, sur toutes les routes.

Multistrada 1260 Enduro

Puissance 116 kW (158 ch) à 9 500 tr/min
Couple 129 Nm (13,2 kgm) à 7 500 tr/min



Scannez le QR code
pour obtenir plus
d'informations et
de contenus multimédia.



Map data ©2018 Google

Dominer

Chaque route,
avec l'expérience.

Le plaisir du voyage enduro

Recordman des rallyes-raids africains avec 10 participations au Paris-Dakar, Beppe Gualini est un aventurier averti et Directeur technique de DRE Enduro.



Ne jamais rien laisser au hasard. Il s'agit de la première règle fondamentale pour se préparer à un voyage. L'erreur la plus infime, la négligence la plus banale peut conduire à l'échec. Tout doit être en ordre et fonctionner à la perfection. Tension de la chaîne, niveau d'huile, adaptation des suspensions à la charge... Et si la moto est silencieuse et qu'elle ne nous envoie pas de signaux particuliers, cela ne signifie pas forcément que tout va bien. Il faut lui accorder le soin, l'attention et tout le temps nécessaires.

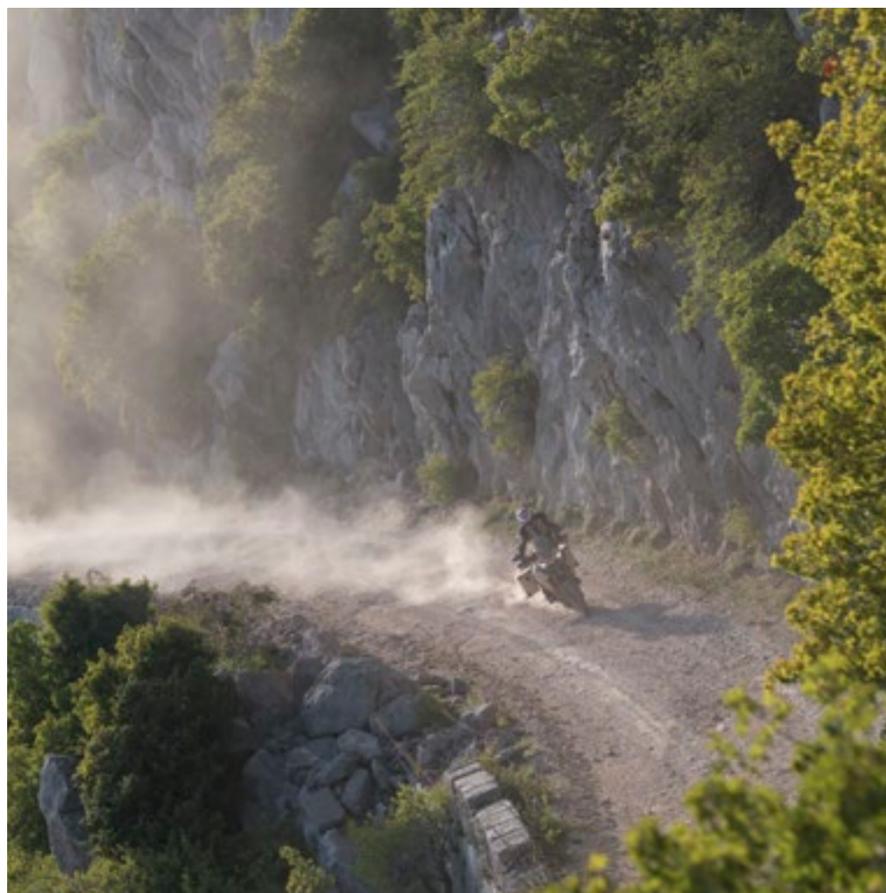


Domptez toutes les routes avec les astuces de voyage de Beppe Gualini

Les poids et les encombrements sont fondamentaux. Ce que nous emmenons avec nous ne compte pas autant que ce que l'on laisse à la maison. Voyager léger et renoncer à tous les objets superflus, tel est le secret de tous les packs de voyage. Pour ma part, j'effectue une double sélection. Je prépare le matériel, je le dispose sur une table et j'écarte ce qui n'est pas vraiment indispensable. S'il reste de la place, il vaut mieux la remplir avec une pièce de

rechange ou avec une clé supplémentaire, plutôt qu'avec un accessoire dont nous pouvons nous passer. Gardons toujours à l'esprit que nous partons pour un voyage, et pas pour des vacances. L'objectif numéro un de la phase de préparation consiste à nous garantir une autonomie maximum. En plus de collectionner et d'emmener chez soi des objets qui nous aideront à nous rappeler de cette expérience tout au long de notre vie.





La situation n'a pas d'importance, le mode de conduite non plus. En toutes circonstances, je ressens dans la nouvelle Multistrada 1260 Enduro une explosion de réactivité qui la rend absolument unique. C'est ce que j'apprécie le plus. Le fait qu'elle n'ait pas de limites. C'est la moto que j'utilise dans mes déplacements de tous les jours, et qui m'épate à chaque fois en raison de la facilité avec laquelle elle se conduit. Mais c'est

aussi et surtout la moto idéale pour les longs voyages, grâce à son confort inégalable. Je suis sur la route et il me prend l'envie de rouler vite ? Je mets les gaz et je profite au maximum de la puissance de son moteur. Et si je décide de quitter l'asphalte pour m'aventurer hors piste, je peux le faire en toute tranquillité avec la Multistrada 1260 Enduro, parce que je sais qu'avec elle je peux aller où bon me semble et

dépasser tous les obstacles. C'est la moto parfaite pour le voyage de mes rêves, dans l'un des rares endroits que je n'ai pas encore pu traverser : le Tibet. Une montagne unique, un territoire magnifique et effrayant à la fois. Un défi fascinant, pour l'histoire et l'âpreté du lieu : des éléments qui représentent pour moi l'essence véritable de l'aventure, la constante de ma vie.

Le monde comme vous ne l'avez jamais connu

Aucun lieu n'est lointain, si l'on a la possibilité de s'y rendre sur une Ducati. Qu'il s'agisse d'une petite virée pour la journée ou d'une grande aventure, seul ou avec d'autres Ducatistes, ce qui compte c'est de partir. Le faire aujourd'hui est plus facile que jamais, grâce à une offre d'expériences et de solutions de voyages variées et personnalisées.

Ducati Adventure Tour

Conçu par Beppe Gualini, le nouveau Adventure Tour accompagne les participants le long d'un itinéraire à couper le souffle pour trois jours sous le signe de l'aventure, du divertissement, de la gastronomie et de la passion pour les deux roues. Une expérience unique, à vivre sur la Multistrada 1260 Enduro équipée de pneumatiques à rayons Pirelli Scorpion Rally et configurée pour obtenir le maximum de la performance et de la traction sur les sentiers non goudronnés.



Le Tour a posé des limites et est ouvert à ceux qui ont déjà fait l'expérience de la conduite tout-terrain ou ont pris part au cours DRE Enduro Academy. Pour obtenir toutes les informations : experience@ducati.com.

L'expérience Ducati. À votre façon.

Partenaires de Voyage

Des solutions exclusives et personnalisées pour alimenter votre soif d'aventure : les propositions de tour et de voyages tout compris de nos partenaires voyage garantissent des expériences Ducati sous l'enseigne de la découverte et du divertissement.



Partenaires de Location

Puisez parmi toute la gamme Ducati, pour sélectionner la moto la plus adaptée à vos exigences : les propositions des Ducati Rental Partners permettent d'associer l'aventure à la plus grande liberté dans le choix du voyage et des itinéraires.



Your Extraordinary Journey

Toutes les dimensions de l'aventure,
avec la nouvelle Multistrada 950.



Multistrada 950

Fun et polyvalente

C'est la multibike de Borgo Panigale avec son moteur de cylindrée moyenne, conçue pour concentrer toutes les émotions de la Multistrada dans un format agile, accessible et polyvalent. Désormais, avec la nouvelle version S, équipée de toute la technologie Ducati, la Multistrada 950 atteint des niveaux encore plus élevés de sécurité, de performance et de plaisir de conduite. Grâce aux nouvelles ailes latérales, qui rendent la partie avant encore plus dépouillée et élancée, à l'embrayage à commande hydraulique et à l'ABS de Courbe Bosch, qui augmente la sécurité active du véhicule, la nouvelle

Multistrada 950 se rapproche de plus en plus de ses grandes sœurs. Les suspensions électroniques avec système Ducati Skyhook Suspension (DSS), le Ducati Quick Shift montée & descente (DQS), le phare avant Full LED avec Ducati Cornering Lights, l'écran TFT couleurs de 5", le démarrage sans clé, le régulateur de vitesse et les commandes rétro-éclairées au guidon sont l'équipement de série auquel rien ne manque, et font de la Multistrada 950 S la multibike parfaite aussi bien pour les longs trajets, notamment en duo, que pour les déplacements quotidiens.





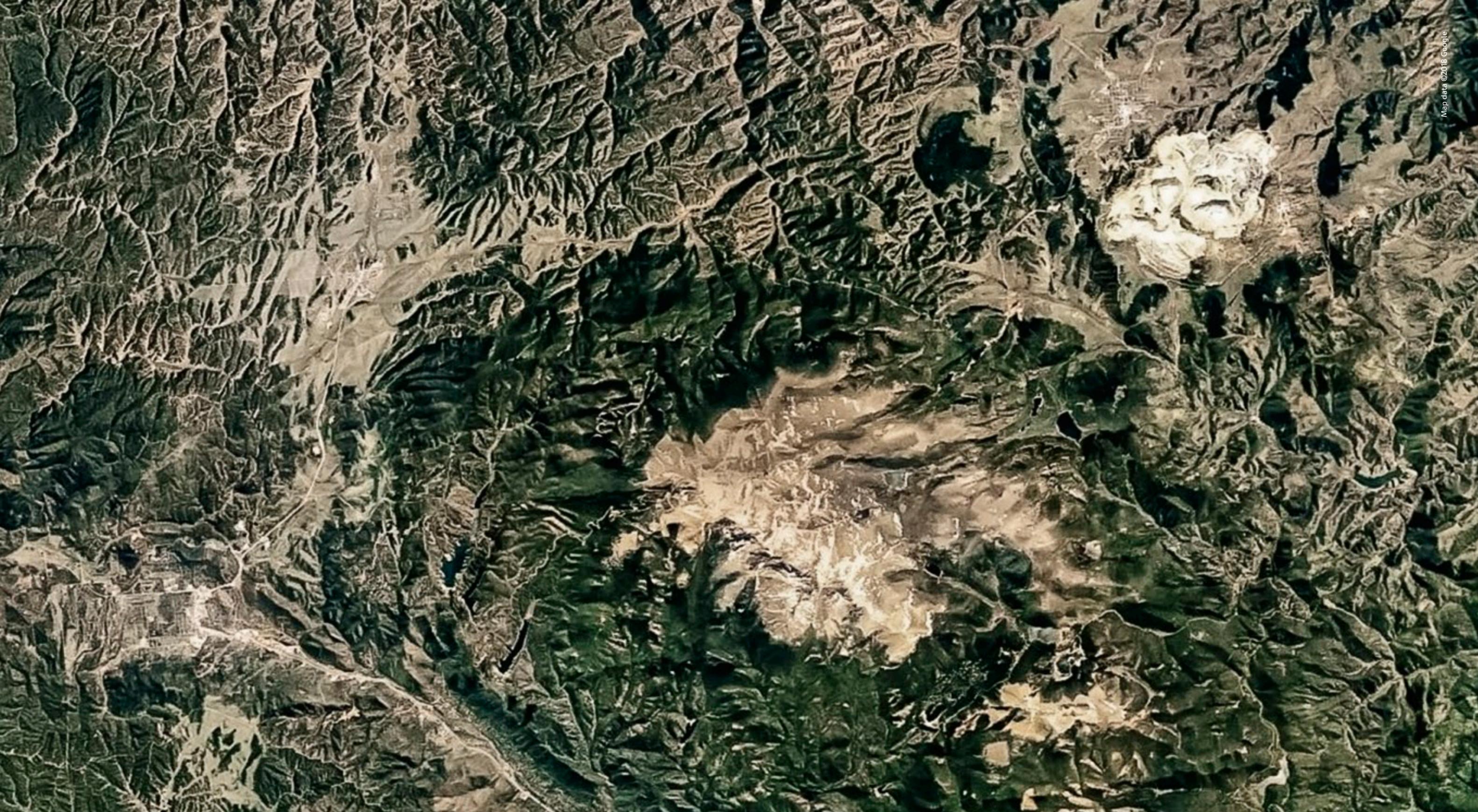
La nouvelle **Multistrada 950**.
Des émotions sans répit.

Multistrada 950

Puissance 83 kW (113 ch) à 9 000 tr/min
Couple 96 Nm (9,8 kgm) à 7 750 tr/min



Scannez le QR code
pour obtenir plus
d'informations et
de contenus multimédia.



Map data ©2018 Google

Gravir

Plus vite et plus haut.
Pikes Peak.

19,99 km de tracé. 156 virages. Un dénivelé de près de 1 500 mètres entre la ligne de départ, située à une altitude de 2 862 mètres, et l'arrivée à 4 300 mètres. D'un côté des arbres qui se transforment en roches. De l'autre le précipice. Ducati et Carlin Dunne, pour la quatrième fois ensemble, conquièrent le sommet du Pikes Peak grâce au combiné gagnant de performance, de courage, de mordant et de vitesse. Un retour mémorable sur le sommet mythique des montagnes Rocheuses, avec un temps de 9'59''102 qui a offert la première place au pilote de Santa Barbara, devant Rennie Scaysbrook et Codie Vahsholtz, l'autre pilote Ducati en compétition. Cette course de côte est connue dans le monde entier comme la « Course vers les nuages », et

la compétition qui décerne le titre de Roi de la montagne. À l'occasion de la 96e édition de la Pikes Peak International Hill Climb, la Multistrada 1260 Pikes Peak s'est présentée dans une configuration spéciale, avec comme équipements : Shell Advance, Brembo, Pirelli, Termignoni, Spider Grips, Ducati By Rizoma, Race Tech, Revl et Racing Cowboys. Le résultat ? Un concentré unique d'efficacité et de fiabilité. Une machine parfaite, actionnée par un propulseur d'une fantastique agilité, le moteur Testastretta DVT de 1 262 cm³.

