

DUCATI

The Redline Magazine

2|2017



MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO

OLTRE IL CONFINE DELL'AVVENTURA, VERSO NUOVI ORIZZONTI.
NEL NOME DEL PIACERE DI GUIDA.



CHAZ DAVIES
DUCATI SBK FACTORY RIDER

THIS IS THE CAP[®]

OF DUCATI CORSE
UNMATCHED TRADITION WITH RACING PERFORMANCE.



Ducati Motor Holding S.p.A., official licensed product.

SUCCESS MADE IN ITALY

DI NUOVO SUL GRADINO PIÙ
ALTO DEL PODIO, E NON IN
UNA SOLA GARA, MA CON UNA
STRAORDINARIA DOPPIETTA
DI ANDREA DOVIZIOSO CHE
PRIMA HA CONQUISTATO IL
PRESTIGIOSO CIRCUITO
DEL MUGELLO (TERZO
UN GRANDE PETRUX!) E,
LA SETTIMANA SUCCESSIVA,
QUELLO DI BARCELONA.
DUE GIORNATE
INDIMENTICABILI.

Claudio Domenicali
AD Ducati Motor Holding

AL MUGELLO BEN 5
DESMOSEDICI NELLA TOP
TEN DELLA GARA: OLTRE AL
PODIO, 5° POSTO PER ALVARO
BAUTISTA 8° POSTO PER
JORGE LORENZO E 9° PER
MICHELE PIRRO



Questa vittoria ci ricarica tutti di energia, di passione e ci infonde nuova grinta e determinazione per continuare a spingere per raggiungere l'obiettivo della nostra strategia: il successo del made in Italy.

Al Mugello abbiamo portato sul gradino più alto del podio un pilota italiano su una moto italiana. Non era mai successo prima! L'ultima volta che una combinazione tutta italiana aveva vinto nel nostro Paese era stata al GP delle Nazioni di Imola del 1974, con Bonera su MV. Sono passati 43 anni! Ragazzi, stiamo scrivendo la storia. Un grande successo del made in Italy. E noi tutti potremo dire: io c'ero.



LO SCORSO INVERNO TUTTI I PILOTI E LA SQUADRA SI SONO SOBBARCATI UNA MOLE ENORME DI LAVORO PER ARRIVARE COMPETITIVI A QUESTO CAMPIONATO 2017



Quello del Mugello è un risultato magnifico che ripaga il lavoro e i sacrifici che tutti i ragazzi di Ducati Corse hanno fatto in questi mesi e quindi dedico a loro questa splendida vittoria.

Al Mugello abbiamo visto due Ducati e due piloti italiani sul podio, con Andrea sul gradino più alto, in una gara bellissima senza ritiri importanti, in cui ha vinto veramente il migliore. Sul circuito toscano avevamo una moto straordinaria e Dovizioso ha ottenuto davvero un risultato eccezionale. È il frutto di un grande lavoro di squadra, di cui credo tutti gli italiani saranno orgogliosi.

UNO SPLENDIDO ANDREA DOVIZIOSO SI È RIPETUTO AL MONTMELÒ, VINCENDO IL GP DI CATALUNYA UNA SETTIMANA DOPO IL MUGELLO



Erano dieci anni che a Barcellona non vincevamo. Ma Andrea Dovizioso ci ha regalato anche questa seconda vittoria stagionale, in una gara difficilissima e su una pista che non ci è mai stata favorevole. Le emozioni sono iniziate subito alla partenza, con Jorge Lorenzo che ha conquistato la testa della gara e l'ha mantenuta per cinque giri, duellando con Dani Pedrosa e Marc Marquez.



QUESTE VITTORIE LE
VOGLIAMO DEDICARE AI
DUCATISTI DI TUTTO IL
MONDO CHE CI SPINGONO A
NON MOLLARE MAI, ANCHE
QUANDO LE COSE SONO
DIFFICILI, E CON UN PENSIERO
AL NOSTRO CARO NICKY #69



Poi i due spagnoli sono andati in fuga, ma Andrea li ha raggiunti e superati tagliando per primo il traguardo, seguito da Jorge quarto. Una vittoria frutto della bravura e dell'intelligenza tattica del nostro pilota, ma anche merito di una squadra che ha saputo sempre trovare le soluzioni giuste per i propri campioni, cosa tutt'altro che facile con temperature di 50 gradi e gli pneumatici che si degradavano dopo pochi giri.

A tutti un grazie di cuore!

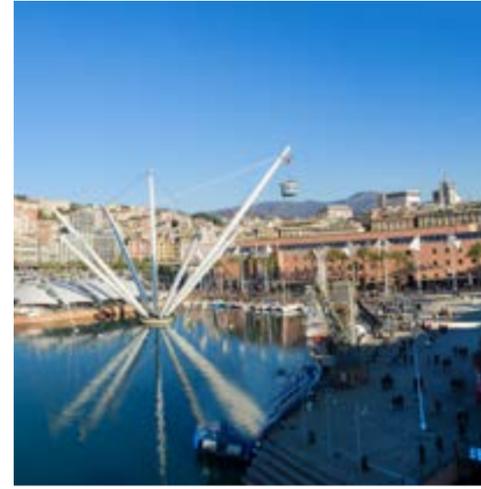
INDICE

12
GP PASSION



28
SAFETY,
INNOVATION
& QUALITY

86
ITALIAN
EXTRAORDINARY
JOURNEYS



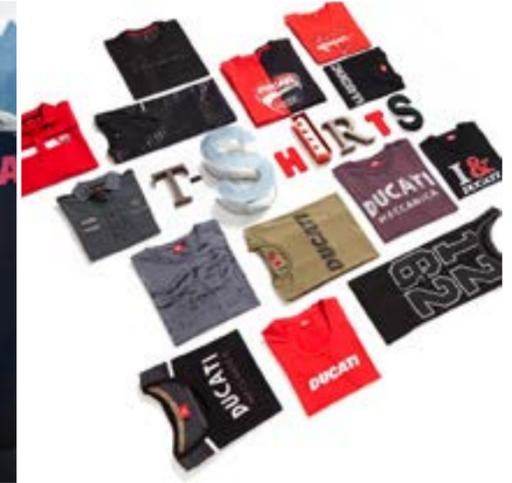
98
SUPERSPORT

36
DIRE SAFETY



48
DUCATI
APPROVED

108
APPAREL
TOURING



124
SCEGLI
LA TUA!

56
MULTISTRADA
1200 ENDURO PRO



74
#NICETO

128
DUCATI
PASSION



138
SCRAMBLER

GP PASSION

CI SONO COSE CHE SI DEVONO FARE ALMENO UNA VOLTA NELLA VITA. PER TORNARE A CASA CON QUEL SENSO DI STUPORE MISTO ALLA VOGLIA DI VIVERE. CON QUELL'ALLEGRIA LEGGERA STAMPATA SULLA PELLE. CON LA STANCHEZZA NELLE GAMBE E LA SODDISFAZIONE NEGLI OCCHI E NELLA PANCIA. **E ANCHE SOLO PER DIRE IO C'ERO**



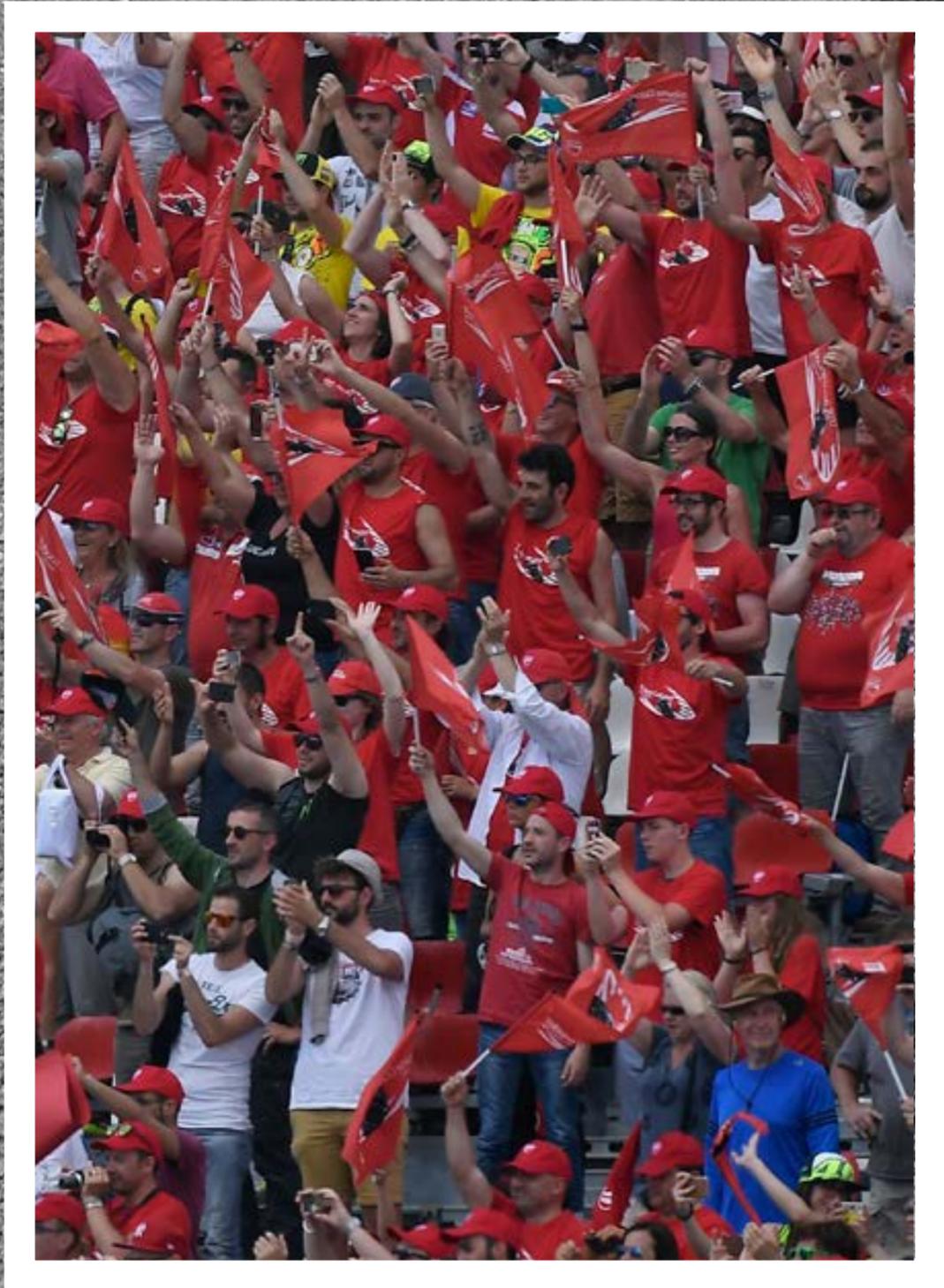
SCARPERIA, IL BORGO CHE VIVE ACCANTO AL TRACCIATO, IN UN WEEK END SI TRASFORMA NEL TEMPIO DELLA PASSIONE E PARLA TUTTE LE LINGUE DEL MOTOCICLISMO

Una di queste cose è andare alla tappa della MotoGP al Mugello. Uno degli autodromi più belli del mondo, in una terra a metà tra la storia dell'arte e la passione smodata per i motori. L'avamposto della felicità lungo la via Bolognese.

Se arrivate in moto, godetevi ogni curva. Se siete in macchina anche e lasciatevi conquistare dai mille tipi di verde delle colline intorno. Il borgo che vi accoglie, segnalato tra quelli più belli d'Italia, si chiama Scarperia, perché alla "scarpa", cioè ai piedi dell'Appennino. Racchiuso dalle mura, intervallate da torri quadrate, durante l'anno è un'oasi di relax dove i turisti si concentrano su palazzi storici e sono incuriositi dalla tradizione di forgiare il ferro. Poi, all'improvviso, il paese dei coltelli taglienti, inizia a parlare un'altra lingua.

Quella dell'amore romantico e furioso per le motociclette. Migliaia di persone invadono Scarperia e la sera affollano le piccole osterie del posto per mangiare i tortelli alla muggellana e la fiorentina al sangue.





L'APPUNTAMENTO PROSEGUE IN TRIBUNA DUCATI, CHE È UN TRIPUDIO DI TIFO E CONDIVISIONE. AL CORRENTAIO VA IN SCENA UNO SPETTACOLO UNICO E COINVOLGENTE

Non negatevi la possibilità di vivere in un'atmosfera che sembra di un pianeta parallelo. Il sabato, al tramonto, sotto le protezioni e il giubbotti di pelle arrivano i corpi sudati di chi ha visto la pole e inizia a fare bilanci e previsioni.

È una festa che la domenica, fin dall'alba, si trasforma in un pellegrinaggio per entrare nel tempio dove santi ed eroi sono pronti a darsi battaglia. Al canto "Al Mugello non si dormeeee", risponde la voce del commentatore che urla "Buongiorno Mugello".

Fremono le colline, gli spalti e le tribune. Al Correntaio, poi, gli spettatori sono artefici delle scenografie che catalizzano l'attenzione di tutte le televisioni del mondo perché raccontano la passione Ducati.

È tutto pronto. L'asfalto diventa rovente, il fiato sospeso per il semaforo quasi verde e il cuore che ripassa a memoria il tracciato...Casanova, Arrabbiata 1, Arrabbiata 2, Scarperia, Palagio...Vinca il migliore. E stavolta su questa tribuna è il tripudio perché i migliori sono arrivati sul podio con Ducati.

Intanto nel borgo di Scarperia torna la calma e quel tempo sospeso che dura 12 mesi.

PROTAGONISTA DELLA
STORICA DOPPIETTA DI
MUGELLO E BARCELLONA,
DESMODOVI SI RACCONTA
AL POPOLO DEI DUCATISTI
SVELANDO ALCUNI
PARTICOLARI CHE FORSE NON
TUTTI CONOSCONO

Nato a Forlimpopoli 31 anni fa, campione del mondo della 125 nel 2004, Dovizioso è alla sua quinta stagione in sella alla Ducati ufficiale in MotoGP. Da sempre famoso per le sue doti di infaticabile lavoratore e grande esperto nella messa a punto, Andrea si fa apprezzare anche per il suo carattere gentile e per il basso profilo che ama mantenere sia in pista che fuori.

