



modelyear2024





7



26



45



60



67



78



90



103



110

# Indice

7	Multistrada V2 Your everyday wonder	67	Monster Just Fun!
11	Multistrada V4 Riscrivi le regole del viaggio	68	Monster SP Mad for Fun
14	Multistrada V4 S Grand Tour Tour your way	78	Panigale V2 The Red Essence. Now in Black
17	Multistrada V4 Rally Unlock Earth	81	Panigale V4 The Evolution of Speed
19	Multistrada V4 Pikes Peak Rule all mountains	82	Panigale V4R This is Racing
23	Multistrada V4 RS Choose Everything	90	Streetfighter V2 A New Fighter in Town
34	DesertX Dream Wilder	93	Streetfighter V4 Push Forward
37	DesertX Rally Race Wilder	94	Streetfighter V4 SP2 The Ultimate Formula
45	Hypermotard 698 Mono Live. Play. Ride.	103	Supersport 950 Your way to Sport
46	Hypermotard 950 Game on!	110	Le E-MTB by Ducati
49	Hypermotard 950 RVE Game on. Level up	112	L'E-Road secondo Ducati
50	Hypermotard 950 SP Game on. Level SP.	114	Servizi e manutenzione
60	Diavel V4 Dare to be bold	116	Ducati Digital Experience
		118	Dati tecnici

*MULTISTRADA*



MULTISTRADA V2

## Your everyday wonder

La Multistrada V2 è la moto ideale per godersi a pieno ogni viaggio, versatile nell'utilizzo quotidiano e in città, sempre con la sportività e lo stile inconfondibile che caratterizzano ogni Ducati. La nuova bicilindrica della famiglia dual Ducati è una moto a 360°, sempre più intuitiva, confortevole, divertente e accessibile, grazie al peso ridotto e alla disponibilità della versione 35 kW per i possessori di patente A2.

L'ergonomia è stata sviluppata per garantire elevata accessibilità in termini di altezza sella (da 830 mm a 790 mm) e arco del cavallo, mentre la ruota anteriore da 19" assicura massima versatilità. La Multistrada V2 è una moto tecnologicamente avanzata, con una ciclistica sofisticata e un pacchetto elettronico estremamente completo, senza dimenticare il motore, l'ultima evoluzione del Testastretta 11°. L'accessibilità e la versatilità assoluta rendono la Multistrada V2 la porta d'accesso ideale all'universo tourer di Ducati.

Da oggi disponibile anche nella nuova livrea Thrilling Black & Street Grey, che le conferisce un carattere ancora più audace e sportivo.



4Ever  
Ducati



# Allestimenti

Configura la tua Multistrada V2 S, produrremo la tua versione su misura direttamente in fabbrica.

Per la Multistrada V2 S esistono due allestimenti che possono essere ordinati direttamente dalla fabbrica. L'allestimento Essential e l'allestimento Travel con borse laterali, manopole riscaldate e cavalletto centrale.

## Essential



L'equipaggiamento essenziale per la tua Multistrada V2 S. L'allestimento Essential di serie prevede già una ricca dotazione di tecnologie e caratteristiche per goderti a pieno l'esperienza di guida su ogni strada.

## Travel



I lunghi percorsi diventeranno puro piacere di viaggiare, con una formula di accessori che massimizza comodità e praticità in sella, in ogni condizione. Dalle capienti borse laterali alle utili manopole riscaldate, non mancherà più nulla per permettere ad ogni motoviaggiatore di godersi curve e panorami in grande stile.



MULTISTRADA V4

## Riscrivi le regole del viaggio

Ora più che mai la Multistrada V4 è pronta a farti dominare qualsiasi strada tu voglia percorrere.

Il suo cuore V4 da 1.158 cc e 170 CV, fluido e regolare, robusto, leggero e compatto, è pronto a spingerti oltre ogni limite.

La sua ciclistica è progettata per affrontare tutte le strade in pieno controllo e con la massima precisione. I suoi sistemi evoluti ti permetteranno di viaggiare con l'unico obiettivo di goderti la guida. E con la sua dotazione elettronica allo stato dell'arte ti darà la certezza di raggiungere qualsiasi destinazione, in piena sicurezza e nel massimo comfort.

Per un'esperienza di guida che va ben oltre tutto ciò che hai mai provato in sella a una moto.

4|Ever  
Ducati



# Allestimenti

Configura la tua Multistrada V4 S, produrremo la tua versione su misura direttamente in fabbrica.

Per la Multistrada V4 S hai a disposizione un set di allestimenti predefiniti con cui puoi configurare la tua moto con la sicurezza e la qualità dei componenti originali Ducati. Essential, Radar, Travel & Radar e Full sono gli allestimenti che includono una serie di optional e dotazioni montati direttamente in fabbrica. Inoltre è possibile scegliere tra i cerchi a raggi oppure in lega.

## Essential



L'equipaggiamento essenziale per la tua Multistrada V4 S. L'allestimento Essential di serie prevede già una ricca dotazione di tecnologie e caratteristiche per goderti a pieno l'esperienza di guida su ogni strada.

## Radar



Il sistema radar anteriore e posteriore permette il funzionamento di Adaptive Cruise Control e Blind Spot Detection, per rendere ogni viaggio confortevole e sicuro.

## Travel & Radar



La dotazione Travel & Radar include il sistema radar e tutto il necessario per godersi il viaggio e le lunghe percorrenze: borse rigide laterali, cavalletto centrale, manopole e selle riscaldabili.

## Full



L'allestimento completo, dotato di tutti gli optional, per chi non vuole rinunciare a nulla.

MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR

## Tour your way

Comfort e versatilità senza compromessi: la Multistrada V4 S Grand Tour è pronta a rendere ogni tuo viaggio un'esperienza indimenticabile.

La Multistrada V4 S Grand Tour ha tutto ciò che serve per esplorare il mondo in totale controllo e libertà assoluta. E farti vivere in ogni momento il piacere supremo di viaggiare a modo tuo.

Dalla sella riscaldata al doppio radar, dal cavalletto centrale ai sensori di pressione delle gomme, la Multistrada V4 S Grand Tour ti offre un'esperienza di viaggio superiore in ogni dettaglio.

4Ever  
Ducati



MULTISTRADA V4 RALLY

## Unlock Earth

La nuova Multistrada V4 Rally è la compagna di viaggio ideale in ogni condizione, facile e intuitiva tanto nella giungla urbana quanto nelle più avventurose strade in off-road. Performante, robusta e affidabile grazie al V4 Granturismo e ai suoi lunghi intervalli di manutenzione, ti porterà ovunque la tua voglia di avventura ti conduca.

Progettata per le lunghe percorrenze su qualsiasi terreno, con un maggior comfort per pilota e passeggero, grazie all'aumentata autonomia, la nuova Multistrada V4 Rally è perfetta per chi cerca la moto totale.

4|Ever  
Ducati



## Allestimenti

Oltre ai tre allestimenti proposti, per la tua Multistrada V4 Rally puoi scegliere tra una vasta gamma di accessori per personalizzarla come vuoi tu.

### Radar



L'allestimento Radar introduce i radar anteriore e posteriore per implementare le funzionalità di Adaptive Cruise Control e Blind Spot Detection.

### Adventure Travel & Radar



L'allestimento Adventure Travel & Radar combina l'equipaggiamento Radar a tutto il necessario per il viaggio: valigie in alluminio e manopole e sella riscaldate.

