

Multistrada 1260 S Grand Tour

A journey across Europe



Informazioni utili



Andrea Rossi ci racconta:

"Il nostro viaggio si è svolto la prima settimana di ottobre ed è durato sei giorni, haattraversato **5 nazioni** - Francia, Svizzera, Germania, Austria e Italia - e 15 differenti località per un totale di 2004 chilometri. Personalmente i posti che mi hanno emozionato di più e a cui avrei dedicato più tempo sono quelli più isolati immersi nella natura ad esempio le gole del Verdon, Col de la Bonette, la foresta nera e il passo stalle. In questi luoghi avrei voluto visitare i piccoli paesini che si possono trovare alla ricerca di esperienze autentiche conoscendo magari persone del posto e condividendo racconti di vita vissuta.

Informazioni utili

Non ci sono punti particolarmente faticosi, forse la tappa più dura è stata la terza da 580 km, perché risulta lunga da affrontare per chi non è abituato a guidare la moto per molte ore. Bisogna essere anche molto attenti a gestire le escursioni termiche dovute ai cambiamenti di altitudine che si incontrano durante il viaggio e comunque vanno gestiti con adattamenti di abbigliamento. Vi consiglio di partire con la voglia di esplorare, conoscere e magari di perdervi. Tutte le volte che mi sono perso ho scoperto i luoghi più emozionanti".



LINGUA UFFICIALE Italiano Francese Tedesco



DOCUMENTI Carta d'identità, patente italiana



ELETTRICITÀ 220 V



NUMERO EMERGENZA Polizia 113



TASSO ALCOLEMICO 0,5 g/litro



CONSOLATO ITALIA www.esteri.it/mae/it



ENTE TURISMO
it.france.fr/it
www.germany.travel/it
www.vacanzeinaustria.com



LIMITI DI VELOCITÀ 50 km/h città, 90 km/h strade nazionali 130 km/h autostrade



VARIE
Per l'autostrada
acquistare
una "vignetta:
5,20 euro per 10 gg
34,70 per tutto l'anno

CHECK MOTO



Controllo livello olio
Controllo stato dei filtri
Controllo usura e pressione degli pneumatici
Controllo tensione della catena
Controllo pastiglie freno

ABBIGLIAMENTO



Abbigliamento tecnico da viaggio a tre strati Maglia tecnica a contatto pelle Paraschiena e protezioni Completo antipioggia Stivali confortevoli impermeabili

INDISPENSABILI



Carta di credito
Navigatore con attacco al manubrio
Pinza multitool
Lampada frontale