Da italiano che gira il mondo, cosa ti piace del nostro Paese?

Dell'Italia mi piace indiscutibilmente il cibo, ma devo dire che viaggiando ho imparato ad apprezzare anche le bellezze naturali e architettoniche del nostro paese.

Gli italiani si distinguono per tre aspetti principali: l'amore per il buon cibo, le donne e l'attenzione per la moda. Tu che rapporto hai con cibo, donne e moda?

Da buon romagnolo, ho un buonissimo rapporto sia con il cibo che con le donne, mentre la moda non mi interessa più di tanto. Diciamo che, in questa ipotetica scala di valori, sostituirei volentieri la moda con la moto!





Sai cucinare? Se sì, il piatto che ti rappresenta.

Come cuoco mi posso dare al massimo la sufficienza, non di più. Il meglio che so fare, infatti, sono gli spaghetti al pomodoro...

Siamo abituati a vederti sempre in tuta. Come ti vesti nel tempo libero? C'è un capo d'abbigliamento che preferisci (es T-shirt o camicia)?

Mi vesto sempre in modo sportivo, perché la mia vita ruota attorno a questo stile. Le scarpe da ginnastica sono il capo che mi rappresenta di più.

Dal punto di vista del tessuto e dell'abbigliamento tecnico, c'è un elemento con il quale ti senti più a tuo agio?

Questa domanda mi coglie davvero impreparato, non saprei proprio cosa rispondere!

Come pilota hai la valigia sempre pronta. Cosa non può mancare mai, oltre ovviamente alle cose più tecniche?

Sarò banale, ma l'oggetto che non può mai mancare nella mia valigia è lo smartphone.

Quale posto consideri casa e cosa ti manca di più quando sei lontano?

Casa mia è a Forlì, dove ho sempre vissuto. È un posto tranquillo e, quando sono in giro, la cosa che mi manca di più è proprio quel senso di tranquillità che sa trasmettermi.

La sera prima di ogni gara qual è l'ultimo pensiero che fai?

In realtà non esiste un pensiero fisso, ma nella mente si alternano sempre sensazioni diverse, anche in base ai risultati che hai ottenuto fino a quel momento.

Quale elemento del tuo carattere è prevalente: il coraggio, la tenacia o la pazienza?

Non saprei definirmi con un unico aggettivo. Diciamo che sono sempre "sul pezzo", ma non saprei come riassumere questa mia caratteristica...

Ducati è Style Sophistication Performance: cosa significano questi tre aspetti per te che rappresenti Ducati?

Sono tre componenti fondamentali per chi gravita attorno al mondo della moto. Ducati le possiede tutte e tre e io sono onorato di poter far parte di questo gruppo.

INCONTRO RAVVICINATO CON JORGE LORENZO IN UNA SFIDA CON DOMANDE DIVERSE PER PARLARE DI CUCINA, STILE E PERSONALITÀ.

Questa non vuole essere una intervista sui tuoi traguardi sportivi. Lasciamo stare risultati, tracciati e tempi. Vogliamo raccontare agli appassionati, ai fan e ai curiosi qualcosa in più su di te e sulla tua vita.

Cosa ti piace dell'Italia?

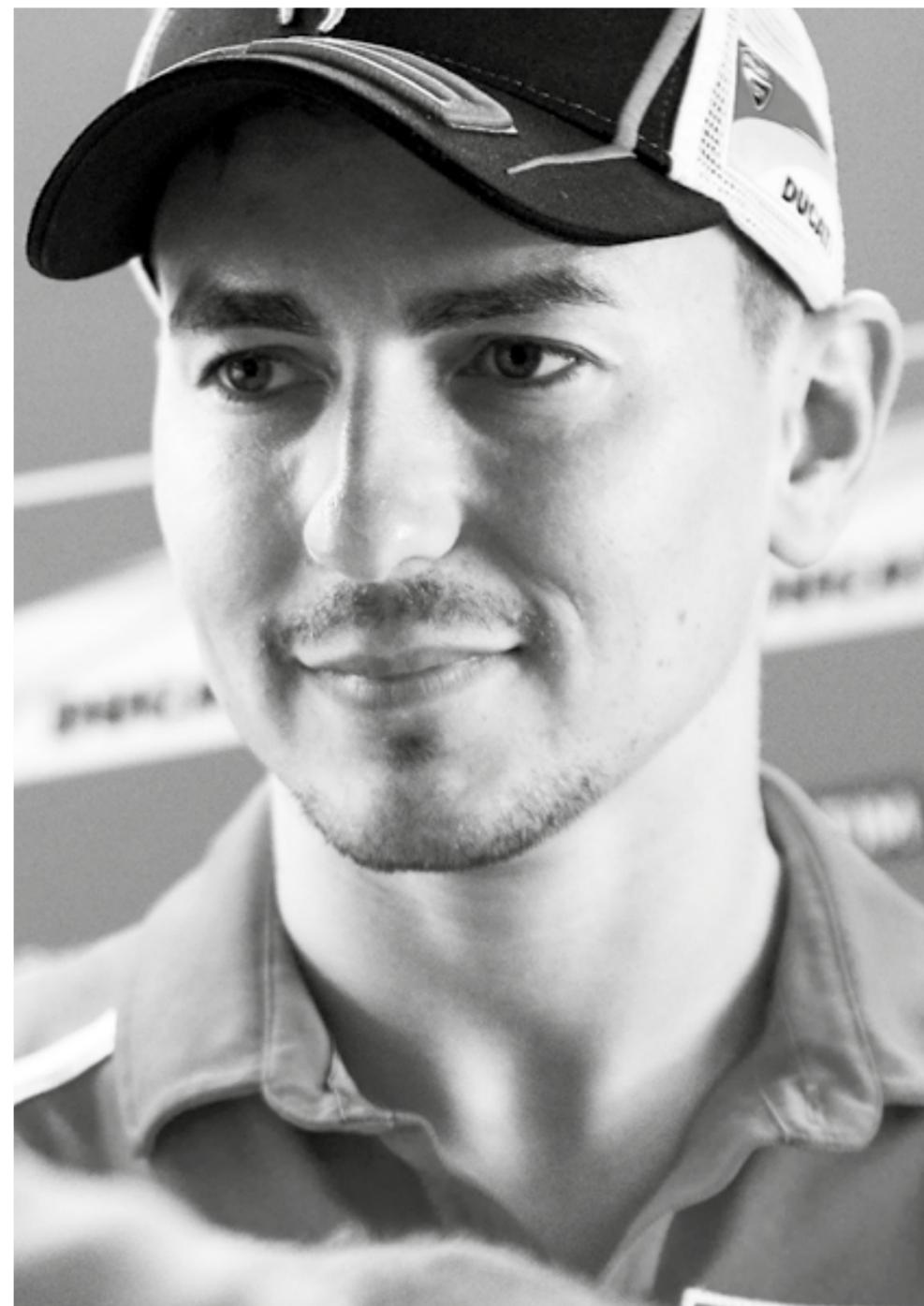
Amo l'Italia, mi piace quasi tutto. Per quasi tutta la mia vita ho lavorato con italiani, ora guido una moto tutta italiana e il vostro carattere è simile a quello spagnolo. Si vede che entrambi siamo latini. Adoro il cibo italiano ovviamente, e in generale le sue città e la sua cultura. Vivo a Lugano, per cui ho un legame molto stretto con l'Italia da anni.

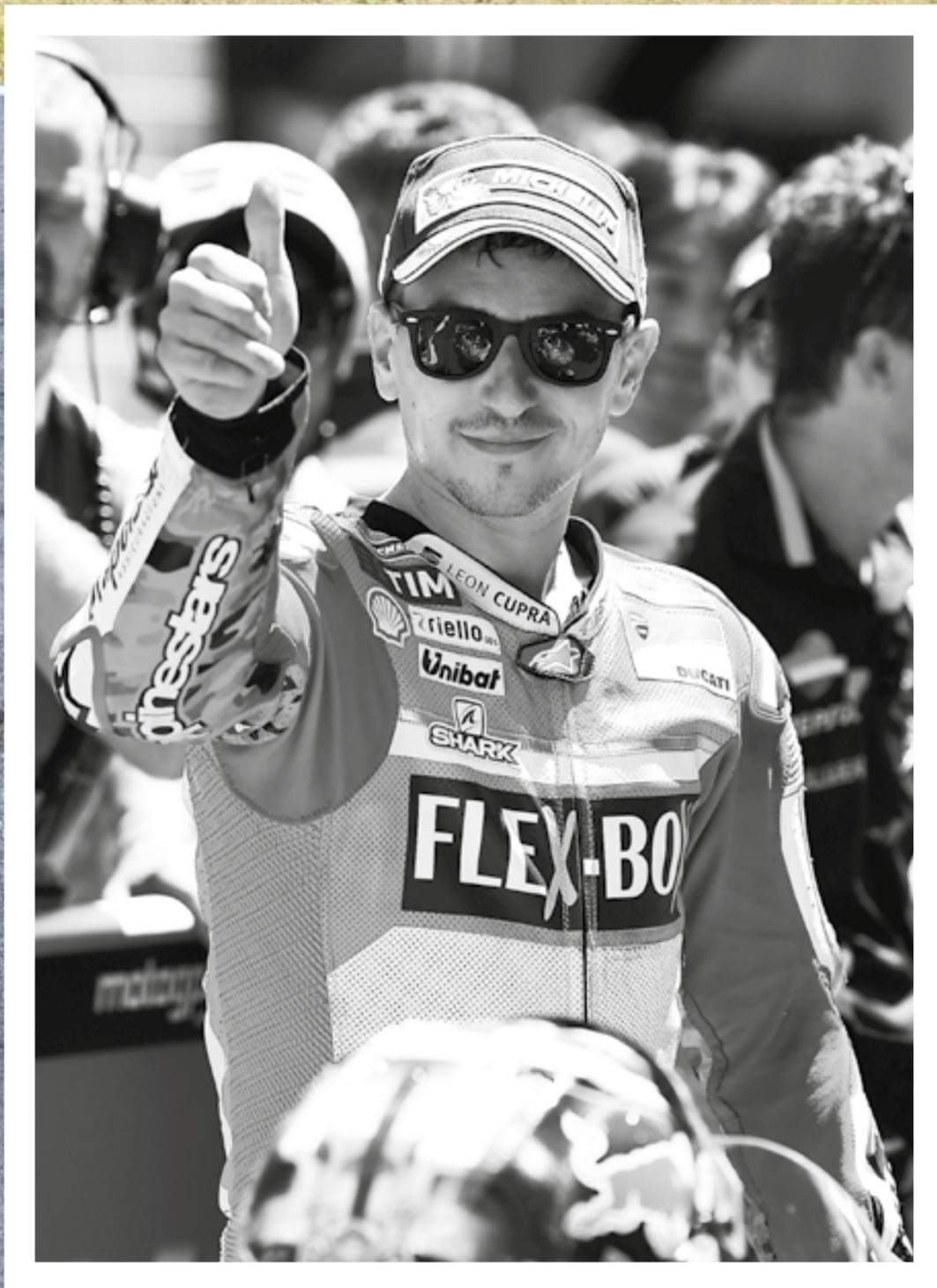
Gli italiani si distinguono per tre aspetti principali: l'amore per il buon cibo, le donne e l'attenzione per la moda. Tu che rapporto hai con cibo, donne e moda?

Il cibo mi piace molto, anche se purtroppo non posso mangiare tutto quello che voglio. Mi piacciono molto anche le donne, ma attualmente non ho una relazione seria, non è ancora il momento giusto. Seguo anche la moda, mi piace vestirmi bene e mi considero piuttosto vanitoso, ma ogni tanto mi piace vestirmi in modo semplice e con personalità.

Sai cucinare? Se sì, qual è il piatto che ti rappresenta?

Sinceramente non sono un bravo cuoco. Seguo una dieta ferrea e anche se mi piace mangiare di tutto, devo tenermi a freno. Ma se proprio devo scegliere, direi una pizza con salame piccante... ;)





Siamo abituati a vederti sempre in tuta. Come ti vesti nel tempo libero? C'è un capo d'abbigliamento che preferisci (es T-shirt o camicia)?

Mi piace indossare vestiti comodi, un jeans e una maglietta... e poi qualche dettaglio come un braccialetto, il mio orologio...

Dal punto di vista del tessuto e dell'abbigliamento tecnico, c'è un elemento con il quale ti senti più a tuo agio?

C'è una cosa che non manca quasi mai: una sciarpa o un foulard. Mi piace proteggere sempre il collo con qualcosa, anche se fa caldo indosso sempre un foulard o una sciarpa per evitare di prendermi un raffreddore.

Come pilota hai la valigia sempre pronta. Cosa non può mancare mai, oltre ovviamente alle cose più tecniche?

Innanzitutto il mio cellulare. Ammetto che sono un po' dipendente. Quando viaggio molto, il telefono mi permette di comunicare con la gente a cui voglio bene e che non vedo nei Gran Premi. Mi piace anche prendere dei libri, amo leggere.

Quale posto consideri casa e cosa ti manca di più quando sei lontano?

La mia casa è a Lugano, anche se in realtà noi piloti siamo in continuo movimento. Siamo a casa solo per pochi giorni all'anno. Per fortuna, quando viaggiamo cerchiamo di avere tutte le comodità di casa nostra negli hotel o nei motorhome. Cerchiamo di riposarci per arrivare pronti alla gara. Comunque a casa si sta sempre bene... Il tuo letto, il tuo divano, le tue cose, la tua console, la tua TV... è difficile trovare tutte queste cose da qualche altra parte.

La sera prima di ogni gara qual è l'ultimo pensiero che fai?

Nel weekend di gara pensi solo alla corsa, per quasi 24 ore al giorno. Ci sono alcuni momenti in cui cerchi di svagarti, per esempio a cena con il team... Ma la sera prima di una gara, prima di andare a letto, di solito si pensa al giorno dopo, ai piccoli dettagli dove si può migliorare; la partenza, un setup della moto, una curva in particolare...