### Full Adventure



L'allestimento Full porta al massimo il set-up della tua Multistrada Rally con silenziatore Akrapovič e parafango anteriore in fibra di carbonio.

Per la Multistrada V4 Rally hai a disposizione un set di allestimenti predefiniti con cui puoi configurare la tua moto con la sicurezza e la qualità dei componenti originali Ducati. Radar, Adventure Travel & Radar e Full Adventure sono gli allestimenti che includono una serie di optional e dotazioni montati direttamente in fabbrica.

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK

## Rule all mountains

Quando per te la sportività è più importante di tutto il resto.

La Multistrada V4 Pikes Peak è stata sviluppata per portare al massimo le doti sportive della Multistrada V4 S: posizione di guida dedicata, ruote da 17" con pneumatici da sportiva, forcellone monobraccio, sospensioni elettroniche Öhlins e il nuovo Riding Mode Race. Una moto affilata, precisa ed efficace anche in pista.

Entusiasmante e adrenalinica, è spinta dal motore V4 Granturismo, capace di erogare 170 CV a 10.500 giri/minuto e di garantire performance elevate nella guida sportiva grazie alle nuove strategie di gestione elettronica.



MULTISTRADA V4 RS

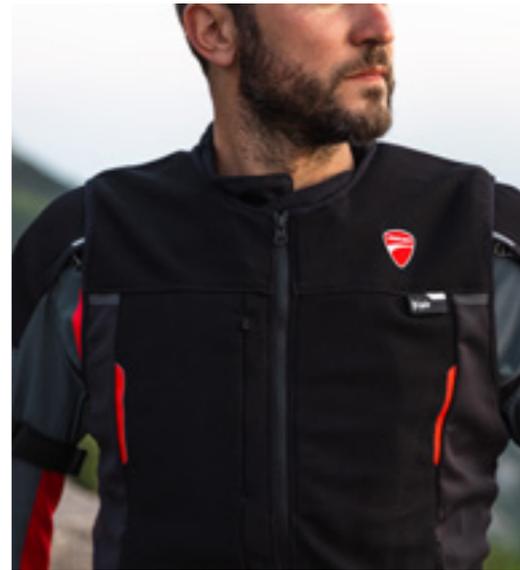
## Choose Everything

Motore desmodromico, frizione a secco ed esclusività in ogni minimo dettaglio: la nuova Multistrada V4 RS è una moto senza compromessi, espressione di tutta la sportività più raffinata di Ducati.

È la Multistrada più veloce e dal DNA più racing mai creata da Ducati. È la nuova entrata in famiglia, nell'anno in cui si celebra il ventesimo anniversario dall'inizio della Dinastia Multistrada.

4|Ever  
Ducati





Ducati Apparel Collection designed by *Draud Performance*



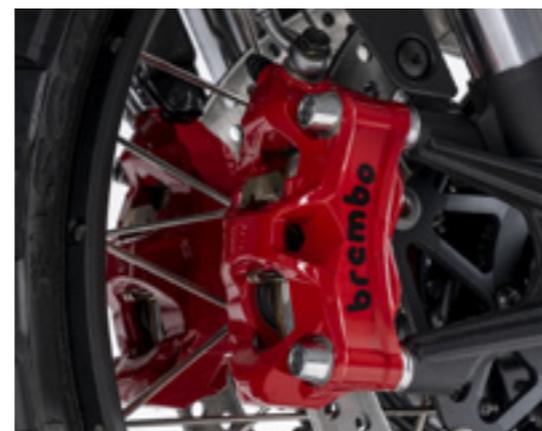
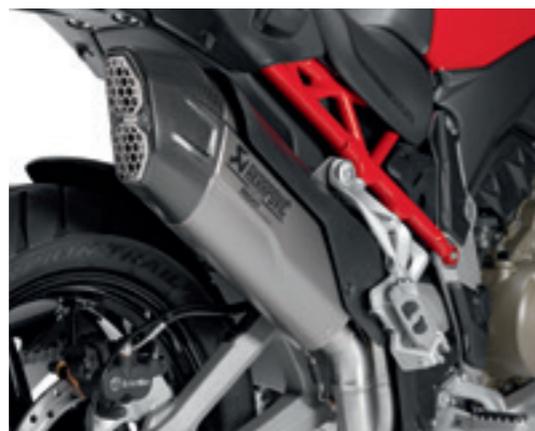
Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by *Draudi Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore

*DESERTX*



DESERTX

## Dream Wilder

Esplorazione. Divertimento. Performance. E una gran voglia di prendere e partire verso l'orizzonte. L'identità di questa moto non lascia spazio a dubbi: solo a guardarla, ti trasporta nell'atmosfera delle competizioni dakariane.

Equipaggiata con ruota anteriore da 21" e ruota posteriore da 18", la nuova DesertX è stata progettata per affrontare anche l'off-road più impegnativo. Lo sviluppo dedicato al fuoristrada unito alla competenza stradale Ducati danno vita a una moto reattiva e maneggevole, a proprio agio su ogni tipo di percorso e asfalto.



4Ever  
Ducati



DESERTX RALLY

## Race Wilder

Che tu stia cercando l'avventura in off-road o la competizione in un rally-raid, DesertX Rally è qui per farti vincere le sfide più impegnative e spingerti oltre ogni limite.

Nata nel deserto, cresciuta nell'off-road, con il suo equipaggiamento fuoristradistico di livello professionale la DesertX Rally è pronta ad accompagnarti nelle tue avventure più estreme.



4Ever  
Ducati





Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore

***HYPERMOTARD***



HYPERMOTARD 698 MONO

## Live. Play. Ride.

Sali in sella e lascia che a guidare sia il divertimento. La nuova Hypermotard 698 Mono è la prima Supermotard monocilindrica stradale di Ducati, nata con il solo obiettivo di farti emozionare dominando la scena. Una moto essenziale, leggera e agile: una vera "fun-bike" dal DNA racing.

La versione RVE è vestita dalla livrea Graffiti, una grafica che accentua il carattere più street della Hypermotard 698 Mono. Per non perdere occasione di farsi notare. Anche a motore spento.



HYPERMOTARD 950

## Game on!

Look aggressivo, carattere sportivo e indomito: l'Hypermotard 950 riprende le radici dello stile motard da competizione senza rinunciare all'essenza sportiva. Manubrio largo, fianchi stretti, peso ridotto per una maggiore agilità nei cambi di direzione. Con il motore Testastretta 11° da 114 cv, la nuova Hypermotard 950 regala emozioni e divertimento inesauribili.

L'Hypermotard 950 combina perfettamente essenzialità, aggressività, leggerezza visiva e immagine da "fun-bike", con l'innovazione e la tecnologia delle Ducati di ultima generazione.

L'Hypermotard 950 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata 35kw.



HYPERMOTARD 950 RVE

## Game on. Level up

L'Hypermotard è la fun bike per eccellenza dedicata a chi ricerca il divertimento a ogni curva e a chi non sa resistere allo stile delle livree più graffianti di Ducati.

La versione 950 RVE si aggiorna con la livrea Graffiti Livery Evo ad esaltare il carattere giovane e sportivo della moto.

La nuova colorazione ha visto l'impiego di decal ad acqua con l'obiettivo di ottenere una grafica raffinata e complessa che si ispira alle opere di street art. La grafica ricopre l'intera moto, creando così un effetto finale paragonabile a quello di un aerografo. Il logo RVE, posto sulle fiancate posteriori, è un ulteriore dettaglio che identifica la nuova livrea Graffiti Livery Evo.



