

MULTISTRADA 950



Índice

Un Viaje ExtraOrdinario	5
Multistrada 950 S: electrónica y tecnología sin límites	7
Divertida y versátil	9
Cada carretera, un nuevo mundo	11
Estilo italiano, diseño inconfundible	13
El motor al detalle	15
Por encima de todo, versátil	17
Ducati Skyhook: el equilibrio perfecto en cualquier situación	21
Electrónica y control	23
Servicios y mantenimiento	25
Personaliza el carácter de tu Multistrada 950	27
Prendas de vestir	29
Datos técnicos y equipamiento	33
Accesorios	43









Un Viaje Extraordinario

La Multistrada 950 es la moto ideal para vivir cada día la belleza del viaje; una moto que aúna placer de conducción y versatilidad, resultando idónea para cualquier uso, de las calles de la ciudad a las curvas de montaña. Gracias al bicilíndrico Testastretta 11° de 937 cc, la Multistrada 950 combina capacidad touring con prestaciones deportivas. El peso reducido y la altura del asiento de 840 mm garantizan agilidad

y facilidad de conducción, mientras que el paquete tecnológico, que incluye entre otras cosas Cornering ABS, Vehicle Hold Control, intermitentes con apagado automático y embrague hidráulico, garantiza la máxima seguridad y el confort en cualquier situación. La Multistrada 950 sale también a la venta en versión S, equipada con todos los accesorios disponibles y con la tecnología Ducati más avanzada.



Multistrada 950 S: electrónica y tecnología sin límites

La multibike Ducati de media cilindrada está también disponible en versión S, ofreciendo lo máximo en tecnología al servicio de la seguridad y del placer de conducción. Las suspensiones electrónicas con sistema Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) adaptan constantemente la respuesta de la horquilla y el amortiguador en función de las condiciones de la calzada para garantizar el máximo confort; por su parte, el Ducati Quick Shift up & down (DQS) permite cambiar de marcha sin usar el embrague, tanto al subir como al bajar de marcha, haciendo la conducción aún más fluida y divertida. El equipamiento de serie incluye además: faro full-LED con Ducati Cornering Lights, para una perfecta iluminación de la calzada también en las curvas, sistema Hands Free, Cruise Control y mandos en el manillar retroiluminados. La Multistrada 950 S lleva de serie una pantalla TFT a color de 5", con interfaz HMI (Human Machine Interface) diseñada para gestionar de forma rápida e intuitiva todos los sistemas de que dispone la moto.







Divertida y versátil

La Multistrada 950 es una moto versátil y capaz de hacer que cualquier piloto se sienta cómodo, incluso con pasajero y equipaje. La rueda delantera de 19", de aleación ligera o de radios, las suspensiones con recorrido de 170 mm y el basculante de doble brazo contribuyen a mantener un elevado confort y garantizan una gran agilidad. El motor, con una entrega de potencia fluida y regular, ahora con embrague hidráulico y Ducati Quick Shift (de serie en la versión S), convierte a la Multistrada 950 en la elección ideal para quienes quieren una moto de turismo pero desean probar el sabor de la conducción deportiva.



DUCATI

950S

Cada carretera, un nuevo mundo

La gama cromática de la Multistrada 950 S introduce la nueva librea "GP White" inspirada en la MotoGP, que se suma al clásico color Ducati Red.

Basada en un esquema de colores que alterna el blanco y el gris, manteniendo el inconfundible toque Ducati en algunos detalles rojos, en el bastidor y en los gráficos de las llantas de aleación, esta nueva paleta cromática añade deportividad a la Multistrada 950 S y destaca por la elegancia, la fluidez y el equilibrio de sus líneas.