Quale elemento del tuo carattere è prevalente: il coraggio, la tenacia o la pazienza?

Credo che un mio grande pregio sia la concentrazione e la costanza. Ma con il tempo sono diventato più paziente. Prima quando i risultati non arrivavano mi innervosivo di più, mentre ora sono più riflessivo e cerco di trovare una soluzione. Credo che sia una questione di maturità.

Ducati è Style, Sophistication e Performance: cosa significano questi tre aspetti per te che rappresenti Ducati?

Ducati significa molte cose. Da una parte la bellezza: è innegabile che siano le moto più belle del mondo. Poi, rendimento e potenza, sono moto molto potenti e di carattere. Inoltre, Ducati è sinonimo di orgoglio: l'orgoglio italiano e la tradizione nel mondo delle corse. A tutto questo bisogna aggiungere che in Ducati ci si sente davvero in famiglia. Dal primo giorno si nota la vicinanza della gente, l'amore per il marchio... quando sono arrivato mi hanno detto: "benvenuto in famiglia". Questo succede solo in un marchio come Ducati. Nessun altro marchio può vantarsi di questo.

LEAGUE OF PERFORMANCE.

Everything we know about performance we learned on the track. And all that knowledge is deeply embedded in every one of our RS and R models. That's what makes them true members of the League of Performance.

Discover all models at audi.com/rs and join the #LeagueofPerformance



Audi R S3 Sedan fuel consumption in l/100 km: 8.6; combined CO₂ emissions in g/km: 192; efficiency class: E.
Audi R S3 Sportback fuel consumption in l/100 km: 8.4-8.3; combined CO₂ emissions in g/km: 192-189; efficiency class: E.
Audi TT RS fuel consumption in l/100 km: 8.4-8.2; combined CO₂ emissions in g/km: 192-187; efficiency class: F.
Audi R8 Spyder V10 fuel consumption in l/100 km: 11.7; combined CO₂ emissions in g/km: 277; efficiency class: G.
Fuel consumption and CO₂ emission figures given in ranges depend on the tyre/wheel sets used.



 **Audi Sport**

SAFETY INNOVATION & QUALITY



LA TECNOLOGIA SPOSTA IL CONFINE DI PRESTAZIONI E SICUREZZA
SEMPRE PIÙ IN LÀ E RENDE LA GUIDA PIÙ FACILE E DIVERTENTE

I FRENI NEL FUTURO

IL CORNERING ABS BOSCH



Louis C.K., famoso comico americano, racconta in uno dei suoi esilaranti show la velocità con cui ci si abitua alla tecnologia. In pratica di come ci arrabbiamo se qualcosa di cui fino a 10 minuti prima non conoscevamo nemmeno l'esistenza non funziona o funziona male.

OGNI GIORNO COMPIAMO AZIONI "NORMALI" CHE COMPORTANO UN LAVORO OSCURO E SPETTACOLARE. PROVATE A PENSARE A COSA ACCADDE OGNI VOLTA CHE TIRATE UNA LEVA DEL FRENO

Centraline, sensori, attuatori, regolatori di pressione compiono il piccolo miracolo di farvi arrestare nello spazio più breve possibile, nel tempo minore possibile, senza bloccare la ruota e senza farvi cadere, anche se siete in piena piega. Tutto questo si chiama "Cornering ABS Bosch" ed è la soluzione più rivoluzionaria applicata alle moto dopo l'invenzione della moto stessa. Pensare di effettuare un "panic stop" a moto inclinata senza cadere può sembrare fantascienza. Eppure è reale. Accade oggi sulle Ducati di ultima generazione.

L'ABS è ormai parte integrante della moto, lo diamo per scontato. Ma giungere fin qui non è stato affatto semplice. Per arrivarci la strada è stata molto lunga, almeno quanto la storia della moto stessa che andava sempre più veloce ma che poi andava anche fermata in qualche modo. Tutto relativo alle prestazioni e alle strade dell'epoca, si intende. Dalle prime rudimentali cinghie di cuoio siamo passati ai freni a tamburo con gli ambiziosissimi "4 ganasce" dell'epoca, il non plus ultra per chi correva. Freni potenti, ma "bruschi", per nulla modulabili soprattutto sul bagnato.

Chissà se i piloti del tempo, alle prese con bloccaggi indesiderati e rotture dei cavi meccanici si immaginavano dove saremmo arrivati.

Gli impianti frenanti hanno sempre seguito l'evoluzione delle prestazioni delle moto. Sul finire degli anni 60 la svolta con l'arrivo del disco idraulico destinato a diventare la soluzione definitiva, intoccabile. Da lì in avanti, solo affinamenti per rendere il freno a disco più potente (pinze radiali) e gestibile. Fino ad arrivare all'ABS il grande passo verso la sicurezza.

La ST4 S è la prima Ducati a montarlo, da lì in poi gli impianti frenanti hanno preso una nuova strada, fatta di sensori, elettronica, algoritmi sempre più precisi che hanno portato l'impianto frenante allo stato dell'arte attuale. Uno stato dell'arte che vuole l'intelligenza artificiale superare quella umana, soprattutto quando si tratta di frenare a moto inclinata.

ABS CORNERING BOSCH L'ULTIMA FRONTIERA

È realmente l'ultima frontiera della tecnologia, la luce che illumina l'ultimo buco nero nella sicurezza attiva. Il cornering ABS Bosch è il tassello mancante nello sviluppo dei sistemi frenanti. Un tassello che è stato possibile aggiungere solo dopo aver evoluto l'elettronica delle moto aggiungendo la piattaforma inerziale. Proprio grazie a lei ora la centralina può conoscere l'esatta posizione della moto nello spazio, ovvero quanto sta piegando, accelerando, frenando. In pratica il Cornering ABS Bosch è in grado di capire quanto la moto è inclinata e adeguare la pressione dell'impianto frenante evitando il cosiddetto "downside" ovvero la caduta per la chiusura dell'avantreno.

LA SITUAZIONE PIÙ TEMUTA DA TUTTI I MOTOCICLISTI È STATA ORMAI DEFINITIVAMENTE ELIMINATA. OGNI VIAGGIO È ORA SICURO COME NON È MAI STATO

DAL TAMBURO AL PRIMO FRENO A DISCO DUCATI È
SEMPRE STATA AL TOP NEGLI IMPIANTI FRENANTI



500 GP



750 GT



ST4S ABS



996 FOGARTY

ABS E PINZE RADIALI SONO STATI DUE PIETRE
MILIARI DI UN PERCORSO EVOLUTIVO CONTINUO

DRE | Safety Academy





UN'ESPERIENZA CHE OFFRE GLI STRUMENTI PER SENTIRSI PIÙ SICURI E PER CONOSCERE LE POTENZIALITÀ DELLA PROPRIA MOTO. TUTTO ALL'INSEGNA DEL DIVERTIMENTO E DELLO SPIRITO DI GRUPPO, PERCHÉ LA PASSIONE È PRIMA DI TUTTO CONDIVISIONE E FEELING

Dammi tre parole e descrivi il DRE. E di parole ne sono arrivate una valanga dai protagonisti di una giornata all'insegna della conoscenza e della messa in pratica di tecniche e soluzioni. A colpire l'attenzione, in maniera particolare è stato il Cornering ABS Bosch, che permette di affrontare anche le situazioni più critiche grazie al sistema in grado di dosare perfettamente la potenza frenante della ruota anteriore e di quella posteriore. E di garantire una sicurezza completa.





“AVERE UN ISTRUTTORE A DISPOSIZIONE CHE RACCONTA E FA PROVARE COSA SUCCEDDE REALMENTE IN STRADA, E COME REAGIRE IN TOTALE SICUREZZA, È QUEL QUALCOSA IN PIÙ CHE SOLO IL DRE PUÒ OFFRIRE. SI SPERIMENTA SUL CAMPO COSA PUÒ ACCADERE E COME REAGIRE”

“AVERE LA PADRONANZA DEL MEZZO PERMETTE DI VIVERE LE EMOZIONI DI UN VIAGGIO IN MOTO E DI SENTIRSI PIÙ SICURI NEGLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI. DAL PUNTO DI VISTA TECNICO, LA VERA SORPRESA È STATA LA SCOPERTA DEL CORNERING ABS BOSCH”



“IL DRE IN ALCUNI CASI È IL BATTESIMO DUCATI. E IL CONNUBIO SICUREZZA E “PRIMA VOLTA” RISULTA VINCENTE, TANTO DA FAR PENSARE CHE LA MULTISTRADA 1200 POSSA ESSERE LA MOTO PER INAUGURARE UNA NUOVA FASE DELLA VITA DA MOTOCICLISTA”



“UNA GIORNATA PER PRENDERE CONFIDENZA CON L'EVOLUZIONE DELL'ELETTRONICA E AVERE A DISPOSIZIONE DUE LIVELLI OFFRE L'OPPORTUNITÀ DI PARTECIPAZIONE A MOTOCICLISTI CHE HANNO GRADI DI ESPERIENZA DIVERSI”



CALENDARIO CORSI DRE SAFETY ACADEMY 2017

1	15 luglio 2017	VAIRANO	DRE Safety level 1
2	15 luglio 2017	VAIRANO	DRE Safety level 2
3	16 luglio 2017	VAIRANO	DRE Safety level 1
4	16 luglio 2017	VAIRANO	DRE Safety level 2

DRE Safety Academy offre ai partecipanti la possibilità di trascorrere una giornata all'insegna del divertimento mentre si affina il proprio stile di guida e si approfondiscono temi per imparare a conoscere le caratteristiche tecniche delle moto a disposizione. I corsi si rivolgono a chiunque voglia acquisire consapevolezza e una maggiore sicurezza in moto.

Per ciascun livello ed esperienza Ducati garantisce l'approccio ideale. Il Level 1 è rivolto a chi vuole sentirsi a proprio agio cominciando a vivere davvero la moto su strada; il Level 2 è dedicato a chi ha una maggiore pratica e desidera migliorare il proprio stile di guida e conoscere il funzionamento dei sistemi elettronici in uso sulla maggior parte delle moto in gamma.



L'iscrizione al DRE si effettua on line sul sito ducati.it, nella sezione dedicata DRE Safety.

MYCYCLING™



smart trainer



mycycling app



training programs



coach

ALLENATI CON TECHNOGYM NEUROMUSCULAR TRAINING.™

MYCYCLING™ introduce per la prima volta il TNT - Technogym Neuromuscular Training™, il sistema (Patent pending) ideato da Technogym® che cambierà per sempre il tuo modo di allenarti. Perché i risultati migliori si ottengono solo con il miglior allenamento possibile. Quello in cui ogni secondo è pensato per fare la differenza.

SCOPRI DI PIÙ SU TECHNOGYM.COM/MYCYCLING O CHIAMA L'800 70 70 70.
Technogym Milano - Via Durini, 1. Technogym Village, Via Calcinaro, 2861, Cesena.



The Wellness Company

DESMO SERVICE
30.000 km

ENDLESS RIDING PLEASURE

IL PIACERE DI GUIDA, L’AFFIDABILITÀ E IL MASSIMO CONTENIMENTO DEI COSTI DI MANUTENZIONE SONO TRA I CRITERI PRINCIPALI CHE GUIDANO OGNI PROGETTO INGEGNERISTICO DUCATI. ABBIAMO ESTESO GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE PER IL TAGLIANDO PRINCIPALE DESMO SERVICE, RAGGIUNGENDO SU MOLTI MODELLI ADDIRITTURA I 30.000 KM.*



*escluse Panigale e motori 2 valvole. Per maggiori info visita il sito ducati.it

NUOVI TRAGUARDI PER LA MANUTENZIONE

Annual Service

L'Annual Service prevede più di 20 controlli e regolazioni secondo le tabelle di manutenzione programmate, inclusi la sostituzione dell'olio motore e filtro; un check-up periodico che serve a garantire sempre la massima efficienza della vostra moto.

Desmo Service

Il Desmo Service, l'appuntamento con i controlli più approfonditi sul motore, ha raggiunto un traguardo eccezionale, soprattutto se si considerano le elevate prestazioni dei motori Ducati. Esso prevede vari controlli e regolazioni, la sostituzione dell'olio motore con filtro ed il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

Always Updated



Grazie al Ducati Diagnosis System i software presenti sulla vostra moto saranno sempre aggiornati con le ultime release disponibili. La competenza della rete ufficiale Ducati Service vi garantisce la sicurezza di una Ducati in perfetta efficienza, oltre a verificare l'opportunità di effettuare ulteriori aggiornamenti al veicolo e alle centraline elettroniche al fine di essere sempre allineati alle ultime specifiche Ducati.

30.000 km

Su specifici modelli come Multistrada, Monster, SuperSport, XDiavel, Hypermotard, Hyperstrada e Diavel il Desmo Service va effettuato ogni 30.000km. Un valore particolarmente esteso, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati da Ducati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

E N D L E S S R I D I N G P L E A S U R E

Intervalli di manutenzione così estesi significano una cosa sola: qualità. La vostra Ducati è pronta ad accompagnarvi per molti anni e molti chilometri. Tutto questo anche a vantaggio di un basso costo di gestione della vostra moto.

Qualità

I tecnici del Ducati Service che si occupano dei tagliandi sono professionisti continuamente aggiornati. In questo modo garantiscono il massimo servizio e si prendono cura della vostra moto con la perizia e la precisione che servono per ottenere un risultato perfetto.

Competenza

La manutenzione programmata eseguita presso i Ducati Service dà valore garantito, assicura l'Always Updated e contribuisce a mantenere elevato il valore della vostra Ducati. Per voi e per chi acquisterà la moto dopo di voi.

Valore

Prendersi cura di ogni Ducati con puntualità nella riparazione e professionalità nel dettagliare eventuali informazioni richieste è il categorico impegno dei Ducati Service della rete ufficiale. Dal momento in cui sarà nelle mani dei tecnici, la moto è sottoposta a tutti i controlli e anche di più.

