DUCATI

The Redline Magazine

1|2017

LA QUINTESSENZA DUCATI. IL PIÙ POTENTE BICILINDRICO DI SEMPRE

CHAZ DAVIES
DUCATI SBK FACTORY RIDER

THIS IS THE CAP®

OF DUCATI CORSE

UNMATCHED TRADITION WITH ELITE PERFORMANCE.

NEW ERA® | DUCATI

Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.

MORE THAN RED: EVOLUTION NEVER STOPS

All'inizio fu il rosso. Il colore della passione, il colore per antonomasia di tutte le nostre moto. Negli anni siamo andati oltre: abbiamo interpretato l'evoluzione del mondo delle due ruote, con una crescita continua delle capacità progettuali che ci ha portato ad aggiungere alla gamma di colori e di emozioni di Ducati il giallo della famiglia Scrambler, il nero di quella XDiavel e la globetrotter attitude della Multistrada 1200 Enduro.

Un'evoluzione sintetizzata in More Than Red, l'espressione di una filosofia che ci ha spinto a esplorare nuovi percorsi e nuovi segmenti di mercato.
Siamo così arrivati al traguardo dei nostri 90 anni in un 2016 denso di soddisfazioni: dal successo strepitoso del World Ducati Week ai nuovi record di produzione, dalle vittorie in Superbike alla ritrovata competitività in MotoGP col ritorno, dopo tanta attesa, alle vittorie di Zeltweg e Sepang.

STYLE SOPHISTICATION PERFORMANCE

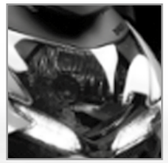
Ma il nostro sguardo rimane rivolto al futuro. Al recente Salone Internazionale del Motociclo di Milano abbiamo presentato la 1299 Superleggera, ovvero la Quintessenza di tutta la nostra tecnologia.

Un concentrato incredibile di raffinatezza, tecnologia e prestazioni racchiuso in un look inconfondibilmente racing e riassunto in due numeri che parlano da soli: 166 kg di peso in ordine di marcia e 215 CV di potenza. Materiali sofisticati come il titanio e il carbonio, impiegato anche nel telaio, hanno reso possibile contenere il peso, mentre il motore Superquadro è stato profondamente rinnovato per diventare il bicilindrico stradale più potente di sempre, con una coppia di ben 15,0 kgm e una gestione elettronica derivata direttamente dalla MotoGP che si avvale di due piattaforme inerziali. Il tutto, rimanendo nei limiti imposti dalla normativa Euro 4.
Accanto alla 1299 Superleggera, che ha colpito il cuore e la fantasia di tutti gli appassionati, a rinnovare la gamma Ducati arrivano il Monster 797 e il Monster 1200, la Multistrada 950 e la nuovissima SuperSport, che segna il ritorno in un segmento di prodotto che è parte integrante della nostra storia e che è stata eletta "Moto più bella del Salone". La "gamma gialla" degli Scrambler con i nuovi Desert Sled e Café Racer completa l'offerta per il 2017, con la speranza che possa essere un altro anno record.

TRACTION CONTROL

2008

LED LIGHTS



2009

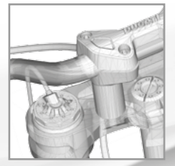
RIDING MODE

2010

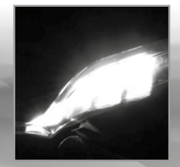
ABS

ELECTRONIC SUSPENSIONS

SKYHOOK SUSPENSIONS



2012



FULL LED HEADLAMP

FULL RANGE WITH ABS

2014

AIRBAG INTEGRATION

CRUISE CONTROL

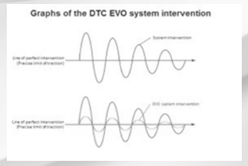
2015

CORNERING LIGHTS & LENS LED HBH

WHEELIE CONTROL

CORNERING ABS

TRACTION CONTROL EVO



2016

SLIDE CONTROL

2017

WHEELIE CONTROL EVO

Ai nostri prodotti si affiancano altre importanti iniziative che incarnano i valori profondi di brand e hanno come obiettivo quello di permettere a tutti coloro che scelgono Ducati di vivere la loro passione in totale libertà e in piena sicurezza.

Gli intervalli di manutenzione a 24.000 o 30.000 km che significano serenità e possibilità di vivere la propria Ducati sulle lunghe distanze; i miglioramenti continui per aumentare il livello di sicurezza attiva e passiva, testimoniati da una roadmap sulle innovazioni tecnologiche di Ducati in materia di sicurezza lunga quasi un decennio. Si aggiungono a questo progetti quali Ducati Approved, ovvero l'usato certificato e garantito da Ducati e, una rete distributiva presente in oltre 90 Paesi, con 783 tra Dealer ufficiali e Service Point. Investire sulla sicurezza, sul garantire un'esperienza di guida affidabile e serena è un aspetto fondamentale, una missione che fa parte del nostro DNA, e rappresenta la strada da percorrere per sviluppare l'azienda e caratterizzare il motociclismo nel futuro.

Claudio Domenicali
AD Ducati Motor Holding

HERODYNAMICS.

The all-new Audi R8 Spyder with V10 FSI engine and 540 hp*.
A progressive sports car that was born on the track and built for the road. And a leading member of the League of Performance.

Join the #LeagueofPerformance

/ Audi Deutschland

*Fuel consumption in l/100 km: urban 17; extra urban 8.7; combined 11.7; CO_2 emissions in g/km: combined 277.

Audi Sport

CONTENTS

12
MONSTER 797
LET'S HAVE FUN

42
LINEA SPORTSWEAR
DUCATI CORSE

70
1299 SUPERLEGGERA
LA QUINTESSENZA DUCATI

112
MULTISTRADA 950
MY FIRST. MY LAST. MY EVERYTHING

124
LINEA TOURING
VIAGGIARE CON STILE

158
SCRAMBLER

12| **MONSTER 797** LET'S HAVE FUN • 28| **MONSTER 1200** BETTER, FASTER, MONSTER • 42| **LINEA SPORTSWEAR** • 52| **DRE RACETRACK** • 54| **DRE ENDURO** • 56| **DRE SAFETY** • 58| **BORGO PANIGALE EXPERIENCE** • 60| **1299 PANIGALE S** • 62| **LINEA RACING** • 70| **1299 SUPERLEGGERA** LA QUINTESSENZA DUCATI • 100| **LINEA SUPERLEGGERA** • 104| **RACING** SUPERBIKE • 108| **RACING** MOTOGP • 112| **MULTISTRADA 950** MY FIRST. MY LAST. MY EVERYTHING • 120| **MULTISTRADA 950** ACCESSORI • 124| **LINEA TOURING** • 131| **MECCANO** • 132| **GLOBETROTTER 90th** • 136| **SUPERSPORT** SPORT, MADE LIGHT • 144| **LINEA URBAN** • 154| **XDIAVEL** NUOVO CONFIGURATORE • 158| **SCRAMBLER** CAFÉ RACER • 162| **SCRAMBLER** DESERT SLED • 166| **SCRAMBLER** LA GAMMA COMPLETA • 168| **SCRAMBLER** LIFESTYLE & THINK SCRAMBLER • 170| **CREDITS**

LET'S HAVE FUN

MONSTER 797

NUOVO MONSTER 797:
L'ESSENZA ICONICA
MONSTER
E I VALORI DUCATI
FINALMENTE ALLA
PORTATA DI TUTTI.

SPORTIVO, COMPATTO, ESSENZIALE: IL NUOVO MONSTER 797 È IDEALE PER

QUANTI CERCANO UNA GUIDA FACILE E INTUITIVA E IL PIÙ PURO DIVERTIMENTO.

INCONFONDIBILMENTE MONSTER, IL 797 SI DISTINGUE PER LE QUOTE CICLISTICHE COMPATTE, CHE GARANTISCONO MANEGGEVOLEZZA NEL TRAFFICO URBANO E AGILITÀ SULLE CURVE FUORI CITTÀ.

Design iconico, versatilità e indole sportiva. Basta un solo sguardo per capire che il 797 è un Monster al 100%, che si ispira alle sue origini reinterpretandole in chiave moderna: sul bicilindrico Desmodue tornano le alette di raffreddamento e il tradizionale telaio a traliccio Ducati, il proiettore, che mantiene il classico disegno circolare ed è dotato di luci di posizione a LED, e il muscoloso serbatoio con il gancio di fissaggio rapido tipico dei primi Monster.

Il telaio a traliccio integrale e la ciclistica compatta garantiscono agilità e divertimento fra le curve, mentre il manubrio largo e la sella bassa assicurano maneggevolezza nel traffico cittadino. Il bicilindrico Desmodue da 803 cc, raffreddato ad aria, sprigiona 75 CV a 8.250 giri e 7 kgm di coppia a 5.750 giri, con il 90% della coppia massima disponibile già a 4000 giri: un motore sempre pronto a rispondere a ogni colpo di gas del pilota che può così divertirsi fra le curve senza utilizzo continuo del cambio. Prestazioni sportive alla portata di tutti, abbinate a una posizione di guida caratterizzata dalla sella bassa e dal manubrio largo che trasmette grande fiducia fin dai primi chilometri. Sportivo, essenziale e pronto a divertire su ogni percorso, il nuovo Monster 797 tiene fede al nome che porta impresso sul serbatoio.

SPECIFICHE TECNICHE MONSTER 797

Motore Ducati Desmodue bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria, cilindrata 803 cc, potenza max 75 CV a 8250 giri/min (i valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati) coppia massima 7 kgm a 5750 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio, forcella con steli da 43 mm e ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione, freni Brembo con dischi anteriori da 320 mm e pinze monoblocco. Altezza sella 805 mm, interasse 1.435 mm, peso a secco 175 kg. Pneumatici: Pirelli Diablo Rosso II, ant. 120/70 ZR17, post. 180/55 ZR17. Dotazione di serie: ABS Bosch, Display LCD, luce di posizione e luce posteriore a LED, predisposizione per DMS (Ducati Multimedia System), presa USB sottosella per la ricarica del cellulare.

Dall’alto: lui indossa Vintage, il giubbino in pelle senza protezioni, lei Downtown, il giubbino in pelle con protezioni morbide su spalle e gomiti, disponibile anche in versione maschile. Al centro, lui indossa il giubbino tecnico in pelle Downtown in versione maschile e i jeans tecnici Company, entrambi completi di protezioni morbide Pro Shape. In basso: lei veste il piumino unisex D-Active, mentre lui indossa la felpa con cappuccio D-Active, caratterizzati da profili giallo fluo e dettagli reflex.