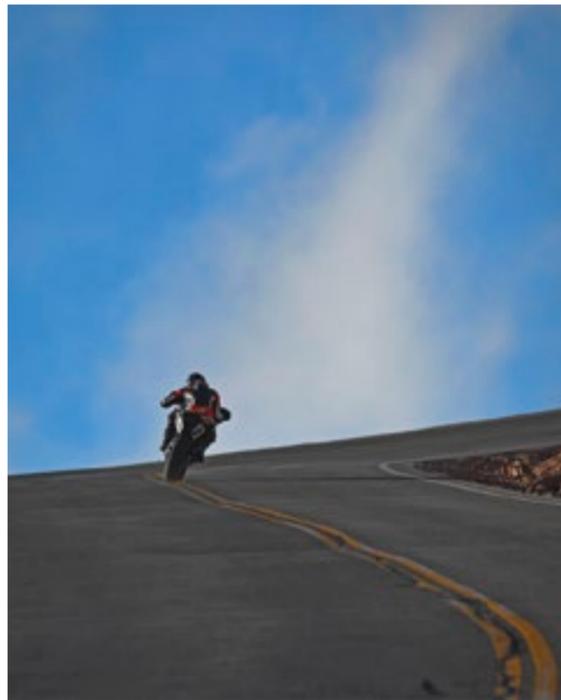
Une entreprise que les conditions de course ont rendu encore plus grande. Des journées d'essai sous un chaud soleil d'été, avec un gommage de piste qui s'intensifie au fur et à mesure, et des temps

sur secteurs qui ne cessent de s'améliorer. Puis l'imprévisible. Une tempête durant l'après-midi précédant la course. Un vent soufflant à plus de 150 km / h. Pluie, grêle et même neige sur les points les plus hauts. La piste recouverte de poussière et de pollens, et la conscience de devoir affronter la course en repartant de zéro, sans aucune référence. Mais la Multistrada et Carlin Dunne ne connaissent pas d'obstacles. La synergie est parfaite. Le pilote occupe une place centrale, dans le contrôle total et en symbiose parfaite avec sa moto. Les deux progressent sûrs d'eux, ils attaquent avec détermination les montées les plus raides et affrontent avec douceur les passages les plus escarpés, dépassant chaque virage avec des accélérations

Course vers les nuages

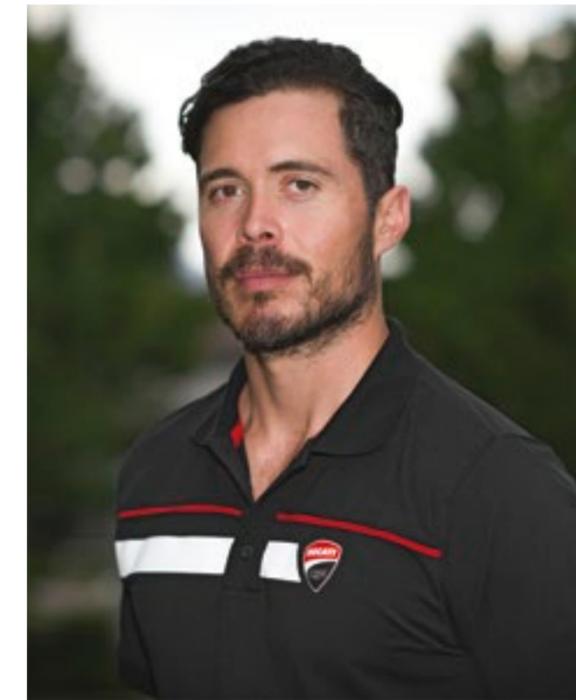


vigoureuses et des trajectoires élégantes. Comme lors de l'édition historique de 2012, Carlin Dunne et la Multistrada passent sous la barre des dix minutes, et les sept dixièmes d'avance sur la KTM de Scaysbrook leur valent la marche la plus haute du podium. Sept comme les victoires collectionnées par Ducati, onze ans après sa première participation triomphale à cette compétition. Une course unique, légendaire, presque mythique par certains aspects. Une course contre le temps. Un défi dans la nature la plus extrême. L'escalade qui franchit la frontière ultime, au-delà des limites du ciel.



Carlin Dunne

Pilote depuis l'âge de 9 ans, Carlin Dunne collectionne les victoires sur tous les types de terrain possibles, des roches du Pikes Peak jusqu'au désert de Basse Californie.



« Fantastique au-delà de ce qu'on peut imaginer »

Destination Pikes Peak
Distance 19,99 km
Altitude 4 300 m
Pente moyenne 7,2%

Multistrada 1260 Pikes Peak

Puissance 116,2 kW (158 ch) à 9 500 tr/min
Couple 129,5 Nm (13,2 kgm) à 7 500 tr/min



Scannez le QR code pour obtenir plus d'informations et de contenus multimédia.

Quand la performance devient liberté



Ducati MIG-RR. Au-delà des horizons de l'Enduro.

Une nouvelle manière de vivre le hors piste, en liberté totale et avec le maximum de plaisir. Les e-VTT sont en train de révolutionner le hors piste, en multipliant les sentiers accessibles sur des roues crantées et ouvrant des voies que seule l'aide d'un moteur permettait d'emprunter jusqu'alors. Fruit de la collaboration avec la firme italienne Thok E-bikes, le nouveau MIG-RR introduit le style et les performances Ducati dans l'univers de l'e-VTT, et grâce à des solutions techniques exclusives, comme le diamètre

des roues et le débattement des suspensions différenciés - 29" pour 170 mm à l'avant et 27,5" pour 160 mm à l'arrière - il se présente comme une véritable « Enduro », capable de satisfaire les exigences des riders les plus aguerris. Équipé de composants de haut niveau et sublimé d'un design mis au point par D-Perf d'Aldo Drudi, avec le soutien du Centre de Design Ducati, le MIG-RR sera distribué dans toute l'Europe via le réseau des Distributeurs officiels Ducati à partir du printemps 2019.



Engineer Your Dream

Future Innovators Create With Meccano



Ducati Desmosedici GP Building Kit



IGNITE YOUR PASSION

with Ducati Wall Art and
Fashion Items



BeARTY

BEAUTIFY YOUR LIFE

Official Ducati Art Collection exclusively available on

www.bearty.com



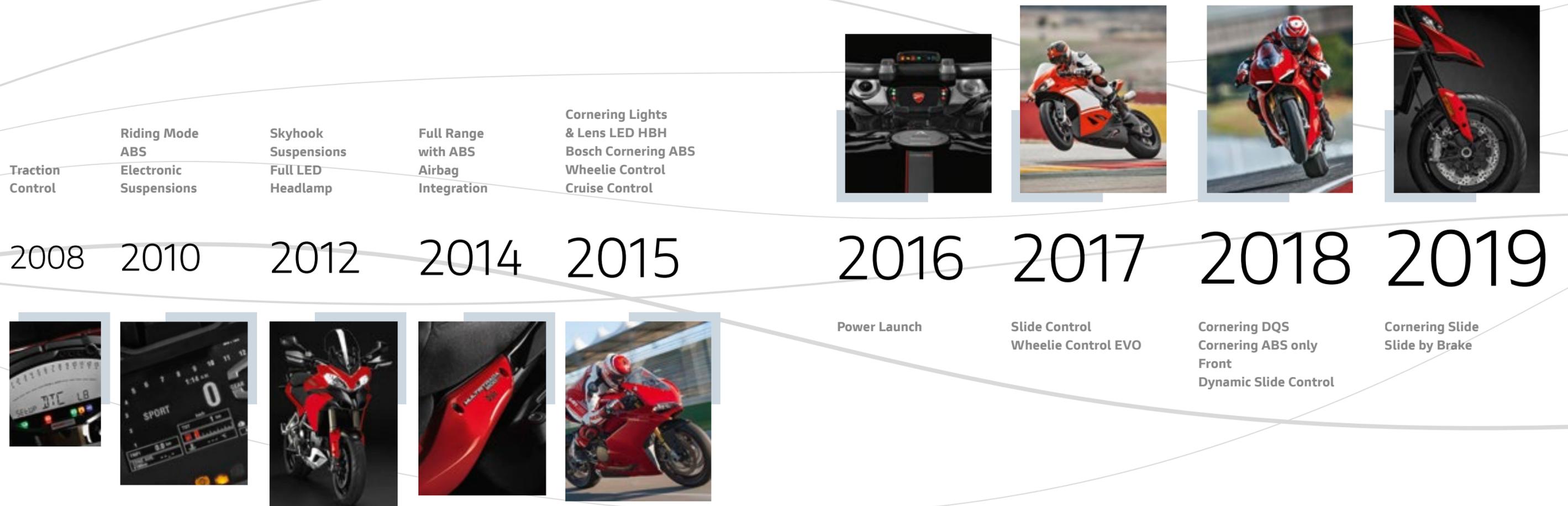
Les nouvelles frontières du **contrôle**

Une route, des virages et des lignes droites dont vous vous souviendrez. Rien de plus beau que de le faire à moto, en se penchant, en freinant et en accélérant. On peut le faire en étant de plus en plus confiant, grâce aux énormes progrès dans le domaine de la sécurité, une question qui est toujours au cœur des activités de Ducati. Les motos sont équipées de technologies de plus en plus sophistiquées et de systèmes de sécurité active de plus en plus évolués, tels que l'ABS de Courbe Bosch, le Traction Control et le Wheelie Control. Les vêtements techniques sont conçus et développés pour assurer une ergonomie maximale,

favoriser l'interaction entre le pilote et la moto, et garantir la meilleure protection en cas de collision. En outre, depuis 2003, Ducati propose des formations par le biais de la DRE Riding Academy, dont les cours ont comptés à ce jour plus de 10 000 participants. Ce chapitre s'enrichit aujourd'hui avec l'engagement dans la recherche scientifique : le projet « Occhio alla Sicurezza » a été mis au point pour développer notre prise de conscience sur la route et nous permettre de jouir au maximum de ce plaisir et de ces émotions inhérentes à l'expérience motocycliste. Et pour que chaque route devienne une route meilleure.



Safety Roadmap



La sécurité est de plus en plus au cœur du développement stratégique de Ducati. Lancée en 2008, la Feuille de Route Sécurité a permis d'atteindre, année après année, des objectifs importants pour la sécurité active et passive des motocyclistes. Projeté jusqu'en 2025, ce plan de recherche et d'expérimentation incarne parfaitement les valeurs de style, de sophistication et de performance, et permet à tous ceux qui choisissent Ducati de vivre une expérience de conduite toujours à l'avant-garde en termes de sécurité, de confort et de détente.

ABS cornering

**Vous vous penchez.
Vous freinez.
Sans chuter.**

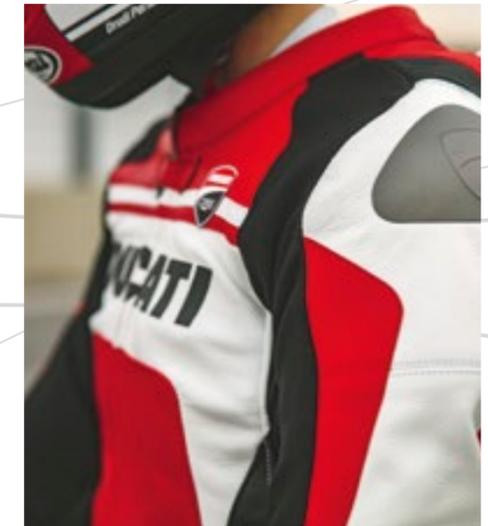
Tournant dans l'évolution du concept de sécurité active, l'introduction de l'ABS de Courbe a radicalement changé l'approche au freinage dans les virages. Le système, intégré à l'ABS traditionnel, permet de combler ce qui constituait probablement le dernier « point d'ombre » en matière de sécurité active sur une moto. Il est désormais possible de réaliser des décélérations avec la moto inclinée impensables pour un utilisateur moyen, en réduisant de manière exponentielle les distances de freinage et en disant adieu aux pertes d'adhérence à l'avant et à l'arrière, qui est la crainte de tout motocycliste. L'ABS de Courbe a changé la perception même de sécurité en selle, en repoussant les limites de l'expérience motocycliste et du plaisir de conduire.

**Le nouveau tournant
du motocyclisme**



Un style plus sûr

Le blouson doit être confortable mais suffisamment près du corps pour protéger et maintenir les protections en place en cas de choc. Il doit être choisi en fonction de son utilisation et des conditions atmosphériques dans lesquelles il sera utilisé.



Il y a des risques qui ne valent pas la peine d'être pris. Comme conduire avec un équipement non approprié. L'équipement moto a pour but de protéger le motocycliste contre les dangers de la conduite sur route, hors des sentiers battus et sur piste, de le protéger contre les risques liés aux conditions climatiques et d'assurer confort et ergonomie.

Le casque protège la tête du motocycliste : la calotte extérieure est résistante à la pénétration et à l'abrasion, tandis que le rembourrage intérieur absorbe les chocs. Un casque doit toujours être remplacé après un choc violent et, de préférence, après 5 ans d'utilisation.

La nouvelle réglementation européenne, déjà appliquée par Ducati pour la plupart des articles de la collection, renouvelle les normes de qualité et les paramètres de certification des vêtements moto, qui doivent offrir une protection contre les impacts et l'abrasion.

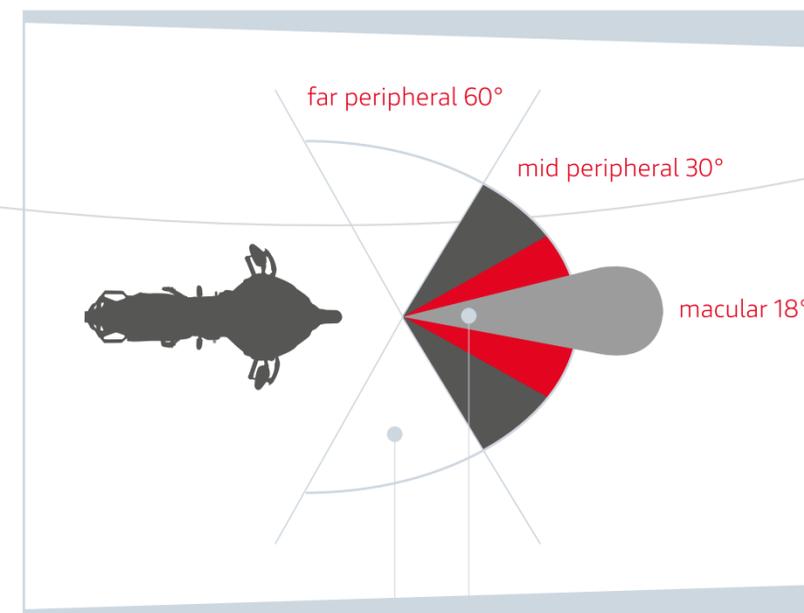
Les conseils DRE



L'enseignement dispensé par des moniteurs de très haut niveau, la possibilité d'essayer les nouveaux modèles de la gamme Ducati et un divertissement infini sont ce qui fait de chaque rendez-vous DRE une expérience unique. Deux cours sont disponibles : le niveau 1, pour ceux qui souhaitent plus de sécurité et de désinvolture dans la conduite, et le niveau 2, conçu pour ceux qui veulent exploiter au maximum les possibilités offertes par les systèmes électroniques sophistiqués dont la plupart des motos Ducati sont équipées.

Technologie et technique

Parallèlement à l'innovation des motos, l'engagement en faveur de la formation de pilotes mieux informés, formés et conscients s'est développé. Parce qu'au centre de tout il y a l'expérience de la conduite, qui doit être exempte de toute préoccupation. La DRE Safety Academy est le cours-laboratoire conçu pour permettre à tous les passionnés de penser uniquement à profiter de la route, en commençant par les virages qui représentent l'exaltation de tout vrai motocycliste. Les parcourir en toute sécurité dépend de la position du corps, et surtout du regard. Reconnaître, éviter, résoudre : nos yeux sont le point de départ d'une conduite sécuritaire et du divertissement sûr, et la section dédiée préparée par la DRE Safety Academy nous aide à en comprendre la raison.