Precisione

IL PIACERE DI GUIDARE NON DEVE ESSERE INTERROTTO DA NULLA. NEMMENO DALLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA. PER QUESTO DUCATI PREVEDE INTERVENTI DI MANUTENZIONE, CON INTERVALLI CHE PERMETTONO DI GODERE APPIENO DELLA MOTO. OGNI GIORNO, IN TUTTE LE STAGIONI. I SEMPRE PIÙ RARI APPUNTAMENTI CON IL "TAGLIANDO" SI SVOLGONO PRESSO LA RETE DEI DUCATI SERVICE UFFICIALI, SOTTO LA SUPERVISIONE DI TECNICI SPECIALIZZATI E CON L'AUSILIO DI ATTREZZATURE COME, AD ESEMPIO, IL DUCATI DIAGNOSIS SYSTEM, CHE TRA LE ALTRE FUNZIONALITÀ PERMETTE DI AGGIORNARE ALL'ULTIMA VERSIONE IL SOFTWARE DI TUTTI I MODELLI.

U N A S T O R I A S E N Z A P R E C E D E N T I

Ducati Approved

Usato Certificato e Garantito



C'È CHI ANCORA PENSA CHE ACQUISTARE UNA MOTO USATA SIA RISCHIOSO? DUCATI TOGLIE OGNI DUBBIO GRAZIE AL PROGRAMMA SVILUPPATO PER L'USATO CERTIFICATO E GARANTITO.

RICAMBI ORIGINALI, ASSISTENZA STRADALE, TECNICI SPECIALIZZATI, CHILOMETRAGGIO CERTIFICATO E QUINDI MAGGIOR VALORE NEL TEMPO: TUTTO QUESTO È DUCATI APPROVED.

GRAZIE AL PROGRAMMA DI USATO CERTIFICATO DUCATI APPROVED ENTRI NEL MONDO DUCATI CON LA CERTEZZA DELLA QUALITÀ E UN UNICO PENSIERO: GODERTI LA TUA NUOVA MOTO. SOLO LE MOTO MIGLIORI POSSONO COMINCIARE UNA NUOVA STORIA. SENZA PRECEDENTI. L'ACQUISTO È GARANTITO DA VERIFICHE MOLTO ACCURATE: SONO PREVISTI, INFATTI, 35 CONTROLLI, CHE OGNI MOTO DEVE SUPERARE PER ESSERE AMMESSA AL PROGRAMMA. DAGLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE EFFETTIVI ALLA FUNZIONALITÀ DEI SISTEMI DI SICUREZZA, DAL CONTROLLO DELLA CORRETTA LUBRIFICAZIONE DELLE PARTI IN MOVIMENTO AI LIVELLI DEI LIQUIDI E ALL'INTEGRITÀ DELL'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO, NON C'È DETTAGLIO CHE SFUGGA ALL'ANALISI DEI TECNICI. TUTTI GLI INTERVENTI, INFATTI, SONO AFFIDATI A PERSONALE SPECIALIZZATO, CHE UTILIZZA PER EVENTUALI SOSTITUZIONI SOLTANTO RICAMBI ORIGINALI. LA GARANZIA È DI 12 O 24 MESI E PUÒ ESSERE RINNOVATA PER ULTERIORI 12 MESI CON DUCATI APPROVED PLUS 12. NON SOLO: È POSSIBILE TRASFERIRLA AL NUOVO ACQUIRENTE IN CASO DI VENDITA DELLA MOTO.





CHILOMETRAGGIO CERTIFICATO INFERIORE A 50.000 KM

Tutte le moto Ducati Approved non devono aver percorso più di 50.000 chilometri dalla prima immatricolazione, oltre a non avere più di 6 anni. L'obiettivo è garantire la massima efficienza complessiva: dal motore al telaio, dalle sospensioni all'elettronica di controllo, tutto deve essere in condizioni ideali. Non c'è spazio per il dubbio: le moto Ducati Approved, del resto, sono oggetto di 35 controlli.



DUCATI APPROVED CHECKLIST

Dall'indagine sull'integrità, che include l'accurata pulizia delle moto, a interventi come il serraggio delle viti, il controllo dei cuscinetti delle ruote e del cannotto di sterzo, la verifica dei cablaggi, fino alla prova su strada, l'occasione per verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza come ABS e DTC. Questi sono solo alcuni dei controlli previsti dal rigoroso percorso che deve superare ogni moto ammessa al programma Ducati Approved.



ASSISTENZA SPECIALIZZATA DUCATI SERVICE E UTILIZZO DI RICAMBI ORIGINALI

È la rete ufficiale Ducati a garantire il successo del programma, grazie alla competenza dei tecnici specializzati e all'uso di ricambi originali. I costi di materiali e manodopera sono integralmente coperti dalla garanzia Ducati Approved fino a 50.000 km. Successivamente a carico dell'acquirente resta una quota del costo dei materiali, calcolata in proporzione al chilometraggio registrato al momento del guasto.



ASSISTENZA STRADALE ACI GLOBAL IN EUROPA

Ducati Approved significa assistenza 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. La copertura ACI Global inclusa garantisce i servizi indispensabili per rendere il viaggio un'esperienza priva di rischi. In tutta Europa ACI Global offre ad esempio soccorso stradale e traino, recupero della moto, invio dei pezzi di ricambio, spese di soggiorno. E se la moto deve rientrare, dall'Italia o dall'estero, pensa a tutto Ducati Approved grazie ad ACI Global.



MAGGIORE VALORE NEL TEMPO

Con Ducati Approved il valore della moto si mantiene superiore nel tempo rispetto a un normale usato. La possibilità di rinnovare la garanzia di ulteriori 12 mesi grazie a Ducati Approved Plus 12 non è la sola opportunità: a prescindere dal rinnovo, infatti, è possibile trasferire Ducati Approved all'acquirente successivo.

RICAMBI ORIGINALI DUCATI, TECNICI QUALIFICATI, ASSISTENZA SPECIALIZZATA SONO SOLO ALCUNI DEI PUNTI DI FORZA DEL PROGRAMMA. UN ALTRO È LA COPERTURA ACI GLOBAL IN TUTTA EUROPA, UN VALORE AGGIUNTO INDISCUTIBILE PER CHI AMA VIAGGIARE. IL PROGRAMMA DUCATI APPROVED GARANTISCE IL SOCCORSO STRADALE IN TUTTO IL CONTINENTE EUROPEO: RECUPERO DELLA MOTO, SPESE DI SOGGIORNO O DI RIMPATRIO NON SONO PIÙ UN PROBLEMA. ANCORA: CON DUCATI APPROVED DITE ADDIO AI LIMITI DI CHILOMETRAGGIO. PER 12 O PER 24 MESI CHI ACQUISTA UN USATO CERTIFICATO E GARANTITO DUCATI APPROVED PUÒ CONTARE SU MOLTI VANTAGGI: LA MASSIMA QUALITÀ DEL PRODOTTO, ESITO DI 35 ACCURATI CONTROLLI INIZIALI; LA MIGLIORE ASSISTENZA STRADALE IN TUTTA EUROPA CON ACI GLOBAL. E IL GUSTO DI GUIDA DI OGNI MOTO DUCATI. DUCATI APPROVED, UNA STORIA SENZA PRECEDENTI.



FUORISTRADA COME NESSUNA DUCATI PRIMA D'ORA.
SU STRADA COME UNA VERA DUCATI

MULTISTRADA
1200 *ENDURO*

A close-up photograph of a motorcycle's fuel tank and headlight area. The fuel tank is a dark, metallic color and is covered in numerous water droplets. The word "DUCCATI" is embossed in large, silver, block letters across the center of the tank. To the right, on a lighter-colored section of the tank, the word "MULTISTRADA" is embossed in a smaller font, with a red underline. In the upper left corner, a portion of the headlight is visible, showing its lens and internal components. The background is out of focus, showing a light-colored surface.

DUCCATI

MULTISTRADA



PROVATE A IMMAGINARE UN
CONFINE, QUALSIASI
CONFINE. CON
MULTISTRADA 1200 ENDURO
PRO POTETE SUPERARLO

Per offrire la migliore esperienza di guida su tutti i terreni. Con questo chiaro obiettivo i progettisti della nuova Multistrada 1200 Enduro Pro hanno definito i dettagli che caratterizzano il modello. Le linee di sviluppo di una interpretazione assolutamente originale: evoluzione profonda, che però parte da ciclistica e motore della Multistrada Enduro, molto apprezzati fin dal lancio.

La Multistrada 1200 Enduro Pro è riconoscibile fin dal primo sguardo, grazie alla caratterizzazione estetica e di allestimento. I colori, innanzitutto: tonalità calde, che rimandano agli spazi sterminati delle grandi avventure. Terre di confine, dove ciò che conta è l'esperienza motociclistica senza compromessi. In sella, pronti ad affrontare e superare ogni ostacolo. A prescindere dal fondo stradale, dalla pendenza, dalle condizioni meteorologiche. Dalla latitudine.







La nuova Multistrada 1200 Enduro Pro monta componenti specifici, sviluppati per questo modello e riconoscibili per la netta caratterizzazione off-road. A partire dagli pneumatici Pirelli Scorpion Rally, che permettono di affrontare ogni terreno. La sella non è soltanto diversa nell'aspetto ma anche nel rivestimento, in grado di garantire la presa necessaria nell'uso fuoristrada, nel fango o sotto la pioggia. Una leggera e robusta struttura tubolare avvolge la zona centrale della moto, preservando le sovrastrutture in caso di urti o di piccole cadute. Il plexiglas del cupolino è più basso, mentre i fari LED aggiuntivi garantiscono la luce che serve in condizioni estreme. Nel cuore della notte. Al centro dell'avventura. In ogni parte del mondo.







IL VIAGGIO COME ESPERIENZA
SENSORIALE. L'AVVENTURA
COME IL SOGNO DA REALIZZARE

Il viaggio, e specialmente il viaggio in moto, si presta a molte interpretazioni. È metafora di libertà, innanzitutto. È voglia di spingersi oltre, guidando verso destinazioni ignote. Oppure invito a trasformare il più noto degli itinerari in un percorso sensoriale inatteso ed emozionante.

Ducati Multistrada 1200 Enduro Pro interpreta il viaggio nella sua essenza più profonda. Da soli o in coppia, la potenza del bicilindrico a L DVT (Desmodromic Variable Timing) è il complemento ideale alla dotazione elettronica votata a sicurezza, prestazioni e piacere di guida. Riding Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo sono solo alcune delle dotazioni che fanno della Multistrada 1200 Enduro Pro la compagna perfetta per ogni avventura.

DUCATI MULTISTRADA 1200
ENDURO PRO
PORTA ALL'ESTREMO LE DOTI
DA AVVENTURIERA
DELLA MULTISTRADA ENDURO

SPECIFICHE TECNICHE

MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO

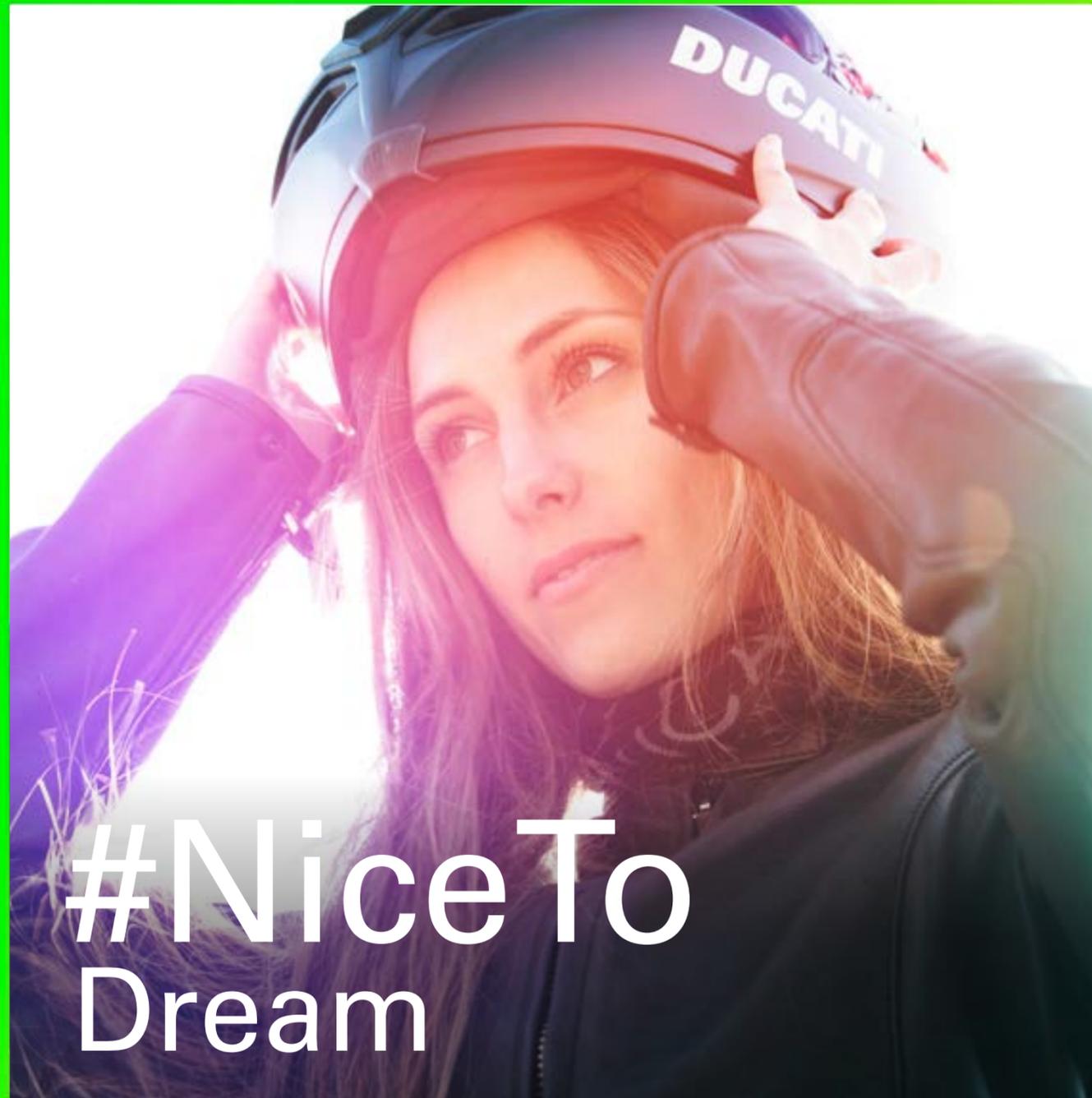
Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido, cilindrata 1.198,4 cc, potenza massima 152 cv a 9.500 giri, coppia massima 13,1 kgm a 7.500 giri, cambio a sei marce, telaio a traliccio in tubi di acciaio, Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm, sospensione posteriore progressiva con mono ammortizzatore, sospensioni gestite elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, freni Brembo con dischi anteriori da 320 mm pinze monoblocco e Cornering ABS Bosch, altezza sella 870 mm, interasse 1594 mm, peso a secco 232 kg, pneumatici Pirelli Scorpion Rally anteriore 120/70/19 posteriore 170/60-17, equipaggiamento di serie Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ride by Wire (RbW), Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore full LED, Ducati Cornering Lights, Protezioni laterali serbatoio Ducati Performance by Touratech, Faretto supplementari a LED, Parabrezza basso, Ammortizzatore di sterzo, Predisposizione per antifurto. Terminale singolo in titanio Ducati Performance by Termignoni. Consumi ed Emissioni: Standard Euro 4, Consumi 5,6/100 km, Emissioni CO2 132 g/km