IL VIAGGIO



TAPPA 1 – FRANCIA
Da Antibes
a Gorges du Verdon
114 km

TAPPA 2 - FRANCIA
Da Gorges du Verdon
a Col de la Bonette
185 km

TAPPA 3 - FRANCIA E SVIZZERA
Da Barcelonnette
a Basilea
580 km

TAPPA 4 – SVIZZERA E GERMANIA Da Basilea a Stoccarda 310 km

TAPPA 5 – GERMANIA
Da Stoccarda
a Monaco di Baviera
280 km

TAPPA 6 - GERMANIA, AUSTRIA E ITALIA Da Monaco di Baviera a Passo Stalle 236 km

PRIMA TAPPA

FRANCIA

Da Antibes a Gorges du Verdon 114 km



SECONDA TAPPA

FRANCIA

Da Gorges du Verdon a Col de la Bonette 185 km



TERZA TAPPA

FRANCIA E SVIZZERA

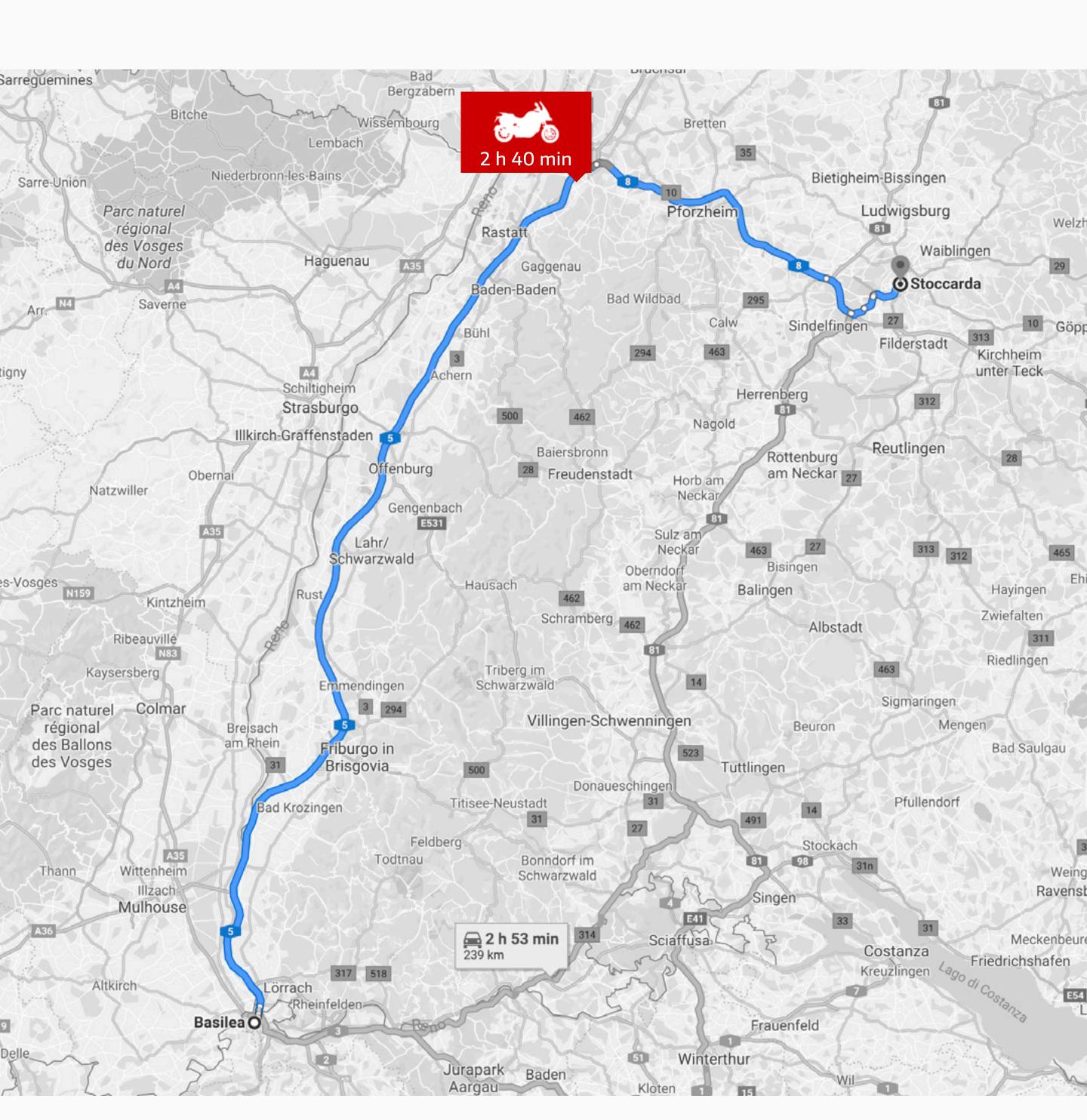
Da Barcelonnette a Basilea 580 km



QUARTA TAPPA

SVIZZERA E GERMANIA

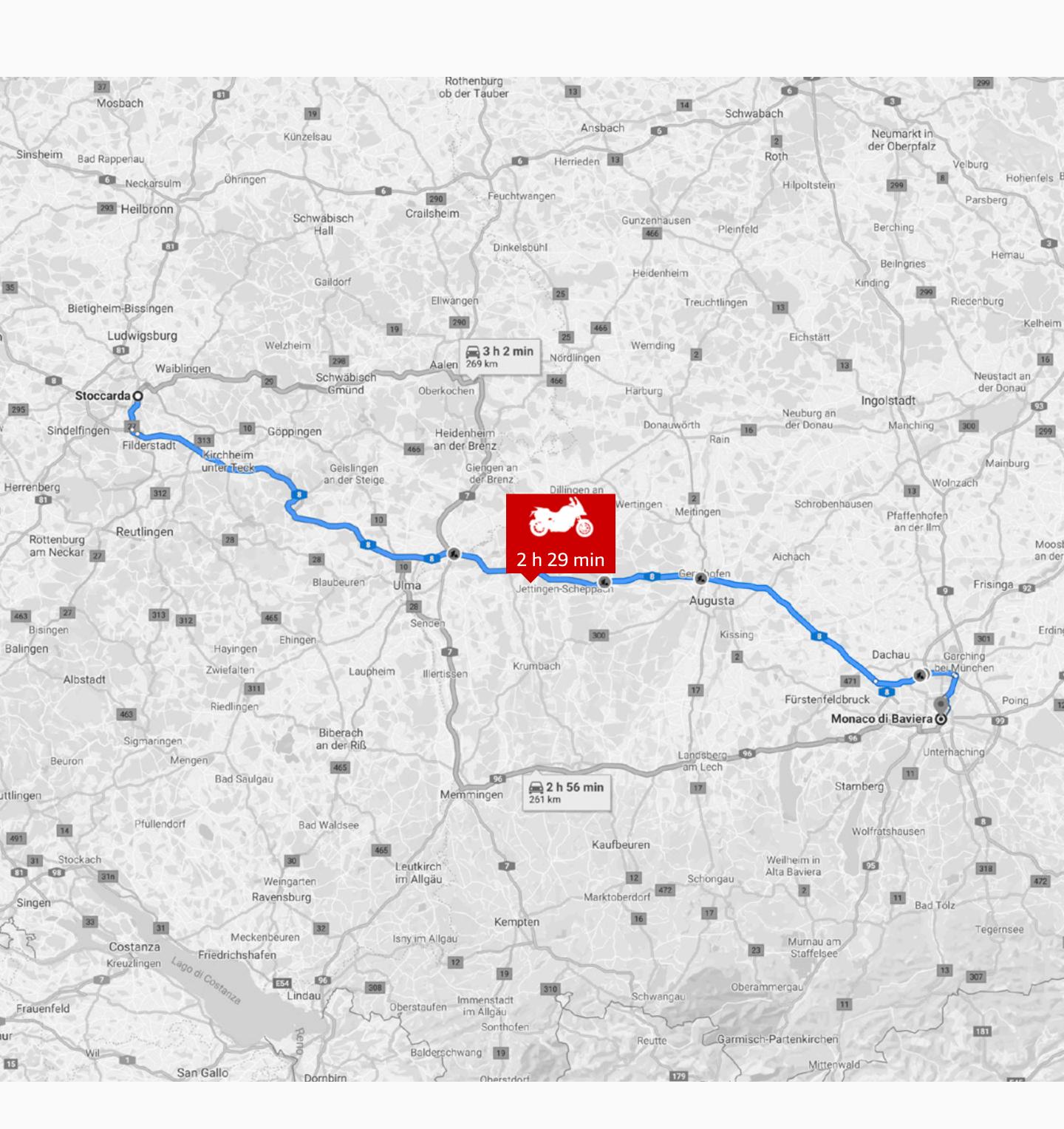
Da Basilea a Stoccarda 310 km



QUINTA TAPPA

GERMANIA

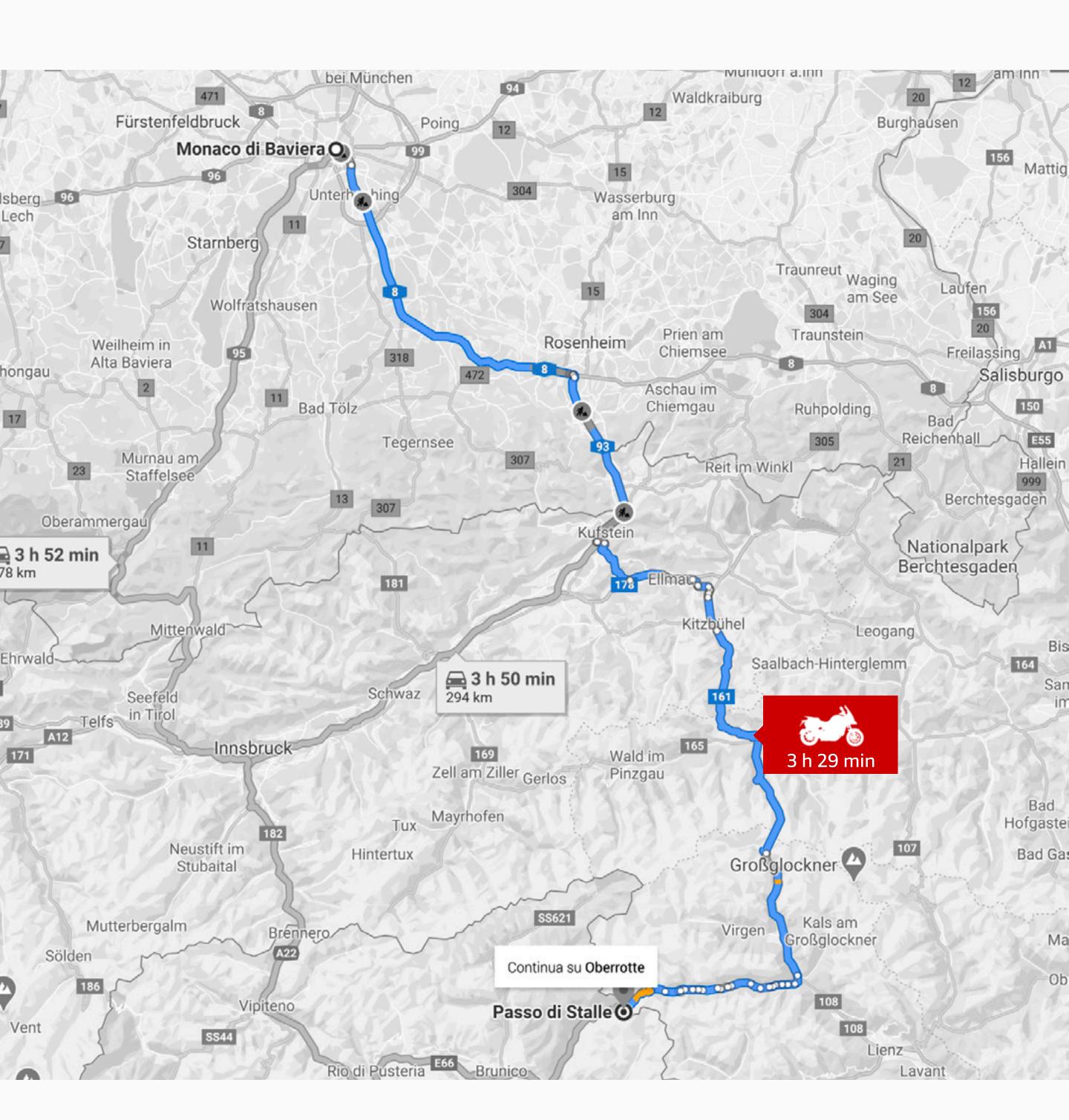
Da Stoccarda a Monaco di Baviera 280 km



SESTA TAPPA

GERMANIA, AUSTRIA E ITALIA

Da Monaco di Baviera a Passo Stalle 236 km





Raggiungere le gole del Verdon alle prime luci dell'alba e seguire l'andamento naturale della strada che le sovrasta, fra curve, salite e discese, è una delle emozioni che ogni motociclista dovrebbe provare.