BETTER, FASTER, MONSTER

MONSTER 1200

ICONICO, PERFORMANTE E TECNOLOGICO: IL NUOVO MONSTER 1200 RIPARTE DAI VALORI CHE HANNO ISPIRATO LA PRIMA VERSIONE DEL 1993 E LI ESPRIME IN UNA MOTO COMPLETAMENTE NUOVA, NELLA FORMA E NELLA SOSTANZA. CAPACE DI REGALARE IL MASSIMO DEL DIVERTIMENTO DI GUIDA.

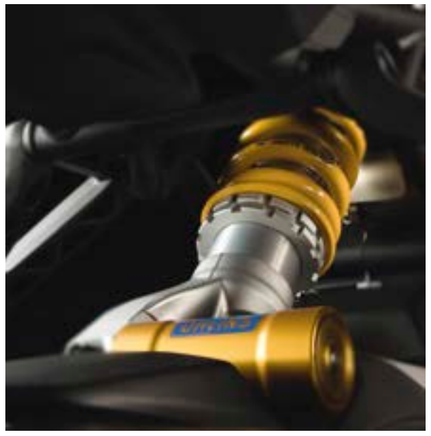
Le icone non hanno età. Vanno oltre il concetto di tempo e di spazio, disegnandone loro stesse i confini. Era il 1993 quando il Monster uscì dalla matita di Miguel Galluzzi, inventando il concetto di naked sportiva e rivoluzionando l'universo moto. Da allora il Monster si è rinnovato negli anni mantenendosi sempre fedele alle sue origini: è entrato nel cuore dei motociclisti e oggi, a distanza di 24 anni, il nuovo Monster 1200 è sempre capace di emozionare.

Il progetto riparte dalla base del concetto di "sport naked bike" che sfruttando la tecnologia più evoluta dà vita a una moto completamente nuova, nella forma e nella sostanza. Un nuovo serbatoio, una coda completamente ridisegnata, un inedito proiettore anteriore, un interasse più corto e una gestione elettronica di prim'ordine derivata direttamente da quella della 1299 Panigale.

IL DESIGN È FEDELE ALLO STILE CHE HA RESO MONSTER UNA VERA E PROPRIA ICONA: ESSENZIALE MA CARATTERIZZATO DA UNA GRANDE CURA PER I DETTAGLI.

Questo si traduce in una moto essenziale e tecnologica, in cui l'innato carattere sportivo si coniuga con le misure compatte e le quote ciclistiche agili che garantiscono maneggevolezza e massima efficacia di guida. Un connubio che si sposa alla perfezione con l'ultima evoluzione del motore Ducati Testastretta 11° DS, che sprigiona 150 CV e 12,9 kgm di coppia con una risposta all'acceleratore sempre pronta e ben dosabile fin dai bassi regimi. Con questi tratti distintivi il nuovo Monster 1200 regala il massimo in termini di potenza, controllo e piacere di guida. Per i piloti più esigenti, la versione S aggiunge sospensioni Öhlins, freni anteriori con dischi da 330 mm e pinze Brembo M50, cerchi a tre razze con disegno a Y, faro anteriore con sistema DRL (Daytime Running Light) e DQS (Ducati Quick Shift) up/down di serie.

IL MONSTER 1200 REGALA IL MASSIMO DEL DIVERTIMENTO, CON UNA MANEGGEVOLEZZA CHE FAVORISCE IL CONTROLLO ED ESALTA L'EMOZIONE DELLA GUIDA SPORTIVA.



Perfetto per affrontare tutte le curve, il nuovo giubbino in pelle Ducati Corse è un capo top di gamma, con inserti in alluminio sulle spalle e protezioni composite sui gomiti. Disponibile anche in versione colore nero/grigio e in pelle perforata.

SPECIFICHE TECNICHE MONSTER 1200

Motore Ducati Testastretta 11° DS bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, cilindrata 1198,4 cc, potenza max 150 CV a 9250 giri/min (i valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati), coppia massima 12,9 kgm a 7750 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste, sospensioni regolabili (Öhlins per la versione S), freni a disco Brembo con pinze anteriori monoblocco. Altezza sella regolabile 795-820 mm, interasse 1.485 mm, peso a secco 187 kg (185 kg per la versione S). Pneumatici: Pirelli Diablo Rosso III, ant. 120/70 ZR17, post. 190/55 ZR17. Dotazione elettronica: Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + Ducati Traction Control), Ride-by-Wire, Ducati Wheelie Control, Display Full-TFT a colori, cover sella passeggero, predisposizione per DMS (Ducati Multimedia System) e DDA (Ducati Data Analyzer), luce di posizione e luce posteriore a LED, presa USB sottosella per la ricarica del cellulare, Ducati Quick Shift up/down (di serie sulla versione S), faro anteriore con Daytime Running Light (versione S), indicatori di direzione a LED (versione S).

LA PASSIONE PER LA PISTA IN OGNI MOMENTO DELLA GIORNATA.

I colori di Ducati Corse sono declinati in una ricca proposta di capi adatti a ogni occasione.

A sinistra: polo manica corta Ducati Corse Speed, disponibile anche in nero;
a destra, sui jeans Company, t-shirt Ducati Corse Sketch, disponibile anche in nero.

Una linea sportiva e grintosa, che racchiude in sé tutta la "racing passion".

A sinistra: lei indossa la canotta Ducati Corse Speed con la spallina larga e il cappellino Corse Total Black, lui la polo Ducati Corse Speed. A destra, canotta Ducati Corse Sketch e cappellino Corse Total Black.

Capi confortevoli, realizzati con materiali di alta qualità, perfetti per distinguersi con uno stile unico anche fuori dalla pista.

A sinistra: t-shirt manica corta Ducati Corse Speed e t-shirt Ducati Corse Sketch, entrambe disponibili anche in versione rossa; a destra: giubbino in pile Ducati Corse Speed.

ACCESSORI

Scegliere una moto Ducati è solo il primo passo in questo affascinante universo. Un mondo fatto di passione, ricerca e voglia di esprimersi. Ecco perché, da sempre, Ducati offre la possibilità di personalizzare e impreziosire la tua moto secondo il tuo stile e le tue necessità. Dettagli estetici, componentistica racing per il massimo delle prestazioni in pista, accessori funzionali per rendere più confortevole la guida di tutti i giorni o i viaggi più avventurosi.

Gli accessori Ducati Performance sono costruiti secondo i più elevati standard qualitativi e vantano la collaborazione con marchi leader del settore.

DRE

DUCATI
RIDING
EXPERIENCE
RACETRACK

Il DRE Racetrack è il corso ideale sia per chi muove i primi passi in circuito che per quanti si sentono pronti a sfidare il cronometro.

Sono oltre 10.000 i motociclisti che hanno preso parte al DRE Racetrack decretandone il grande successo. Nato per offrire a tutti gli appassionati la possibilità di migliorare la loro tecnica di guida in pista, il DRE Racetrack offre corsi che si svolgono sugli stessi circuiti del campionato MotoGP, in sella alle Ducati più sportive e performanti: la 959 Panigale e la 1299 Panigale.

Si può scegliere fra quattro differenti tipologie di corso, pensati per diversi livelli di esperienza: Track Warm Up per i principianti, Track Evo per affinare le tecniche di guida, Track Master per gli aspiranti piloti e Champs Academy per i piloti più esperti che vogliono vivere una giornata insieme ai grandi campioni Ducati.

DRE

DUCATI RIDING EXPERIENCE ENDURO

Il DRE Enduro è dedicato a chi vuole accrescere le proprie abilità nella guida off-road, migliorando il controllo della moto in assoluta sicurezza.

Per conquistare nuovi orizzonti la scuola di guida off-road DRE Enduro.

La Multistrada 1200 Enduro nasce per fare assaporare l'avventura senza dover rinunciare al controllo totale e al comfort in tutte le condizioni.
Per consentire a tutti i partecipanti di apprezzare al meglio le potenzialità della Multistrada 1200 Enduro, Ducati ha creato il DRE Enduro, una vera e propria accademia di guida dedicata a chiunque desideri imparare le tecniche della guida off-road ed essere pronto a superare ogni ostacolo.

In Toscana, nel cuore del Chianti, nella splendida cornice del Castello di Nipozzano, i partecipanti al DRE Enduro avranno occasione di perfezionare la propria tecnica di guida in condizioni controllate e sotto la supervisione di piloti esperti e qualificati.

I corsi si pongono come obiettivo quello di insegnare ai partecipanti ad affrontare in sicurezza incognite come sabbia, fango o ghiaia che, quando si viaggia verso destinazioni lontane e su strade sconosciute, possono presentarsi per chilometri o dietro ogni curva.

Dal neofita all'endurista più esperto il DRE Enduro è adatto a tutti: che si tratti di perfezionare la posizione in sella, imparare a ricercare la maggior trazione in ripide pendenze fino alla tecnica corretta per affrontare la "tôle ondulée" tipica dei deserti sabbiosi.

DRE

DUCATI
RIDING
EXPERIENCE
SAFETY

DRE Safety è la grande novità del 2017, che permette di sviluppare le tecniche per affrontare gli imprevisti della guida su strada.

DRE Safety è dedicato a chi vuole migliorare le tecniche di guida su strada e sentirsi a proprio agio ogni volta che sale in sella. I corsi si svolgono in centri di guida sicura dove vengono simulate situazioni di guida su strada. La didattica è appositamente pensata per portare i partecipanti a sviluppare un ottimo controllo della moto e ad affrontare situazioni potenzialmente pericolose.

Due le tipologie di corso: Intro, dedicato a chi ha un minimo di esperienza della guida motocilistica ma vuole migliorare le proprie capacità di guida, e Precision, pensato per chi vuole affrontare con maggiore consapevolezza e sicurezza la guida quotidiana su strada.

BORGO PANIGALE EXPERIENCE

Visitare la fabbrica e il nuovo Museo Ducati è l'esperienza più emozionante e diretta per conoscere le origini, il presente e gli obiettivi futuri di Ducati: un percorso ricco di contenuti e di modelli esposti che racconta una storia lunga quasi un secolo. Per celebrare i 90 anni dell'azienda, infatti, il Museo Ducati è stato completamente rinnovato e oggi si presenta con una nuova veste e con tre percorsi espositivi: la storia delle moto Ducati di serie, l'evoluzione delle moto da corsa e i focus sui più importanti "Ducati moments", ovvero fatti, persone e innovazioni tecnologiche che hanno scritto la storia dell'azienda.