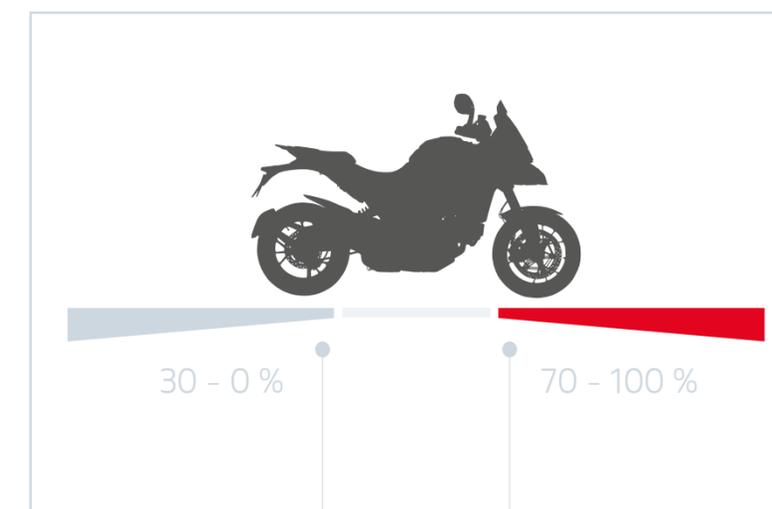
Il est essentiel de maintenir une position correcte déjà en phase de ligne droite. La tête et le buste sont légèrement inclinés vers l'avant. Les bras et les coudes sont fermés, proches du corps. Les genoux sont bien serrés sur le réservoir. Les yeux regardent le plus loin possible, pour pouvoir élargir et exploiter au maximum notre champ de vision, qui est d'environ 208° en moyenne.

Tout commence par un regard

La vision centrale a une fonction de guide et donne la direction au véhicule.

La vision périphérique donne la perception des conditions au contour.

Le freinage est la phase la plus importante. Il doit être effectué en actionnant les deux freins en même temps, ou mieux encore avec une légère anticipation sur le frein postérieur, et de manière progressive. Pendant la phase de freinage, en particulier lors des freinages d'urgence, il est très important de « s'ancrer » à la moto pour éviter un transfert impulsif de la charge, en allongeant les bras et en serrant le réservoir avec les genoux. Pendant ce temps, le regard devra rester haut vers un éventuel espace de fuite.

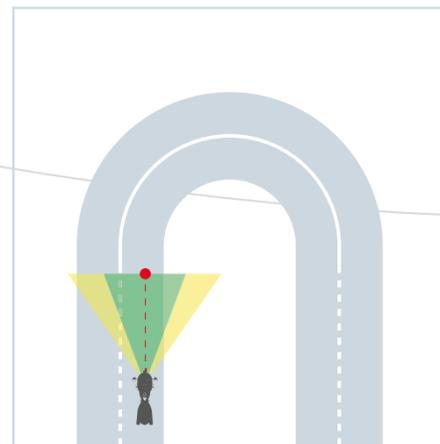


La charge est transférée de la roue arrière à la roue avant.

C'est ainsi qu'est répartie la puissance de décélération.

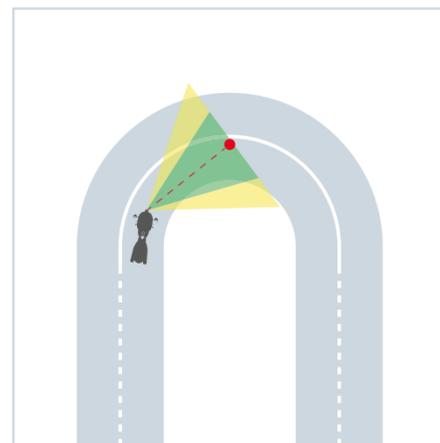
Observez pendant que vous approchez

Lorsque le virage approche, nous identifions le point de freinage, en gardant le regard au loin, en profondeur, afin d'élargir au maximum le champ visuel.



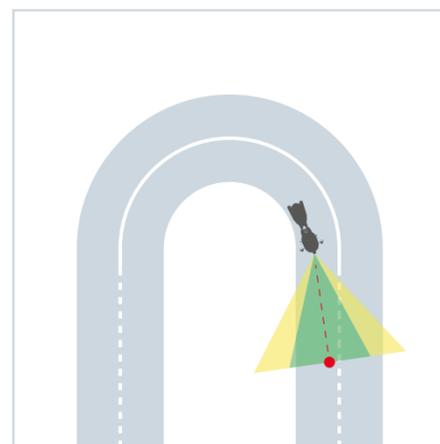
Regardez pendant le virage

Une fois que la moto est rentrée dans le virage, nous déplaçons la cible visuelle le plus loin possible par rapport à la direction du virage.



Concentrez-vous quand vous accélérez

Une fois le point de corde atteint avec le véhicule, notre regard se portera sur la sortie en redressant progressivement la moto.



EYE tracking

L'eye tracking consiste à détecter et mesurer le point de fixation oculaire et le mouvement des yeux par rapport à la tête. Ces mesures peuvent être obtenues grâce à un système de caméras utilisé dans l'étude de la vision (« eye tracker »), dans la linguistique cognitive et dans la conception de produits commerciaux.

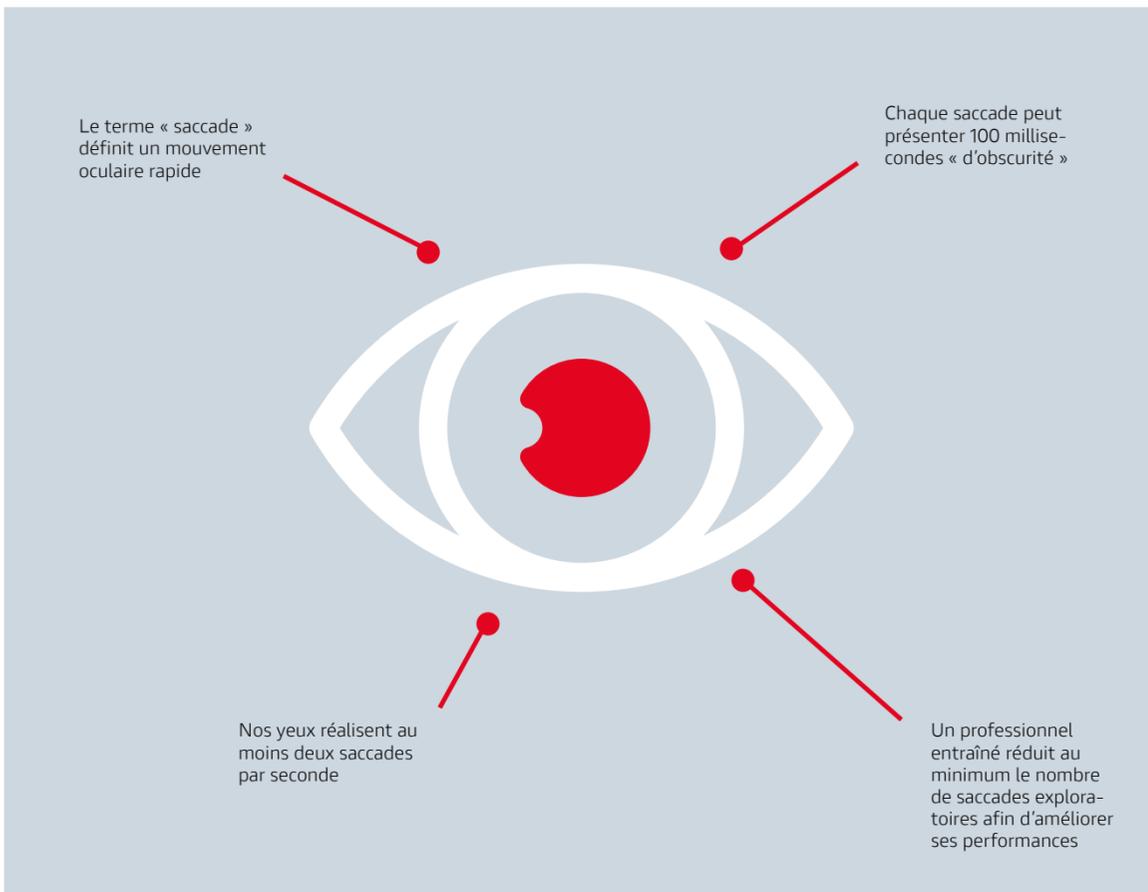
Lors de la World Ducati Week 2018, les tests sur le mouvement des yeux et sur la rapidité dans l'identification des objectifs ont compté avec la participation de certains des pilotes des équipes Ducati en Superbike et MotoGP. Sur la photo, Rinaldi et Rabat pose à côté de l'instrument scientifique de détection après avoir effectué le test.



Attention à la Sécurité



Attention à la Sécurité : c'est le nom du projet que Ducati a décidé de soutenir pour ajouter un nouvel élément à la recherche destinée à améliorer les conditions de conduite. La collecte des données a commencé à la WDW de juillet 2018 et s'est déroulée en collaboration avec des universités et instituts de recherche. Le test sur le contrôle du regard et sur la fixation visuelle est accompagné de questionnaires et sondages, qui visent à recueillir des données sur le comportement des motocyclistes pendant la conduite. Les premiers résultats indiquent la plus grande rapidité et précision des pilotes professionnels par rapport aux amateurs dans l'identification des objectifs à fixer. Toutefois, on constate un autre aspect très significatif : en effet, les résultats changent en fonction de certains facteurs comme l'entraînement et la sensibilisation. Le premier, qui ne dépend ni du sexe, ni de l'âge, ni de l'attitude de départ, permet d'augmenter la sécurité active. La sensibilisation a une incidence significative sur l'amélioration des résultats, surtout grâce à l'amélioration de l'attention sélective. Ces premières preuves scientifiques consolident l'hypothèse selon laquelle des formations spécifiques peuvent contribuer à améliorer la sécurité active des motocyclistes.



L'importance du regard

La recherche est effectuée selon une méthode scientifique qui est soutenue directement par Ducati. Le responsable du projet est le professeur Giorgio Guidetti, président de la Société italienne de vestibulologie, un professionnel qui a consacré des années de recherche à cette question et à son rapport avec les sports motorisés. Des étudiants de l'équipe UniBO Motorsport col-

laborent à la recherche. À la lumière des premiers résultats obtenus par la recherche, Ducati s'engagera directement dans le cadre d'un programme de formation gratuit en faveur des jeunes motocyclistes.

Une recherche d'avant-garde

THE NEW DUCATI EYEWEAR COLLECTION



Model: DA9001 - Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product



Ducati Eyewear

HIGH PERFORMANCE AND STYLE FOR ALL DUCATI ENTHUSIASTS

The eyewear collection that combines Mondottica's expertise in the world of eyewear with the unmistakable design of Ducati.

Bosch et Ducati : plus de sécurité, plus de plaisir

Les systèmes avancés d'aide à la conduite pour le motocycliste seront inclus dans la gamme **Ducati** dès **2020**.

Avec le nouveau pack sécurité, Bosch et Ducati confirment leur leadership en matière de sécurité, ainsi que leur engagement pour créer la moto de demain : un système avancé et intégré d'aide à la conduite en veille constante, avec un temps de réaction plus rapide que les capacités humaines en cas d'urgence.

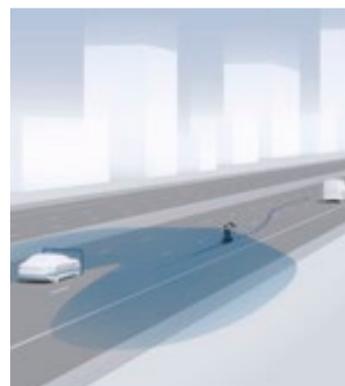


Le Régulateur de vitesse adaptatif (**Adaptive Cruise Control**) module la vitesse du véhicule selon le flux du trafic et maintient les distances de sécurité, afin de réduire efficacement le risque de collision.

Le Système d'avertissement de collision frontale (**Forward Collision Warning**) est un dispositif d'alerte anti-collision, actif dès le démarrage et dans toutes les gammes de vitesse, qui prévient les chocs et permet d'en atténuer les conséquences.



Une technologie qui s'appuie sur les freins et le moteur, et qui exploite non seulement les interactions Homme-machines (IHM) mais aussi les capteurs radar pour reconstituer la réalité environnante et alerter le motocycliste en cas de risque de collision. Le pack dont sera équipée toute la gamme Ducati à compter de 2020, représente une nouvelle avancée fondamentale en direction d'une expérience de conduite qui s'affranchit toujours plus du stress et des dangers, pour un plaisir de conduite toujours plus riche.



Le Détecteur d'angle mort (**Blind Spot Detection**) surveille l'intégralité du champ visuel autour de la moto afin d'aider les motocyclistes à changer de voie de manière sûre. À chaque fois qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort du pilote, la technologie le prévient via un signal visuel situé par exemple au niveau du miroir de son rétroviseur.

Two-Wheeler & Powersports – Riding innovation

Bosch Mobility Solutions

Comprehensive system solutions and passion for two-wheeler and powersports



BOSCH
Invented for life

Connectivity systems

Assistance systems

Powertrain systems and electrification

DUCAATI

T h e

A r c h i -

t e c t u r e

o f w o w

The design

gn edge

Qu'est-ce qui déclenche le processus créatif ? Comment donne-t-on une forme concrète à une idée ? Une ligne allie architecture et motocyclisme. C'est celle du design, représentée dans cette section à travers les créations et les visions de deux jeunes brillants designers. Jakub Klaska, architecte chez Zaha Hadid Architects, cabinet d'architecture et de design international, célèbre pour ses œuvres stupéfiantes, avant-gardistes en termes de composition mais aussi de choix de formes et de matériaux. Et Giovanni Antonacci, talent du Centre de design de Ducati et dessinateur du nouveau Diavel 1260, une moto unique au design inimitable, encore plus audacieuse, robuste et musclée dans sa dernière version revisitée.



@jakub

Je cherche des idées dans les logiques et mécanismes internes des opérations de design qui pourraient produire un impact. J'accorde beaucoup d'intérêt à ce que j'appelle la géométrie architecturale, que l'on pourrait décrire comme de la géométrie suggérant une utilisation architecturale à travers la manière dont on la façonne. La géométrie rend possible l'abstraction et peut offrir des formes aussi surprenantes que puissantes. Grâce à un examen approfondi de la formation structurelle et des composants tectoniques, je teste souvent de nombreux scénarios et m'adonne à l'analyse des différentes options au tout début du process. Tous les aspects doivent être explorés.