HYPERMOTARD 950 SP

## Game on. Level SP.

La Hypermotard 950 SP è pronta a regalare il brivido "Hyper" anche in pista. La livrea sportiva dedicata, le componenti in carbonio, la sella piatta e alta da terra (890 mm) per favorire la guida sportiva, le conferiscono un carattere e un look inconfondibilmente motard.

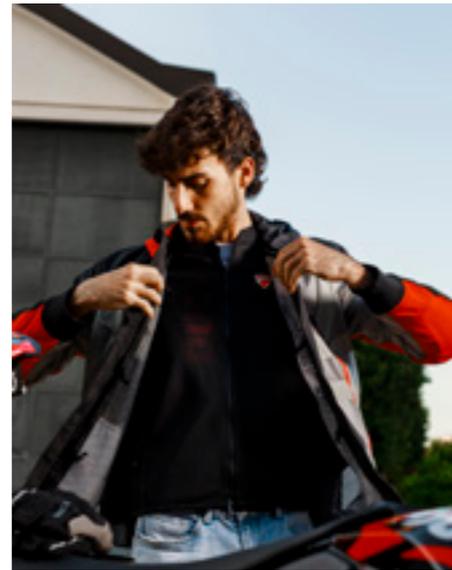
Le sospensioni sono Öhlins a escursione incrementata, con forcella anteriore da 48 mm di diametro e ammortizzatore posteriore entrambi completamente regolabili e in grado di garantire un angolo di piega di 47° (maggiore di 3° rispetto all' Hypermotard 950).

A renderla "pronto pista" pensano inoltre il Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, i cerchi Marchesini a 3 razze forgiati e gli pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP.

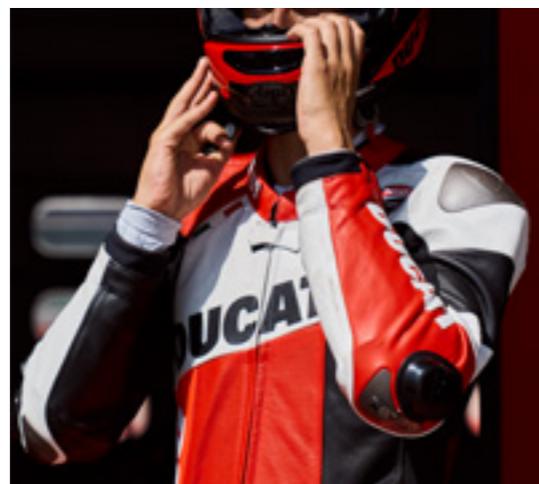




Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*





Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore



*DIAVEL*

DIAVEL V4

## Dare to be Bold

Con il suo stile ricercato, le linee muscolose ed eleganti il nuovo Diavel V4 sintetizza caratteristiche tecniche, dinamiche e stilistiche apparentemente distanti, come quelle delle naked sportive e delle muscle cruiser.

Il cuore della moto è il motore V4 Granturismo che garantisce fluidità d'erogazione a ogni regime senza rinunciare a potenza elevata e tanta coppia sempre disponibile. Il Diavel V4 sorprende per la sua agilità e maneggevolezza, che le garantiscono performance dinamiche importanti.

Muscoloso, aggressivo, con le sue "spalle" larghe e lo scarico a quattro uscite orgogliosamente a vista, il Diavel V4 è stato disegnato per non passare inosservato. A partire dal nuovo gruppo ottico anteriore e posteriore, fino alle pedane passeggero retraibili e al maniglione posteriore a scomparsa sono i dettagli che fanno la differenza e rendono il design di questa moto ancora più unico e inconfondibile.





Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Vai al configuratore

**MONSTER**



MONSTER

## Just Fun!

Il Monster rappresenta tutta l'essenza Ducati. Lo si intuisce già dal nome: Monster, null'altro. La ricetta è quella originale: un motore sportivo, ma perfetto per l'uso stradale, abbinato a un telaio di derivazione Superbike. Ovvero tutto e solo ciò che serve per divertirsi, ogni giorno. Ti farà sognare con le sue forme compatte e leggere, il design essenziale e un'agilità che supera ogni immaginazione. Ti farà appassionare con la sua ciclistica sofisticata e intuitiva, per una guida facile e precisa al millimetro. Ti farà entusiasmare con le prestazioni del motore Testastretta 11° e l'elettronica che valorizzerà il tuo stile di guida. Nel Monster non c'è niente di superfluo. Solo tutto ciò che hai sempre desiderato.

Nel nuovo accostamento di colori, il bianco candido del telaio e il rosso acceso scelto per il rivestimento della sella esaltano le linee semplici e pulite del Monster. I tag rossi sui cerchi donano alla moto un raffinato tocco sportivo.



MONSTER SP

## Mad for Fun

Il Monster SP riprende i colori delle Desmosedici GP del team ufficiale, monta sospensioni Öhlins all'anteriore e al posteriore e il silenziatore omologato Termignoni, le pinze anteriori Brembo Stylema® e gli pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV.

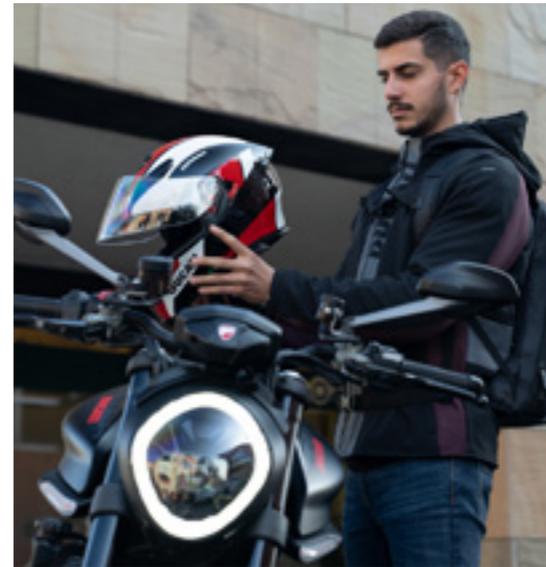
L'ammortizzatore di sterzo migliora stabilità in accelerazione e percorrenza di curva, mentre l'alleggerimento generale della moto passa anche dall'adozione di una batteria agli ioni di litio, che porta la riduzione del peso in ordine di marcia a circa 2 kg rispetto al modello standard.

Un equipaggiamento da vera sportiva che ti farà innamorare del nuovo Monster SP, disponibile anche in versione depotenziata. Are you ready for more?



35kW  
VERSION

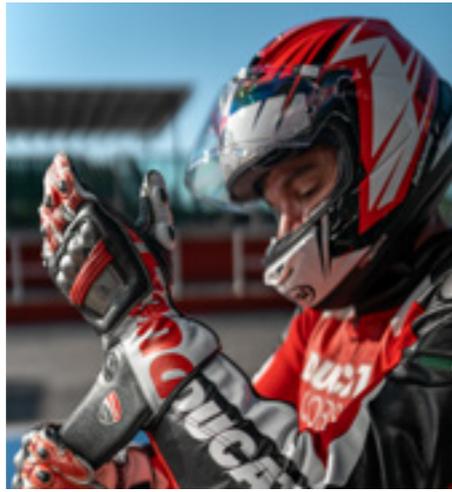




Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by *Drucci Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore

*PANIGALE*



PANIGALE V2

## Panigale V2: The Red Essence Now in Black

Bellezza, performance e controllo.