L'esperienza si completa con la visita allo stabilimento produttivo, altro tassello importante della Borgo Panigale Experience divenuto una vera e propria meta di pellegrinaggio per motociclisti e Ducatisti provenienti da ogni parte del mondo. Per orari e prenotazioni: ducati.it

VI ASPETTIAMO ALLE TRIBUNE DUCATI

Anche il prossimo anno gli appassionati avranno la possibilità di vivere l'esperienza racing da una posizione privilegiata e di supportare i team Ducati MotoGP e SBK nelle gare italiane.

Seguire le prove e la gara dalla Tribuna Ducati significa godere di uno spazio riservato e di servizi esclusivi, ma soprattutto sentirsi parte della famiglia Ducati e vivere le emozioni della gara al fianco di altri Ducatisti appassionati. Un'unica, emozionante "marea rossa".

IN VIAGGIO SULLE ALI DELLA PASSIONE: I D.O.C.

Una passione è più bella se condivisa: si rafforza e regala emozioni ancora più intense. Tutto questo si trova nella grande famiglia dei Desmo Owners Club: i club ufficiali Ducati presenti in ogni parte del mondo, uniti dalla passione incondizionata per la casa bolognese. Attraverso i D.O.C. è possibile incontrare nuovi Ducatisti e compagni di viaggio sempre pronti a condividere le emozioni che solo Ducati sa regalare. Eventi e iniziative culminano ogni anno nel World Presidents Meeting, il raduno mondiale che, dal 2003, Ducati organizza per tutti i presidenti: cinque giorni di viaggio, alla scoperta delle più belle strade italiane ed europee sulle moto messe a disposizione dall'azienda. Oltre a provare i nuovi modelli di moto Ducati, il WPM è l'occasione per i presidenti dei D.O.C. di incontrare i colleghi provenienti da tutto il mondo e di condividere con loro le esperienze e la passione per Ducati. L'evento è cresciuto nel tempo e ogni anno registra un'affluenza record, con partecipanti in rappresentanza di tutti i continenti: anche per il 2017 si preannuncia un'edizione coi fiocchi!

Per trovare il Ducati Desmo Owners Club più vicino a te consulta la sezione dedicata su ducati.it

UN WEEK END DA SOGNO

Con i Ducati Dream Tour puoi regalarti tre giorni in sella alle moto più belle del mondo alla scoperta dei luoghi dove sono nate. Un'esperienza straordinaria che inizia con la visita alla fabbrica e al Museo di Borgo Panigale e, in sella a moto Ducati, prosegue attraverso un emozionante percorso sulle colline dell'Appennino Emiliano.

Un weekend immersi nell'atmosfera e nel tipico paesaggio italiano, tra curve e tornanti che sembrano disegnati appositamente per esaltare il piacere di guida: è proprio lì che ogni Ducati nasce e prende forma grazie alle migliaia di chilometri che i collaudatori vi percorrono durante i test. Un'esperienza durante la quale non dovrai fare altro che guidare la tua Ducati e godere dei panorami attraversati: due guide professioniste ti accompagneranno per tutto il percorso e un furgone al seguito trasporterà comodamente i tuoi bagagli. Nessun pensiero, un solo scopo: divertirti!

1299 PANIGALE S

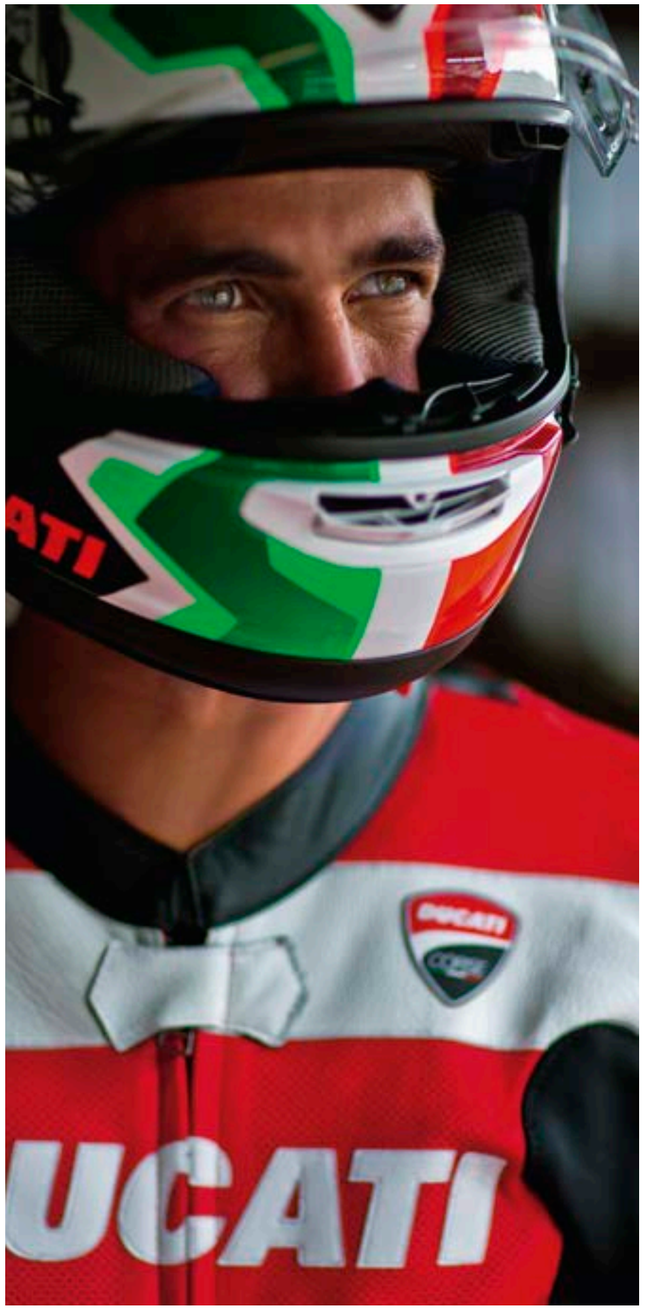
PERFORMANCE ESTREME.
CONTROLLO ASSOLUTO.

Ancora più tecnologiche, ancora più divertenti e sicure: per il 2017 l'elettronica della 1299 Panigale e della 1299 Panigale S compie un ulteriore step evolutivo. La già avanzata dotazione di serie si arricchisce infatti di una nuova ed esclusiva versione del Ducati Traction Control (DTC) e del Ducati Wheelie Control (DWC), denominata EVO, che spinge ai massimi livelli le performance e la sicurezza attiva della Superbike. Il DTC EVO si basa su un inedito software che rende il suo intervento ancora più preciso ed efficace: interfacciandosi con la piattaforma inerziale Bosch, misura in ogni momento l'angolo di piega e regola in modo più accurato l'intervento necessario a garantire lo slittamento ideale della gomma. Inoltre, solo quando è impostato sui livelli 1 e 2, il DTC EVO consente al pilota di aprire il gas per richiedere uno slittamento della ruota maggiore di quello solitamente concesso: così facendo aiuta la moto a chiudere la traiettoria della curva facendo perno sulla ruota anteriore. Sfruttando la stessa piattaforma inerziale, il DWC EVO rileva più accuratamente l'entità delle impennate e consente alla 1299 Panigale e alla 1299 Panigale S di ottenere le massime prestazioni in accelerazione, ottimizzando la trazione e mantenendo sempre sotto controllo i parametri di sicurezza.

Ducati Apparel Collection designed by ***Drudi Performance***

Design esclusivo
e massima protezione.

READY FOR RACING



Capi certificati e materiali
all’avanguardia: la pista ti aspetta.

A sinistra: Il casco integrale Ducati Corse e la tuta in pelle certificata Ducati Corse sono i nuovi capi top di gamma perfetti per la pista.
A destra: sottotuta senza cuciture Cool Down per migliorare il comfort in sella; guanti e stivali racing Ducati Corse.
La tuta Ducati Corse in pelle D-Skin 2.0 ha slider sostituibili su gomiti e ginocchia e placche preformate in alluminio sulle spalle.
È possibile personalizzarla sul sito ducatisumisura.com

Un look completo per vivere l'adrenalina della pista, senza rinunciare alla sicurezza.

Qui sopra: tuta D-air® Racing Ducati Corse, dotata di airbag che proteggono collo, torace superiore e spalle; la grafica del casco integrale Red Arrow richiama quella della tuta.

Nuova tuta due pezzi Ducati Corse, personalizzabile sul sito ducatisumisura.com; guanti Performance neri, disponibili anche in bianco; casco integrale Ducati Corse SBK Pro; stivali racing Sport.

LA QUINTESSENZA DUCATI

IL FORCELLONE MONOBRACCIO IN CARBONIO, AL DEBUTTO SU UNA MOTO DI PROD UZIONE, NE SOTTOLINEA L'ESASPERATA RICERCA DI LEGGEREZZA E PRESTAZIONI.

NELLA 1299 SUPERLEGGERA TUTTO È RIDEFINITO E PORTATO ALLA MASSIMA ESPRESSIONE DI CIÒ CHE È TECNOLOGICAMENTE POSSIBILE OGGI.

LA COMPONENTISTICA MIGLIORE, IMPREZIOSITA DALL'USO DI MATERIALI PREGIATI E PROCESSI DI PRODUZIONE AVANZATI. UN'ESPERIENZA DI GUIDA CHE VA OLTRE OGNI IMMAGINAZIONE.

NUOVI PISTONI A 2 SEGMENTI DA 116 MM RIDUCONO
L'ATTRITO, MENTRE LE NUOVE BIELLE IN TITANIO GARANTISCONO
LA MINIMIZZAZIONE DEL PESO.

LA QUINTESSENZA DI DUCATI È ESCLUSIVA IN TUTTO, ANCHE NEL NUMERO DI ESEMPLARI PRODOTTI: SOLO 500.

Ancora una volta gli ingegneri Ducati hanno creato qualcosa che sposta e ridefinisce i confini del possibile, rende il sogno realtà. La Quintessenza di una Ducati.

Nella 1299 Superleggera tutto è ridefinito e portato alla massima espressione di ciò che è tecnologicamente possibile oggi. Tecnologia e passione senza eguali in un'edizione limitata di soli 500 esemplari.

Con la 1299 Superleggera Ducati porta il mondo delle Supersportive stradali a un livello mai raggiunto: la prima moto stradale di serie con telaio, forcellone, telaietto e ruote realizzati in fibra di carbonio. La 1299 Superleggera rappresenta la massima espressione ingegneristica, tecnologica e prestazionale mai prodotta in serie da una casa motociclistica.