C'est autour de vous. Vous n'avez qu'à ouvrir les yeux

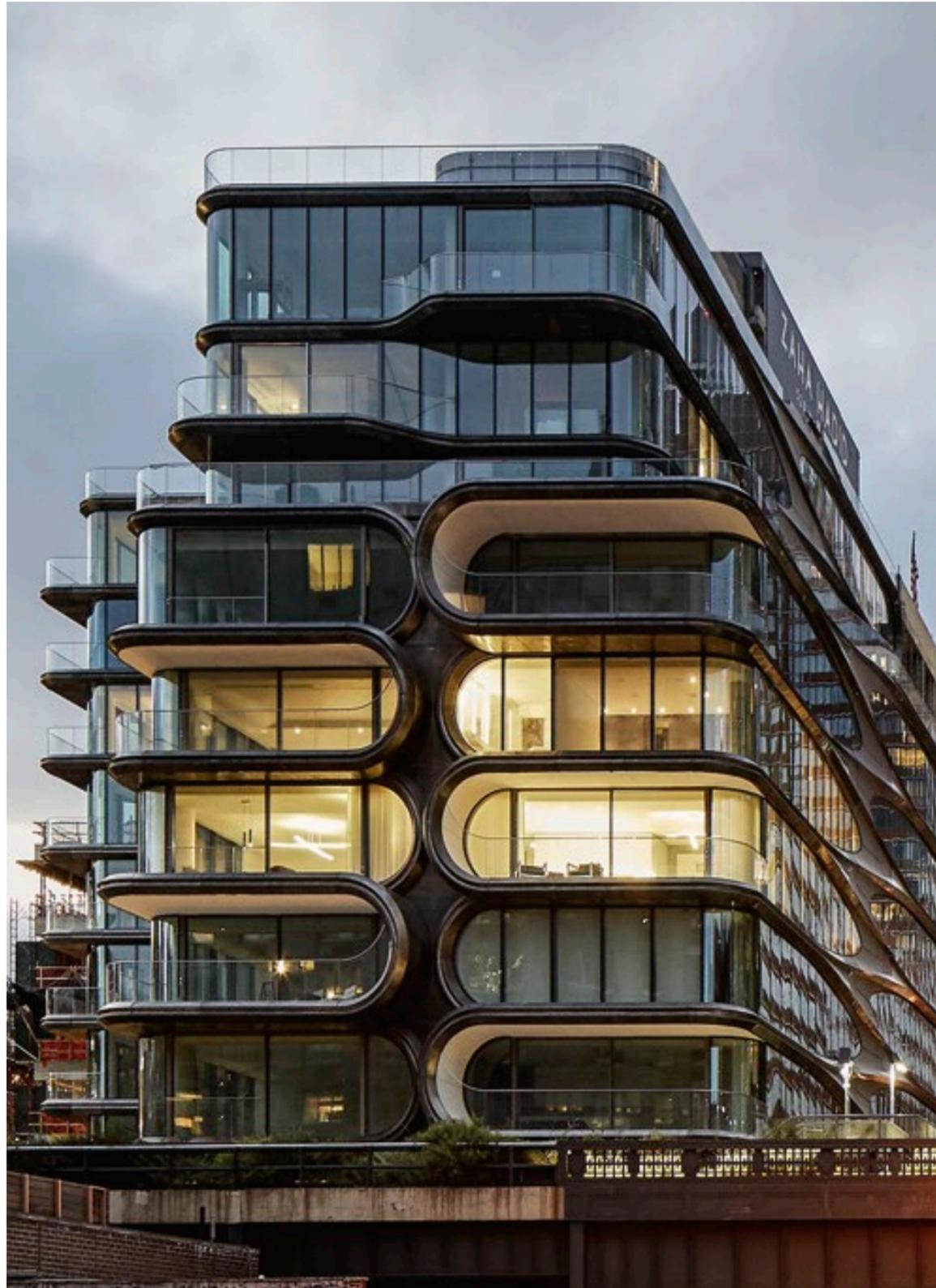
Trouver l'inspiration

Comment les idées voient-elles le jour ?

@giovanni

La créativité permet d'imaginer quelque chose de nouveau mais requiert de l'inspiration, dont les sources sont multiples et possèdent des natures variées : automobile, design de produit, mode, architecture... Internet regorge d'idées, mais il est également possible de trouver l'amorce du processus créatif dans ce qui nous entoure dans notre vie de tous les jours. Il arrive que la recherche de la bonne idée soit presque frénétique, et parfois l'intuition arrive toute seule, inattendue et imprévue. Cela dépend beaucoup de ce que l'on veut réaliser, de la culture et de la curiosité qui nous anime.





Façonner la réalité

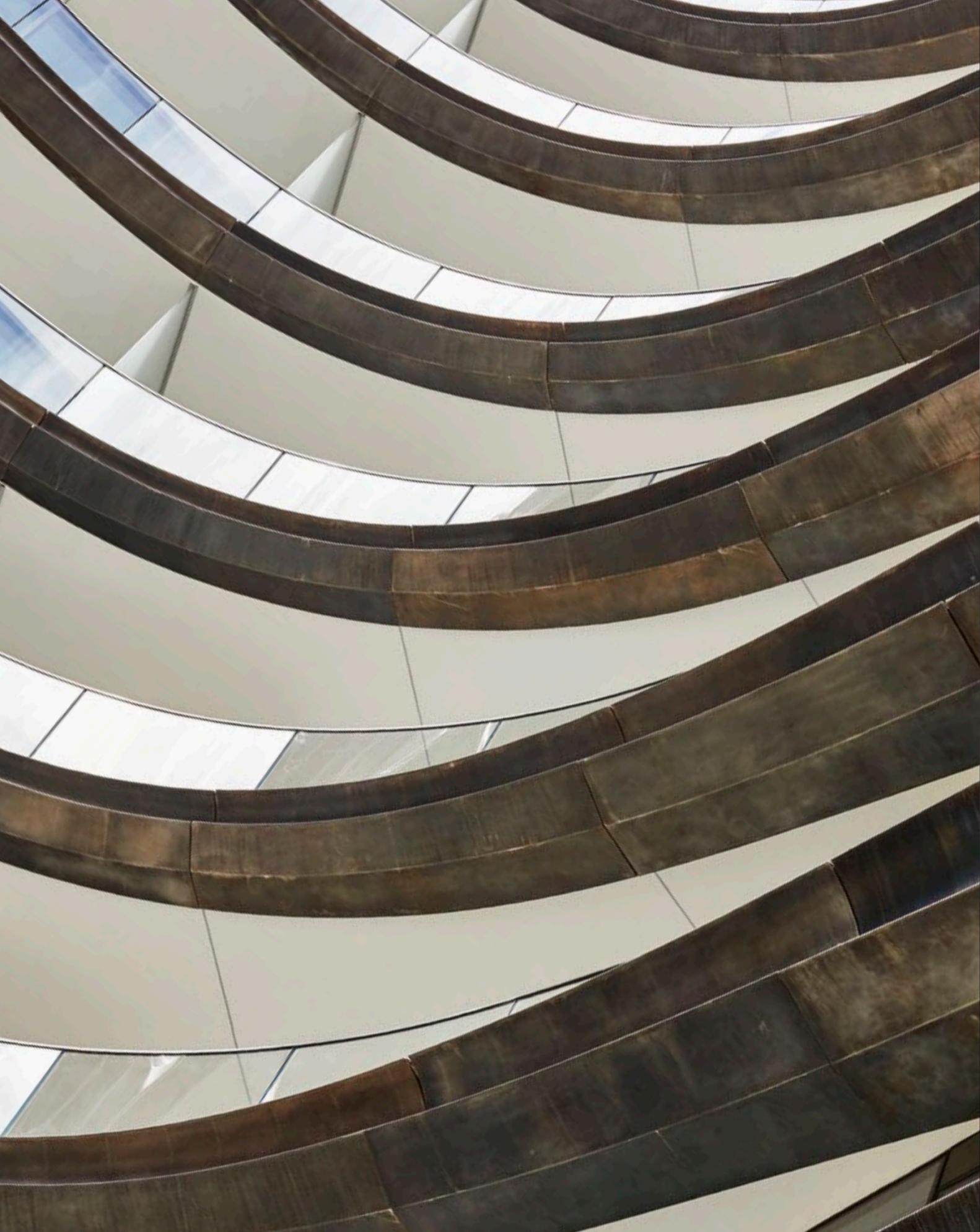
Quand l'idée prend-elle une forme concrète ?

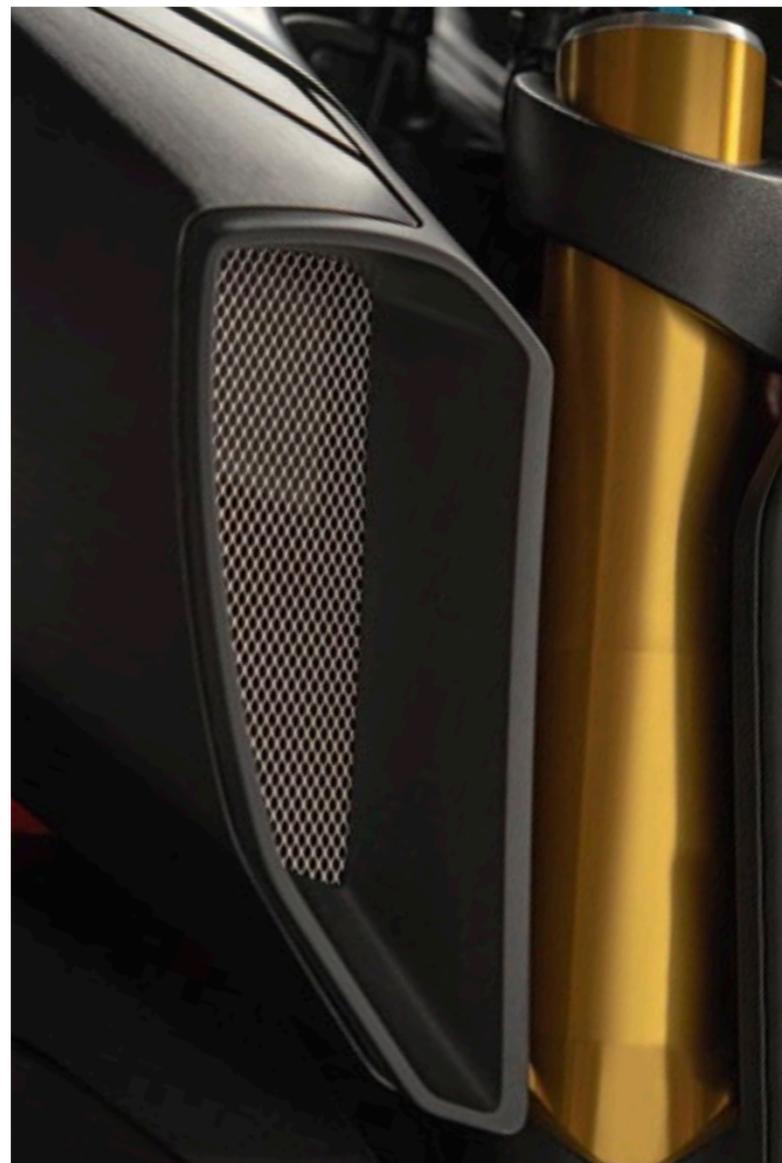
@jakub Je crois en le processus de design. On ne vous fait pas des propositions de design. C'est plutôt la séquence d'opérations de design qui façonne l'idée. Les volumes, l'articulation de la façade et les relations entre les composants reflètent toujours la sophistication de la méthodologie de design employée. Avec la puissance informatique disponible actuellement, le processus de design est simplifié tout en restant malléable. Tous les pilotes que nous trouvons en route peuvent y être rapidement intégrés. Cela a permis d'accomplir d'immenses progrès dans le design architectural, et d'émettre des propositions architecturales sophistiquées.

@giovanni Le croquis à main levée représente l'idée dans sa forme la plus simple, directe et émotionnelle possible. Le véritable défi qui se pose en phase de réalisation consiste à ne pas laisser les influences – de toute manière inévitables – des logiques de marché et des spécifications techniques en dénaturer la pureté et l'expressivité. Les proportions constituent la base identitaire du projet. Les autres traits caractéristiques de sa personnalité, comme l'étude des couleurs, le choix des matériaux et des différents degrés de finition, voient le jour en tant que partie intégrante du concept. Mais c'est une fois que les volumes sont définis que ces caractéristiques sont développées.

Dès lors que vous pouvez la toucher







@jakub

Je pense que notre industrie est un domaine plutôt complet, dans lequel se rencontrent les nombreux intérêts des différents acteurs. Par conséquent, il est extrêmement difficile de prévoir une véritable révolution. Je crois en l'innovation partielle. De nombreuses inventions technologiques qui existent déjà peuvent être améliorées et testées pour en mesurer les impacts. Je pense que les méthodes d'assemblage robotisées, les matériaux hautes performances et les matériaux composites font partie de celles qui peuvent produire un impact. Dans le cadre du processus de design, l'exploration approfondie des méthodes de conception informatiques peut selon moi apporter davantage d'innovation et pourquoi pas quelques inventions également.

Travaillez à votre révolution du quotidien

Imaginer le futur

Où cherchez-vous les prochaines grandes tendances ?

@giovanni

Être précurseurs suppose un mélange de visions, de capacités d'analyse et d'instinct. Mais pour modeler l'avenir, il faut également savoir lire le passé. L'histoire d'un produit, du marché, des mutations sociales, nous soutient dans la création de propositions réussies en termes de design. En se penchant sur la conception motocycliste, comment oublier le premier Monster de Galluzzi en 1993 ? Ou la mythique 916 de Tamburini ? Des « objets » à l'impact émotionnel puissant qui, grâce au génie et à l'intuition de leurs concepteurs, ont représenté, et continuent de le faire encore aujourd'hui, une référence pour tous ceux qui veulent regarder plus loin.

Regarder en arrière pour aller de l'avant

So
good
to be
bad





Un éclair dans l'obscurité

Le Nouveau Diavel 1260. Une moto unique et anticonformiste. Le mélange entre un roadster sportif délirant et une grosse cylindrée ultra performante. Un véritable must-have pour les motocyclistes qui souhaitent attirer l'attention lorsqu'ils évoluent entre les virages, fendent le dragstrip sous les lumières de la ville ou roulent tranquillement le long du boulevard.

Diavel 1260

Puissance 117 kW (159 ch) à 9 500 tr/min
Couple 129 Nm (13,1 kgm) à 7 500 tr/min



Scannez le QR code pour obtenir plus d'informations et de contenus multimédia



Une **puissance** unique. 100 % **pick-up**. 100 % **premium**.

Tout-terrain sans compromis. Agressivité sur l'asphalte. Le nouvel **Amarok** représente tout ce que l'on pourrait attendre d'un véhicule polyvalent alliant **exclusivité** et qualité.

L'Amarok Highline et l'Aventura 2018, équipés du nouveau V6 TDI, sont deux modèles uniques en leur genre : avec une puissance de 258 ch (190 kW), qui peut atteindre les 272 ch (200 kW) lorsque l'on utilise l'overboost en phase d'accélération maximale, l'Amarok est parvenu à faire une autre avancée considérable par rapport à la version précédente de 224 CV (165 kW). Le couple plus élevé (580 Nm contre les 550 actuels) et la puissance nettement supérieure répondent aussi bien aux exigences des usagers commerciaux que des clients privés. La traction intégrale permanente 4MOTION et la boîte de vitesses automatique à 8 rapports font partie de l'équipement en série de l'Amarok avec le nouveau moteur haut de gamme, pour les versions Highline et Aventura.

Performance et style exclusifs. En plus du nouveau moteur V6, l'Amarok présente également toute une série de nouvelles finitions esthétiques sous le signe de l'élégance. Le revêtement du pavillon, mais aussi celui des montants et des autres détails du toit de l'Amarok Aventura sont déclinés en noir titane. L'association avec les sièges en cuir nappa de la même couleur donne le jour à un look particulièrement captivant et harmonieux, exalté, dans la version Aventura, par les jantes Talca de 20 pouces couleur graphite foncé avec surface brillante effet miroir. La peinture métallisée Vert Peacock, inédite sur l'Amarok et proposée en exclusivité pour la version Aventura, accentue le caractère sportif du modèle, combinée à la sportbar assortie à la carrosserie, tandis que la peinture métallisée Bleu Ravenna confère une touche d'exclusivité supplémentaire.

Les phares avant bi-xénon avec feu diurne à LED étaient incontournables dans l'équipement de série de l'Amarok Highline et de l'Aventura dotés du nouveau V6 258 ch (190 kW). Le pack Light & Sight (fonction Leaving & Coming Home et fonction intermittente des essuie-glaces avec capteur de pluie), les antibrouillards avant avec feux de bifurcation et les rétroviseurs rabattables électriquement sont également disponibles en série pour la version Aventura, et à la demande pour l'Highline. Gagnant en tout point : le Volkswagen Amarok équipé du nouveau V6 TDI rencontre un succès inédit dans sa catégorie, comme l'a également reconnu la presse internationale, qui l'a élu meilleur « pick-up international » en 2010 et lui a à nouveau décerné ce titre en 2018.

LIVE YOUR BUSINESS AS AN ADVENTURE.



Volkswagen Amarok Aventura.
With new 258 hp 3.0 V6 engine
and 4MOTION all-wheel drive.