La Panigale V2 racchiude l'essenza delle supersportive Ducati e il suo nome comunica agli amanti dei bicilindrici di Borgo Panigale che il modello è spinto dal motore Superquadro un V2 di 90° da 955 cm<sup>3</sup> con distribuzione desmodromica.

Il Superquadro eroga 155 CV a 10.750 giri/minuto di potenza e 104 Nm a 9.000 giri/minuto di coppia. Prestazioni perfette per divertirsi su strada in sicurezza e andare forte in pista con poco impegno anche grazie alla dotazione elettronica moderna e completa.

La gamma colori della Panigale V2 si compone della classica e sportiva colorazione monocromatica Ducati Red e della nuova livrea Black on Black, una versione che trasmette potenza al primo sguardo con uno stile ancora più audace.





PANIGALE V4

## The Evolution of Speed

La Panigale V4 MY23 rappresenta l'ultimo step del percorso evolutivo delle sportive di Borgo Panigale. Come accade per le moto impegnate in MotoGP e nel WorldSBK la Panigale V4 viene aggiornata e migliorata anno dopo anno e la versione 2022 rappresenta l'evoluzione più significativa dall'anno di lancio. Per il MY2023 sono stati introdotti una serie di miglioramenti elettronici che rendono la moto ancora più facile e intuitiva per piloti di ogni livello.

Gli aggiornamenti più significativi riguardano ogni aspetto della moto: aerodinamica, motore, ciclistica, ergonomia, ed elettronica. Il risultato finale è una moto ancora più veloce in pista e allo stesso tempo sempre più intuitiva e meno affaticante, che risulta tanto performante nelle mani del pilota professionista quanto gratificante per un amatore.



PANIGALE V4 R

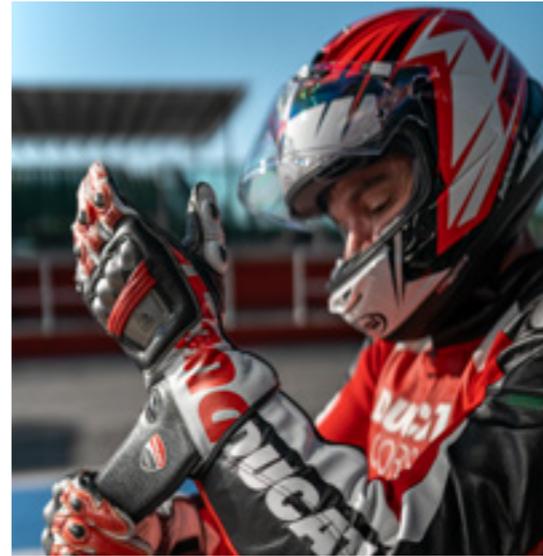
## This is Racing

La nuova Panigale V4 R adotta soluzioni tecniche finora riservate a MotoGP e Superbike, come le bielle in titanio “gun drilled” e i pistoni con trattamento superficiale DLC. Gli altri interventi coinvolgono pistoni con nuova geometria, un profilo delle camme di aspirazione più aggressivo, l'adozione della stessa rapportatura del cambio utilizzata dalle moto che competono nel Mondiale Superbike, e di una nuova frizione a secco più leggera. La maggior efficacia nell'uso in circuito viene ottenuta anche grazie alle evoluzioni elettroniche, come l'ampliamento e l'evoluzione dei Power Mode, la nuova visualizzazione Track Evo sul dashboard, le mappe motore con taratura dedicata ad ogni singola marcia, gli affinamenti al DTC e al sistema acceleratore Ride By Wire, ma anche l'Engine Brake Control EVO 2, la nuova strategia per il DQS e l'aggiornamento del controllo della ventola di raffreddamento. La Panigale V4 R adotta anche un nuovo comando acceleratore che migliora il feeling del pilota in fase di apertura e gestione del gas.

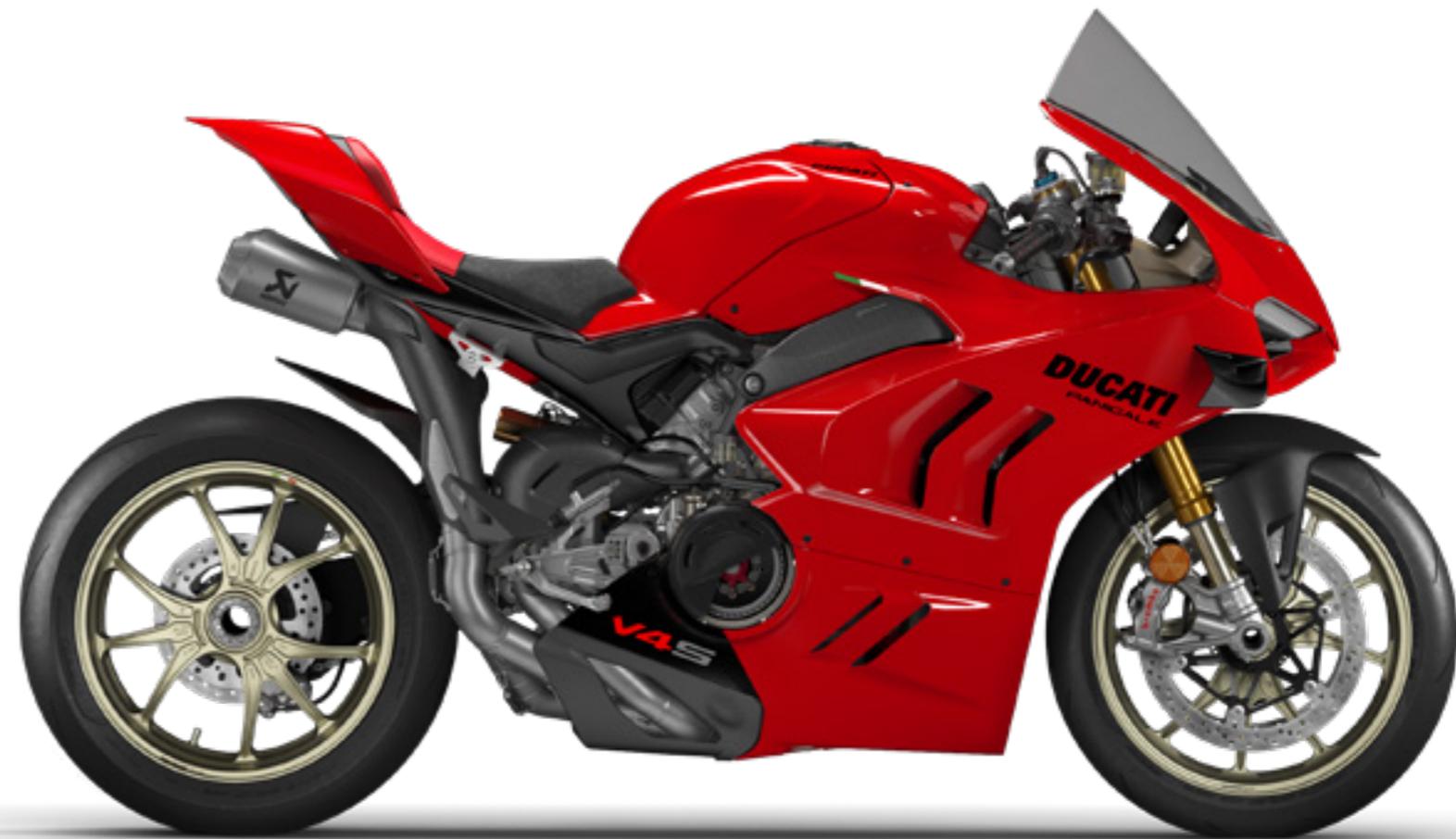




Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore



*STREETFIGHTER*

STREETFIGHTER V2

## A New Fighter in Town

Lo Streetfighter V2 è una naked sportiva con un carattere unico, che si rivolge a quei motociclisti che sono alla ricerca di una moto capace di coniugare il DNA sportivo della Panigale V2 con l'attitudine di guida e lo stile Streetfighter. Il risultato è un modello intuitivo e facile da gestire, con la potenza giusta per garantire prestazioni adrenaliniche e il massimo del divertimento nella guida.