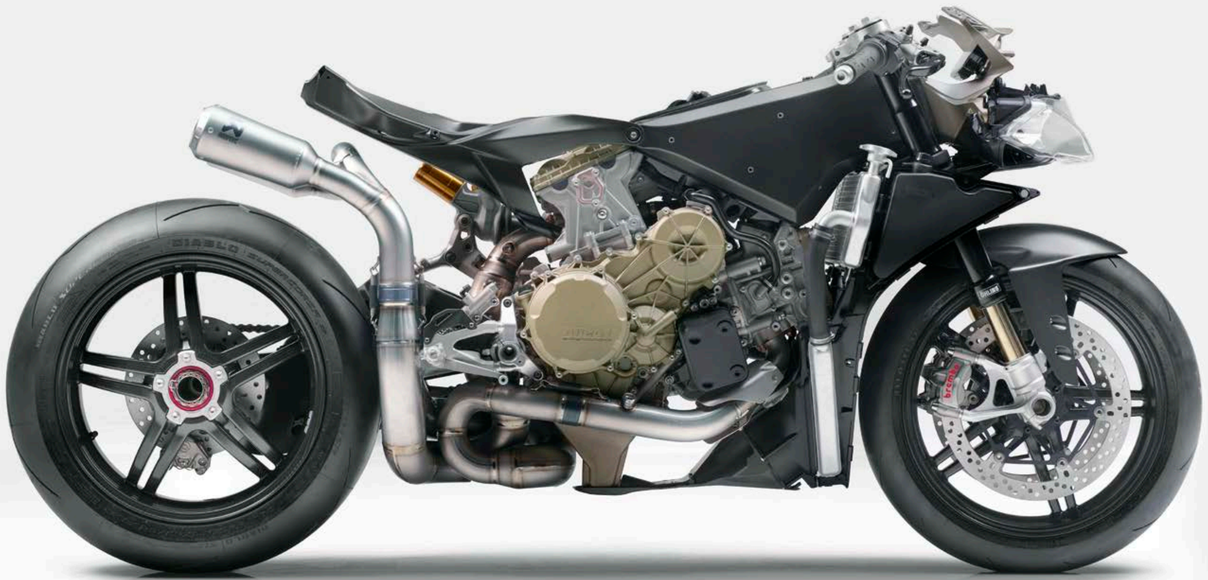
La carenatura, anch'essa realizzata in fibra di carbonio, è il primo dei particolari unici che compongono un progetto così speciale che solo Ducati, che ha le corse nel DNA, poteva realizzare. Sotto le carene infatti si nasconde la versione più performante del motore Superquadro.
Questo incredibile gioiello d'ingegneria sarà con ogni probabilità unico nel suo genere in una bicilindrica omologata per l'uso su strada. Con un alesaggio di 116 mm e una corsa di 60,8 mm, la cilindrata è di 1285 cc e, grazie a materiali e componenti sviluppati specificamente, si ottiene un'erogazione di potenza massima senza precedenti di 215 CV a 11.000 giri/min, il tutto nel pieno rispetto della norma Euro 4. Un kit di scarico racing, non omologato per l'uso su strada, viene fornito a corredo della moto e garantisce un aumento della potenza massima di 5 CV e una riduzione del peso di 4 kg rispetto allo scarico Euro 4.

L'esclusività della 1299 Superleggera è enfatizzata dalla nuova elettronica che utilizza un sistema di piattaforma inerziale a sei assi (6D IMU - Inertial Measurement Unit) per gestire i controlli elettronici che su questa moto raggiungono la massima espressione. Questo sistema ha permesso di evolvere il Ducati Traction Control EVO (DTC EVO) presentato sulla 1299 Panigale S Anniversario grazie all'introduzione del Slide Control Evo che garantisce performance ancora più elevate in uscita di curva.

La 1299 Superleggera è inoltre la prima Superbike Ducati ad essere equipaggiata col Ducati Power Launch (DPL), oltre ad avere l'Engine Brake Control (EBC) già presente sulle precedenti versioni e tocca l'incredibile peso di 156 kg a secco.

IL CUORE DELLA 1299 SUPERLEGGERA È UN MOTORE BICILINDRICO POTENTE COME MAI È STATO POSSIBILE, DESTINATO A RIMANERE NELLA STORIA.

DUCATI
DUCATI
1299 SUPERLEGGERA



PER DESCRIVERE QUESTO PROGETTO IN DUCATI ABBIAMO SCELTO IL TERMINE

“QUINTESSENZA”: LA RAPPRESENTAZIONE PIÙ PURA DELL’ANIMA DI UNA COSA.

DUCATI
DUCATI
DUCATI
DUCATI

Alessandro Valia, il nostro collaudatore ufficiale in sella alla 1299 Superleggera.

SPECIFICHE TECNICHE 1299 SUPERLEGGERA

Motore Ducati Superquadro, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, cilindrata 1285 cc, potenza max 215 CV a 11.000 giri/min (i valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati), coppia massima 14,9 kgm a 9000 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio monoscocca in fibra di carbonio, sospensioni Öhlins regolabili, freni a disco Brembo con pinze anteriori monoblocco, cerchi in fibra di carbonio. Altezza sella 830 mm, interasse 1.456 mm, peso in ordine di marcia 167 kg. Pneumatici: Pirelli Diablo Supercorsa SP, ant. 120/70 ZR17, post. 200/55 ZR17. Dotazione di serie: Riding Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Traction Control Evo, Slip On Demand, Slide Control Evo, Ducati Wheelie Control Evo, Engine Brake Control, Display Full-TFT a colori, Ducati Quick Shift up/down, Ducati Power Launch, DDA+ GPS.

PER UNA MOTO COSÌ STRAORDINARIA DUCATI HA PENSATO A UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA.

I futuri proprietari di 1299 Superleggera potranno infatti vivere un momento unico nel suo genere: una giornata in pista in un prestigioso circuito italiano riservato in esclusiva, in compagnia del team e dei piloti dell'Aruba.it Racing - Ducati, protagonisti del mondiale Superbike.

Un'esperienza irripetibile, un privilegio unico che Ducati riserverà solo ai suoi clienti più appassionati.

Ma non è tutto: i partecipanti alla giornata avranno la possibilità di provare la Ducati Panigale R Superbike, la moto ufficiale che milita nel campionato mondiale delle derivate di serie, con l'assistenza del team ufficiale. Per sentirsi un vero pilota Superbike. La Quintessenza Ducati si trasforma nella Quintessenza dell'esperienza in pista.

PER LA NUOVA
1299 SUPERLEGGERA
È PREVISTO
DI SERIE UN KIT
ACCESSORI
ADDIZIONALE,
DEL QUALE FA
PARTE QUESTO
SCARICO COMPLETO
IN TITANIO BY
AKRAPOVIČ
CHE COMPLETA
L'ALLESTIMENTO
RACING DELLA
MOTO E PORTA LA
POTENZA MASSIMA
A 220 CV.

SUPERATI TUTTI GLI STANDARD TRACCIATI FINO AD ORA,
CI SIAMO SPINTI ANCORA OLTRE REALIZZANDO
UN OUTFIT DEDICATO ALLA 1299 SUPERLEGGERA.

Il total look 100% racing prevede tuta in pelle con o senza airbag, casco in carbonio, stivali e guanti. Tutto rigorosamente top di gamma.

2+2+2

SUPERBIKE 2016 UN FINALE TRAVOLGENTE

SEI VITTORIE NELLE ULTIME SEI GARE. È LA PREMESSA MIGLIORE PER PUNTARE DIRETTAMENTE AL TITOLO IL PROSSIMO ANNO, CON CHAZ DAVIES E MARCO MELANDRI.

INTERVISTA A SERAFINO FOTI
TEAM MANAGER ARUBA.IT RACING - DUCATI

Serafino Foti è stato prima pilota SBK poi Team Manager per alcune importanti squadre e per il Ducati Junior Team.
Nel 2014 è rientrato in Ducati come team manager dell'Aruba.it Racing - Ducati, la nostra squadra ufficiale che si batte vittoriosa nel campionato mondiale delle derivate di serie. Va detto che quello da poco concluso è stato un campionato difficile ma di grande soddisfazione, con un finale di stagione travolgente che ha portato Chaz Davies al terzo posto nella classifica del mondiale, oltre a essere il pilota più vincente del campionato 2016 e l'autore del maggior numero di giri veloci in gara, ben 10! Un'ottima premessa per ragionare sul prossimo anno.

Serafino, dopo la pausa estiva il nostro team è sempre stato il più veloce in pista e, iniziare il prossimo campionato in questo stato di forma, quanto rinforza l'obiettivo di conquistare nel 2017 il trofeo più prestigioso?

"Ovviamente aver finito il campionato vincendo le ultime sei gare (7 da dopo la pausa estiva) ci rende felici e ci fa ben sperare in previsione del 2017. È chiaro che il nostro obiettivo è quello di riportare il titolo mondiale a Borgo Panigale: nelle corse però non bisogna mai abbassare la guardia. Anche se abbiamo raggiunto un ottimo livello di competitività dobbiamo continuare a lavorare duramente per farci trovare pronti e permettere ai nostri piloti di lottare per la vittoria già dalla prima gara del prossimo campionato".

Nel 2016 hai avuto come piloti Chaz Davies, sempre velocissimo, e Davide Giugliano. Nel 2017 rimane Chaz Davies e arriva Marco Melandri: come pensi di gestire questi due piloti che, certamente, punteranno entrambi alla vittoria? Riuscirai a creare un gioco di squadra?

"Per me non è una novità, dato che ho lavorato già con entrambi nello stesso box nel 2013. È ovvio che la rivalità tra due compagni di squadra c'è e ci sarà sempre (il compagno di squadra è l'avversario più temibile); l'importante è che sia una rivalità costruttiva e di reciproco rispetto. Chaz e Marco sono due grandissimi professionisti e sanno entrambi quello che vogliono. Sono sicuro che lavoreranno duramente sia per il proprio interesse che per quello della squadra e dell'azienda che rappresentano".

La tua è stata una carriera tutta nelle competizioni motociclistiche, prima come pilota e poi come Team Manager. Questa doppia esperienza quanto ti aiuta nella gestione della squadra e soprattutto dei piloti?

"Sono in questo mondo dal 1985 e sicuramente l'esperienza fatta come pilota è di grande aiuto. A volte riusciamo a comprendere o prevenire alcune problematiche essendoci passati prima. Ovviamente ci sono anche dei bravissimi Team Manager che non hanno mai fatto i piloti…. Non bisogna dimenticare che i piloti sono esseri umani e che il giorno della gara, quando si accende il semaforo verde, tutti gli sforzi e gli investimenti sono nelle loro mani. Dobbiamo quindi essere in grado di dare a loro il supporto che serve al momento giusto e soprattutto aiutarli a rialzare la testa nei momenti difficili".