Tackle work with the energy of Amarok in its most dynamic and technology-packed version. With a new even more powerful engine, combined with the automatic 8-speed gearbox and 4MOTION all-wheel drive, to bring out the best of its extraordinary loading and pulling capacity. Amarok Aventura. Only you can tame it.



**Veicoli
Commerciali**

5 ANS DANS LE LAND OF JOY, DES RÉCITS INFINIS À RACONTER

*Réflexions de Claudio De Angelis,
Directeur de la marque Scrambler*

5 ans se sont écoulés depuis que nous avons décidé de relever un défi colossal : faire revivre la légende du Scrambler en reproposant, selon un code moderne, un produit riche en patrimoine qui a fait l'histoire du motocyclisme. Nous sommes partis de la moto, le mythique Scrambler créé par Ducati en 1962 pour répondre au cri de liberté et d'aventure qui arrivait depuis les États-Unis. Nous l'avons emmené dans le futur, en actualisant ses lignes, ses volumes, ses détails, en construisant une moto conçue pour faire le tour du monde, mais surtout pour permettre à quiconque de trouver sa voie. Parce que c'était ça l'essence même de l'esprit Scrambler : la libre expression de soi et de sa personnalité.

Et pour exalter la spontanéité et l'authenticité de ces esprits libres et créatifs, nous avons décliné le style Scrambler dans de nombreuses versions, qui vont à la rencontre d'attitudes diverses, et nous avons donné vie à un monde unique, riche en musique, art, gastronomie et style de vie. Depuis sa création, plus de 57 000 personnes sont tombées amoureuses de cette moto. Une histoire incroyable à parcourir année après année, modèle après modèle, aventure après aventure, en commençant par 2015, année de la fondation du Land of Joy, jusqu'à aujourd'hui, en 2019, année de la Joyvolution.

2019
Joyvolution

2015

Création du Land of Joy

Arrivée d'un nouveau Scrambler, contemporain et divertissant

Dookie de l'année :)

Lors de sa première année, le Scrambler est dans le classement des dix motos les plus vendues

Et vous ? A quel point êtes-vous Scrambler ?

Scrambler You Are, le premier concours vidéo au monde pour raconter le style de vie Scrambler

C'est une grande famille

Classic, Urban Enduro et Full Throttle se joignent à l'équipage

The first look in 2015



Spicy kid in 2016

2016

Time to party!

Premier rassemblement mondial SCR @WDW

Une explosion de créativité

Première édition du Custom Rumble avec 40 participants du monde entier

Un petit nouveau

Lancement du nouveau Scrambler Sixty2 400

Se sentir stylé

Avec l'édition limitée Italian Independent

Un petit tour ensemble

Première édition des Scrambler Days of Joy

Evolve cool in 2017



Ride bigger in 2018

2017

Optez pour le style londonien

Inspiré de la tradition de l'Ace Café, Scrambler Café Racer est né

Duets à se salir

Arrivée du Scrambler Desert Sled. Une édition parmi les plus appréciées

Se connecter avec le Land of Joy

Scrambler déferle sur les ondes avec la nouvelle Scrambler Radio

Toujours plus de cool

Sortie du Mach 2.0, l'édition spéciale conçue par Roland Sand

2018

En voyage à travers le monde

Pour un record et pour une bonne cause, avec Movember et Henry Crew

Des chiffres qui font tourner la tête

Le Land of Joy atteint les 58 000 motos vendues

De plus en plus connectés

Hashtag est la première Ducati vendue uniquement en ligne

Ride bigger

La famille s'agrandit avec le Scrambler 1100

2019

*Le nouvel
Icon est
arrivé !*

Un nouvel Icon 800 riche en détails, perfectionné et encore plus sûr grâce à l'ABS de courbe

*Toujours plus
Land of Joy*

Fusion parfaite entre tradition et innovation, la version la plus représentative du Scrambler Ducati devient plus contemporaine et confortable, pour offrir un divertissement encore plus libre dans le Land of Joy !

it's
**JOY-
VO-
LU-
TION** *time!*



MON

SCRAMBLER
DUCATI

DRIPTING

AWAY

**Pensé par l'esprit créatif
d'un pilote Scrambler,
voici le Nouveau
Scrambler Full Throttle**

Se salir dans le Land of Joy est plus amusant que jamais grâce à Frankie Garcia, pilote du championnat Super Hooligan à l'origine de l'esprit des mythiques flat track ovals qui caractérise le Scrambler.



Découvrez





En dehors du sable

La côte Ouest américaine est l'un des berceaux du flat track, qui est très à la mode. Doug Chandler et Ricky Graham, légendes AMA et stars de la moto, Jeff Hainey et Stevie Bonsey viennent tous de ma ville ou des environs. Je crois qu'il doit y avoir quelque chose dans l'eau. Mon père a grandi en faisant des courses, et continue

d'en faire. J'ai couru en flat track toute ma vie et voulait courir avec des super hooligans. Quand j'ai vu le Scrambler, j'ai trouvé que les dimensions et le poids étaient parfaits, et je savais qu'elle serait parfaite pour construire une moto de course. Et j'avais raison.

*Frankie Garcia
et son custom
Scrambler*



Sur les routes

Je voulais un look de moto de course qui serait proche de la Ducati Scrambler. On a pensé à une inspiration du style Roland Sands, mais je voulais gagner la première course avec notre propre design avant de le mettre sur la moto. Je suis très honoré d'avoir eu un tel effet. C'est quelque chose dont je suis très fier. Je reçois des messages presque chaque jour de propriétaires de Scrambler qui manifestent leur soutien. Avoir un constructeur comme Ducati qui crée une moto en s'inspirant de ma moto de course est un rêve qui devient réalité.

*C'est un rêve
devenu réalité*

*Le style qui
fait l'histoire*

RACER HERITAGE

Un Café Racer flambant neuf

Vitesse, style, courage. La nouvelle Café Racer est la synthèse de trois cultures qui ont fait l'histoire du motocyclisme. L'âme Scrambler. La légende des Ton-Up boys, les rockers qui, dans les années 60, enflammaient les rues de Londres avec leurs courses de vitesse. L'esprit sportif de Ducati, incarné par la livrée style 125 GP Desmo et par l'hommage au pilote Bruno Spaggiari.





Découvrez



Grand Prix des Nations

Fille du génie de Fabio Taglioni, la 125 GP Desmo est la moto qui marque l'entrée de Ducati dans les compétitions sur piste, et la moto qui adopte en premier la distribution desmodromique. Elle fait ses débuts en juin 1956 sur le circuit de Cesena, pilotée par Gianni degli Antoni, et le mois suivant déjà elle décroche sa première victoire, au Grand Prix de Suède.

Post héritage dans l'âme

Sa croissance est continue. En 1957, la 125 GP Desmo domine dans les compétitions italiennes. L'année suivante elle arrive à effleurer le titre mondial, lors d'une saison qui restera dans les annales pour le Grand Prix des Nations, disputé à Monza, où les cinq premières places sont occupées par cinq 125 GP Desmo et à partir de la sixième place tous les coureurs finirent doublés. Le premier à franchir la ligne d'arrivée, avec le numéro 54, est Bruno Spaggiari, courageux pilote d'essai Ducati qui en 1958, toujours sur la selle de la 125 GP Desmo, remporte également le titre de champion d'Italie.

Le premier à franchir la ligne d'arrivée est Bruno Spaggiari

Henry et le tour du monde en Desert Sled

SCRAMBLER 
DUCATI

Une passion, celle pour les deux-roues, qui ne connaît pas de frontières, et une bonne cause pour laquelle lutter à l'échelle mondiale, celle de la lutte contre les décès prématurés chez les hommes. Henry Crew est parti de Londres le 3 avril dernier, sur la selle du Scrambler Desert

Sled, pour une œuvre de bienfaisance en faveur de la Movember Foundation. Il s'est aperçu ensuite, en cours de route, qu'avec son aventure il pourrait entrer dans le Guinness des records comme la personne la plus jeune ayant jamais fait le tour du monde à moto.



About Henry

22 ans, anglais, Henry a toujours été obsédé par les motos, sur lesquelles il a passé presque chaque jour de sa vie. Les adieux prématurés à trois de ses meilleurs amis et les problèmes de santé qu'il a lui-même eus l'ont rapproché de la Movember Foundation.

@henrycrew 

Une livre sterling pour chaque mile parcouru, avec pour objectif 35 000 miles. Peu importe s'il atteindra le Royaume-Uni d'ici le 10 mai 2019. Même sans record du monde, le courage et l'espoir qu'inspirent cette aventure font que le défi de Henry a déjà été remporté.



A new Sled!



Découvrez

Involution Family Moments

SCRAMBLER
DUCATI



ICON *new stuff*

CYLINDRÉE 803 cm³
PUISSANCE 54 kW (73 ch) à 8 250 tr/min
COUPLE 67 Nm (6,8 kgm) à 5 750 tr/min
POIDS À SEC 173 kg

SCRAMBLER
DUCATI



ICON *new stuff*

CYLINDRÉE 803 cm³
PUISSANCE 54 kW (73 ch) à 8 250 tr/min
COUPLE 67 Nm (6,8 kgm) à 5 750 tr/min
POIDS À SEC 173 kg

SCRAMBLER
DUCATI



FULL THROTTLE *new stuff*

CYLINDRÉE 803 cm³
PUISSANCE 54 kW (73 ch) à 8 250 tr/min
COUPLE 67 Nm (6,8 kgm) à 5 750 tr/min
POIDS À SEC 173 kg

SCRAMBLER
DUCATI



CAFÉ RACER *new stuff*

CYLINDRÉE 803 cm³
PUISSANCE 54 kW (73 ch) à 8 250 tr/min
COUPLE 67 Nm (6,8 kgm) à 5 750 tr/min
POIDS À SEC 180 kg

SCRAMBLER
DUCATI



DESERT SLED *new stuff*

CYLINDRÉE 803 cm³
PUISSANCE 54 kW (73 ch) à 8 250 tr/min
COUPLE 67 Nm (6,8 kgm) à 5 750 tr/min
POIDS À SEC 193 kg

SCRAMBLER
DUCATI



SIXTY2

CYLINDRÉE 399 cm³
PUISSANCE 30 kW (40 ch) à 8 750 tr/min
COUPLE 34 Nm (3,5 kgm) à 8 000 tr/min
POIDS À SEC 167 kg



Pictures of Joy

Un shooting à travers les paysages à couper le souffle des Alpes Apuanes, au guidon du Scrambler 1100 Special avec le photographe Simone Bramante. Simone, de son nom d'artiste Brahmino, est chasseur d'émotions et conteur. En quatre ans, il a voyagé avec nous à la recherche des endroits les plus Scrambler au monde, pour dépeindre avec son style onirique et évocateur l'insouciance du Land of Joy.

@Brahmino 



People as places

Simone, comment représente-t-on une moto comme le Scrambler ?

Ce qui caractérise le Scrambler est le fait que ce n'est pas seulement une moto, mais c'est aussi un style de vie. On est Scrambler partout, indépendamment du lieu. Sur une plage de Cape Town, sur les boulevards parisiens ou sur les collines de Toscane. Professionnellement, cela est très important pour moi, car le récit est l'instrument avec lequel je souhaite toujours mettre en valeur ce que je suis en train de réaliser.

Comment les projets Scrambler prennent-ils forme ?

À travers un processus naturel et spontané, dans lequel je sers de metteur en scène et de connecteur. L'idée naît et est partagée à Borgo Panigale, au cœur du Land of Joy. Puis elle est réalisée aux côtés de personnes qui vivent et travaillent dans les lieux où se déroulent les shootings. Ce sont les seules à connaître tous les lieux, les couleurs et les nuances de la lumière qui peuvent servir de cadre à notre travail.

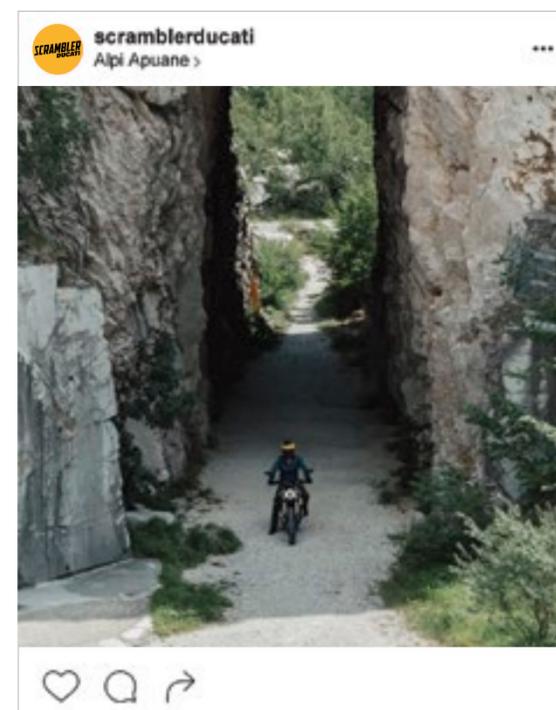


Places as feelings

Pour prendre l'exemple du dernier shooting du 1100, qui mieux que Max Lazzi, photographe et Scrambleriste, pouvait nous accompagner à la découverte de la Toscane et de ses merveilleux paysages ?

Quel est le secret pour obtenir le cliché parfait ?

Je ne me suis jamais considéré comme un photographe pur et dur, car ma photographie est orientée vers la communication et comprend aussi bien l'esthétique que la narration. Laisser les personnes libres de s'exprimer, de s'amuser et d'échanger leurs expériences est le moyen le plus authentique de partager des émotions. Et au cours de ces quatre années, en respectant l'esprit Scrambler, nous avons toujours réussi à le faire.



@scramblerducati

Featuring

@brahmino

@maxlazzi



Ride Bigger Crew



1100

CYLINDRÉE 1079 cm³
PUISSANCE 63 kW (86 ch) à 7 500 tr/min
COUPLE 88 Nm (9,0 kgm) à 4 750 tr/min
POIDS À SEC 189 kg



1100

CYLINDRÉE 1079 cm³
PUISSANCE 63 kW (86 ch) à 7 500 tr/min
COUPLE 88 Nm (9,0 kgm) à 4 750 tr/min
POIDS À SEC 189 kg



1100 SPORT

CYLINDRÉE 1079 cm³
PUISSANCE 63 kW (86 ch) à 7 500 tr/min
COUPLE 88 Nm (9,0 kgm) à 4 750 tr/min
POIDS À SEC 189 kg



1100 SPECIAL

CYLINDRÉE 1079 cm³
PUISSANCE 63 kW (86 ch) à 7 500 tr/min
COUPLE 88 Nm (9,0 kgm) à 4 750 tr/min
POIDS À SEC 194 kg



NEW FOR 2019

DUCATI WORLD

The new beating heart of Mirabilandia:
35,000 square meters for the first thematic area in
the world inspired by a motorcycle brand in an
amusement park.

ROLLERCOASTER

1 UNIQUE TRACK IN THE WORLD

FOOD & BEVERAGE

3 NEW RESTAURANTS

PER I PIÙ PICCOLI

3 NEW RIDES

MERCHANDISING

1 DUCATI WORLD SHOP

DUCATI AREA EXPERIENCE

LIVE A FULLY IMMERSIVE EXPERIENCE AT THE LIMITS OF REALITY. NEXT GENERATION'S
SIMULATORS TO TRANSFORM YOU INTO THE ONE AND ONLY PROTAGONIST. FEEL THE ESSENCE
OF THE EMOTION.