Il peso a secco è di 178 kg e il motore è il Superquadro da 955 cm<sup>3</sup> con 153 CV controllati da un pacchetto elettronico di ultima generazione.

La gamma Streetfighter V2 si compone della colorazione Rosso Ducati e si amplia con l'introduzione di una nuova colorazione verde metallizzata opaca che esalta il design della moto: Storm Green.





STREETFIGHTER V4

## Push Forward

Una naked Ducati esagerata, moderna e tecnologica: lo Streetfighter V4 è stato un successo istantaneo e ha stabilito nuovi riferimenti prestazionali nel segmento delle naked supersportive da subito.

Apprezzato universalmente per la sua estetica aggressiva e minimalista, caratterizzata da un frontale ispirato al Joker dei fumetti, lo Streetfighter V4 è entrato subito nel cuore degli appassionati.

La naturale evoluzione della famiglia è una moto che spinge ancora più avanti i concetti della "Fight Formula", i cui elementi chiave sono la Panigale V4 spogliata delle carene, manubrio alto e largo, 178 kg di peso, motore Desmosedici Stradale da 208 CV, ali biplano e pacchetto elettronico di ultima generazione.

Il nuovo Streetfighter V4 spinge i concetti della Fight Formula ancora più avanti. Si aggiungono diversi affinamenti tecnologici pensati per la destinazione d'uso più stradale, con sostanziali miglioramenti nel comportamento dinamico, nell'accessibilità delle sue prestazioni, nella sicurezza e nel comfort.



STREETFIGHTER V4 SP2

## The Ultimate Formula

Il modello top di gamma della famiglia Streetfighter è il nuovo Streetfighter V4 SP2 in versione numerata. Una moto pronta per scendere in pista, grazie ad una dotazione tecnica esclusiva che unisce alla "Fight Formula" le specifiche "SP", rendendola ancora più efficace nella guida sportiva e in particolare in circuito.

La sella è specifica per il materiale usato ed è personalizzata con il logo "V4 SP2", mentre le ali in carbonio sono impreziosite dalla bandiera Italiana che appare anche sulle Panigale V4 R SBK ufficiali.

Il look racing è enfatizzato dalla rimozione del portatarga, con il montaggio delle relative cover di occlusione dei fori in dotazione insieme alla moto.





Ducati Apparel Collection designed by *Dradi Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



L'immagine mostra lo Streetfighter V4 SP2 equipaggiato con coperchio frizione aperto, kit rimozione portatarga, viti rimozione specchi retrovisori. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.



Vai al configuratore

***SUPERSPORT***



SUPERSPORT 950

## Your way to sport

I punti di forza della sportiva stradale Ducati sono sempre stati lo stile dinamico, la compattezza visiva dei volumi e l'eleganza delle linee con proporzioni e volumi tipici delle sportive Panigale.

Il legame estetico tra SuperSport 950 e Panigale V4 è ancora più accentuato in questa versione. Il proiettore full-LED dotato di DRL richiama immediatamente la firma luminosa affilata della Panigale V4, mentre le carene sono state appositamente ridisegnate allo scopo di accentuare la sportività della moto e la fluidità delle sue forme.

Nella nuova livrea Stripe Livery, la SuperSport 950 esprime la sua più sofisticata essenza e il suo carattere audace.





Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore

E-BIKE



MIG S  
All Mountain



TK-01RR  
E-Enduro



TK-01RR Limited Edition  
E-Enduro



Powerstage RR  
e-MTB



## Le E-MTB by Ducati

### La All Mountain agile, performante e divertente

La Ducati MIG-S è nata per affrontare qualsiasi sentiero e assicurare il massimo divertimento in qualsiasi condizione. Nuova nell'estetica con un'inedita livrea sportiva disegnata da Aldo Drudi e con il performante motore Shimano EP8 da 85Nm di coppia e una componentistica aggiornata.

Le sospensioni RockShox regolabili, il cambio posteriore SRAM NX a 12 velocità per una cambiata ancora più precisa e affidabile, i freni potenti e modulabili a 4 pistoncini SRAM li apprezzerete fin dalla prima uscita. Ora più che mai la MIG-S è pronta ad accompagnarti in tutte le tue avventure fuoristrada.

### Enduro. Alle massime velocità.

La TK-01RR è adrenalina pura. Un modello E-Enduro orientato al fuoristrada più spinto, equipaggiata con il motore Shimano EP8 da 85Nm di coppia. Ogni elemento, dalle

geometrie alle componenti di alta gamma come la trasmissione a 12 velocità e i freni Shimano XT a 4 pistoncini, la forcella Öhlins RXF38 da 180 mm e l'ammortizzatore Öhlins TTX, è orientato ad esaltare le performance in ogni situazione, soprattutto quando i percorsi diventano più duri e tecnici.

Disponibile anche in versione Limited Edition, un modello esclusivo e ricercato, prodotto in pochi esemplari, che riprende le principali caratteristiche della TK-01RR e una componentistica ancora più avanzata per esaltare le performance in discesa, come la forcella a doppia piastra Öhlins DH38, pluripremiata nella Downhill MTB World Cup.

In poche parole: il meglio del Downhill ma sempre efficiente sui tratti da pedalare.