Secondo la tua esperienza, quali sono le caratteristiche più importanti che deve avere un Team Manager per gestire al meglio una squadra impegnata in campionati così competitivi e difficili?

"È molto importante essere convinto che quello che fai sia la miglior cosa che ti potesse capitare.
È un mestiere difficile, non è facile gestire famiglia e lavoro insieme quindi è veramente fondamentale l'attaccamento e la passione che si ha per questo sport. Ovviamente bisogna avere le capacità, soprattutto umane, per gestire il gruppo di lavoro e far si che tutti siano allineati e compatti per raggiungere il massimo risultato possibile. I migliori risultati si raggiungono grazie al lavoro e lo sforzo di ogni singolo individuo, nulla deve essere lasciato al caso quindi avere uno 'spogliatoio' unito fa sempre la differenza".

Ducati è l'unica casa ufficiale a correre in Superbike con moto bicilindriche. Quali sono i vantaggi e gli svantaggi di questa soluzione esclusiva?

"È sempre stata la caratteristica della Ducati correre in Superbike con un propulsore bicilindrico. Ovviamente come in tutte le cose, ci sono vantaggi e svantaggi. Se guardiamo però il palmares della Ducati e il numero di vittorie conquistate negli ultimi 20 anni devo dire che gli svantaggi sono stati pochi. Credo che un bicilindrico sia svantaggiato a livello di velocità e potenza massima rispetto a un quattro cilindri, ma le caratteristiche del motore bicilindrico possano dare molti vantaggi in termini di erogazione e guidabilità".

ZELTWEG, SEPANG E VALENCIA: TRE DOMENICHE DA RICORDARE

DOPO LA FANTASTICA DOPPIETTA IN TERRA AUSTRIACA, NEL PENULTIMO APPUNTAMENTO DELLA STAGIONE ABBIAMO FESTEGGIATO DI NUOVO UNA ROSSA DAVANTI A TUTTI CON DOVIZIOSO. E IN SPAGNA IANNONE CI HA SALUTATO CON UN PODIO CARICO DI EMOZIONE.

Prima Andrea Iannone, poi Andrea Dovizioso. A Zeltweg e Sepang, i due portacolori del Ducati Team hanno portato alla vittoria la Desmosedici GP con autorevolezza, dando prova di tutto il potenziale che siamo in grado di esprimere a Borgo Panigale. A questo si è aggiunto il podio con il quale Iannone, nell'ultimo appuntamento a Valencia, ha voluto ringraziare Ducati per i quattro anni trascorsi insieme celebrando un terzo posto guadagnato al termine di una gara molto combattuta.
Tre gare molto diverse fra loro, disputate su circuiti dalle caratteristiche differenti, che gettano le basi per puntare al successo con ancora maggior costanza nella prossima stagione. Il lavoro di tutti in Ducati Corse, infatti, non conosce sosta ed è già rivolto al futuro.

Un futuro nel quale Gigi Dall'Igna, Paolo Ciabatti e Davide Tardozzi hanno come obiettivo quello di regalare agli appassionati momenti memorabili grazie a una Desmosedici GP ancora più competitiva e a un grande lavoro di squadra che vedrà Andrea Dovizioso e Jorge Lorenzo difendere i colori Ducati sulle piste di tutto il mondo.

Prepariamoci dunque a vivere una stagione 2017 ancora più emozionante, con Dovizioso e Lorenzo che potranno contare sull'instancabile supporto di tutti i Ducatisti: al pari degli altri componenti della squadra, la passione di chi tifa Ducati è una vera e propria marcia in più.

"One World, One Love, One Family ....Grazie ad Andrea Iannone per gli ultimi quattro anni con noi, da tutti noi! Ci vedremo presto in pista e in bocca al lupo per il futuro!" / #ai29 #themaniac #ForzaDucati

UNA NUOVA INTERPRETAZIONE DEL CONCETTO DI "QUATTRO SENZA COMPROMESSI, CHE GARANTISCE PIACERE DI GUIDA

MOTO IN UNA". SI CONFERMA UNA MOTO DALLA VERSATILITÀ E COMFORT ASSOLUTI.

MULTISTRADA 950

LA NUOVA
MULTISTRADA 950
È NATA PER CONIUGARE
COMFORT, DESIGN E
PERFORMANCE ELEVATE
INSIEME A UN'INCREDIBILE
SEMPLICITÀ DI GUIDA.

La nuova Multistrada 950 tiene fede ai valori tradizionali Ducati in termini di stile, tecnologia e performance e aumenta la sua straordinaria facilità di utilizzo confermandosi estremamente versatile e facile da guidare.
Il bicilindrico Testastretta 11° da 937 cc è in grado di erogare 113 CV e una coppia massima di 9,8 kgm a 7750 giri/min, rivelandosi pronto nella risposta soprattutto ai bassi e medi regimi e sempre costante all'aumentare dei giri.

Il bicilindrico che equipaggia la Multistrada 950 è inoltre dotato di frizione antisaltellamento, che interviene nelle scalate più impegnative, e vanta intervalli di manutenzione particolarmente lunghi grazie alla costante ricerca tecnologica promossa da Ducati e all'uso di materiali sempre più evoluti.

LA MULTISTRADA 950 UNISCE LO STILE DELLA MULTISTRADA 1200 E LE CARATTERISTICHE DELLA MULTISTRADA 1200 ENDURO. IL RISULTATO È UNA MOTO DALLE FORME COMPATTE.

I Riding Mode Ducati consentono di scegliere fra differenti modalità preimpostate per ottimizzare il comportamento del veicolo in base al proprio stile di guida e alle diverse condizioni di utilizzo. La Multistrada 950 è dotata di quattro Riding Mode - Sport, Touring, Urban ed Enduro - ciascuno dei quali è stato programmato per agire sul sistema di controllo elettronico Ride-by-Wire (RbW), che varia il tipo di erogazione e la potenza massima del motore, e sui livelli di intervento dell'ABS Bosch e del DTC.

La ruota anteriore da 19", il serbatoio da 20 litri, la ciclistica agile e la ricca dotazione elettronica ne fanno un'infaticabile compagna di viaggio, in cui la combinazione tra potenza, maneggevolezza, comodità e facilità di utilizzo dà vita a un'alchimia perfetta, sia perchè risponde alle esigenze di chi vuole muoversi negli spostamenti urbani, sia a quelle di chi è abituato a utilizzare la moto nei weekend o per lunghi viaggio, magari in coppia.

Per questo la nuova Multistrada 950 rappresenta la combinazione ideale tra potenza, maneggevolezza, comodità e facilità di utilizzo.

SPECIFICHE TECNICHE MULTISTRADA 950

Motore Ducati Testastretta 11° bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, cilindrata 937 cc, potenza max 113 CV a 9000 giri/min (i valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati), coppia massima 9,8 kgm a 7750 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio, sospensioni regolabili, freni a disco Brembo con pinze anteriori monoblocco. Altezza sella 840 mm, interasse 1.594 mm, peso in ordine di marcia 227 kg.

QUATTRO I PACCHETTI ACCESSORI, CHE ACCENTUANO LE QUATTRO ANIME DELLA MOTO: TOURING, SPORT, URBAN E ENDURO.

Che si tratti di vivere l'emozione di un viaggio percorrendo lunghe distanze, mettere in risalto il lato sportivo che caratterizza ogni Ducati, affrontare un tratto sterrato quando finisce il nastro d'asfalto o addentrarsi nel traffico urbano per coprire i piccoli spostamenti quotidiani, la nuova Multistrada 950 ha un pacchetto di accessori adatto ad ogni situazione.
Quattro proposte, che aggiungono ulteriore versatilità ai già ampi orizzonti della nuova Multistrada 950, offrendo la possibilità di combinare tra loro i diversi kit di personalizzazione.

LA MOTO NELLA FOTO È EQUIPAGGIATA CON I SEGUENTI ACCESSORI:
Pedalini poggiapiedi in acciaio. Silenziatore omologato. Indicatori di direzione a LED. Cover laterali per convogliatori aria in carbonio. Cover portatarga in carbonio. Cover in carbonio per blocchetto chiave. Rete di protezione per radiatore acqua. Piastra paramotore. Leve comandi freno posteriore e cambio pieghevoli.

L'ANIMA AVVENTUROSA DELLA NUOVA MULTISTRADA 950 VIENE ACCENTUATA GRAZIE AD UN EQUIPAGGIAMENTO PROGETTATO PER POTER AFFRONTARE LE CONDIZIONI DURE DI OFF-ROAD.

LA MOTO NELLA FOTO È EQUIPAGGIATA CON I SEGUENTI ACCESSORI:
Pedalini poggiapiedi in acciaio. Leve comandi freno posteriore e cambio pieghevoli. Set di cerchi a raggi tubeless. Silenziatore omologato. Indicatori di direzione a LED. Parabrezza fumé in plexiglass Gran Turismo. Rete di protezione per radiatore acqua. Rete di protezione per radiatore olio. Piastra paramotore.

VIAGGIARE CON STILE

COMFORT, SICUREZZA
E VERSATILITÀ TI REGALANO
LA LIBERTÀ DI ANDARE OVUNQUE,
ANCHE NEI LUOGHI PIÙ LONTANI,
E DI GODERE TUTTE
LE EMOZIONI DEL VIAGGIO.

A sinistra, in alto: lui indossa la giacca in tessuto Strada, certificata e impermeabile al 100%, lei la giacca interna termica del completo Strada, staccabile e utilizzabile separatamente. A sinistra, in basso: T-shirt termica Warm Up in filato leggero, isolante e traspirante.
A destra: giacca e pantaloni in tessuto Strada per lui e lei. Il Casco Strada Tour si può indossare con o senza frontino, con o senza visiera.

A sinistra e a destra in alto: lui e lei vestono giacca e pantaloni in tessuto Tour con giubbino termico interno staccabile. Lui indossa stivali Tour che garantiscono traspirazione ed impermeabilità, guanti in tessuto-pelle Tour e casco integrale Ducati Type Pro.
A destra in basso: giubbino in tessuto Ducati Corse Tex Summer, jeans Company, casco integrale Ducati Corse SBK Pro e stivaletti bassi tecnici Ducati Corse City.

Giacca in tessuto Tour HV, ad alta visibilità, con stampe reflex, completamente impermeabile e ventilata; casco integrale Ducati HV Pro con grafica in vernice gialla ad alta visibilità e inserti in materiale rifrangente; guanti in pelle-tessuto Sport con protezioni nocche in carbonio, disponibili anche in versione colore bianco/rosso.

DESIGN INCONFONDIBILMENTE DUCATI. STILE 100% MECCANO!