Estilo italiano, diseño inconfundible

El diseño de la Multistrada 950 combina de un modo armónico los elementos estilísticos de la familia Multistrada. El resultado: líneas compactas y esbeltas, deportivas y elegantes al mismo tiempo. El nexa con la Multistrada 1260 Enduro se encuentra en la rueda delantera de 19", en el asiento con forma cónica que permite a cualquier piloto moverse libremente y apoyar fácilmente los pies en el suelo, en la agarradera trasera y en el diseño del escape y del basculante. Por su parte, el inconfundible faro delantero en dos elementos con desarrollo horizontal, las dos alas laterales y el depósito de 20 litros le confieren el carácter único de la Multistrada 1260. De dimensiones compactas, la Multistrada 950 transmite ligereza también en sus líneas, con las nuevas llantas de aleación ligera de palos de nuevo diseño, y las llantas de radios, disponibles para la versión S.





DUCATI

Brembo



El motor al detalle

Fluido, potente y siempre listo en la respuesta gracias a un sólido empuje de par a regímenes bajos y medios: el bicilíndrico Testastretta 11° de 937 cc combina prestaciones deportivas y sencillez de uso, con 113 CV de potencia y un par máximo de 9,8 kgm a 7750 revoluciones/minuto. La Multistrada 950 está además dotada de embrague antirrebote de accionamiento hidráulico que la hace segura y confortable tanto en los viajes largos como en los recorridos urbanos. El Ducati Quick Shift (DQS), disponible como accesorio en la Multistrada 950 y de serie en la versión S, permite cambiar de marcha sin embrague, tanto al subir como al bajar de marcha, lo que hace que la Multistrada 950 sea divertida en el uso deportivo y práctica en la ciudad, cuando los cambios de marcha son más frecuentes. El Testastretta 11° cuenta con intervalos de mantenimiento significativamente largos, gracias a la constante investigación tecnológica de Ducati y al uso de materiales avanzados. Así, la revisión principal Desmo Service se efectúa cada 30 000 km, mientras que el Oil Service está previsto cada 15 000 km.





Por encima de todo, versátil

En la Multistrada 950, el bastidor tubular delantero realizado con tubos de acero de gran diámetro y reducido grosor va unido a dos bastidores laterales de aluminio que garantizan ligereza y una elevada rigidez. Las llantas de aleación ligera, de 19" en la rueda delantera y de 17" en la trasera, se han desarrollado expresamente para ofrecer una gran manejabilidad y superar fácilmente cualquier irregularidad. Como alternativa, en la versión S se pueden montar llantas de radios de las mismas dimensiones. El basculante de doble brazo es de aluminio fundido y se ha aligerado en su grosor. Las suspensiones, además, tienen un recorrido de 170 mm que absorbe con eficacia los desniveles de la calzada, manteniendo el asiento a una altura del suelo de 840 mm, lo que hace que la moto sea extremadamente accesible. El carácter versátil también se aprecia en el colín, que integra el bastidor de aluminio tanto en la agarradera para el pasajero como en el soporte para las maletas laterales.





Ducati Skyhook: el equilibrio perfecto en cualquier situación

La Multistrada 950 S está equipada de serie con las suspensiones electrónicas Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) semiactivas que regulan de forma continua la amortiguación ofrecida por la horquilla y por el amortiguador para adecuar instantáneamente la respuesta de las suspensiones a la calzada. El sistema permite así mantener un equilibrio constante en cualquier carretera, minimizando las oscilaciones de la moto y aumentando de forma significativa el confort y la seguridad. El sistema DSS Evolution permite modificar de forma práctica y rápida el ajuste de las suspensiones seleccionando el Riding Mode (Touring, Sport, Urban o Enduro) y la condición de carga: solo piloto, piloto con maletas, piloto con pasajero y piloto con pasajero y maletas. Además, es posible intervenir por separado en la horquilla y en el amortiguador para regularlos según las necesidades. El resultado: 400 combinaciones de parámetros a disposición del piloto. La regulación puede realizarse fácilmente mediante los mandos en el manillar retroiluminados y la gran pantalla TFT de 5" en color gracias a la HMI (Human Machine Interface) rediseñada para resultar bonita de ver e intuitiva de usar y permitir configurar de un modo preciso todos los sistemas de la moto.