#Niccetto

GIORNALISTA E MODELLO, LAVORA IN UNO DEI PROGRAMMI TELEVISIVI SPAGNOLI A
TEMA MOTOCICLISTICO PIÙ SEGUITI: BEATRIZ GONZÁLEZ EGUIRAUN, A SOLI 26 ANNI,
È STATA IN GRADO DI CONIUGARE LA PASSIONE PER LE DUE RUOTE CON IL PROPRIO LAVORO





#NiceTo
Dream

«Io e mio padre avevamo un nostro piccolo rituale, quando ero ancora una bambina: sederci sul divano, la domenica, a guardare insieme i Gran Premi di motociclismo». Dall'emozione di vedere le gare di fronte al piccolo schermo a quella di salire in sella il passo fu breve. «A 13 anni ricevetti in regalo la mia prima moto e da allora non mi sono più fermata: dalle esperienze di motocross alle prove in pista fino al sogno

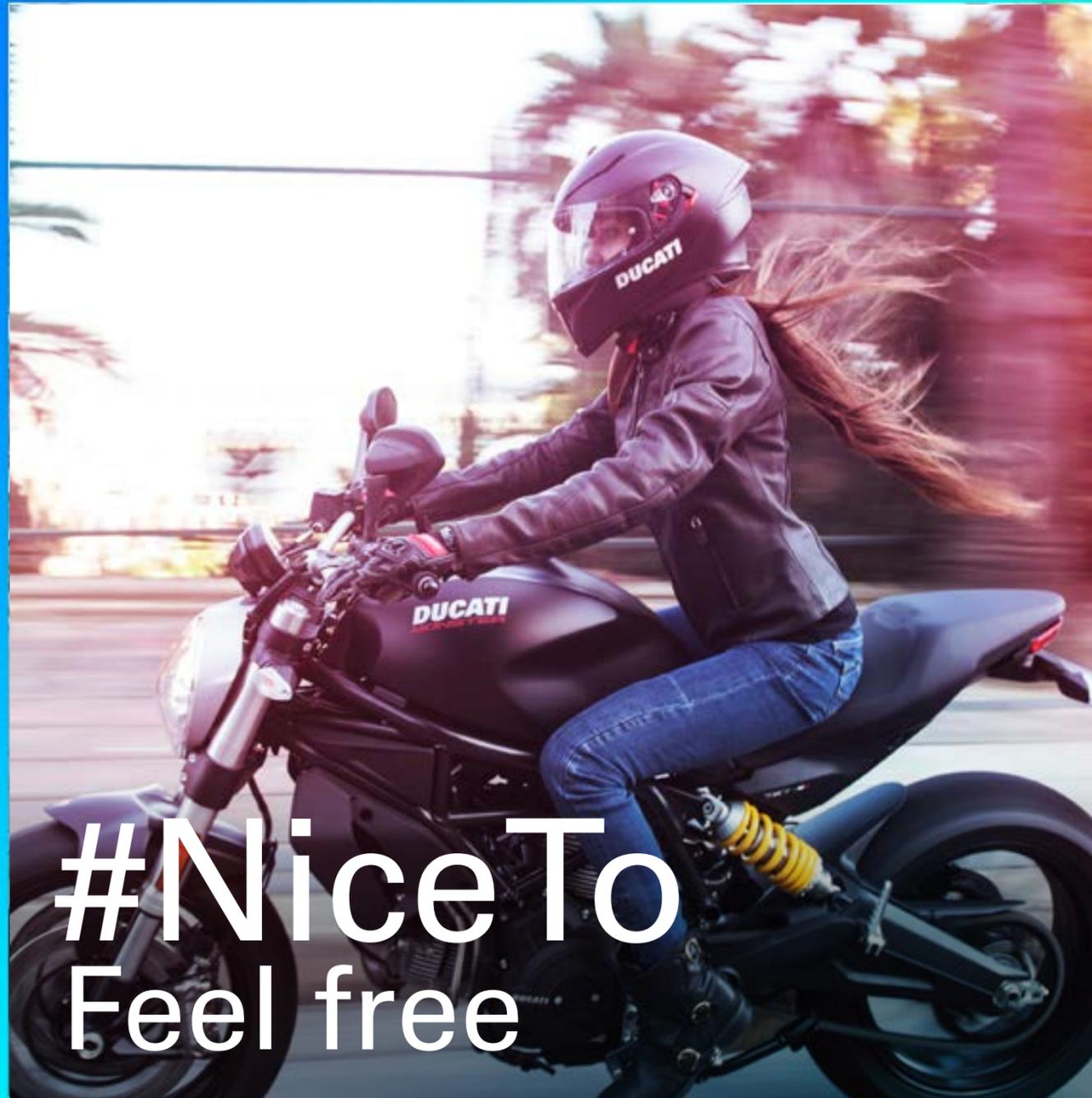
realizzato di diventare giornalista. La moto per me rappresenta il mezzo per fare tutto ciò che mi fa sentire libera: correre in un campo, su una pista o su una strada inesplorata, ma anche il tragitto per andare al lavoro o per incontrare gli amici». Un percorso di vita, quello di Bea, che è stato segnato anche dall'incontro con un Monster: «Ducati è stata fondamentale per la mia vita di motociclista: a diciotto anni acquistai



#NiceTo
Enjoy

il mio primo Monster, il modello 696, che mi ha accompagnato per quattro meravigliosi anni». Oggi Bea è in sella ad un Monster 797, una delle ultime nate di Borgo Panigale. «La prima parola che mi viene in mente per descrivere questa moto è "confidenza". È agile in qualunque situazione, ha una posizione comoda anche per girare in città, un motore docile quando si vuole andare a spasso e grintoso non

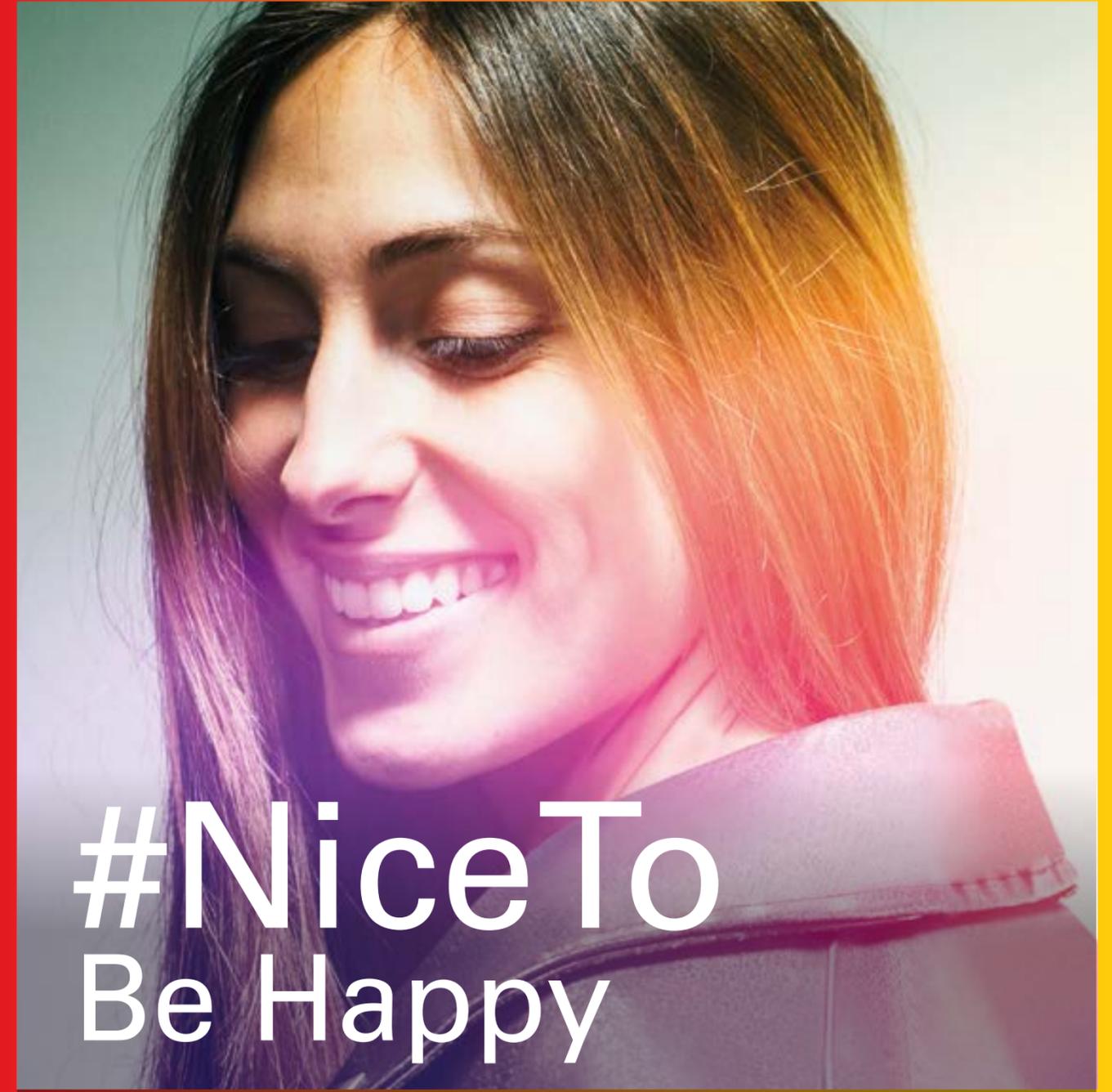
appena si decide di accelerare un po'». Una moto, il modello 797, che per Beatriz si inserisce a pieno titolo nel solco tracciato dalla gamma Monster negli anni: «Come prestazioni e piacere di guida non ho mai trovato sostanziali differenze tra un modello e l'altro. Invece, a livello estetico, in passato alcune versioni si sono accostate ad un design più sportivo.



#Nice To
Feel free

Il modello 797 torna a incarnare la più pura essenza Monster: una moto unica nel suo genere e con una spiccata personalità». Beatriz vive e lavora a Madrid e quando sale in sella alterna alle trafficate strade della metropoli anche itinerari fuori città: «i percorsi più belli intorno a Madrid sono quelli della Sierra. Il più famoso è quello che arriva a "La Cruz Verde", uno dei bar di ritrovo più rinomato tra i motociclisti.

Molto bello è anche il percorso in salita che porta al paesino di El Atazar. Sono tutte strade con curve perfette per esaltare la ciclistica e l'agilità di una moto. È meraviglioso attraversare tutti i piccoli borghi di quelle zone e fermarmi nei punti panoramici dove ammirare dall'alto lo spettacolo della Sierra. Io, sola, insieme al mio Monster 797».



#Nice To
Be Happy

SPECIFICHE TECNICHE MONSTER 797

Motore Ducati Desmodue bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria, cilindrata 803 cc, potenza max 73 CV a 8.250 giri/min coppia massima 6,8 kgm a 5.750 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio, forcella con steli da 43 mm e mono-ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione, freni Brembo con dischi anteriori da 320 mm e pinze monoblocco. Altezza

sella 805 mm, interasse 1.435 mm, peso a secco 175 kg. Pneumatici: Pirelli Diablo Rosso II, ant. 120/70 ZR17, post. 180/55 ZR17. Dotazione di serie: ABS Bosch, Display LCD, luce di posizione e luce posteriore a LED, predisposizione per DMS (Ducati Multimedia System), presa USB sottosella per la ricarica del cellulare. Consumi ed Emissioni: Standard Euro 4, Consumi 5,3 l/100km, Emissioni CO₂ 119 g/km.

UNA SCELTA INCONFONDIBILE

DICI MONSTER E SUBITO VIENE IN MENTE UN MONSTER "SPECIALE". PERCHÉ LA PERSONALIZZAZIONE È PARTE INTEGRANTE DELLA STORIA DELLA NAKED PIÙ FAMOSA.



L'essenzialità stilistica, l'indole sportiva, il successo commerciale sono solo alcuni dei fattori che hanno reso il Monster uno dei modelli più amati dai preparatori di tutto il mondo. Il nuovo Monster 797 ribadisce questa tendenza, grazie anche al ricchissimo catalogo di accessori e parti speciali Ducati Performance. Molti gli obiettivi a portata di personalizzazione: alleggerire, potenziare, caratterizzare. Appena scesa dalla catena di montaggio, ma che con pochi e sapienti tocchi può diventare unica.



L'ACCESSORIO, IL COMPONENTE SPECIALE SONO ELEMENTI IMPRESCINDIBILI PER QUALSIASI MONSTERISTA. IL NUOVO MONSTER 797 NON SI SOTTRAE ALLA REGOLA.