Mirabilandia
Strada Statale 16 Adriatica km 162
48125 Savio (Ravenna)

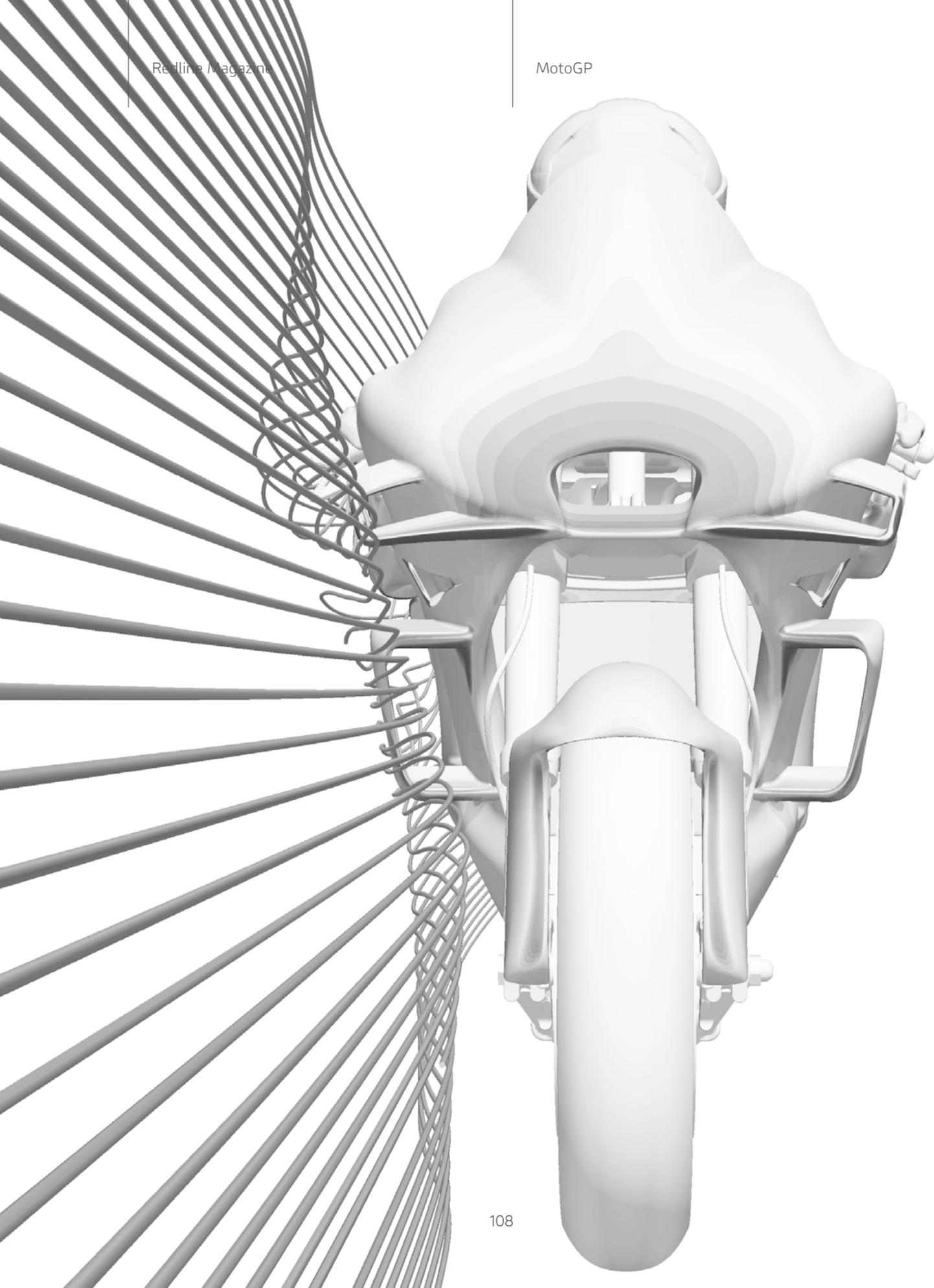
   www.mirabilandia.it



NEW FOR 2019

DUCATI WORLD IS BORN. TURN ON YOUR ENTHUSIASM!





ANATOMIE DE LA VITESSE

Un coup d'œil à la moto des records

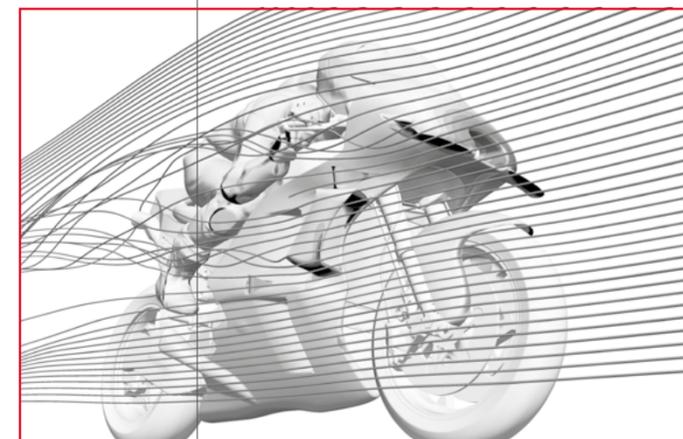
La Desmosedici 2018 est l'évolution maximale des Ducati du MotoGP. Au centre de tout, le moteur desmodromique quatre cylindres en V avec vilebrequin contrarotatif. Les valeurs de puissance et de vitesse maximale sont jalousement gardées au sein du service Courses, mais les performances du moteur sont sous les yeux de tous, et sont une référence pour la catégorie (tourner la page pour un exemple). Ensuite, il y a l'aérodynamique, qui atteint sur cette Desmosedici des niveaux d'excellence, avec

un système de profils d'ailes à haute efficacité, magistralement intégrés dans les formes imposées par les règlements techniques. La partie cadre complète l'ensemble. Le bras oscillant en matériaux composites garantit une efficacité et une légèreté maximales sur les masses non suspendues, et rejoint le cadre en aluminium de type périmétrique, qui est aussi le résultat d'un développement continu visant à améliorer la maniabilité et la vitesse en virage.



356,4
km/h

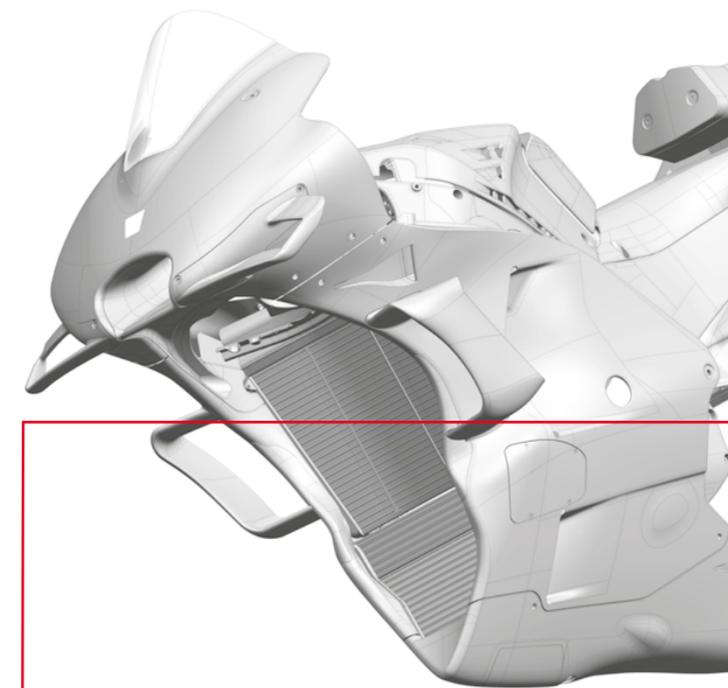
La vitesse la plus élevée jamais atteinte en MotoGP



Andrea Dovizioso
Mugello 2018



SUR LES AILES DE L'HISTOIRE



Mars 2015, circuit de Losail, Qatar. La GP15 entre en piste avec deux petits appendices sur les côtés du carénage, et Andrea Dovizioso prend la pole position avec un temps sensationnel. Avec l'introduction des ailerons, Ducati commence une phase sans précédent de développement aérodynamique en MotoGP. Un processus qui atteindra son apogée lors du championnat de 2018, où tous les constructeurs proposeront une gamme de solutions aérodynamiques variées et diversifiées. Le nouveau règlement FIM, en vigueur depuis 2019, imposera une limitation progressive et constante des formes externes. Cela n'impactera toutefois pas sur l'approche de Ducati, dont les progrès dans l'étude de l'aérodynamique ont été un facteur décisif pour les succès de ces dernières années.

« Une étape importante pour l'aérodynamique en MotoGP »

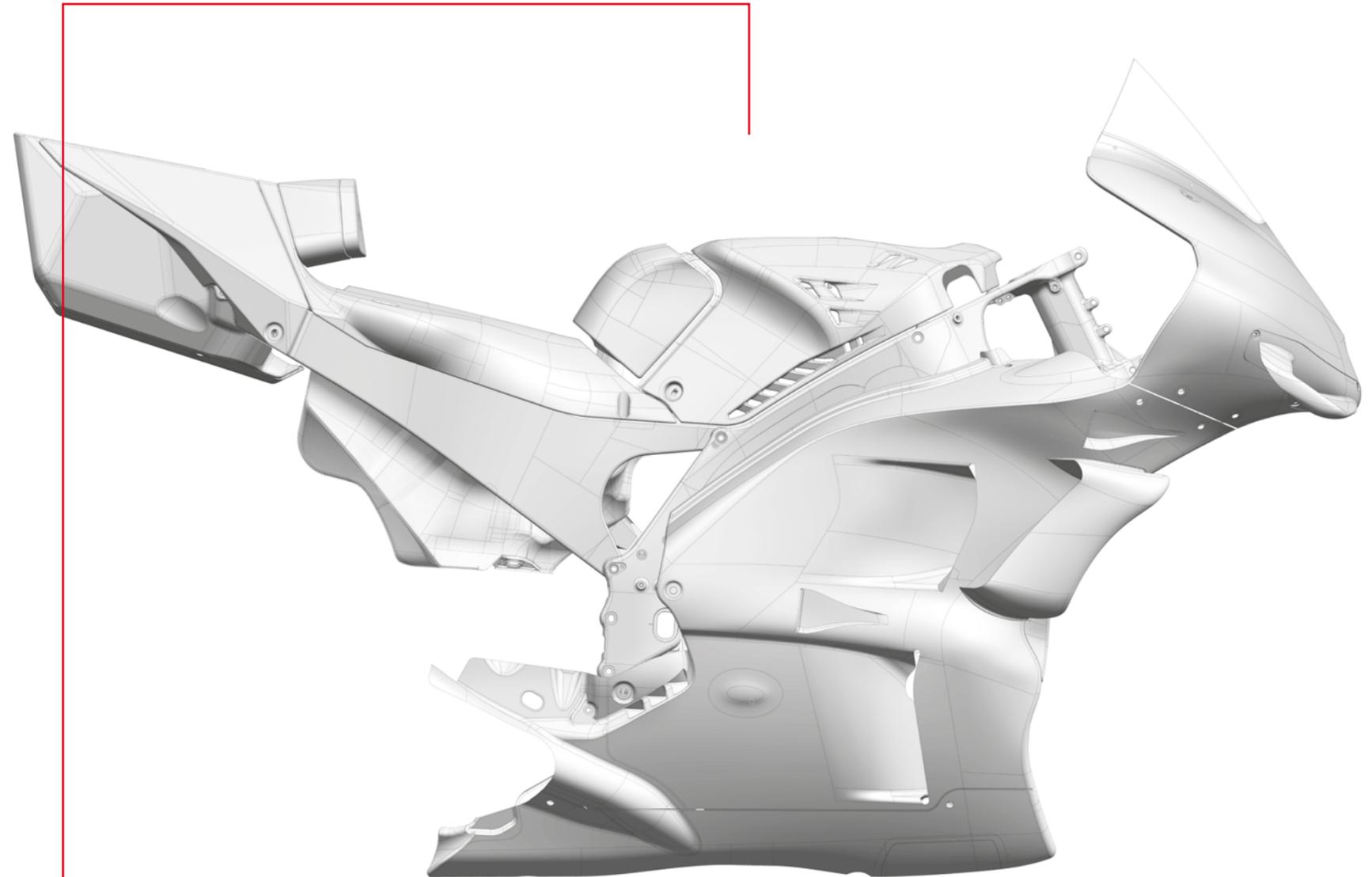
Gigi Dall'Igna
2018

TOUTE LA FORCE DU VENT

Comment la résistance se transforme en vitesse

La course est synonyme de technologie de pointe, mais lorsqu'il s'agit d'étudier l'aérodynamisme, tout commence, aujourd'hui encore, avec une simple feuille de papier. C'est un crayon qui dessine le flux d'air généré autour de la moto et de son conducteur, à chaque phase de conduite : celui de la résistance à l'avancement, qui détermine la vitesse maximale que la moto peut atteindre, et celui de la force verticale, qui affecte les phases de freinage, d'accélération et de trajectoire en courbe. Ces croquis sont ensuite traduits en langage informatique. Convertis en surfaces CAO, ils sont insérés dans un modèle numérique de dynamique des fluides,

un puissant outil de simulation virtuelle qui permet de représenter les courbes de pression et de vitesse dans le volume entourant le véhicule et de tester différentes configurations de la moto. Celles dont les résultats sont les plus prometteurs passent à l'étape suivante, les essais en soufflerie. Dans la soufflerie, les forces aérodynamiques sont reproduites en transportant un flux d'air sur une maquette à l'échelle 1:1 de la moto, recouverte d'un matériau prototype dont les composants peuvent être remplacés dans chaque pièce pour identifier la géométrie ayant les meilleures performances aérodynamiques.



« Un processus en trois phases pour guider le développement aérodynamique »

Team Ducati Corse



« La moto est plus stable et plus sûre partout »

Tito Rabat, Jerez 2017

LES TESTS SUR PISTE

Dans la phase finale du développement aérodynamique, la configuration identifiée en soufflerie est adaptée aux besoins de la moto réelle. Les pièces prototypes sont redessinées pour être construites en petites séries, avec des matériaux plus légers et plus résistants, et soumises au jugement de la piste, défini par le temps au tour, l'identification des forces aérodynamiques et le commentaire du pilote d'essai. Si le résultat est positif, la production de l'équipement est lancée immédiatement, afin d'équiper les pilotes officiels le plus rapidement possible. Composants de carénage, appendices d'ailes, conduits de refroidissement : chaque surface du véhicule mouillée par l'air est simulée par ordinateur, optimisée en soufflerie et testée sur piste. C'est grâce à ce processus, répété régulièrement tout au long de l'année, que Ducati peut rechercher des performances meilleures et plus sûres en course, augmenter le niveau de compréhension de l'aérodynamique et explorer des solutions innovantes et originales.



« Meilleure sensation de l'avant, meilleure tenue de route, aucun effets négatifs »

Jack Miller, Sepang 2018

NEW DIABLO ROSSO™ CORSA II.

FOLLOW YOUR LEANINGS.

From the world of racing, Pirelli's first multi-compound front tyre for sports and naked bikes is born. Dual Compound front and triple compound rear. Innovative profile. Racing derived tread pattern. Designed for maximum grip and ultimate performance. Diablo Rosso™ Corsa II. Control your Path. Ride responsibly.



DIABLO
ROSSO™ CORSA II



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Is a trademark and it is the distinctive sign of the tread pattern of Pirelli DIABLO ROSSO™ CORSA II tyres.



LIMITED EDITION

LOCMAN®

ITALY

PASSIONE ITALIANA

Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.