Electrónica y control



El Ducati Safety Pack, que incluye ABS y Ducati Traction Control (DTC), en la Multistrada 950 es aún más eficaz gracias a la introducción de la IMU de 6 ejes que ha permitido, entre otras cosas, la implantación de la función Cornering en el ABS. Esto conlleva un aumento de la seguridad en las curvas, además de una mayor capacidad de frenada en cualquier situación. El Vehicle Hold Control (VHC), por su parte, es ideal para las salidas en pendiente, especialmente cuando se lleva pasajero y equipaje. La Multistrada 950 está dotada de un sistema de frenada combinada entre la rueda delantera y la trasera (Electronic Combined Braking System). El sistema aumenta la estabilidad durante la frenada y reparte de un modo óptimo la potencia de frenado entre los frenos delantero y trasero. El ABS Cornering puede ajustarse en tres niveles distintos, mientras que ocho son los niveles que pueden seleccionarse en relación con el Ducati Traction Control, que interviene para regular el posible deslizamiento de la rueda trasera, garantizando unas prestaciones considerablemente más altas y, sobre todo, la seguridad activa de la moto.



Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción, como el Ducati Safety Pack (DSP) que, para Multistrada 950, incluye Cornering ABS y Ducati Traction Control (DTC). Sistemas que permiten el rendimiento dinámico de la moto tanto en el frenado como en la aceleración y que ofrecen numerosos niveles de ajuste con tres niveles de intervención diferentes para el Cornering ABS y ocho para el Ducati Traction Control (DTC).

¡Elige tu Multistrada y empieza tu aventura!

Desde hoy, Ducati te ofrece 4 años de garantía en todos los modelos de la familia Multistrada MY 2020. Nacida para satisfacer el deseo de viajar sin límites ni renuncias, la Multistrada ofrece el máximo en términos de tecnología, prestaciones y diseño. Características todas ellas que se suman al confort para el piloto y el pasajero con un único objetivo: el de recorrer cada vez más kilómetros. Una garantía que se puede ofrecer gracias a la experiencia de Ducati y de la red de concesionarios. Un equipo competente y en constante formación para tratar cada moto Ducati con el mismo esmero con el que se diseña y se ensambla en Borgo Panigale, para asegurarnos de que sobre el asiento de tu Multistrada solo pienses en el próximo destino.

Para conocer la disponibilidad de 4Ever Multistrada en tu país y descubrir más información dirígete a tu concesionario Ducati o visita la web ducati.it

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la Multistrada 950.

Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.



4|Ever
Multistrada



Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

*Información actualizada al julio 2019





Personaliza el carácter de tu Multistrada 950

Ya se trate de vivir la emoción de un viaje recorriendo largas distancias, destacar el lado deportivo que caracteriza cada Ducati, afrontar un tramo sin asfaltar allí donde termina la carretera o adentrarse en el tráfico urbano para realizar los pequeños desplazamientos diarios, la Multistrada 950 tiene un paquete de accesorios idóneo para cada situación. Inspirados en los cuatro Riding Modes, se han creado otros tantos paquetes de accesorios pensados para acentuar los cuatro espíritus de la moto: Touring, Sport, Urban y Enduro. Cuatro soluciones que añaden aún más versatilidad a la Multistrada 950, ofreciendo la posibilidad de combinar entre sí los diferentes kits de personalización.



