

PONTIAC



MAKE: PONTIAC

MODEL: FIREBIRD TRANS AM HARDTOP COUPE

Division of General Motors Corporation

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER: 2W87Z7N127197

FINAL ASSEMBLY POINT: NORWOOD, OHIO

DEALER TO WHOM DELIVERED: BENJAMIN PONTIAC INC
ROCKVILLE CENTRE

NY

02-058 FA4573

DELIVERED TO DEALER AT (IF DIFFERENT FROM ABOVE)

THE FOLLOWING ITEMS ARE
STANDARD ON THIS MODEL AT
NO EXTRA CHARGE

- 6.6 LITRE (400 CID)
4BBL V8
- TURBO HYDRA-MATIC
OR 4 SPD MANUAL
TRANSMISSION
- STEEL BELTED
RADIAL TIRES
- POWER STEERING
- VARIABLE RATIO
- BUCKET SEATS+CONSOLE
- POWER DISC BRAKES
- CATALYTIC CONVERTER
- HIGH ENERGY
IGNITION SYSTEM
- SINGLE BUCKLE
SEAT + SHOULDER
BELTS
- KILOMETRES/MILES
PER HOUR SPEEDO
- ENDURA BUMPERS
- SPORT MIRRORS
- LH REMOTE CONTROL
- NYLON CUT-PILE
CARPETING
- FORMULA STEERING WHL
- DECK LID SPOILER
- RALLY II WHEELS
WITH TRIM RINGS
- RALLY GAUGES WITH
CLOCK + TACHOMETER
- AIR DEFLECTORS
- SIDE SPLITTER
- TAILPIPE EXTENSIONS

MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE OF THIS MODEL
INCLUDING DEALER PREPARATIONManufacturer's Suggested Retail Delivered Price for Options
and Accessories installed on this Vehicle by Manufacturer

5,456.06

GR70X15 WL STEEL BELTED RADIAL TIRES	45.60
CUSTOM AIR CONDITIONING	478.00
REMOTE CONTROL DECK LID RELEASE	18.00
ELECTRIC REAR WINDOW DEFROSTER	82.00
SOFT RAY GLASS-ALL WINDOWS	50.00
HOOD DECAL	62.00
LAMP GROUP	16.00
CONSISTS OF:	
LUGGAGE COMPARTMENT LAMP	
GLOVE BOX LAMP	
1/PANEL COURTESY LAMP	
ROOF DRIP MOLDINGS	17.00
WINDOW SILL + HOOD REAR EDGE MOLDING	24.00
SAF-T-LOK POWER DOOR LOCKS	68.00
POWER WINDOWS	108.00
TILT STEERING WHEEL	57.00
FOUR B/C RALLY II WHEELS + TRIM RINGS	

Trim 19R

Factory Installed Options and Accessories Subtotal

1,025.60

Color

GOLDENROD YELLOW

Destination

Charge

217.00

TOTAL AMOUNT does not include dealer installed options
or accessories state or local taxes or license fees, except as indicated

TOTAL AMOUNT

6,698.66

This vehicle was manufactured in compliance with all applicable Federal Motor Vehicle Safety and Emission Control Standards. This label has been affixed pursuant to Federal law which prohibits its removal or alteration prior to delivery of this vehicle to the actual possession of the ultimate purchaser.

Pontiac Trans AM

Year: 1977
Engine: 6.6L V8, 3 spd Auto (Pontiac Engine)
Power: ~ 300hp & 325 ft.lbs. torque
Mileage: 67,250 (Actual verified miles)

History: I bought it new in Long Island, New York on Jan 18, 1977.
I exported it to Sweden in October 1977.
I sold it in August of 1978.
The car lived in Sweden as Summer vehicle for 40 years.
The car had no rust and had no accidents before restore.
The car was fully restored to original specs 2016 – 2018.
The Dashboard and interior are original never replaced.
Andreas Björklund who restored the car located me 2017.
I bought the car back in June of 2018 (40 years later).
I shipped the car back to the US in October of 2018.



Owners of Record for 1977 Pontiac Trans AM Daytona Yellow (Golden Rod Yellow)