È proprio vero: la moto non ha età! Il Monster 1200 S è il modello di lancio della nuova serie di costruzioni Meccano, famoso brand leader nel settore dell'intrattenimento per bambini, che ha realizzato una linea di costruzioni dedicata a Ducati.

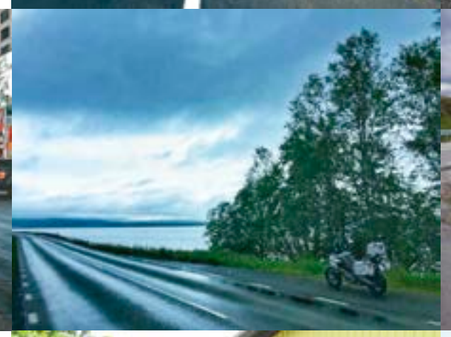
Con le barrette Meccano è stato realizzato il Monster in scala 1:1 che riproduce fedelmente la moto.

MECCANO

www.meccano.com

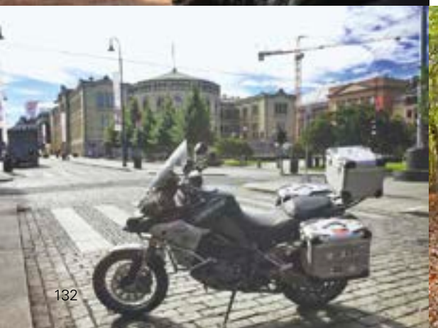
1
MOTO

90
ANNI DI STORIA
DUCATI



41.903
KM

26
PAESI
ATTRAVERSATI



GLOBETROTTER 90th

SI È CONCLUSO IL GIRO DEL MONDO CHE HA VISTO PROTAGONISTI I 7 PILOTI DEL GLOBETROTTER 90th. UN'ESPERIENZA UNICA, ALLA SCOPERTA DEI LUOGHI CHE HANNO FATTO LA STORIA DEL MARCHIO DUCATI.

Moscow
Isle of Mann
Vladivostok
Tokyo
San Francisco
Indianapolis
Summit
Borgo Panigale

Vir Nakai
India

Borgo Panigale - Moscow

6,950 km

Laurent Cochet
France

Moscow - Vladivostok

11,400 km

Jessica Leyne
Belgium

Tokyo - San Francisco

4,100 km

Eduardo Generali
Brazil

San Francisco - Indianapolis

7,060 km

Steve Fraser
Australia

Indianapolis - Summit

6,043 km

Hugo Wilson
United Kingdom

Summit - Isle of Mann

3,950 km

Timo Schaefer
Germany

Isle of Mann - Borgo Panigale

2,400 km

La fiaccola che i protagonisti del Ducati Globetrotter hanno utilizzato come "testimone" durante il loro giro intorno al mondo.

SUPERSPORT

SPORT, MADE LIGHT

SUPERSPORT PORTA OVUNQUE L'ENERGIA E LE EMOZIONI DELLA GUIDA SPORTIVA. DALLE STRADE DEL WEEKEND A QUELLE DI TUTTI I GIORNI, PASSANDO PER LE CURVE FUORI CITTÀ. TRASFORMA OGNI ESPERIENZA DI GUIDA IN UN'OCCASIONE PER ASSECONDARE IL PROPRIO ISTINTO SPORTIVO.

DNA SPORTIVO E CARATTERE VERSATILE, LA NUOVA SUPERSPORT ELEGANTE, CON UN'AMPIA DOTAZIONE TECNICA E UN DESIGN IN ESPRIME IL CONCETTO DI SPORTIVA STRADALE IN MODO PURO ED PERFETTO STILE DUCATI.

Nel cuore degli appassionati mancava, e finalmente è arrivata. La nuova SuperSport è la moto perfetta per fare di ogni motociclista un pilota: esprime in pieno il concetto di sportività Ducati, lo attualizza e lo rende accessibile a tutti sulle strade di tutti i giorni. Il design, sportivo ed elegante, integra elementi tipici delle sportive Ducati come il serbatoio scultoreo, il forcellone monobraccio e il silenziatore laterale, che lascia a vista il cerchio posteriore dal disegno a "Y" delle razze. L'ultima evoluzione del telaio a traliccio, che sfrutta il motore come elemento portante, contribuisce a mantenere un peso in ordine di marcia di 210 kg. SuperSport coniuga comfort, prestazioni e versatilità: un triangolo ergonomico completamente ridisegnato assicura una comoda posizione di guida, il plexiglas sollevabile di 50 mm ne evidenzia il lato turistico e le quote ciclistiche da sportiva di razza la rendono agile e divertente, stabile alle alte velocità e pronta a danzare fra le curve grazie a un angolo di piega massimo di 48°. Sotto l'elegante vestito il bicilindrico Testastretta 11° da 937 cc sprigiona di 113 CV a 9.000 giri e una coppia massima di 9,86 kgm a 6.500 giri, di cui l'80% già disponibile a 3.000 giri, per garantire un'erogazione corposa e costante. I tre Riding Mode e la raffinata gestione elettronica assicurano una risposta sempre pronta e facilmente gestibile da parte del motore, ottimizzando inoltre il livello di sicurezza attiva grazie al Ducati Safety Pack che comprende ABS Bosch e Ducati Traction Control. Per chi ama sentirsi un vero pilota, la più ricercata versione S include anche il coprisella passeggero, le sospensioni Öhlins completamente regolabili e il Ducati Quick Shift up/down, che ne esaltano al massimo l'indole sportiva e ne aumentano il piacere di guida. Una fornita gamma di accessori, proposti nei pacchetti Sport, Touring e Urban ma disponibili anche singolarmente, sono il giusto corollario che permette di esprimere le molteplici attitudini della moto.

L'ERGONOMIA ASSICURA UNA POSIZIONE IN SELLA CONFORTEVOLE, MA PERMETTE IL MASSIMO DELLA GUIDA SPORTIVA.

QUANDO IL RITMO SI FA SOSTENUTO L'AMPIA LIBERTÀ DI MOVIMENTO

SPECIFICHE TECNICHE SUPERSPORT

Motore Ducati Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, cilindrata 937 cc, potenza max 113 CV a 9.000 giri/min (i valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati), coppia massima 9,86 kgm a 6500 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste, sospensioni regolabili (Öhlins per la versione S), freni a disco Brembo con pinze anteriori monoblocco. Altezza sella 810 mm, interasse 1.478 mm, peso in ordine di marcia 210 kg. Pneumatici: Pirelli Diablo Rosso III, ant. 120/70 ZR17, post. 180/55 ZR17. Parabrezza regolabile. Dotazione elettronica: Riding Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control, Display LCD, faro anteriore con Daytime Running Light (DRL), predisposizione per Ducati Quick Shift up/down (di serie sulla versione S). Standard Euro 4 - Emissioni CO_2 136 g/km - Consumi 5,9 l/100 km.

LA NUOVA SUPERSPORT ELETTA MOTO PIÙ BELLA DEL SALONE DI EICMA 2016.

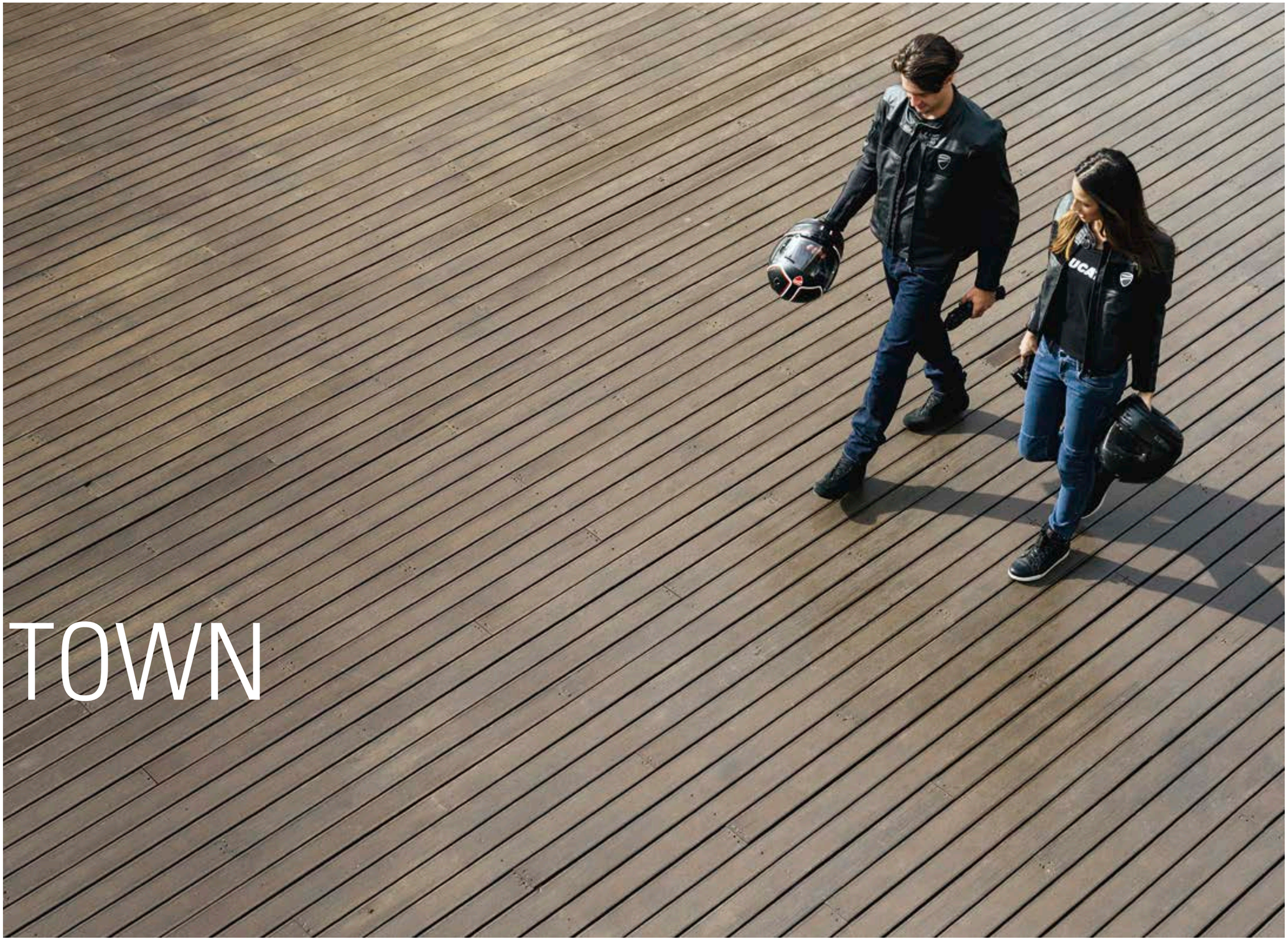
Il 31,4% dei votanti ha scelto la nuova SuperSport come "regina" del Salone. A conclusione della 74esima edizione della rassegna milanese dedicata alla moto è stato proprio il pubblico, che per cinque giorni ha animato e affollato i padiglioni della Fiera Internazionale di Milano-Rho, a decretare la regina assoluta tra le tante moto esposte. Il risultato è frutto del sondaggio "Vota e vinci la moto più bella del Salone", organizzato dalla rivista italiana Motociclismo. Giunto quest'anno alla dodicesima edizione, il sondaggio ha visto primeggiare Ducati per ben otto volte (aggiudicandosi consecutivamente le ultime quattro edizioni) con moto che, sin dalla loro prima apparizione in fiera, hanno segnato un nuovo riferimento nel panorama motociclistico internazionale.