Prendas de vestir

Strada C4

Giacca e pantaloni in tessuto

Strada C4

Giacca e pantaloni in tessuto donna

Ducati Horizon

Casco modulare

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*







Tour C3
Chaqueta de tela

Tour C3
Pantalones de tela

Ducati Horizon
Casco de apertura frontal

Shield
Polo manga corta

77
Polo manga corta

Red Shock
camiseta de mujer

Company C3
Pantalones vaqueros técnicos

Redline
Sneakers



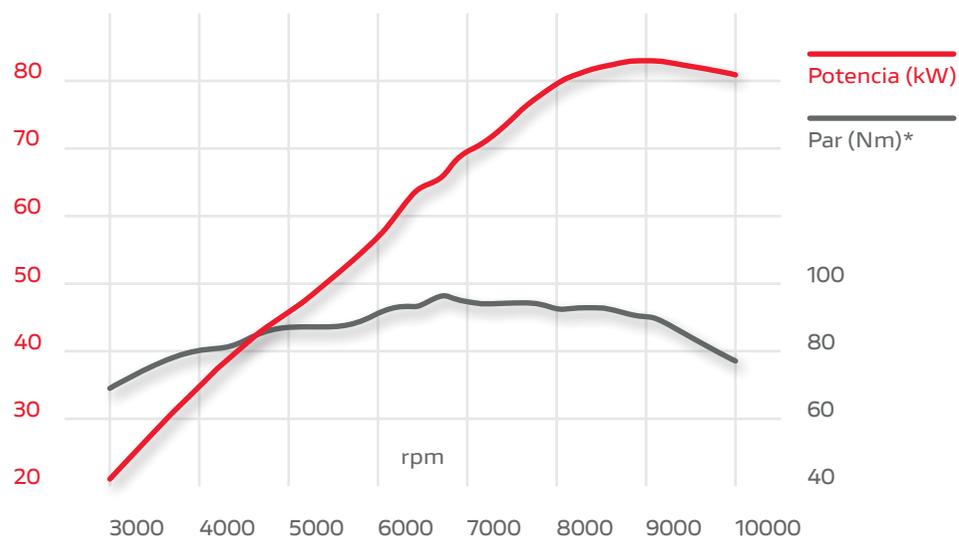
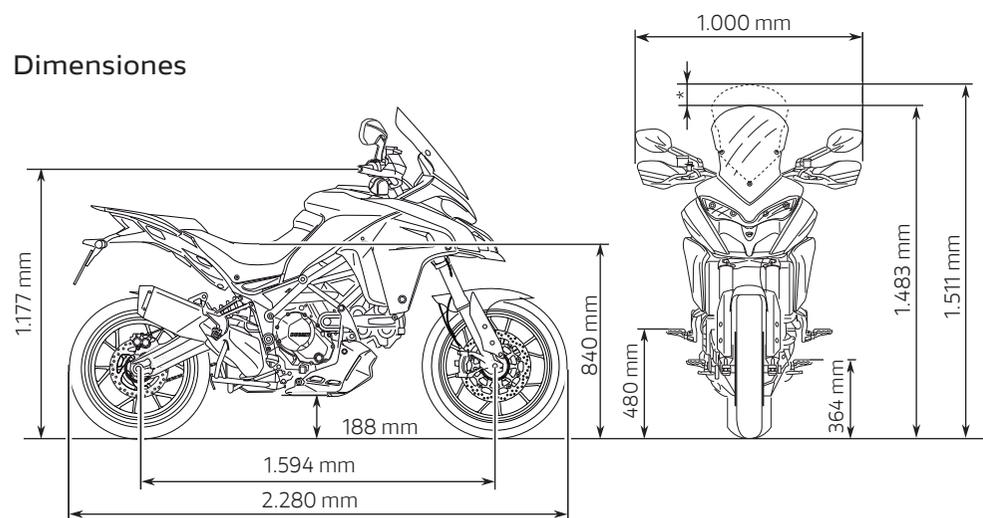