Un solo obiettivo finale: essere unici, speciali, fuori degli schemi. Da quando è nato, nell'ormai lontano 1992, il Monster è stato fonte di ispirazione per migliaia di personalizzazioni. Come voleva il suo ideatore, che l'ha definito "un foglio bianco", il Monster è molto più che una moto: è lo spazio su cui ciascuno può disegnare ciò che gli piace, raccontare qualcosa di sé, delineare pezzo dopo pezzo personalità e carattere.



S C O P P I R E , A M A R E , F O T O G R A F A R E , C O N D I V I D E R E



S H A R I N G P A S S I O N



DAI VALORE AL TUO TEMPO

SCANDISCI IL RITMO DELLE TUE GIORNATE CON GLI OROLOGI DELLA COLLEZIONE UFFICIALE DUCATI. SPORTIVO O CLASSICO, CRONO O SEGNATEMPO: PUOI SCEGLIERE IL TUO MODELLO IDEALE TRA I TANTI DISPONIBILI, OPPURE DECIDERE DI COLLEZIONARLI TUTTI.



Da sinistra: Grip è l'orologio in silicone con l'originale impronta di uno pneumatico sul cinturino; il modello Dynamic ha cassa in metallo con logo Ducati Corse e cinturino in nylon; Road Master è l'orologio al quarzo total black per un look sofisticato ed elegante; il cronografo Ducati Corse Evolution ha la cassa in acciaio e il cinturino in pelle dall'aspetto super sportivo; orologio al quarzo Race nei colori rosso e nero con cinturino in silicone.

ITALIAN EXTRAORDINARY JOURNEYS

OGNI VIAGGIO PUÒ ESSERE STRAORDINARIO, SE LO AFFRONTI CON LA MOTO PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE. LA NUOVA MULTISTRADA 950 TI FA VIVERE EXTRAORDINARY JOURNEYS, ESPLORANDO LUOGHI DALLO CHARME INASPETTATO, ITINERARI EMOZIONANTI E TESORI NASCOSTI, PER VIVERE AL MEGLIO L'ESPERIENZA DEL VIAGGIO DAL MATTINO ALLA SERA. LA NUOVA MULTISTRADA 950 È LA MOTO IDEALE PER QUESTO TIPO DI ESPERIENZE: GARANTISCE PERFORMANCE DI LIVELLO SENZA INTIMORIRE IL PILOTA; COMFORT DI COPPIA ANCHE DURANTE VIAGGI A LUNGO RAGGIO; GUIDA SICURA SU QUALSIASI TIPO DI TERRENO E UN'AMPIA SCELTA DI ACCESSORI. PER SCOPRIRE OGNI GIORNO LA BELLEZZA DI OGNI LUOGO E GODERE DI OGNI VIAGGIO. IN PERFETTO STILE DUCATI.



44°24'25.87"N, 8°56'02.34"E

GENOVA

LA MAESTOSITÀ DEI SUOI PALAZZI E DELLE SPLENDEDE CHIESE, IL FASCINO DEI VICOLI, IL SAPORE UNICO DELLA CUCINA LOCALE E IL PROFUMO INCONFONDIBILE DEL MARE. QUESTA È GENOVA, DOVE IL BLU DEL CIELO SI FONDE A QUELLO DELLE ACQUE, DOVE ARTE, CULTURA E SVAGO HANNO IL SAPORE DELLA STORIA E IL PROFUMO DELLA TRADIZIONE. GODITELA, CON LA NUOVA MULTISTRADA 950



“QUANDO CAMMINO SULLE ALTURE DI GENOVA, CI SONO MOMENTI IN CUI AVVERTO BAGLIORI ED EMOZIONI SIMILI A QUELLE CHE SENTÌ COLOMBO, FORSE NEGLI STESSI LUOGHI, LANCIATO VERSO IL MARE E IL FUTURO”

(FRIEDRICH NIETZSCHE)



Non importa la stagione, non la situazione climatica, ciò che importa è salire in sella a una Multistrada 950 e andare. È una compagna adattabile e affidabile, pronta ad accompagnare il motociclista in viaggi improvvisati. Prendete un giorno qualsiasi e immaginate di avere il tempo per una fuga fuori città: Multistrada 950 ti porta alla scoperta di quella che i genovesi chiamano in dialetto Zena, La Superba.

Partenza da Milano ore 9.00. In circa 1.30h intravedi il mare, esci a Genova Ovest segui per il porto turistico che si riconosce dalle

grandi navi da crociera che danno il benvenuto in città. Caratteristico il passaggio sulla sopraelevata che conduce al centro. A monte le case del primo centro storico medioevale della città, che è anche il più vecchio d'Europa, in cui spicca la facciata esterna del vecchio Palazzo Reale, abbracciano la nuova Genova facilmente riconoscibile dal Bigo di Renzo Piano della struttura imponente dell'Acquario.

Lasciandosi la Casa del Boia alle spalle si sale in via Corso Aurelio Saffi in direzione centro, per non perdere la sequenza di curve del sottopasso.

“ARRIVANDO A GENOVA VEDRAI
UNA CITTÀ IMPERIOSA,
CORONATA DA ASPRE MONTAGNE,
SUPERBA PER UOMINI
E PER MURA, SIGNORA DEL MARE”

(FRANCESCO PETRARCA)

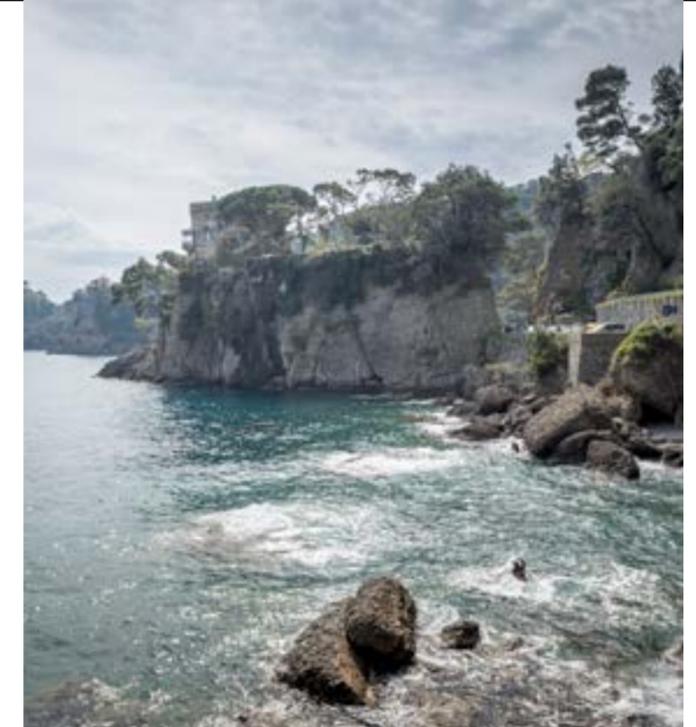
Ore 11.00 Dovuta una sosta in Piazza De Ferraris dove davanti alla grande fontana in bronzo si può ammirare l'imponenza dello stile neo-cinquecentesco di Palazzo della Borsa (prima Borsa d'Italia), il Teatro Carlo Felice e la statua equestre di Giuseppe Garibaldi.

Ore 11.15 Prima di dirigersi verso Camogli è d'obbligo imboccare i vicoli e passare da porta Soprana e vedere la Casa di Colombo, dove il pioniere visse in gioventù, per fare un piccolo break d'autore. Tipico di Genova è fare colazione con la focaccia salata inzuppata nel cappuccino.

Ore 11.45. Dopo avere sgranchito le gambe si risale in moto per raggiungere le tappe successive: Recco e Camogli. Per testare le prestazioni in strada e la maneggevolezza della Multistrada 950 si passa per la vecchia strada Ruta dalle curve dolci, ma impegnative, che consentono di godere anche del paesaggio.

Si passa per Boccigliasco, nota zona di surfer, Sori e dopo una quarantina di minuti si fa una breve sosta per prendere un pezzo di farinata della storica Focaccia di Recco, nella cittadina che dà il nome alla succulenta specialità.





Per le 12.30 entra in Camogli. Lascia la moto nel parcheggio ai bordi del centro storico. Pochi passi e gli occhi si riempiono del colore delle case che sovrastano la spiaggia che affaccia sul Golfo Paradiso. Appartiene a Camogli la parte più ampia del parco naturale regionale di Portofino, mentre lo specchio acqueo antistante il promontorio fa parte dell'Area naturale marina protetta Portofino. La spiaggia vicino al piccolo porto è il posto ideale per il bivacco del pranzo e per godere del sole che bacia questa terra.

Per i più romantici Camogli significa, "casa delle mogli", le quali rimanevano a casa da sole aspettando il ritorno dei mariti imbarcati.

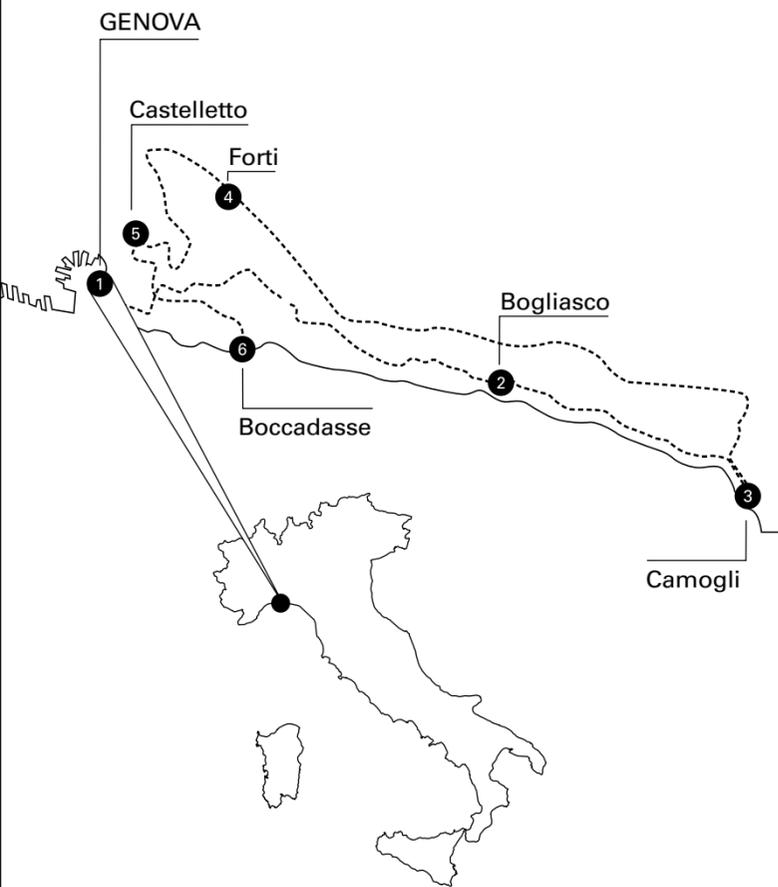
Ore 15.00 è ora di tornare verso la partenza perché non è una vera gita a Genova se non si passa dai Forti. Per raggiungere una delle panoramiche più suggestive del capoluogo ligure impiegherai circa 1h. La strada per raggiungere Forti è una salita tutta curve e piccoli tornanti all'interno di un quartiere nobile con meravigliosi palazzi del primo Novecento.

Ci si ferma alla spianata Castelletto che nei giorni di Tramontana permette di vedere a destra il monte di Portofino, la Corsica e a sinistra tutto il golfo genovese.

Per una giornata perfetta serve il gran finale!

Ore 18.00 scendo sino a Boccadasse per aspettare il tramonto. I colori pastello delle case si fondono tra mare e terra in uno degli scorci più suggestivi della città. Questo è uno dei pochi borghi italiani che è una ricostruzione a uso turistico, ma da quando è stato costruito continua a vivere in modo autonomo e vivace. Infatti se si è fortunati si possono vedere arrivare i pescatori sulla piccola spiaggia e comprare del pesce freschissimo.

Se si ama la comodità diversi i ristoranti che affacciano sul mare. Noi consigliamo di chiamare con un pò di anticipo e prenotare l'esclusiva terrazza del Ristorante Capo Santa Chiara che conta solo due posti, come quelli su una moto.



SPECIFICHE TECNICHE MULTISTRADA 950

Motore Ducati Testastretta 11° bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, cilindrata 937 cc, potenza max 113 CV a 9000 giri/min, coppia massima 9,8 kgm a 7750 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio, sospensioni regolabili, freni a disco Brembo con pinze anteriori monoblocco. Altezza sella 840 mm, interasse 1.594 mm, peso in ordine di marcia 228 kg.
Emissioni: Standard Euro 4, Consumi 5,3 l/100km, Emissioni CO2 124 g/km.

NON ABBIAMO ATTRAVERSATO IL DESERTO, NON ABBIAMO GUADATO FIUMI O COMPIUTO IMPEGNATIVI PERCORSI FUORI STRADA, MA OGNI VIAGGIO È STRAORDINARIO SE FATTO IN BUONA COMPAGNIA



SUPERSPORT

COMFORT E VERSATILITÀ SENZA RINUNCIARE ALL'INDOLE SPORTIVA.
LA SUPERSPORT È PERFETTA PER L'UTILIZZO GIORNALIERO SU TUTTE
LE STRADE. ANCHE QUELLE A CUI NON AVRESTE PENSATO.





PER OTTIMIZZARE IL CONTROLLO DELLA SUPERSPORT SU OGNI STRADA BASTA SELEZIONARE UNO DEI TRE RIDING MODE. NON AVRETE PIÙ SCUSE.

Salire in sella, chiudere la visiera del casco, lasciar cadere dietro le spalle i pensieri e decidere quale strada percorrere. Che sia un percorso urbano, l'itinerario di un weekend o un tragitto fuori città, la SuperSport è la sportiva stradale in grado di coniugare le prestazioni e le emozioni della guida sportiva con il comfort senza compromessi.

Per arricchire l'anima touring della SuperSport sono disponibili, come optional, le borse laterali semirigide: caratterizzate da una linea sportiva perfettamente integrata nell'aerodinamica della SuperSport, sono state progettate con una particolare attenzione al design, con cover abbinata al colore della moto, e si distinguono per la buona capacità di carico, che consente di ospitare un casco di dimensioni standard o 5 kg di bagaglio ciascuna.