Questa cittadina alpina, calda e ospitale, che sorge nel punto in cui il Lago di Annecy incontra il fiume Thiou, è il posto perfetto per una pausa durante il viaggio. Le strade acciottolate, i canali tortuosi e le case color pastello caratterizzano l'affascinante città vecchia, in cui perdersi per una passeggiata rilassante.



Fra le montagne del sud della Germania si trovano fitte foreste e paesini caratteristici divenuti famosi in tutto il mondo grazie alle ambientazioni fiabesche che riescono a evocare. Il viaggio in moto attraverso la Foresta Nera è fatto di sensazioni forti: qui dominano gli odori del sottobosco, i colori degli alberi e un clima unico dato dalla presenza degli alberi.

LUOGHI DI INTERESSE



Dal Col de la Bonette parte una strada asfaltata che termina a 2802m di altitudine e che compie il giro attorno alla Cima della montagna. Questa strada viene considerata una delle più alte strade asfaltate d'Europa, la meta perfetta per motociclisti in viaggio.



Dal Col de la Bonette parte La tedesca Route B500 è la strada che attraversa la Foresta Nera, e che da Freudenstadt raggiunge Baden Baden superando foreste di pini, prati, valli e verdi montagne. Questa strada dall'asfalto perfetto è lunga circa 60 km e si snoda tra i 600 metri e i 1000 metri di altitudine.



Questo valico alpino mette in relazione Austria e Italia. Il passo è caratterizzato da un paesaggio incantevole e un tracciato piacevolissimo. In estate spicca ovunque il verde dei prati, e l'aria pulita delle valli permette di assaporare il gusto della libertà su due ruote.

GUARDA IL VIDEO





CIBI TIPICI

Nel primo tratto del percorso siamo stati avvolti dai sapori forti e decisi dell'alta Savoia. Formaggi e vini locali l'hanno fatta da padrone fra i tavoli dei caratteristici bistrot locali.

Nella seconda parte del viaggio, invece, una volta parcheggiata la moto ci siamo concessi il lusso di qualche birra.

La Baviera in particolare è un intero mondo di birre da esplorare, con tantissime varietà e una vera e propria cultura di questa bevanda al luppolo.



PERNOTTAMENTI

La libertà di scegliere cosa fare e dove andare è stata il fil-rouge di questo Grand Tour.

L'Europa offre la possibilità di essere sempre connessi e questo ci ha permesso di scegliere ogni mattina la nuova destinazione, prenotando durante la giornata una stanza d'albergo ai margini del percorso.

























ducati.com