Datos técnicos y equipamiento

MULTISTRADA 950

Dimensiones



Motor

Motor	Ducati Testastretta, bicilíndrico en L con distribución Desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido
Cilindrada	937 cm ³
Calibre por carrera	94 x 67,5 mm
Compresión	12,6:1
Potencia máxima	113 CV (83 kW) @ 9000 rpm
Par máximo	9,8 kgm (96 Nm) @ 7750 rpm 9,6 kgm (94 Nm) @ 6750 rpm*
Alimentación	Sistema de inyección de combustible electrónico, cuerpos de mariposa de Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Escape	Silenciador simple de acero inoxidable, convertidor catalítico y 2 sondas lambda

Transmisión

Cambio	6 velocidades
Transmisión primaria	Engranajes de corte recto, relación 1,84: 1
Relación de marchas	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmisión final	Cadena, piñón delantero Z15, piñón trasero Z43
Embrague	Zapatilla y embrague multiplato húmedo autoservicio con control hidráulico

Vehículo	
Bastidor	Tubular, de tubos de acero
Suspensión delantera	Horquilla invertida totalmente regulable con tubos Ø 48 mm
Rueda delantera	Aleación ligera fundida 3,0 "x 19"
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Suspensión trasera	Progresiva con monoamortiguador totalmente regulable, regulación remota de la precarga del muelle, basculante de doble brazo de aluminio
Rueda trasera	Aleación ligera fundida 4,5 "x 17"
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Recorrido rueda (del./ tras.)	170 mm - 170 mm
Freno delantero	2 x Ø 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo monobloc 4-piston callipers, radial master cylinder, Cornering ABS
Freno trasero	Disco Ø 265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS Cornering
Panel de instrumentos	LCD Display

Dimensiones y pesos	
Peso en seco	204 kg
Peso en orden de marcha	227 kg
Altura del asiento	840 mm (820 mm con accesorio asiento elevado, 860 mm con accesorio asiento rebajado)
Distancia entre ejes	1.594 mm
Lanzamiento	25°
Avance	106 mm
Capacidad del depósito de combustible	20 l
Número de plazas	2

Equipamiento de seguridad y técnico

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS Cornering, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), apagado automático de los indicadores de dirección. Preinstalación de: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), alarma antirrobo.

Garantía

24 meses, Kilometraje ilimitado

Mantenimiento

Intervalos de servicio de mantenimiento 15.000 km / 12 meses

Mantenimiento	
Ajuste de la holgura de la válvula	30.000 km
Homologación*	
Standard	Euro 5
Emisiones CO ₂	134 g/km
Consumos	5,8 l / 100 km



El Desmo Service y la intervención de mantenimiento que también comprende el control y, si es necesario, la regulación del juego de las válvulas.

* Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 5.

MULTISTRADA 950S

	Multistrada 950	Multistrada 950 S	Multistrada 950 S Llantas con radios
Suspensión delantera	Horquilla invertida totalmente regulable con tubos Ø 48 mm	Horquilla invertida totalmente regulable con tubos Ø 48 mm, freno hidráulico en extensión y compresión gestionado electrónicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Horquilla invertida totalmente regulable con tubos Ø 48 mm de diámetro, freno hidráulico en extensión y compresión gestionado electrónicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Suspensión trasera	Progresiva con monoamortiguador totalmente regulable, regulación remota de la precarga del muelle	Progresiva con amortiguador totalmente regulable y gestionado electrónicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Progresiva con amortiguador totalmente regulable y gestionado electrónicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Accesorio	De serie	De serie
Rueda	Aleación ligera fundida	Aleación ligera fundida	Llantas con radios tubeless
Panel de instrumentos	LCD Display	Pantalla a color TFT de 5"	Pantalla a color TFT de 5"
Sistema Hands Free	-	De serie	De serie
Mandos retroiluminados	-	De serie	De serie
Cruise Control	-	De serie	De serie
Faro Full Led	-	De serie	De serie
Ducati Cornering Lights (DCL)	-	De serie	De serie
Peso en secco	204 Kg	207 Kg	212 Kg
Peso en orden de marcha	227 Kg	230 Kg	235 Kg