GLI ACCESSORI DUCATI PERFORMANCE DONANO ALLA SUPERSPORT UNA CARATTERIZZAZIONE ESCLUSIVA. PARTICOLARI COSTRUITI CON I MIGLIORI MATERIALI SI DISTINGUONO PER EFFICACIA, LEGGEREZZA E BELLEZZA.

Ignite your passion with
Ducati Wall Art
DUCATI
DUCATI
BeARTY
BEAUTIFY YOUR LIFE
Ducati Collection exclusively found at
www.bearty.com
Official Licensed Product

LINEE
CONTEMPORANEE
ED ESSENZIALI,
PER VALORIZZARE
IL TUO STILE
URBANO SENZA
RINUNCIARE
AL COMFORT
E ALLA SICUREZZA.

DOWNTOWN



Ducati Apparel Collection designed by Ducati Performance

Il giubbino in pelle Company, interamente certificato, veste con stile sia lui che lei. Completo di protezioni su spalle e gomiti e di tasca sul dorso per l'inserimento del paraschiena, è disponibile sia in rosso che in nero per l'uomo, in nero per la donna.
Per un look cittadino perfetto, i jeans Company nascondono protezioni morbide estraibili sulle ginocchia.
Questi capi sono perfetti in abbinamento al casco total black Logo e al casco Redline, al centro, dalla grafica discreta ma decisa.

A sinistra: entrambi indossano giubbino in pelle Classic, particolarmente morbido e confortevole grazie alla lavorazione con oli e cere, jeans tecnici Company, casco integrale Dark Rider. Lui veste stivali bassi tecnici Company; lei stivaletti tecnici Urban e guanti in tessuto-pelle Summer.
A destra in alto: lui indossa la felpa D-Attitude, disponibile anche in versione femminile; lei veste polo manica corta D-Attitude, disponibile anche in versione maschile. Entrambi indossano jeans Company.
A destra in basso: giubbino in pelle Downtown marrone, disponibile anche in versione nera standard o perforata.

A sinistra: lui e lei vestono jeans Company e giubbino in pelle Downtown con protezioni morbide Pro Shape. A destra: sotto la giacca Downtown, T-shirt Ducatiana, disponibile anche in nero e in versione maschile (in rosso, bianco, nero e grigio melange).

Una volta scesi dalla moto, i veri Ducatisti non rinunciano alla propria passione. Per questo nascono capi in pelle senza protezioni con un look da centauro e gusto cittadino lifestyle: a sinistra e al centro, il giubbino Vintage per lui e lei; a destra il bomber in pelle Ducati, un grande classico in versione moderna.

SCEGLI LO STILE SU MISURA PER TE E LA TUA XDIAVEL

La XDiavel porta i valori di Ducati nel mondo cruiser, con una personalità forte e coraggiosa che unisce due mondi apparentemente opposti: il piacere di un viaggio ad andatura rilassata tipico di una cruiser e le performance dinamiche di una vera Ducati.
A questo poliedrico mix, il nuovo configuratore dedicato aggiunge la possibilità di personalizzare completamente la propria XDiavel grazie a due linee di prodotto totalmente nuove, una dedicata agli accessori e una all'abbigliamento: si può quindi scegliere "l'outfit" migliore sia per la moto che per pilota e passeggero, attraverso un ampio assortimento di accessori e di proposte di abbigliamento che esaltano lo stile XDiavel. Dopo aver scelto fra i modelli XDiavel e XDiavel S, si possono selezionare i pacchetti proposti da Ducati oppure scegliere i singoli accessori e la combinazione di capi preferita. Ogni configurazione può essere infine salvata e inviata al proprio concessionario di riferimento per ricevere utili feedback e procedere all'eventuale acquisto.

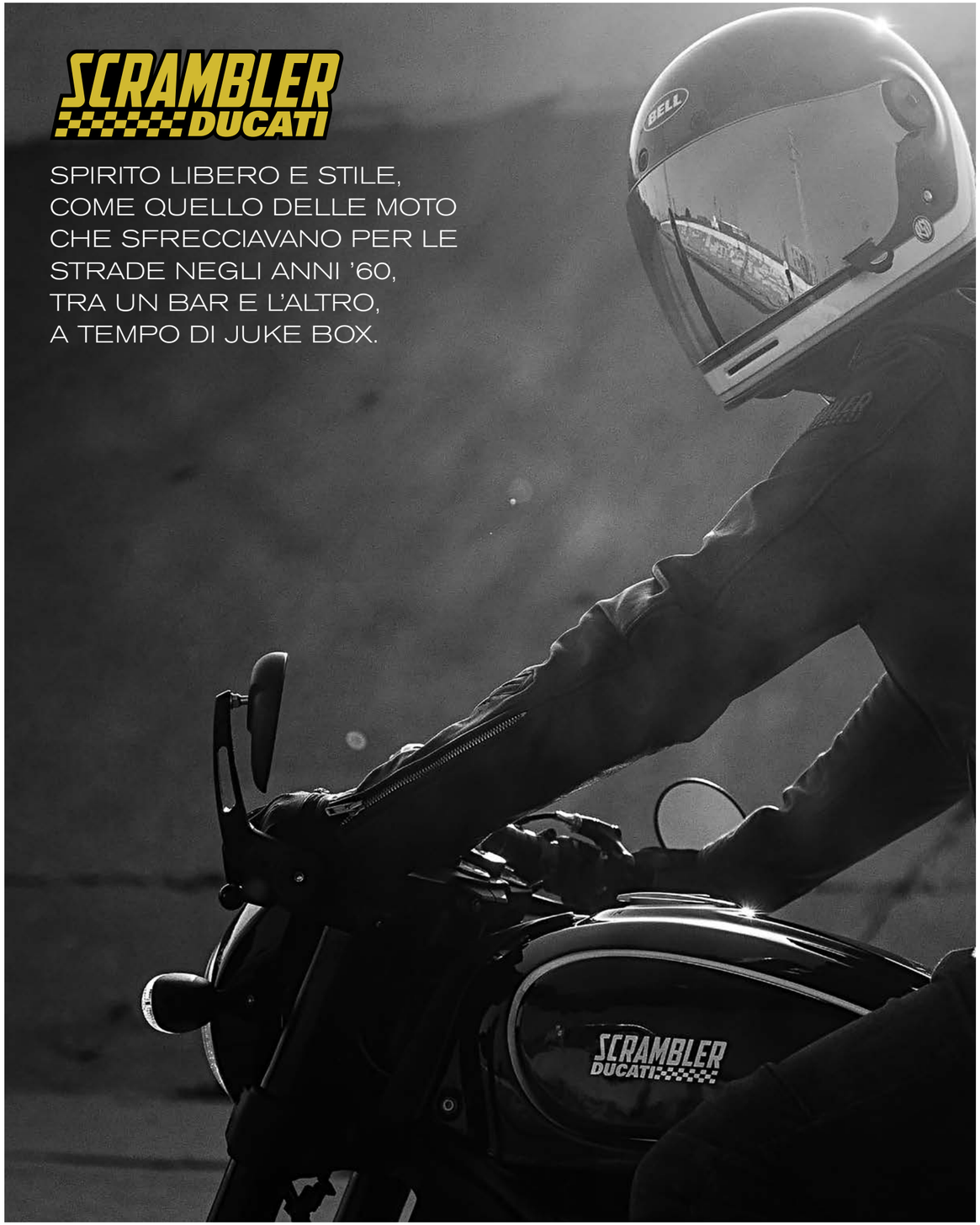
LA MOTO NELLA FOTO È EQUIPAGGIATA CON I SEGUENTI ACCESSORI: Cover per serbatoio fluido freno posteriore. Leve freno e frizione in alluminio dal pieno. Set comandi leva freno posteriore e cambio. Set di cerchi in alluminio forgiato. Silenziatori racing con raccordo. Specchi retrovisori in alluminio dal pieno. Parafango anteriore in fibra di carbonio. Cover in carbonio per radiatore acqua. Cornice in carbonio per proiettore anteriore. Parafango posteriore in carbonio. Cover pignone in alluminio dal pieno. Flangia in alluminio dal pieno. Tappi telaio in alluminio dal pieno. Boccole estetiche per manubrio. Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno. Coperchio ispezione fase, Protezione cinghia in alluminio. Tappo serbatoio benzina in alluminio dal pieno.

SCRAMBLER DUCATI

LA LAND OF JOY DÀ IL BENVENUTO ALLE DUE NUOVE ARRIVATE NELLA FAMIGLIA SCRAMBLER, LA DESERT SLED E LA CAFÉ RACER, ENTRAMBE ISPIRATE A UN'EPOCA CHE RIVOLUZIONANDO STILI E TENDENZE HA LASCIATO UNA TRACCIA MOLTO FORTE NEL MONDO DELLE DUE RUOTE

SCRAMBLER DUCATI

SPIRITO LIBERO E STILE,
COME QUELLO DELLE MOTO
CHE SFRECCIAVANO PER LE
STRADE NEGLI ANNI ’60,
TRA UN BAR E L’ALTRO,
A TEMPO DI JUKE BOX.



scramblerducati.com

#scramblerducati

SCRAMBLER DUCATI

REVOLUTION 54

All'interno della Land of Joy non poteva certo mancare l'interpretazione Scrambler delle leggendarie moto che, negli anni '60, davano vita a emozionanti sfide di accelerazione per mano di un gruppo di giovani motociclisti coraggiosi e visionari del movimento Rocker. Le loro gesta, infatti, hanno letteralmente rivoluzionato il mondo delle due ruote e lo Scrambler® Café Racer ne riprende la filosofia in voga nei mitici Sixties.