L'accessorio indispensabile per un vestito che calza alla perfezione.



BORSE LATERALI
CAPIENTI E CUPOLINO
SOLLEVABILE DI
50 MM PER AUMENTARE
LA PROTEZIONE ALLE
VELOCITÀ PIÙ ELEVATE.
NON SERVE ALTRO:
SOLO DECIDERE
LA DESTINAZIONE





SPECIFICHE TECNICHE SUPERSPORT

Motore Ducati Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica a 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, cilindrata 937 cc, potenza max 110 CV a 9.000 giri/min, coppia massima 9,5 kgm a 6500 giri/min. Cambio a 6 marce. Telaio a traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste, sospensioni regolabili (Öhlins per la versione S), freni a disco Brembo con pinze anteriori monoblocco. Altezza sella 810 mm, interasse 1.478 mm, peso in ordine di marcia 210 kg. Pneumatici: Pirelli Diablo Rosso III, ant. 120/70 ZR17, post. 180/55 ZR17. Parabrezza regolabile. Dotazione elettronica: Riding Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control, Display LCD, faro anteriore con Daytime Running Light (DRL), predisposizione per Ducati Quick Shift up/down (di serie sulla versione S). Consumi ed Emissioni: Standard Euro 4, Consumi 5,9 l/100km, Emissioni CO² 136 g/km.



(f) (i) (t)
Via Stalingrado 27/6 - Bologna
scramblerducatifoodfactory.it

THE FOOD FACTORY EXPERIENCE

SICUREZZA E COMFORT SONO LE PAROLE CHIAVE CHE CARATTERIZZANO LA LINEA TOURING PER L'ESTATE. I CAPI IDEALI PER AFFRONTARE QUALSIASI TIPO DI VIAGGIO. TESSUTI PERFORATI, DOTATI DI MEMBRANA ANTIVENTO, SONO PROGETTATI PER LE GIORNATE PIÙ CALDE. LEGGEREZZA E TRASPIRABILITÀ AL MASSIMO.

I CAPI AREATI CON PROTEZIONI CERTIFICATE SONO STATI DISEGNATI PER ABBINARE IL LOOK MASCHILE E FEMMINILE DA COMPLETARE CON CASCHI INTEGRALI PENSATI PER L'UTILIZZO SPORT TOURING.

La giacca in tessuto Flow, in versione uomo e donna, garantisce un'ottima ventilazione grazie alla rete 3D in poliestere. Perfetto l'abbinamento con i jeans Company, dotati di protezioni morbide removibili sulle ginocchia. Per completare il look da viaggio, guanti Summer e casco Ducati Type Pro con visierino scuro integrato che permette di ridurre il riverbero del sole.





MATERIALI ALL'AVANGUARDIA, GRANDE COMFORT E STILE INCONFONDIBILE: ECCO LA RICETTA IDEALE PER GODERSI LA MOTO TUTTI I GIORNI, ANCHE NELLA STAGIONE PIÙ CALDA.



A sinistra, la giacca Ducati Corse Tex Summer mixa pannelli in poliestere e tagli di tessuto a rete che garantisce ventilazione e areazione anche nelle giornate più calde. Fodera removibile, protezioni certificate e predisposizione per l'inserimento del paraschiiena e della protezione torace completano le caratteristiche tecniche di un capo irrinunciabile per le uscite estive.
In questa pagina: la felpa Adventure è un capo morbido in tessuto termico, con cappuccio e zip intera sul davanti. La grafica dai tagli decisi, nei colori rosso e nero, conquista il cuore di ogni Ducatista.



Stile casual per la giacca Redline. Dotata di protezioni removibili su spalle e gomiti, è realizzata in tessuto Softshell elasticizzato che incorpora la membrana impermeabile e traspirante.

CAPI LEGGERI E CARATTERIZZATI DALLA MASSIMA TRASPIRABILITÀ, PERFETTI PER L'UTILIZZO ESTIVO, PUR SENZA RINUNCIARE ALLA SICUREZZA DELLE PROTEZIONI CERTIFICATE.



In questa pagina, lui indossa la giacca Summer con ampie aree di tessuto completamente traforato e i guanti Summer in tessuto-pelle; per lei, la giacca Flow con logo tono su tono sulla schiena. A destra, la giacca Flow in versione lady si riconosce dal tocco di rosso che spezza il nero totale del capo. Il casco Ducati Type Pro con Pro Shade System offre protezione anche dai raggi solari.



LA PASSIONE A PORTATA DI MANO

LA QUALITÀ E LO STILE DUCATI TI ACCOMPAGNANO IN OGNI ATTIVITÀ, ANCHE QUANDO NON SEI IN SELLA, GRAZIE A UNA LINEA DI BORSE PERFETTA PER IL TEMPO LIBERO: DALLA PALESTRA ALLA PASSEGGIATA IN CENTRO, DAL VIAGGIO IN AEREO ALLA GITA DOMENICALE.



Da sinistra, in senso orario: portacasco Ducati Corse con tessuto interno antigraffio; zaino con portacasco estraibile; marsupio con doppia tasca frontale; borsa da palestra capiente e leggera; trolley da cabina compatto, un perfetto compagno di viaggio.



PIRELLI DIABLO ROSSO™ III
EREDITÀ SUPERBIKE



WE SELL WHAT WE RACE, WE RACE WHAT WE SELL. MAI COME IN QUESTI
ULTIMI TEMPI QUESTO CLAIM CONIATO DA PIRELLI PER PROMUOVERE
LA PROPRIA FILOSOFIA È VICINO ALLA REALTÀ.

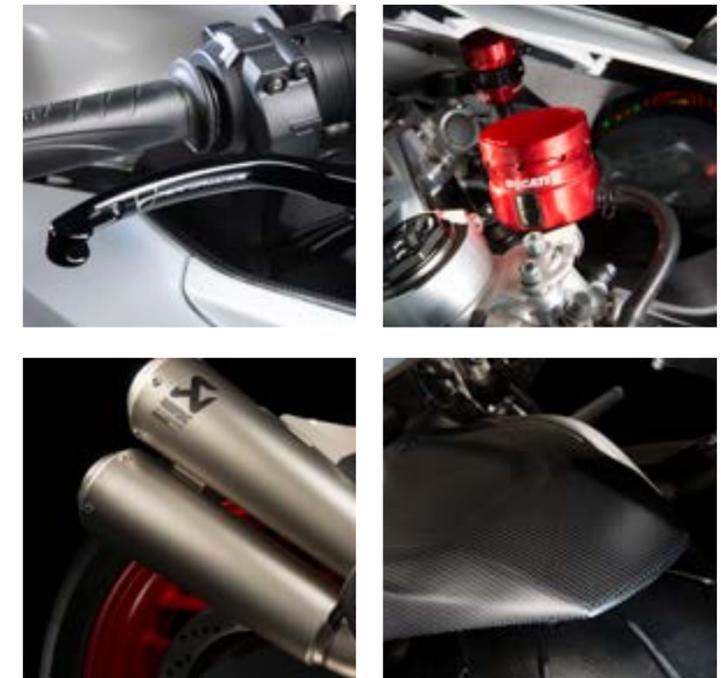
LE PIRELLI DIABLO ROSSO™ III RAPPRESENTANO L'ULTIMA EVOLUZIONE
DI UN PRODOTTO CHE PUÒ VANTARE CINQUE LUSTRI DI STORIA.



L'ultimo nato sfrutta tutte le più recenti tecnologie sviluppate nel Mondiale Superbike: ad esempio il rapporto pieni-vuoti ottimizzato e le mescole innovative per migliorare il grip sul bagnato e poter piegare fino a 52°. I Pirelli Diablo Rosso™ III sono in grado di equipaggiare la maggior parte delle moto della gamma Ducati, anche quelle con l'elettronica più sofisticata, con cui possono lavorare in perfetta simbiosi. Per offrire non solo il massimo della sicurezza, ma anche ciò che gli inglesi, con abile sintesi, chiamano "feeling": un concetto tanto difficile da spiegare (e ottenere), quanto facile da capire alla guida della moto. I Pirelli Diablo Rosso™ III sono montati di primo equipaggiamento su Ducati Supersport e Ducati Monster 1200.



UNICA E IRRIPETIBILE



ATTENZIONE AL DETTAGLIO E PASSIONE PER I MATERIALI SPECIALI

Non è solo estetica, o solo sound. Ogni elemento del catalogo Ducati Performance può contribuire a migliorare l'esperienza di guida e la sicurezza. Più ergonomia e sicurezza con la leva del freno snodata. Più prestazioni e minor peso con il doppio silenziatore Akrapovič sovrapposto. A indossarli è la Panigale 959.

SCEGLI LA TUA!

UN CAPO PER OGNI PERSONALITÀ, GUSTO, SITUAZIONE. DALLE
POLO ALLE T-SHIRT, UNA COLLEZIONE COMPLETA REALIZZATA
PER CHI VUOLE VESTIRE LA PROPRIA PASSIONE. PERCHÉ
DUCATI È ANCHE UNA QUESTIONE DI STILE E ATTENZIONE
PER IL DETTAGLIO.



Summer time

OVUNQUE SIA
LA TUA ESTATE,
DUCATI VIENE CON TE.
PORTA AL MARE
LA TUA PASSIONE



Sul telo in spugna Ducati Corse Sketch spicca la stampa del logo di grandi dimensioni. Costume da uomo Speed, bikini Stripe e ciabattine Flip Flop Ducati Corse.

Ducati Bicycles by Bianchi

Accendi la passione e inizia a pedalare.

Massime prestazioni e divertimento
per piccoli e grandi (moto)ciclisti.



Scopri la nuova collezione 2017 MTB, Sport, City Vintage e Junior.
Oggi ancora più ricca con nuovi modelli e-Bike.

Le biciclette Ducati by Bianchi sono distribuite da Alpen Srl

www.ducati-bicycles.it

Ducati Motor Holding SpA official licensed product.

DUCATI



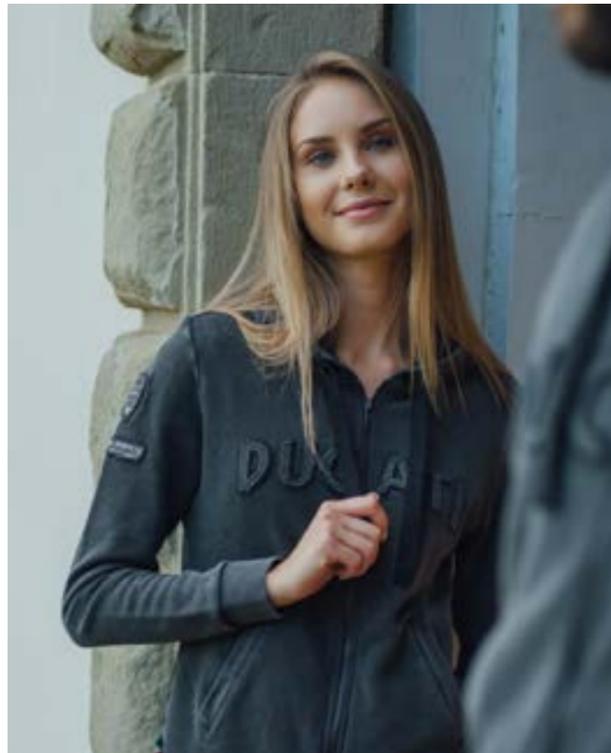
PASSION

A sinistra, la splendida Ducati 750 SS Desmo del 1973, prima bicilindrica stradale Ducati ad essere equipaggiata con il sistema desmodromico. Giubbino in pelle Vintage per lui e per lei in morbidiissima pelle ovina e fodera personalizzata in 100% cotone. Il design e la lavorazione della pelle richiamano fortemente lo stile biker anche in un capo dichiaratamente fashion. Sotto la giacca, T-shirt Ducati Meccanica dai colori retrò.

DUCATI PASSION: 50 ICONE DI UN'EPOPEA DESTINATA A RESTARE NELLA STORIA

Cinquanta modelli, cinquanta icone di un'epopea destinata a restare nella storia. Nel 90° anniversario dalla fondazione, il museo Audi di Ingolstadt ha ospitato "Ducati Passion", un viaggio attraverso i modelli che hanno lasciato un segno nella vita dell'azienda: dal Cucciolo, simbolo della rinascita del dopoguerra, alle moto a distribuzione desmodromica dell'Ing. Taglioni, passando per i modelli Motoleggere Monoalbero fino alla prima serie Scrambler e alla 1299 Panigale S Anniversario.

"Ducati Passion" rappresenta lo specchio fedele di un passato fatto di persone, tecnica, stile e tradizione. Un passato incredibilmente attuale che rivive ancora oggi anche grazie alla collezione Ducati Historical Apparel: una linea completa di abbigliamento e accessori sportswear, per lui e per lei, con una chiara ispirazione vintage, dallo stile unico e dalla cura maniacale per i dettagli.



Un'immagine della mostra "More than red" che si è tenuta presso il Museo Audi ad Ingolstadt dal Novembre 2016 al Maggio 2017, dedicata al novantesimo anniversario della Ducati

A sinistra, felpa Historical grigio antracite con applicazioni e patch, zip intera sul davanti e cappuccio.

IL LOGO "DUCATI MECCANICA":
UNA "D" STILIZZATA, UNA DOPPIA ALA DORATA E UN INSERTO
DI ALLORO A CELEBRAZIONE DELLE PRIME VITTORIE



La collezione Ducati Historical Apparel è stata realizzata sia per salire in sella che per un utilizzo urbano e nel tempo libero, e deve la sua unicità alla personalizzazione dei capi con i loghi storici che hanno accompagnato il marchio Ducati a cavallo tra gli anni '50 e '70. Tra i più apprezzati ed emozionanti loghi utilizzati c'è il "Ducati

Meccanica", uno dei primi marchi a comparire sui serbatoi delle moto Ducati negli anni '50, contraddistinto da una "D" stilizzata, una doppia ala dorata e un inserto di alloro posto a celebrare le prime vittorie su strada e su pista.