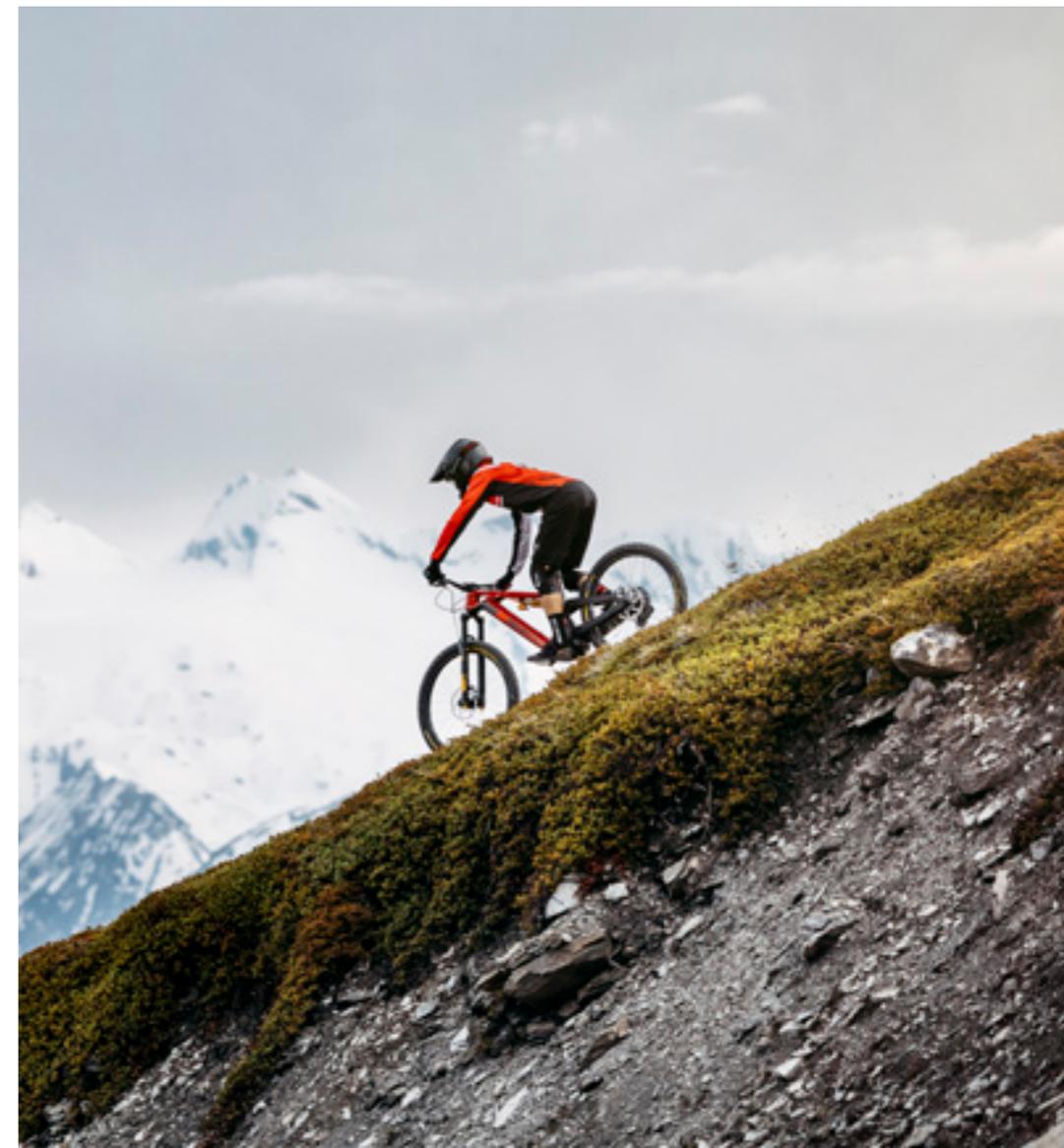
### Powerstage RR Limited edition, prestazioni ai vertici di categoria

La Powerstage RR Limited edition è la prima

e-enduro con telaio in fibra di carbonio di Ducati, un concentrato di tecnologia e componentistica avanzata per prestazioni ai vertici di categoria.

Il nuovo motore Shimano EP801 da 85Nm di coppia, le sospensioni Öhlins, i cerchi in carbonio, i potenti freni Braking e il cambio elettronico SRAM a 12 velocità, garantiscono il massimo livello di prestazioni sui percorsi enduro più estremi.

La speciale livrea disegnata da Aldo Drudi, in collaborazione con il Centro Stile Ducati, ispirata alla Desmosedici GP23 del team ufficiale, esalta il carattere unico di questo modello prodotto in soli 230 esemplari numerati.



FUTA  
E-RoadFUTA AXS  
E-RoadFUTA Limited Edition  
E-Road

## L'E-Road secondo Ducati

Con la **nuova Futa**, Ducati entra nel segmento E-Road: le bici da strada a pedalata assistita. Un nome che appartiene al DNA Ducati, in onore alle curve dell'omonimo Passo tra Emilia Romagna e Toscana, conosciuto e amato da tutti gli appassionati Ducatisti. Una E-Road leggera che incarna il puro spirito Ducati puntando su design, innovazione e divertimento in una perfetta combinazione tra comfort e prestazioni: un prodotto di ultima generazione sviluppato per coprire maggiori distanze e dislivelli, oltre le proprie aspettative.

Il telaio monoscocca in fibra di carbonio UD presenta una geometria sport endurance, ma con scelte tecniche orientate all'aerodinamica e alla velocità.

Il carro posteriore compatto, con foderi ribassati, rende il mezzo confortevole, generando al contempo una minor resistenza aerodinamica. Il triangolo posteriore è rigido

lateralmente, proprio in virtù della scelta dei foderi e favorisce una migliore trasmissione della potenza alla ruota, oltre ad aumentare la reattività della bici. Il motore, posto sul mozzo posteriore, con 250W e 42Nm di coppia che vanta un'erogazione fluida e naturale in ogni condizione ed è tra i più compatti e leggeri della categoria.

### Edizione limitata con livrea Ducati Corse

Realizzata in soli 50 esemplari numerati, la nuova Futa Limited Edition mantiene le caratteristiche di dotazione della Futa ma si arricchisce, oltre che della speciale livrea Ducati Corse, di una componentistica di serie che le rende ancora più leggera - con un peso pari a 12,2 Kg nella taglia M.

La Futa Limited Edition è stata creata per i più esigenti che vogliono godere del massimo in termini di innovazione tecnologica e performance.



## Servizi e manutenzione

### La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

### Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)

### Scegli la tua Ducati e inizia la tua avventura!

Ducati ti offre 4 anni di garanzia su tutti i modelli della famiglia Multistrada e DesertX, per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi e percorrere sempre più chilometri. Una garanzia resa possibile dall'esperienza Ducati e dalla rete di concessionari. Un team competente e costantemente formato per trattare ogni moto Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale, per avere la certezza che l'unico pensiero in sella alla tua Ducati sarà la prossima destinazione.

Per conoscere se 4Ever Multistrada e 4Ever Ducati sono disponibili nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)

### Endless excitement

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurre i costi di manutenzione.

Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale. Intervalli considerevoli per motori ad alte prestazioni. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza.

### Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point\*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

**821** Concessionari ufficiali e service point

**96** Paesi nel mondo

\*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



**Ever Red**  
Estensione di Garanzia

**4Ever**  
Ducati



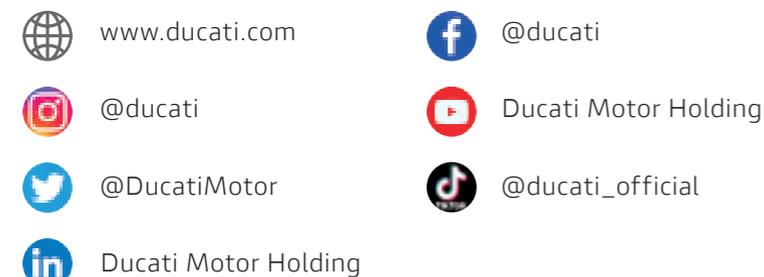
Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.