V4R

The Sound of Excellence

Forgée par le vent

Une véritable moto de course, prête à mettre sur la route les performances et les émotions de Ducati World SBK : la nouvelle Panigale V4 R place la barre des versions « R » des modèles Ducati un cran plus haut. Les règles du jeu sont réécrites avec le nouveau moteur V4 de 998 cm³, l'aérodynamisme directement inspirée du MotoGP, l'électronique de dernière génération et une partie cycle optimisée pour les compétitions.

Modelée par Ducati



C'est un son qui délivre des décharges d'adrénaline pure. Véritable point névralgique de la Panigale V4 R, le nouveau Desmosedici Stradale R a été spécialement développé pour la course sur circuit avec l'emploi de matériaux et de solutions innovantes qui offrent 162 kW (221 ch) et un couple maximum de 112 Nm : le meilleur rapport poids / puissance de sa catégorie.

Le plaisir de la conduite racing est garanti par la partie cycle, avec le châssis Front Frame qui atteint les objectifs de rigidité exigés par Ducati Corse grâce aux ouvertures spécifiques réalisées sur chaque poutre du cadre, mais aussi aux suspensions Öhlins, entièrement mécaniques, à l'avant comme à l'arrière et sur l'amortisseur de direction : la synthèse parfaite afin d'avoir toujours la stabilité nécessaire pour dessiner les bonnes trajectoires.

V4

power**R**



ADN Pur Racing

Allié idéal pour augmenter la confiance et savourer pleinement l'âme hypersportive de la Panigale V4 R, le pack aérodynamique conçu par Ducati Corse se compose non seulement d'un carénage plus enveloppant pour une meilleure pénétration dans l'air, mais aussi d'extracteurs d'air latéraux et des appendices en fibre de carbone, qui augmentent la stabilité à grande vitesse. Ce pack limite également la tendance au cabrage et le blocage de la roue avant au freinage.



Technologie illimitée

En cas d'augmentation du rythme, l'électronique basée sur la plateforme inertielle Bosch à 6 axes (6D IMU – Inertial Measurement Unit) constitue le meilleur relais pour les pilotes les plus exigeants, avec ses trois Modes de pilotage et ses commandes qui permettent d'exploiter au mieux les chevaux du Desmosedici Stradale. Et pour ceux qui aiment conduire au ras des vibreurs, le Pit Limiter, qui auto-régule la vitesse de la moto le long de la pit lane, ainsi que le Ducati Lap Timer perfectionné, qui révèle et visualise en temps réel deux temps de passage sur le circuit et le meilleur temps, constituent la touche finale pour se sentir comme un véritable pilote en selle sur une véritable Ducati Superbike.

Nouvelle combinaison racing Ducati Corse C4 et nouveau casque Ducati Corse V3





Puissance au premier regard

La nouvelle Panigale V4 R associe l'essence de la V4 S aux solutions racing de Ducati Corse. Le V4 à 90° de 1 103 cm³ cède sa place au Desmosedici Stradale R de 998 cm³. Le carénage aérodynamique intègre les ailerons inspirés du MotoGP. Les suspensions Öhlins à réglage mécanique, le bras oscillant en aluminium avec pivot ajustable sur quatre positions et le châssis « Front Frame » avec rigidités optimisées font de la Panigale V4 R la Ducati la plus racing de toute la famille Panigale.

Panigale V4 R

Puissance 162 kW (221 ch) à 15 250 tr/min
Couple 112 Nm (11,5 kgm) à 11 500 tr/min



Scannez le QR code pour obtenir plus d'informations et de contenus multimédia

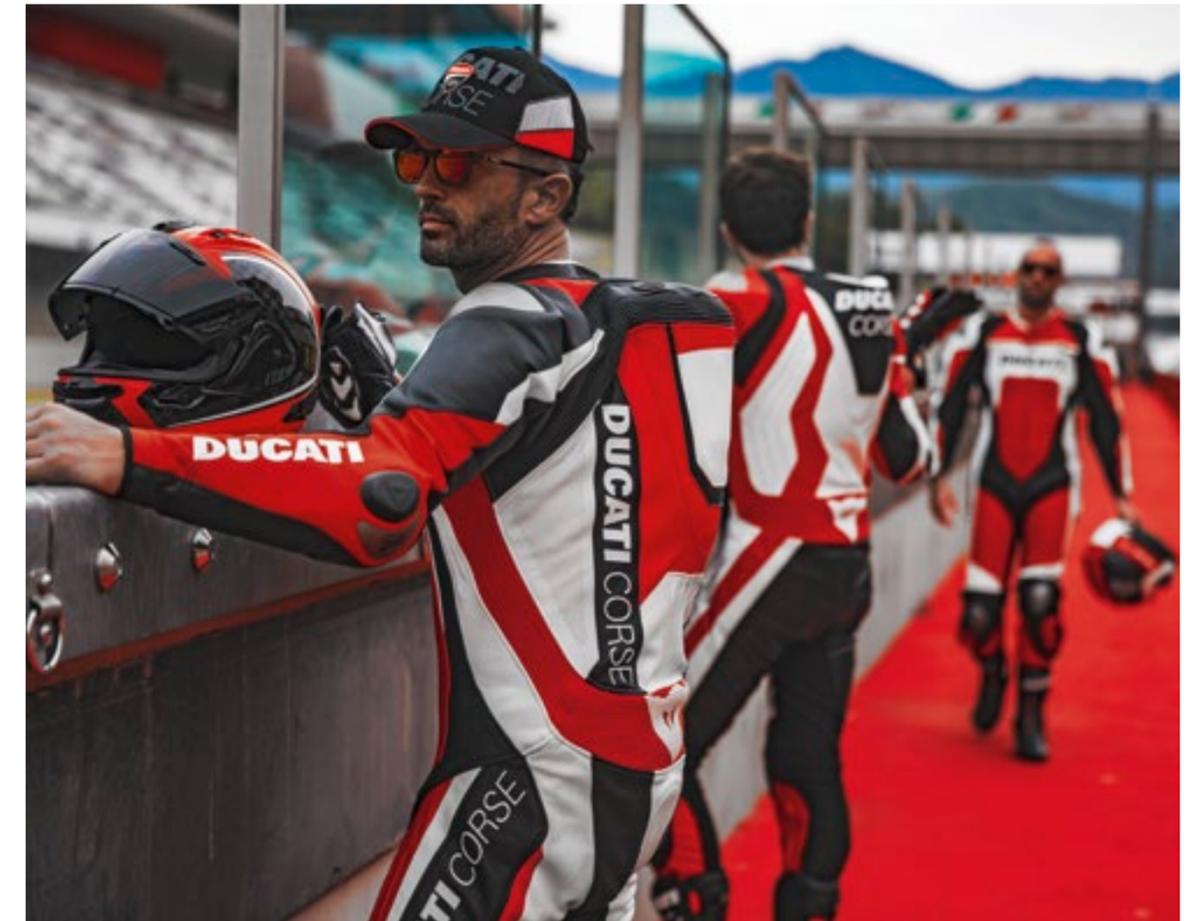
De vrais Ducatistes pour un style de course authentique

Participer au WDW2018, au nom de la grande passion pour les Rouges de Borgo Panigale. Pour se retrouver au Mugello, dans le temple de la vitesse sur deux roues, avec sur le dos les pièces de la nouvelle collection Textile 2019, conçues pour être utilisées sur piste. C'est l'histoire de Denny, Lorenzo et Flavio, les trois Ducatistes sélectionnés lors du casting qui a eu lieu lors du rassemblement Ducati au circuit de Misano

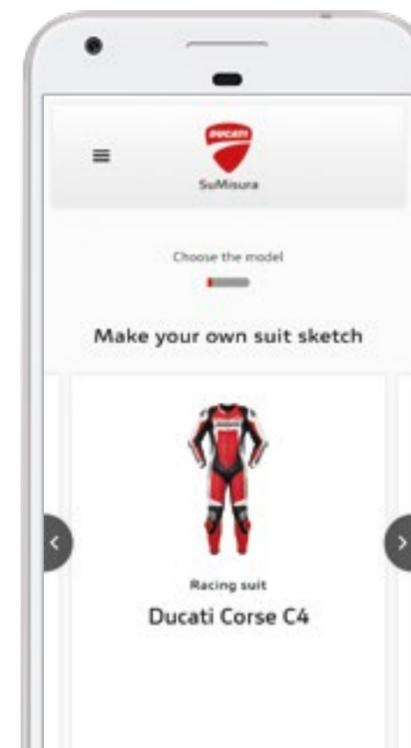
en juillet dernier. Une initiative pensée pour célébrer la plus belle communauté au monde, et pour exalter l'authenticité des personnes et des passions qui la rendent unique. À travers leurs visages, Ducati choisit d'offrir à ses passionnés le rôle de porte-drapeau et rend ainsi hommage à la fierté ducatiste qui réunit tous les membres de sa grande famille.



De gauche : combinaison intégrale racing en cuir de vache Ducati Corse C4, combinaison intégrale racing en cuir de kangourou Ducati Corse K1, nouvelle combinaison intégrale racing Ducati Corse D-air® C2 et casque Ducati Corse Carbon 2.



Casque Ducati Corse Speed, combinaison intégrale racing en cuir de kangourou Ducati Corse K1, gants Ducati Corse C3.



Ducati SuMisura, le style se renouvelle

Le site Ducati SuMisura fait peau neuve avec un nouveau graphisme, encore plus convivial, et trois nouveaux modèles de combinaison. Configurer et commander la combinaison de vos rêves est désormais un jeu d'enfants. Et vous pouvez également partager le dessin du projet sur les réseaux sociaux, pour le montrer et le commenter avec vos amis.

www.ducatisumisura.com

De la Route

L'expérience racing homologuée pour la conduite sur route...



...le début d'une nouvelle ère Ducati en WSBK.

à la Pista

Race of Champions

Une expérience unique, une extase totale. Misano Adriatico – Un spectacle électrisant qui a enflammé la foule composée de plus de 90 000 passionnés venus des quatre coins du monde. À l'occasion de la dixième édition de la « World Ducati Week »,

les champions Ducati d'hier et d'aujourd'hui se sont retrouvés en piste pour se défier lors d'une véritable compétition sans précédent, et célébrer l'Histoire et la passion de Ducati d'une manière tout à fait inédite.





Célébration de l'unicité

Précédée du survol spectaculaire des Freccie Tricolori, équivalent italien de la Patrouille de France, la « Race of Champions » a mis 12 champions Ducati MotoGP et WSBK - Chaz Davies a dû renoncer à courir suite à un accident - en selle sur tout autant de Panigale V4 S, équipées en édition limitée spéciale avec configuration « racing » et livrées dédiées. Une véritable course, au cours de laquelle les pilotes ne se sont pas ménagés et ont donné leur maximum pour décrocher le podium, animant un spectacle sans pareil. La compétition a vu Michele Pirro occuper le devant de la scène. Déjà auteur de la pole position, le pilote d'essai de l'écurie Ducati MotoGP, a immédiatement donné le ton aux commandes de son engin, en imposant un rythme qui lui a permis de garder l'avantage sur le petit groupe de ses poursuivants.

Malgré un mauvais départ, Tito Rabat a fait une remontée spectaculaire, mais il s'est positionné en deuxième position sur la ligne d'arrivée avec une série de magnifiques duels et dépassements avec Miller et Forés, qui ont soulevé l'enthousiasme du public présent au Misano World Circuit et suscité des émotions dignes d'une compétition en championnat du monde. Dovizioso, Simeon, Petrucci, Lorenzo, Abraham et Bayliss sont venus compléter la grille de départ de la « Race of Champions », pour une jubilation ducatisse que même l'interruption anticipée en raison de la pluie n'a pu entacher.

**Douze Champions.
Une course spéciale.**



Panigale V4 S Corse, la moto des Champions.

Tout de suite après la course, les treize motos spéciales, décorées de l'autographe indélébile apposé sur le réservoir de chaque pilote, et du certificat d'authenticité signé par Claudio Domenicali, ont été mises en vente sur eBay, avec une surenchère des offres qui a polarisé l'attention des médias et des passionnés.

7 084 offres émises par plus de 1 500 personnes connectées dans le monde entier, avec un intérêt exceptionnel pour la moto de Troy Bayliss, adjugée pour le montant

record de 120 000 euros. Depuis le circuit de Misano, la magie de la « Race of Champions » marque désormais de son empreinte la gamme Ducati grâce à la Panigale V4 S Corse, réplique fidèle de la moto du vainqueur Michele Pirro. Équipée d'un moteur V4 90° de 1 103 cm³ avec vilebrequin contra-rotatif, la Panigale V4 S Corse est montée sur une fourche Öhlins NIX-30, un amortisseur arrière Öhlins TTX36 et un amortisseur de direction Öhlins avec système de commande « event-based ».

Le système de freinage, avec les étriers monoblocs Brembo Stylema, est assisté de l'ABS de Courbe EVO. L'équipement se complète de roues avec jantes à 3 branches en alliage d'aluminium, des pneus Pirelli Diablo Supercorsa SP et une structure antérieure légère en magnésium.



YOUNG,
GIFTED
AND RED

NEW HYPER STUFF

ACCEPT

EVERY

CHALLENGE

Plus sportive, plus électrisante, plus performante. La troisième génération Hypermotard incarne le nec plus ultra de l'esprit motard associé à l'excellence de l'ingénierie. Rapide et source d'adrénaline, irrévérencieuse et technologique. Chaque seconde passée en selle sur le nouvel Hypermotard 950 se traduit par du plaisir à l'état pur. Une moto légère et spectaculaire, conçue pour exalter aussi les motocyclistes les plus extrêmes.



CAUTION

**CONTENU PALPITANT,
LECTEUR AVISÉ SEULEMENT**



Le frisson est de retour !

N'essayez pas cela chez vous



Elle a toujours été la machine-plaisir par excellence. La moto de ceux qui aiment oser, impressionner, de ceux qui vivent les deux roues comme un défi continu et un spectacle sans fin. Ces sensations renaissent avec le dernier Hypermotard 950, renouvelé dans l'esthétique, la partie cycle mais aussi dans l'ergonomie. Le guidon plus ouvert, les côtés plus étroits

ainsi que la selle plus basse et confortable apportent davantage d'agilité et de plaisir à le conduire. Le look se fait plus agressif, avec des formes et des surfaces à la fois nettes et épurées, qui exaltent la charge d'adrénaline procurée par l'esprit Motard. À cela s'ajoute une dotation technique extrêmement avancée, avec le meilleur de l'équipement.

GAME ON!