1 Llantas de radios con neumáticos tubeless



2 Pantalla a color TFT de 5"

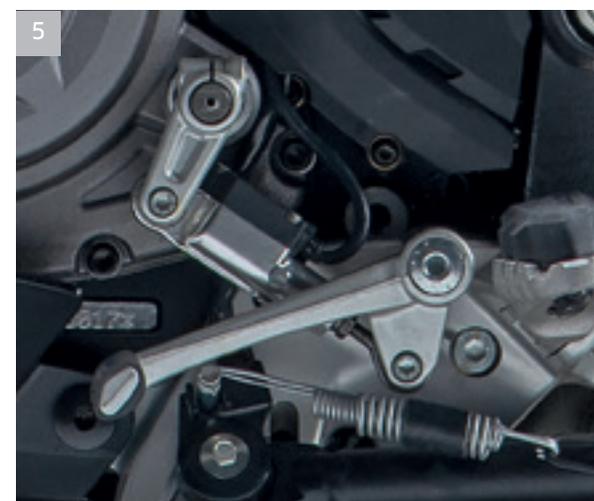


3 Faro Full Led



4 Mandos retroiluminados

5 Ducati Quickshift Up/Down (DQS)



MULTISTRADA 950

Carrocería: Ducati Red





MULTISTRADA 950S

Carrocería: Ducati Red



MULTISTRADA 950S

Carrocería: GP White



Carrocería: GP White
Bastidor: Grey

MULTISTRADA 950S

Carrocería: Ducati Red
Equipamiento: llantas con radios



MULTISTRADA 950S

Carrocería: GP White
Equipamiento: llantas con radios







Accesorios



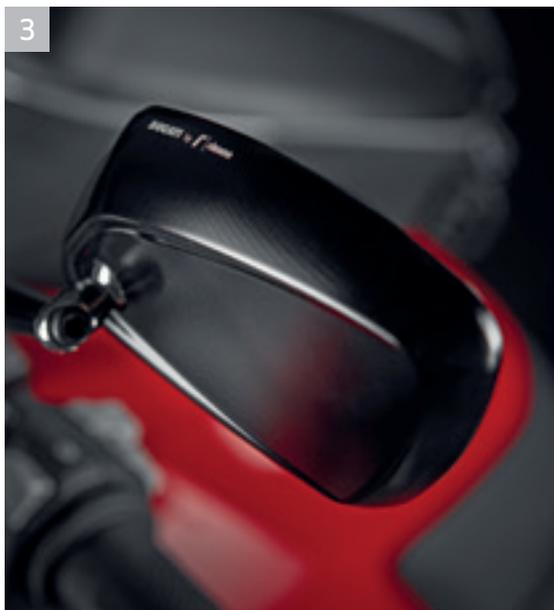
Para obtener más información sobre la gama de accesorios, especificaciones técnicas y advertencias, dirígete a un concesionario Ducati o visita la sección Accesorios del sitio web ducati.com



1 Silenciador homologado



2 Bolsa pocket depósito



3 Espejo retrovisor izquierdo de aluminio



5 Protección disco freno trasero

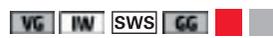


4 Cover bomba agua de aluminio de pieza plena





1 Top case de plástico



2 Caballete central

3 Pedales apoyapiés de acero



3 Parabrisas Gran Turismo



5 Cover bloque llaves de carbono

6 Cover porta-matrícula de carbono

Leyenda símbolos

 Accesorio homologado para la circulación en carretera en Europa.  Europa.

 Silenciador homologado según el Reglamento (UE) núm. 168/2013 del 15/01/2013  USA.

 Anodizado

 Rojo

 Star White Silk

 Opaco

 Negro

 Iceberg White

 Fumé

 Plata

 Glossy Gray

 Vulcan Gray



ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La documentación técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

Advertencia: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web www.ducati.com. Septiembre 2020.



Developed with



Technical partner