## Ducati Digital Experience

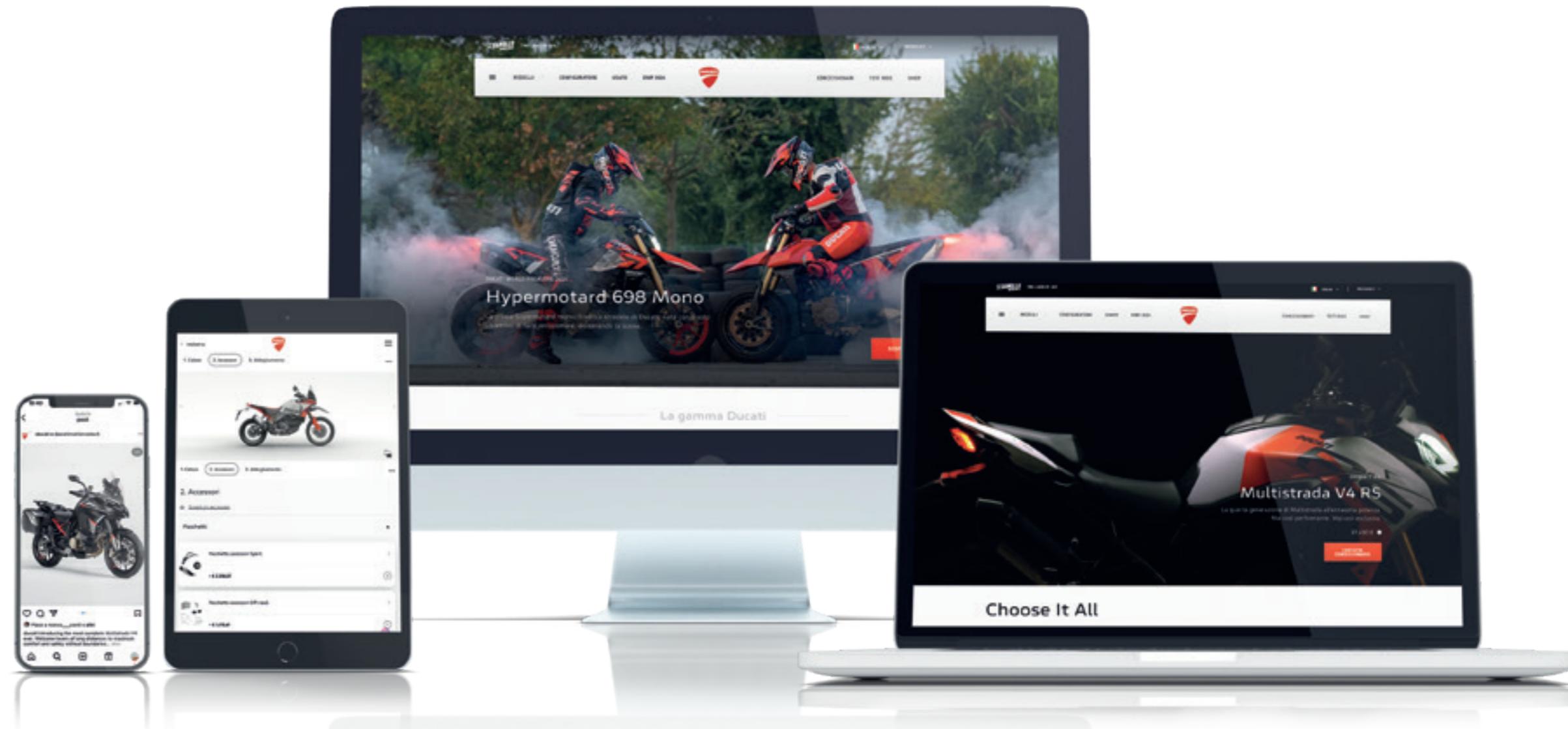
Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



### MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.





Dati tecnici

35kW  
VERSION



Rosso Ducati

Multistrada V2

35kW  
VERSION



Thrilling Black & Street Grey

Multistrada V2 S

35kW  
VERSION



Rosso Ducati

Multistrada V2 S

Cilindrata	937 cc	
Potenza	113 CV (83 kW) @ 9.000 giri/min	
Coppia	9,6 kgm (94 Nm) @ 6.750 giri/min	
Peso*	217 kg	220 kg
Altezza sella	830 mm	



Rosso Ducati

Multistrada V4



Rosso Ducati

Multistrada V4 S



Aviator Grey

Multistrada V4 S

Cilindrata	1.158 cc	
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min	
Coppia	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min	
Peso*	228 kg	231 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm	

\* Peso in ordine di marcia senza carburante



Iceberg White



Livrea Grand Tour



Rosso Ducati

## Multistrada V4 S

## Multistrada V4 S Grand Tour

## Multistrada V4 Rally

Cilindrata	1.158 cc		
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min		170 CV (125 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min		12,3 kgm (121 Nm) @ 8.750 giri/min
Peso*	231 kg	235 kg**	238 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm		Regolabile, 870 mm - 890 mm

\*\* Senza valige laterali. Peso valige laterali in plastica: 10,9 kg



Alluminio spazzolato e nero opaco



Livrea Pikes Peak



Livrea RS

## Multistrada V4 Rally

## Multistrada V4 Pikes Peak

## Multistrada V4 RS

Cilindrata	1.158 cc		1.103 cc
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.750 giri/min	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min	180 CV (132 kW) @ 12.250 giri/min
Coppia	12,3 kgm (121 Nm) @ 8.750 giri/min	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min	12,0 kgm (118 Nm) @ 9.500 giri/min
Peso*	238 kg	227 kg	225 kg
Altezza sella	Regolabile, 870 mm - 890 mm		Regolabile, 840 mm - 860 mm

\* Peso in ordine di marcia senza carburante



Matt Star White Silk



RR22



Livrea Iron Giant

## DesertX

## DesertX

## DesertX Rally

Cilindrata	937 cc		
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min		
Coppia	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min		
Peso*	210 kg		211 kg
Altezza sella	875 mm		910 mm



Rosso Ducati



Livrea Graffiti



Rosso Ducati

## Hypermotard 698 Mono

## Hypermotard 698 Mono RVE

## Hypermotard 950

Cilindrata	659 cc	937 cc
Potenza	77,5 CV (57 kW) @ 9.750 rpm	114 CV (84 kW) @ 9.000 rpm
Coppia	6,4 kgm (63 Nm) @ 8.000 rpm	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 rpm
Peso*	151 kg	193 kg
Altezza sella	904 mm	870 mm

\* Peso in ordine di marcia senza carburante

35kW  
VERSION

Livrea Graffiti

35kW  
VERSION

Livrea SP

### Hypermotard 950 RVE

### Hypermotard 950 SP

Cilindrata	937 cc	
Potenza	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min	
Coppia	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min	
Peso*	193 kg	191 kg
Altezza sella	870 mm	890 mm



Rosso Ducati



Thrilling Black

### Diavel V4

### Diavel V4

Cilindrata	1.158 cc	
Potenza	168 CV (124 kW) @ 10.750 giri/min	
Coppia	12,8 kgm (126 Nm) @ 7.500 giri/min	
Peso*	223 kg	
Altezza sella	790 mm	

\* Peso in ordine di marcia senza carburante

35kW  
VERSION

Rosso Ducati

35kW  
VERSION

Aviator Grey

35kW  
VERSION

Iceberg White

### Monster

### Monster

### Monster

Cilindrata	937 cc	
Potenza	111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min	
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min	
Peso*	179 kg	
Altezza sella	820 mm	

35kW  
VERSION

Rosso Ducati

35kW  
VERSION

Aviator Grey

35kW  
VERSION

Iceberg White

### Monster +

### Monster +

### Monster +

Cilindrata	937 cc	
Potenza	111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min	
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min	
Peso*	179 kg	
Altezza sella	820 mm	

\* Peso in ordine di marcia senza carburante

35kW  
VERSION



Livrea SP

**MonsterSP**



Rosso Ducati

**Panigale V2**



Livrea Black On Black

**Panigale V2**

Cilindrata	937 cc	955 cc
Potenza	111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min	155 CV (114 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min	10,6 kgm (104 Nm) @ 9.000 giri/min
Peso*	177 kg	193 kg
Altezza sella	840 mm	840 mm



Rosso Ducati

**Panigale V4**



Rosso Ducati

**Panigale V4 S**



Livrea R

**Panigale V4 R**

Cilindrata	1.103 cc		998 cc
Potenza	215,5 CV (158,5 kW) @ 13.000 giri/min		218 CV (160,4 kW) @ 15.500 giri/min   237 CV (174 kW) @ 15.500 giri/min**
Coppia	12,6 kgm (123,6 Nm) @ 9.500 giri/min		11,3 kgm (111,3 Nm) @ 12.000 giri/min   12 kgm (118 Nm) @ 12.250 giri/min**
Peso*	192 kg	189 kg	184 kg   179 kg**
Altezza sella	850 mm		

\* Peso in ordine di marcia senza carburante \*\* Con scarico racing completo. Questo prodotto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito o aree private. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.