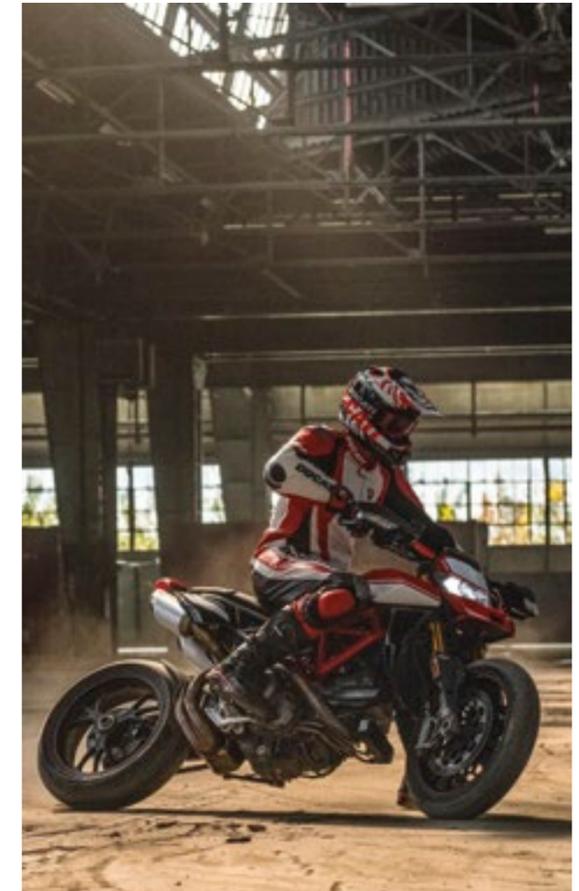
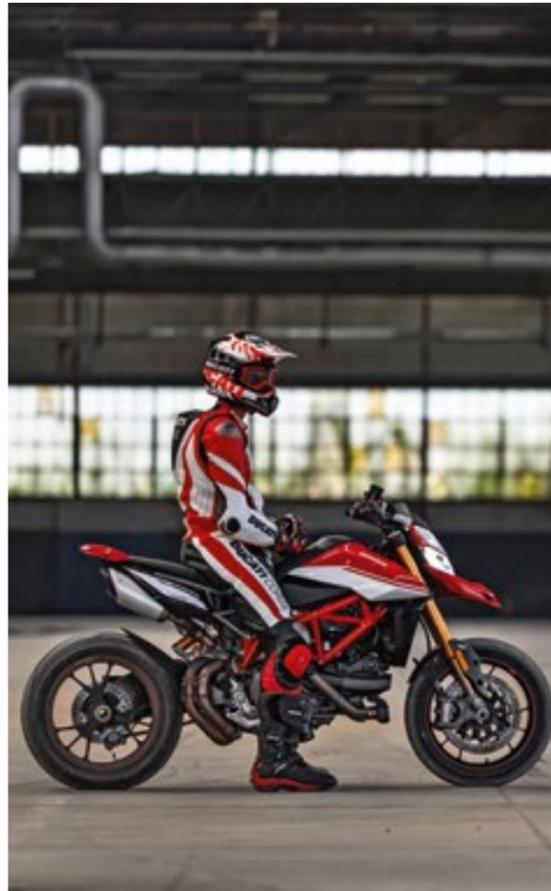
L'adrénaline est notre carburant

L'Hypermotard 950 apporte chaque jour plaisir et adrénaline sur la route. Son design agressif mais léger et essentiel, les systèmes de freinage Brembo, le moteur Testastretta 11° de 937 cm³ repensé, contrôlés par une électronique moderne et raffinée, garantissent manœuvrabilité et performances exceptionnelles sur les routes sinueuses et étroites.

La nouvelle selle, plus accessible, 53 mm plus étroite que le modèle précédent, et le nouveau guidon, avec ses extrémités plus ouvertes de 7°, assurent un contrôle total de la moto et une réactivité maximale sur les routes urbaines, où l'Hypermotard 950 évite les embouteillages mieux que toute autre moto.

A FEELING OF TOTAL CONTROL





Voici un tout nouvel Hypermotard

swipe up for

#Hyper-Hooligan dans le style motard

Il est plus léger (4 kg en moins, dont 1,5 de moteur) et plus compact. Grâce à sa mécanique bien en vue, sa selle haute, sa partie frontale dominée par un bec fuselé et sa plaque porte-numéro, il peut rivaliser sans rougir avec un modèle de compétition. Et les deux échappements sous la selle libèrent de l'adrénaline pure !

swipe up for

Nouveau moteur, explosion de puissance

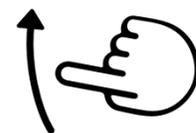
La nouvelle version du bicylindre Testastretta 11° de 937 cm³ garantit des prestations toujours plus exubérantes. Plus puissant, plus vigoureux dans la distribution et équipé d'une nouvelle électronique de commande, avec ses 114 ch à 9 000 tours/min et un couple de 9,8 kgm, dont plus de 80 % sont déjà disponibles à 3 000 tours, il s'agit du moteur idéal pour offrir un plaisir de conduite total.



swipe up for

#TFT pour en voir de toutes les couleurs

Sport, Touring et Urban : les trois modes de conduite assurent un plaisir sans limite. Il est extrêmement simple de les personnaliser en fonction de votre style de conduite, grâce à l'écran TFT de 4,3" avec graphisme inspiré de la Panigale V4. Et avec le système multimédia de Ducati (DMS), disponible en option, multimédialité et sécurité atteignent des sommets.



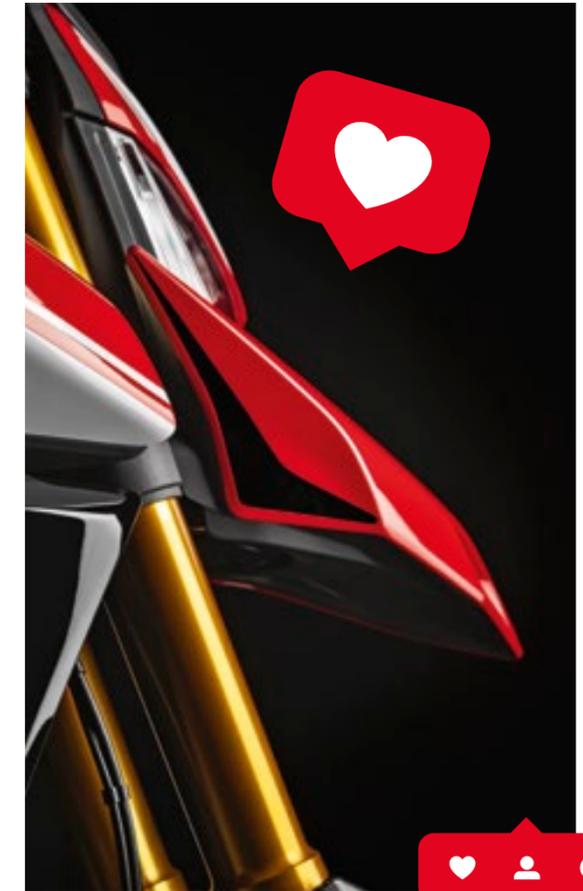
**Scroll down,
hype up**



swipe up for

Encore plus #Hype avec la version 950 SP

Selle plate de 890 mm de hauteur, jantes forgées Marchesini, pneumatiques Pirelli Diablo Supercorsa SP et Ducati Quick Shift (DQS) Montée et Descente EVO. La version SP, avec une livrée dédiée, repousse les limites du plaisir et des performances, pour tous les insatiables qui veulent une moto également adaptée à la course sur circuit.



swipe up for

Agile et audacieux, sur circuit et sur route

Pour des angles d'inclinaison encore plus extrêmes, l'Hypermotard 950 SP est équipé d'une fourche Öhlins entièrement réglable de 48 mm de diamètre avec débattement de roue de 185 mm et d'un amortisseur Öhlins entièrement réglable avec débattement de roue de 175 mm.

Hypermotard 950

Puissance 84 kW (114 ch) à 9 000 tr/min
Couple 96 Nm (9,8 kgm) à 7 250 tr/min



Scannez le QR code pour
obtenir plus d'informations
et de contenus multimédia



LET DUCATI
COLLECTION
DRIVE YOU
CRAZY



DISCOVER IT EXCLUSIVELY
IN **PITTAROSSO** STORES.

 **PittaRosso**



Partner
Ufficiale



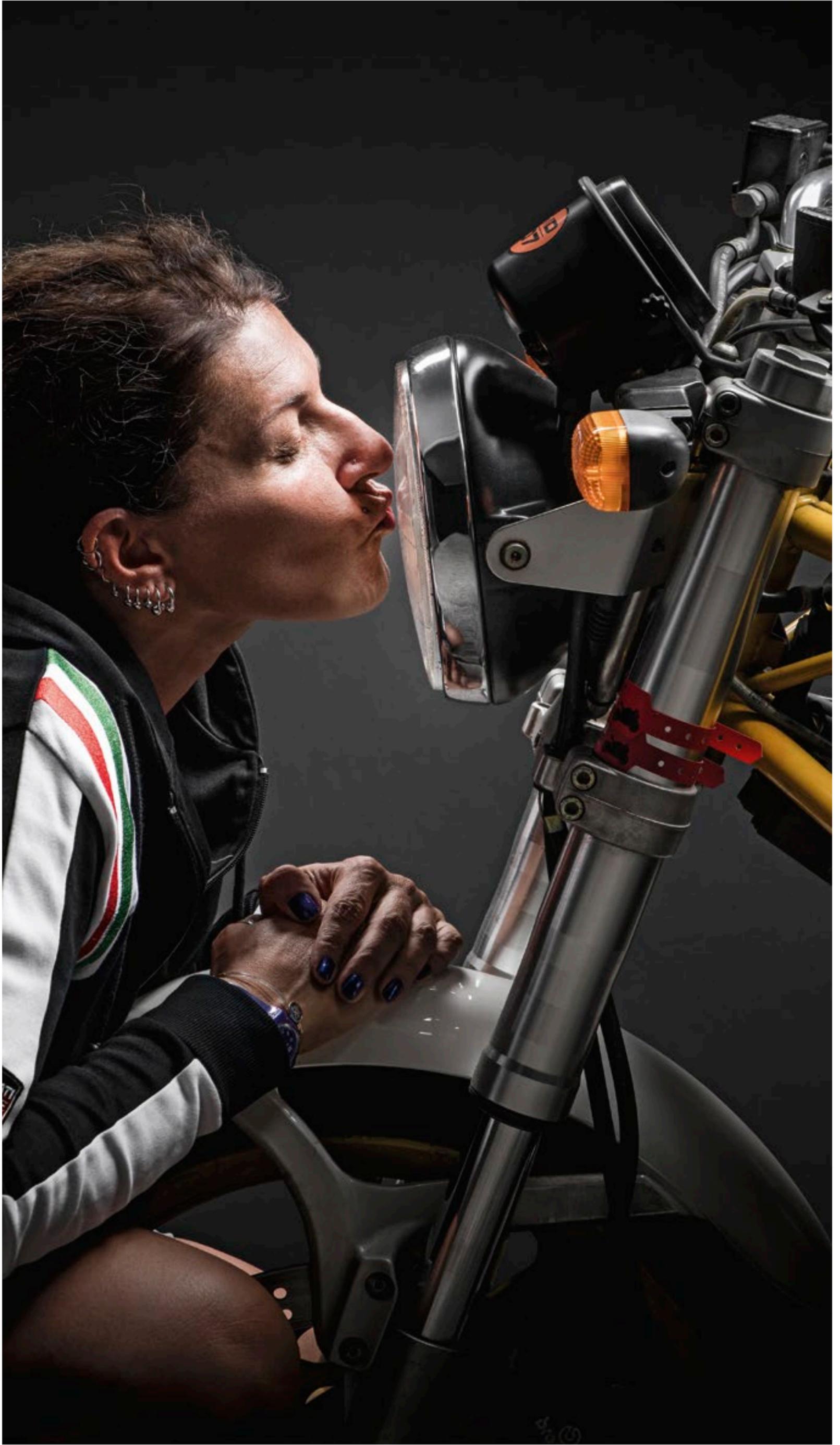
I'm a Monster

Nous célébrons 25 ans d'Histoire de la moto iconique avec une collection de portraits de passionnés de Monster. Une communauté unique en son genre se dévoilant à travers les visages, les corps et les âmes d'une poignée de ses adhérents authentiques et passionnés.



Le Baiser.
Collection privée.

156



157



Génération Monster.





Portrait d'homme avec Monster.





The no-gravity Monsterista. Collection Ducati.

Oui, au Monster.



L'étreinte, ou Monster et Psyché.



CURVES
REQUIRE
SPEED AND
PRECISION



BY
IMETEC



THE NEW HIGH PERFORMANCE
HAIRCLIPPER AND GROOMING KIT RANGE

ducatibyimetec.com



Ducatisti

Filippo Polidori L'Italie la plus cool

J'exerce un métier privilégié, parce que je m'occupe de l'un des plus grands plaisirs de la vie. Et préparer à manger n'est rien d'autre qu'un geste d'amour. Au tout début, il y a eu la passion. Puis c'est un peu le hasard et surtout l'envie d'essayer qui ont tracé ma voie. J'ai été le premier en Italie à parler de « street food », une niche dans le secteur de l'alimentaire. Et à le célébrer comme un domaine d'excellence.



Ducatiste, communicant et rêveur, Filippo Polidori est découvreur d'excellences dans le domaine du food&wine et ambassadeur du Made in Italy dans le monde.

La

L'étude des matières premières a été, et est encore, fondamentale. J'ai appris à me fier à mes sens. Lorsque quelque chose est authentique, vous la reconnaissez déjà à son odeur, aux sensations qu'elle vous évoque au toucher, à la vue. Certains producteurs de tomates sont des Michel-Ange de la nourriture, tant les produits qu'ils proposent sont parfaits.

quête

Il en est de même pour les motos. L'odeur de l'huile, de leurs composants, le plaisir d'effleurer les poignées ou la selle... On perçoit l'amour de ceux qui les ont construites, et vous ne pouvez qu'en tomber amoureux à votre tour. C'est cela qui me permet de me sentir proche de Ducati. Produire avec authenticité. Si nous faisons des compromis sur la qualité de nos produits, nous perdrons immédiatement notre valeur, et nous renoncerions à une part de nous-mêmes.

de

l'authenticité

Authenticité et convivialité sont des valeurs italiennes, exportées à travers la planète et mondialement reconnues. Je pense que nous devons être fiers de ce que nous sommes, et que le moment est venu de retomber amoureux de notre pays. Pour ma part, je m'occupe de nourriture et de produits exclusivement réalisés dans notre pays, parce que je ne veux pas renoncer au Made in Italy le plus pur et le plus authentique. Lorsque nous, Italiens, jouons au plus haut niveau, nous ne laissons de place à personne d'autre. Les autres n'ont pas notre âme.





SPORT DUCATI

E A U D E T O I L E T T E

THE NEW FRAGRANCE FOR MAN

Directeur de la publication

Luigi Bianchi

Conception et projet éditorial

Craq Design Studio:

Davide Baruzzi

Giulia Tristaino

Coordination rédactionnelle

Patrizia Cianetti

Isabella Cumani

Sara Alberghini

Textes de

Luigi Bianchi, Paolo Gregoriani.

Craq Design Studio: Pierre Maurice

Reverberi, Mattia Marchetto.

The Creative Brothers: Silva Fedrigo,

Mauro Farina.

RED: Stefano Cordara, Edoardo

Margiotta.

Photos

Archivio Fotografico Ducati, Callo

Albanese, Pietro Bianchi, Marco

Campelli, Giovanni De Sandre, Milagro,

Luca Gambuti, Alex Farinelli, Thomas

Maccabelli, Gigi Soldano, Claudio Cipriani

520 West 28th Street building

by Zaha Hadid

Photography by Hufton+Crow



Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos.

Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en janvier 2019.

91750134ZF



WHAT OTHERS DON'T HAVE.



Unmistakable style, understated and elegant, immediately recognisable. Half a century of market-changing innovation. Safety, reliability and comfort in its DNA from the start. This is what distinguishes your Ferretti yacht and makes it unique.

450 | 550 | 670 NEW | 720 PROJECT | 780 | 850 | **920** | 960

FERRETTI S.p.A. - Via Ansaldo, 7 - 47122 Forlì - Italy - Tel. +39 0543 787511 - Fax +39 0543 473069

SCRAMBLER DUCATI



Via Stalingrado 27/6 - Bologna
scramblerducatifoodfactory.it

THE FOOD FACTORY EXPERIENCE