Sopra, un raro esemplare della 125 Bialbero del 1956, esposto alla mostra ad Ingolstadt.

A destra, la t-shirt mezza manica Ducati Meccanica si riconosce dall'inconfondibile logo stampato sul davanti.



UN PASSATO FATTO DI STILE E TRADIZIONE CHE RIVIVE GRAZIE
AI CAPI DI ABBIGLIAMENTO DEDICATI AI LOGHI STORICI DUCATI



Qui sopra, a sinistra, t-shirt e canotta della linea Meccanica, le stampe frontali del logo storico di Borgo Panigale sono le vere protagoniste. Capi dal look autenticamente retrò.

A destra, La 450 Desmo da corsa, l'ultima grande monocilindrica da corsa Ducati del 1970.

S E M P R E I N S E L L A

È LA QUALITÀ, L'INNOVAZIONE,
LA RICERCA, LO STILE
E L'AVANGUARDIA A UNIRE BIANCHI
E DUCATI CHE INSIEME PROPONGONO
UNA GAMMA COMPLETA DI
BICICLETTE CHE VANNO BEN OLTRE IL
SEMPLICE PIACERE DI PEDALARE



Passione per la competizione, standard elevati di qualità e design inconfondibile, tipicamente tricolore. Su queste basi prosegue la sinergia tra Ducati e Bianchi, cooperazione che da diversi anni sfocia nella creazione di una linea di biciclette studiate per lo sport, il fitness, il benessere fisico e la mobilità urbana. L'offerta 2017 è stata raffinata e arricchita con la propensione alla ricerca e al miglioramento continuo che è il segreto del successo dei grandi brand.

Particolare attenzione è stata rivolta alla linea dei modelli a pedalata assistita, le e-bike, prodotti che permettono una attività fisica reale anche ai meno atletici con l'efficace supporto dell'unità motore nei momenti di maggior difficoltà. Si parte da mountain bike per lo sportivo esperto per passare ai semplici prodotti per assaporare il piacere dell'attività a contatto con la natura e giungere a due ruote tipicamente touring e urban. Dalla full suspension aggressiva per ogni tipologia di sentiero alla cittadina con stile semplice ed elegante, c'è una bici Ducati by Bianchi per ogni situazione.

La gamma di modelli classici conta su MTB d'ispirazione racing, seguite dalle sportive, dai prodotti cittadini con forme tradizionali e dalle biciclette per bambino e ragazzo. Per l'attività fisica ricreativa, per lo svago dagli impegni della routine quotidiana o per la mobilità urbana, la linea Ducati sa incontrare le esigenze di chi ama far vita attiva, di chi pedala in città e dei biker del futuro che sognano di possedere un giorno una Ducati. Le biciclette Ducati by Bianchi sono distribuite da Alpen S.r.l attraverso la propria rete commerciale o vendute direttamente tramite il web store del sito ducati-bicycles.it

SCRAMBLER DUCATI

DAL 12 AL 18 GIUGNO, LA LAND OF JOY È STATA PROTAGONISTA DI UN'ALTRA AVVENTURA ESCLUSIVA CHE L'HA PORTATA FINO IN FRANCIA, AL WHEELS AND WAVES, PER LA PRESENTAZIONE DI DUE NOVITÀ DELLA FAMIGLIA SCRAMBLER: LA NUOVA MACH 2.0 E LA NUOVA GRAFICA FULL THROTTLE. IL TUTTO DOCUMENTATO IN DIRETTA DA RADIO SCRAMBLER.



WHEELS AND WAVES

SCRAMBLER
DUCATI



L'aria fresca della mattina è quella che, di solito, precede le giornate più intense. Davanti alla fabbrica Ducati i dipendenti stanno iniziando a entrare dal cancello principale, come succede normalmente, anche se l'attenzione di qualcuno viene catturata dal pickup posizionato nel parcheggio, un Volkswagen Amarok personalizzato Scrambler con carrello al seguito.

Sopra, infatti, ci sono due moto coperte, con il logo Scrambler in bella evidenza sui teli che le nascondono.

Due novità che, prima di essere svelate, dovranno percorrere ben 1327 Km: è la distanza che separa Borgo Panigale da Biarritz, sulla costa sud-occidentale della Francia.

Oltre dodici ore di viaggio in due giorni per raggiungere una delle località più apprezzate dai surfisti europei, nonché meta di pellegrinaggio da parte di numerosi appassionati di moto per via di una manifestazione che, nel giro di appena cinque anni, ha guadagnato una popolarità incredibile.



Wheels and Waves è infatti qualcosa di assolutamente unico nel suo genere, molto più di un semplice evento. un vero e proprio festival all'insegna della passione per lo stile di vita libero e all'aria aperta, al punto che tutti gli espositori, anziché disporre dei classici stand, sono sistemati sotto caratteristiche tende militari!

L'appuntamento perfetto, insomma, per i fan della Land of Joy e per chi condivide i valori del mondo Scrambler. Come da tradizione un'esperienza "on the road" arricchita ed enfatizzata dal fatto di essere stata seguita, passo per passo, dalle dirette di Radio Scrambler, sia durante il viaggio, a bordo del pickup trasformato in studio radiofonico itinerante, che una volta a Biarritz.

Quattro giorni di incontri, interviste, curiosità e musica culminati con l'attesissimo momento dell'unveiling ufficiale, quando davanti agli occhi di chi era presente alla manifestazione e di quanti erano collegati attraverso la Radio e Facebook sono apparse la nuova Mach 2.0 e la nuova grafica rivisitata della Full Throttle.



MACH 2.0



La prima, con la sua livrea dalle tonalità pastello, ricorda molto le atmosfere tipiche della West Coast anni Settanta ed è caratterizzata da un serbatoio più capiente, dal manubrio basso a sezione variabile in alluminio, dalla sella dedicata Flat Track Pro, dalla cover per lo scarico e dalle teste del motore nere con alette spazzolate di derivazione Café Racer.

Questa nuova versione è opera del famoso designer californiano Roland Sands e si ispira al casco Bell Cross Idol della collezione di abbigliamento Scrambler 2017.

Il nome di questo modello, poi, richiama una delle moto che hanno fatto la storia della Ducati e del motociclismo negli anni Sessanta. Nel 1965 nasceva infatti la Mach 1 250, vera e propria icona di quel periodo, che veniva equipaggiata con lo stesso motore dello Scrambler 250 dell'epoca.



**WILL THIS DREAM
MACHINE PAY OFF
AT THE TRACK?**



Per quanto riguarda la Full Throttle, invece, le principali novità hanno interessato * la parte grafica, realizzata da Dario Lopez Studio.

Ecco dunque che la versione più sportiva della gamma Scrambler si è presentata al Wheels and Waves sfoggiando una nuova tonalità "Shining Black" sia sul serbatoio che sul parafango anteriore, oltre a esibire una nuova guancia che si distingue per la scacchiera nera disegnata su banda gialla. Inutile dire che l'emozione e l'entusiasmo che si leggevano negli sguardi del pubblico hanno collimato con i commenti degli utenti collegati in diretta.

Si è trattato di un ritorno in grande stile, dunque, perché fin dal suo debutto, nel 2015, lo Scrambler ha sempre partecipato alla manifestazione transalpina e da allora ha saputo allargare i propri orizzonti rimanendo fedele al suo spirito originale.

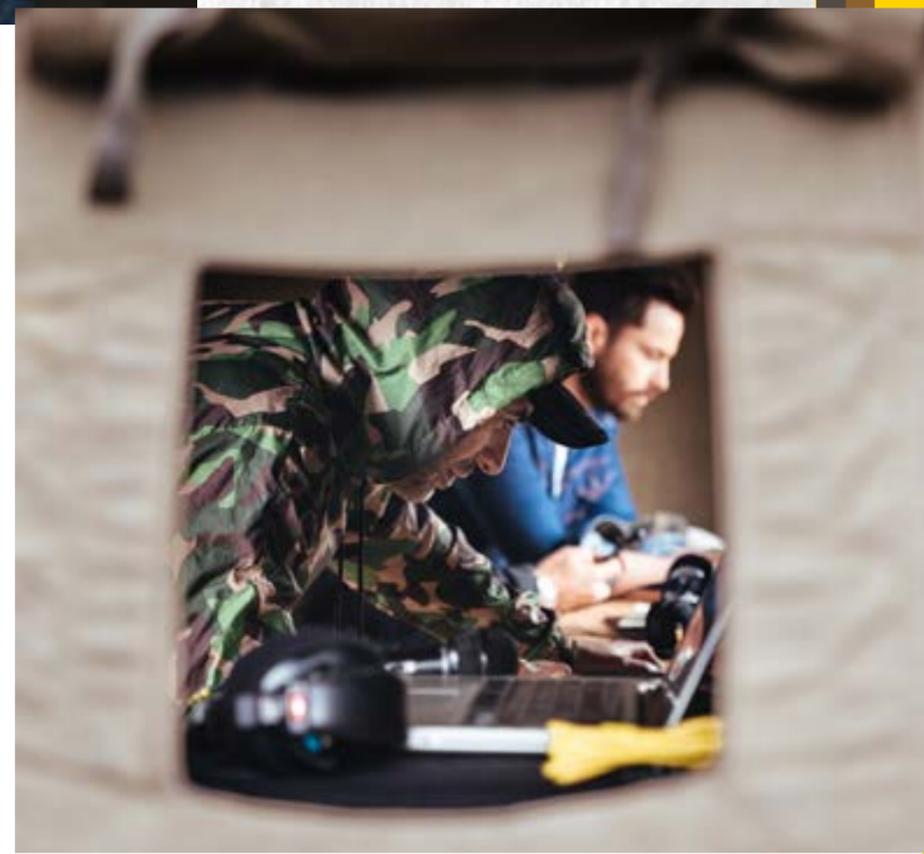




La Mach 2.0 e la Full Throttle "Shining Black" ne sono la riprova: due modelli dal sapore completamente diverso, ma accomunati dalla stessa libertà di espressione e dalla voglia di condividere emozioni positive.

Grazie ad essi la famiglia Scrambler diventa ancora più grande, importante e variegata. Il viaggio a Biarritz rappresenta un po' la metafora di questo percorso, iniziato con creatività, divertimento e un pizzico di leggerezza e proseguito con crescente soddisfazione.

La stessa che traspare da ogni singola immagine dei numerosi live trasmessi durante la kermesse francese e disponibili sulla pagina Facebook di Scrambler Ducati o su www.scramblerducati.com.





CI MANCHERAI CAMPIONE

DESIGN INCONFONDIBILMENTE DUCATI.
STILE 100% MECCANO!



È proprio vero: la moto non ha età! Il Monster 1200 S è il modello di lancio della nuova serie di costruzioni Meccano, famoso brand leader nel settore dell'intrattenimento per bambini, che ha realizzato una linea di costruzioni dedicata a Ducati.

Ducati
The Redline Magazine
Ducati Motor Holding.p.A.

Direttore responsabile:
Luigi Bianchi

Art direction:
Nicola Gherardi
#Likecube.it

**Coordinamento
redazionale:**
Patrizia Cianetti,
Isabella Cumani,
Sara Alberghini

Testi di:
Paola Baronio, Luigi Bianchi,
Alessia Cattelan, Stefano
Cordara, Mauro Farina,
Edoardo Margiotta, Giulia
Marrone, Sonia Milan,
Lorenzo Miniati

Foto:
Archivio Fotografico Ducati,
Callo Albanese, Pietro
Bianchi, Dario Bologna, Marco
Campelli, Piero Casadei,
Giovanni De Sandre,
Eloisa D'Orsi, Ilvio Gallo,
Simone Manzo,
Milagro, Stefano Righi.

f facebook.com/ducati
t @ducatimotor
yt DucatiMotorHolding
ig @ducatimotor
www www.ducati.com

Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

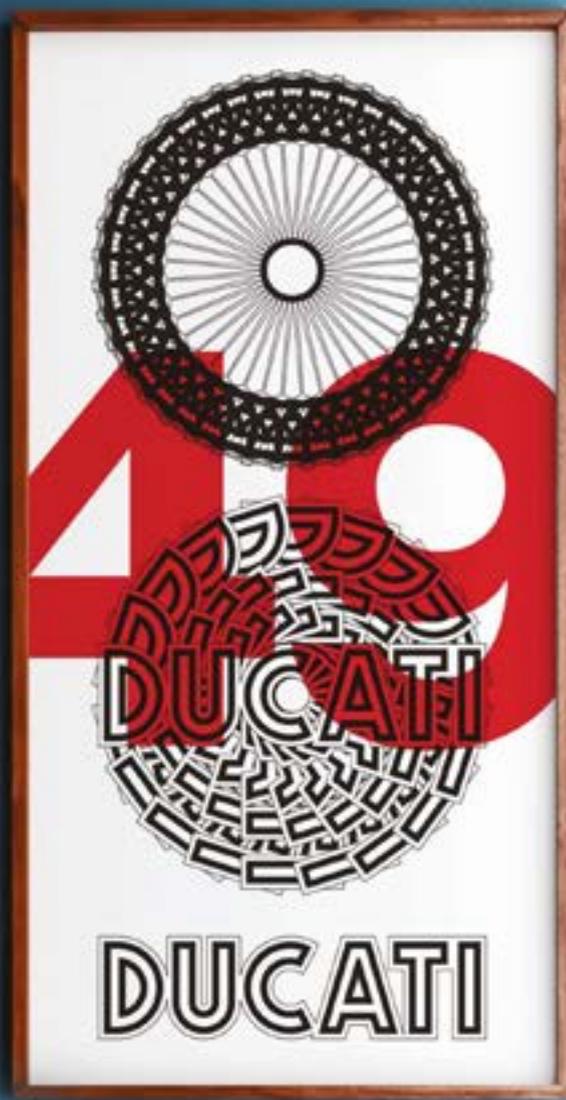


Con le barrette Meccano è stato realizzato il Monster in scala 1:1 che riproduce fedelmente la moto.

MECCANO

www.meccano.com

Ignite your passion with
Ducati Wall Art



BeARTY

BEAUTIFY YOUR LIFE

Ducati Collection exclusively found at
www.bearty.com