Rosso Ducati

**Streetfighter V2**



Storm Green

**Streetfighter V2**



Rosso Ducati

**Streetfighter V4**

Cilindrata	955 cc	1.103 cc
Potenza	153 CV (112,3 kW) @ 10.750 giri/min	208 CV (153 kW) @ 13.000 giri/min
Coppia	10,3 kgm (101,4 Nm) @ 9.000 giri/min	12,5 Kgm (123 Nm) @ 9.500 giri/min
Peso*	193 kg	195 kg
Altezza sella	845 mm	



Rosso Ducati

**Streetfighter V4 S**



Grey Nero livery

**Streetfighter V4 S**



Livrea Winter Test

**Streetfighter V4 SP2**

Cilindrata	1.103 cc	
Potenza	208 CV (153 kW) @ 13.000 giri/min	
Coppia	12,5 Kgm (123 Nm) @ 9.500 giri/min	
Peso*	193 kg	190 kg
Altezza sella	845 mm	

\* Peso in ordine di marcia senza carburante



Rosso Ducati



Rosso Ducati



Livrea Stripe

**SuperSport 950**

**SuperSport 950 S**

**SuperSport 950 S**

Cilindrata	937 cc
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.000 giri/min
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min
Peso*	205 kg
Altezza sella	810 mm



\* Peso in ordine di marcia senza carburante



GP Red,Grey



Red, Black, Alu brushed



GP red, Black



## MIG-S

## TK-01RR

<b>Motore / Batteria</b>	Shimano Steps E8000 (250Watt - 70Nm - 2,8kg) / Shimano - 630Wh	Shimano Steps EP8 (250 Watt - 85 Nm - 2.6 kg) / Shimano - 630 Wh (integrata)
<b>Sospensioni</b>	Anteriore: Marzocchi Bomber Z2 - Air, 150mm customized tuning Posteriore: FOX Float DPS - 140mm customized tuning	Forcella anteriore: Öhlins - RXF38 Air TTX18, Boost - 29" escursione 180 mm con regolazione compressione e ritorno. Ammortizzatore posteriore: Öhlins - TTX Air- custom tuned Ducati
<b>Freni</b>	Sram Guide T - 4 pistoni - Dischi da 200mm	Shimano - Deore XT - 4 pistoni - dischi da 203mm "Ice Technologies"
<b>Ruote</b>	Thok e-plus - 29" ant e 27,5" post	Crankbrothers - Synthesis - Alluminio 29" x 31 mm, 27,5" x 35 mm
<b>Cambio posteriore</b>	SRAM NX 12 speed (11-50)	Shimano - Deore XT 12 S (10-51)

## TK-01RR Limited Edition

## Powerstage RR

Shimano Steps EP8 (250 Watt - 85 Nm - 2.6 kg) / Shimano - 630 Wh integrata *	Shimano Steps EP801 (250 Watt - 85 Nm - 2.7 kg) / Shimano - 630 Wh integrata
Forcella anteriore: Öhlins - RXF DH38 Air, Boost - 29" escursione 180 mm con regolazione HS/LS compressione e ritorno. Ammortizzatore posteriore: Öhlins - TTX22M Coil- 170 mm travel, custom tuned Ducati, metric 230 x 65 mm	Forcella anteriore: Öhlins - RXF 38 m.2 Air, Boost - 29" escursione 180 mm con regolazione HS/LS compressione e ritorno. Ammortizzatore posteriore: Öhlins - TTX22M m.2 a molla - 170mm escursione custom tuned Ducati, metric 230 x 65 mm
MAGURA- MT7, 4 pistoncini con dischi MDR-P: 220 anteriore e 203 mm posteriore	BRAKING - First, 2 pistoncini con dischi da 203 mm e 3 mm di spessore
Crankbrothers - Synthesis carbonio 29" x 31 mm, 27,5" x 35 mm	Crankbrothers - Synthesis - carbonio 29" x 31 mm, 27,5" x 35 mm
Shimano - Deore XT Di2 11 S (11-46)	SRAM - GX Eagle AXS Lunar 12s

\* Paramotore in carbonio / Cover batteria in carbonio



Asphalt Grey, Red



Matt Carbon, GP Red



GP red, Black

## FUTA

## FUTA AXS

<b>Motore / Batteria</b>	FSA - HM 1.0 motore al mozzo (250 Watt, 42 Nm) / FSA - 250 Wh integrata + 250 Wh range extender*	FSA - HM 1.0 motore al mozzo (250 W, 42Nm) / FSA - 250 Wh integrata + 250Wh range extender*
<b>Cambio</b>	FSA - K-Force WE 12 S Electronic	SRAM - RIVAL eTap AXS 12s
<b>Freni</b>	FSA - K-Force WE a disco idraulici da 160 mm FSA	SRAM - RIVAL a disco idraulici con dischi 160mm
<b>Ruote</b>	VISION AGX 30 - custom label	VISION AGX 30 - custom label
<b>Peso</b>	12,4 Kg taglia M senza pedali	12,4 Kg taglia M senza pedali

\* Opzionale

\* Opzionale

## FUTA Limited Edition

FSA - HM 1.0 motore al mozzo (250 Watt, 42 Nm) / FSA - 250 Wh integrata + 250 Wh range extender
Campagnolo - Super Record EPS 12 velocità elettronico
Campagnolo - Super Record a disco idraulico da 160 mm
VISION - Metron 40 SL - custom label
12,2 Kg taglia M senza pedali



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

**AVVERTENZA:** le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

**ATTENZIONE:** l'indicazione della omologazione di uno scarico/accessorio in un determinato paese è circoscritta esclusivamente a tale paese. Per il resto del mondo, lo stesso scarico/accessorio è da considerarsi "racing" e quindi concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. È vietato per legge l'utilizzo della moto con questo scarico/accessorio installato al di fuori dei circuiti chiusi e non è pertanto consentito il montaggio dello scarico/accessorio su moto destinate ad uso stradale.

Alcune delle immagini accessori contenute nel presente catalogo sono ancora provvisorie e/o render 3D; inserite a scopo illustrativo, da non ritenersi ancora definitive.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Febbraio 2024

# WDW2024

**WORLD DUCATI WEEK**

26 - 28 Luglio / Misano, Italia

[wdw.ducati.com](http://wdw.ducati.com)

Developed with  
**Shell**  
**ADVANCE**

Powered by  
**PIRELLI**