Le ruote da 17" con pneumatici Pirelli Diablo Rosso II, nelle misure 120/70 ZR 17 all'anteriore e 180/55 ZR 17 al posteriore, rappresentano il cuore di questa versione, che mantiene un'anima Scrambler offrendosi a molteplici possibilità di personalizzazione. Il tipico serbatoio Scrambler a goccia con guance intercambiabili è accoppiato ad una sella dedicata con coprisella del passeggero. I semimanubri con specchietti applicati alle estremità fanno parte dei "must" di questo genere e anche lo scarico Termignoni con doppio silenziatore e cover in alluminio anodizzato nero, il cupolino, i portanumero laterali e il parafango corto sono un chiaro riferimento al mondo "race" anni '60. Nella sua colorazione "Black Coffee", lo Scrambler® Café Racer estende il brand Scrambler reinterpretando quello che è stato uno dei movimenti più influenti della storia del motociclismo.

Sui portanumero laterale dello Scrambler® Café Racer si trova il 54 in omaggio al pilota Bruno Spaggiari protagonista di un salto sul rettilineo al Gran Premio di Cesenatico nel 1968, in sella a una Ducati con il motore derivato dallo Scrambler 350.

scramblerducati.com

#scramblerducati

IL NUOVO SCRAMBLER® DESERT SLED LIBERA LA SUA ANIMA OFF ROAD REINTERPRETANDO LO SPIRITO DELLE MITICHE GARE NEL DESERTO DELLA CALIFORNIA

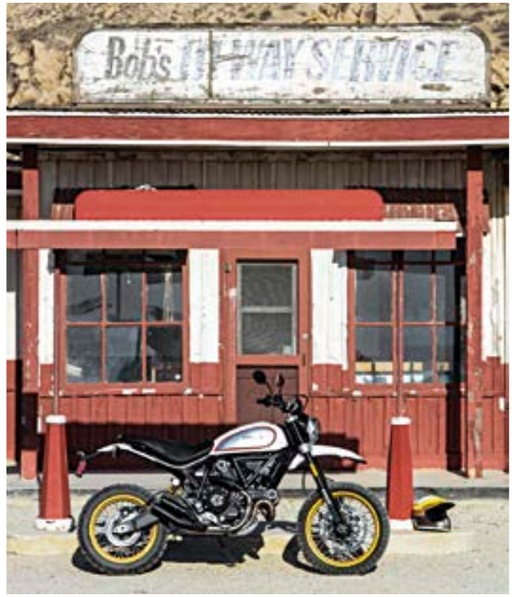
SCRAMBLER DUCATI

SCRAMBLER® DESERT SLED

Direttamente dal deserto e dalle montagne della California, lo Scrambler® Desert Sled fa il suo ingresso nella Land of Joy porponendo una nuova caratterizzazione che si rifà al mondo delle moto da fuoristrada che negli anni '60/'70 hanno fatto storia negli Stati Uniti.

Grazie alla nuova posizione di guida, alla seduta più alta, al telaio e alle sospensioni modificate, alle ruote a raggi con anteriore da 19", ai pneumatici tassellati e alle linee inedite, questa moto è l'ideale per chi desidera uscire dalle strade asfaltate e affrontare percorsi meno battuti. L'attitudine al fuoristrada di Scrambler® Desert Sled, che eredita il logo della Urban Enduro della quale è la naturale evoluzione dal carattere più off-road, è sottolineata anche dalla presenza della griglia omologata per il proiettore anteriore, dalle pedane con gommini amovibili, dai parafanghi alti appositamente disegnati per questa versione e, ovviamente, dall'immancabile paramotore.

Il nome Desert Sled, "Slitta da Deserto", si riferisce infatti alle moto over 500 cc che venivano modificate dai riders statunitensi con apposite protezioni per riparare la moto dagli urti accidentali e dai detriti. Un equipaggiamento che il nuovo Scrambler® Desert Sled rispetta in tutto e per tutto, aggiungendovi i valori di lifestyle che da sempre caratterizzano la famiglia Scrambler.



SCRAMBLER DUCATI

Sixty2 400 cc. Atomic Tangerine

Icon 800 cc. Rosso Ducati

Classic 800 cc. Orange Sunshine

Café Racer 800 cc. Black Coffee

Sixty2 400 cc. Shining Black

Icon 800 cc. Silver Ice

Classic 800 cc. Sugar White

Desert Sled 800 cc. White Mirage

Sixty2 400 cc. Ocean Grey

Icon 800 cc. '62 Yellow

Full Throttle 800 cc. Deep Black

Desert Sled 800 cc. Red Dusk

Con l'arrivo delle nuove Desert Sled e Café Racer, la Land of Joy si allarga ulteriormente andando a contare ben 6 diverse interpretazioni dell'anima Scrambler. Non si tratta di versioni differenti dello stesso modello ma di moto che si distinguono per caratteristiche tecniche, impostazione di guida e identità stilistica. Si va dall'agile e accessibile Sixty2 con motore di 400 cc all'inconfondibile design della Icon da 800 cc, che condivide la propria base tecnica con l'affascinante Classic e la grintosa Full Throttle, fino ad arrivare alla raffinatezza della Café Racer e alla capacità fuoristradistiche della Desert Sled, anch'esse equipaggiate con il bicilindrico Desmodue di maggior cilindrata. Per il Model Year 2017, inoltre, la gamma si arricchisce di due nuove colorazioni: Silver Ice per la Icon e Sugar White per la Classic, che ampliano ancora di più le possibilità di scelta all'interno della Land of Joy.

SCRAMBLER LIFESTYLE

L'abbigliamento e gli accessori Scrambler esaltano la libera espressione e consentono ad ognuno di progettare e costruire il proprio mondo, sino all'ultimo dettaglio.

THINK SCRAMBLER

SCRAMBLER® È MOLTO PIÙ DI UNA MOTO:
È UNO STILE DI VITA, È ENERGIA PURA,
È IL BRAND DELLA CREATIVITÀ, DELLA LIBERA ESPRESSIONE
E DELLA CONDIVISIONE DI EMOZIONI POSITIVE.

CONFIGURATORE ON-LINE

THE TASTE OF JOY

ISTITUTO EUROPEO DI DESIGN

VIRTUAL REALITY

L'attività della Land of Joy non conosce sosta e prosegue con le sue numerose iniziative in tema Scrambler.

Per il 2017, infatti, si sta già avorando alla prossima edizione dei Days of Joy, gli appuntamenti per esplorare il mondo Scrambler tra percorsi sterrati, scuola guida per principianti, corsi di cucina, campagna, attività outdoor e puro relax.

Sta inoltre per ripartire il contest Custom Rumble, la sfida tra le migliori special su base Scrambler realizzate dai dealer Ducati di tutto il mondo, che quest'anno apre la competizione anche a customizer privati.

Per gli amanti dello street food, invece, è disponibile l'App "The Taste of Joy", pensata per tutti quelli che sognano di esplorare l'Italia alla ricerca di sapori sempre nuovi e di racconti di chi lo street food lo vive, lo crea e lo reinventa ogni giorno.

Oppure è possibile liberare la propria creatività ed esprimere il proprio spirito Scrambler attraverso il configuratore on-line, che permette di equipaggiare i vari modelli con un ricchissimo assortimento di accessori originali.
La self expression Scrambler si è spinta anche nel campo della realtà virtuale con una prima esperienza di configurazione del modello Icon.

E sempre in tema di creatività, Scrambler e l'Istituto Europeo di Design stanno continuando a elaborare nuove idee, testimoniando ancora una volta l'approccio ironico ed informale di Scrambler.

Inoltre, dopo la presentazione live a Intermot e l'inaugurazione ufficiale a Eicma 2016, Radio Scrambler Ducati è ora live 24 ore al giorno su scramblerducati.com con playlist aggiornata ogni settimana.
Enjoy the sound!

CUSTOM RUMBLE
SCRAMBLER DUCATI

CUSTOM RUMBLE

RIDE, FUN 'N' FOOD
SCRAMBLER DUCATI
DAYS OF JOY WITH GUERCIOTTI
DUCATI SCRAMBLER EXPERIENCE

DAYS OF JOY

ON AIR
SCRAMBLER DUCATI

RADIO SCRAMBLER

Ducati
The Redline Magazine
Ducati Motor Holding S.p.A.

Direttore responsabile:
Luigi Bianchi

Art direction:
Nicola Gherardi
#Likecube.it

Coordinamento redazionale:
Patrizia Cianetti,
Isabella Cumani,
Sara Alberghini,
Nicola Antonelli

Testi di:
Luigi Bianchi, Paola Baronio,
Lorenzo Miniati,
Paolo Gregoriani

Foto:
Archivio Fotografico Ducati,
Callo Albanese,
Pietro Bianchi,
Marco Campelli,
Piero Casadei,
Giovanni De Sandre,
Eloisa D'Orsi, Ilvio Gallo,
Simone Manzo,
Milagro, Stefano Righi,
Sebas Romero.

facebook.com/ducati

@ducatimotor

DucatiMotorHolding

@ducatimotor

www.ducati.it

Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

Ducati Approved

Usato Certificato e Garantito

Ducati Approved

Usato Certificato e Garantito

CERTIFICATO E GARANTITO

LA TUA MOTO DUCATI APPROVED È PRONTA AD ACCOMPAGNARTI IN OGNI AVVENTURA, GARANTENDOTI LE EMOZIONI, L'AFFIDABILITÀ E LA SICUREZZA CHE SOLO UNA VERA DUCATI PUÒ DARTI.

Il programma di usato certificato Ducati Approved è sinonimo di qualità e valore nel tempo. Solo le Ducati usate che hanno superato i più rigorosi e severi controlli ad opera di tecnici Ducati specializzati ottengono la certificazione Ducati Approved.

A conferma dell'affidabilità di un usato Ducati Approved il programma prevede una polizza assicurativa a copertura dei costi di riparazione, inclusiva di assistenza stradale in tutta Europa, che aggiunge tranquillità e sicurezza alla tua scelta.

La tua moto Ducati Approved è pronta ad accompagnarti in nuove avventure regalandoti le emozioni che solo una Ducati può darti. A te non resta che goderti il viaggio.

Ducati Bicycles by Bianchi

Accendi la passione e inizia a pedalare.

Massime prestazioni e divertimento per piccoli e grandi (moto)ciclisti.

Scopri la nuova collezione 2017 MTB, Sport, City Vintage e Junior.
Oggi ancora più ricca con nuovi modelli e-Bike.

Le biciclette Ducati by Bianchi sono distribuite da Alpen Srl

www.ducati-bicycles.it

DUCATI

Ducati Motor Holding SpA official licensed product.