VIN#: 2W87Z7N 127197

Registration #: CPA 494

Seq #	Owners	City	State, Country	Date bought	Mileage	Date Sold	Length of Ownership	Comments
1	Per-Olof Ezeli	Long Island	NY, USA	Jan 18, 1977	19	Jun 26, 1978	1 yr & 5 mths	Exported to Sweden Dec 1977 (Imported and registered in Sweden Jan 30, 1978; Less than 1,000 miles when sold)
2	Svensson Bilförsäljning, Vara		Sweden	Jun 26, 1978	Note 1	Aug 18, 1978	2 mths	Car Dealership
3	Göran Sandgren	Lidköping	Sweden	Aug 18, 1978	Note 1	July 25, 1981	2 yrs & 11 mths	
4	Härene Bil	Lidköping	Sweden	July 25, 1981	Note 1	July 25, 1981	1 day	Car Dealer passthrough Sale
5	Solbergs Bil AB	Karlstad	Sweden	July 25, 1981	Note 1	Aug 31, 1981	1 mth	Car Dealership
6	Tord Johansson	Vålberg	Sweden	Aug 31, 1981	Note 1	Sep 12, 1983	2 yrs & 1/2 mth	
7	Centrumbilar	Karlstad	Sweden	Sep 12, 1983	Note 1	Oct 07, 1983	3 weeks	Car Dealership
8	Ellen Magnusson-Bowring, Karlstad, Sweden			Oct 07, 1983	Note 1	Mar 26, 1984	5 1/2 mths	
9	Tony Andersson	Töcksfors	Sweden	Mar 26, 1984	Note 1	Apr 10, 1986	2 yrs & 1/2 mth	May 22 1986 Odo: 35,802mi;
10	Ingela Åkerström (2)	Onsala	Sweden	Apr 10, 1986	Note 1	May 05, 2014	28 yrs & 1 mth	Note 2
11	Andreas Björklund	Lidköping	Sweden	May 05, 2014	Note 1	Jun 23, 2018	4 yrs & 1 1/2 mths	
12	Per-Olof Ezeli	Atlantic Beach, FL, USA		Jun 23, 2018	67,050			

Note 1: Mileage is never recorded in Sweden when Ownership is changed unless there is Purchase Agreement.
Sweden requires annual car inspections and at those inspections mileage is always recorded by the Government Inspection Agency
The Speedometer has never been replaced; Current mileage is correct.
A separate page lists all saved Annual Inspections including mileage recordings by the Government Inspectors.

Note 2: Ingela Åkerström has changed her last name to Waller; Probably due to being remarried after 1986;
Ingela was the Chairman for the Trans AM club in Sweden.
Ingela also changed the Tag to "MY JOY" during her ownership. Regulations requires that the original Tag "CPA 494" stays with the car even though you request a personalized plate from Swedish Transportation Department. The original Tag stays with the car until junked.
Teal highlight indicates that the car was momentarily owned by a Car Dealership.

20691441

10

 SCHED. NO. DATE
 49-0575
 11-02

FS GE GR GY US										2W87Z7N 069144										127197									
7PS 249 13-14										07-08KW KV PF PF NZ PA PA AK AK HA 21 534-84										C46 20 069144 0575									
PXA J MG 35PNK-I. 201 759										UJ BR YP YB XT 99 PC HC BY GK										617616									
BR-BR MC FO LU NT 240										EV FL FD 325 2 KK HG RE SM SU *** 086										TACH 121									
630 CB BLK. 290										BLK MM BLK BLACK STD 21										BLK CUTA BLK 321 32 BLK*A YES PH PJ -									
2FS87 19R P.										51 51 51 -Z DD FD CH MU ZH SP										52BLK 009 HW U5CY 4 L7CU									
FA KA PD FF IN REA USA 751-B										ABS. C FL4 2 1/2 2 1/4 2										1 1/4 GD GD 66									

 107
 TG. TINT
 <A03 ELEC DR LOCK
 <A01 TINTED GLASS
 <A31 ELEC WINDOWS
 <A90 TRK REMOTE LO
 <B80 ROOF DRP MLDG
 <B85 BELT RVL MLDG
 <B97 RR WL SPOILER

 <*C24 RECESS WIPERS
 <C49 RR DEFOG ELEC
 <C60 AIR CONDITION
 <D35 CUSTOM MIRROR
 <D55 CONSOLE FRONT
 <D80 SPOILER REAR
 <G01 241 AXLE
 <G80 POSITRACTION

 JL2 PWR DISK BPKS
 K15 VAP RETURN LT
 L78 V-8 400 4-BBL
 <M38 3-SP CBC AUTO
 <NK3 FORM STRG WHL
 <N33 TILT STRG WHL
 <N65 SPACE SVR SPR
 <N67 RALLY WHEEL
 <QCY GR70X15 WH LE

 U25 LUG COMP LAMP
 U27 1/P COMP LAMP
 U29 COURTESY LAMP
 W54 TRANS/AM
 <W77 FB HOOD EMBLE
 <WX3 R/A SHAKER HD
 <Y92 LAMP GROUP

 <19R BLACK WITH
 <19X BLACK TRIM MI
 <EXT PT BR YELLOW
 <FBD TRANS AM SP C

 6KV L F SPRING
 7KW R F SPRING
 8PF L R SPRING
 9PF R R SPRING
 **
 PA REAR SHOCK

XXX CUSTOMER ORDER

4938

FUEL ECON AAA-A80

BPR/CD NREA

GVWR

4802

GAWR F

2434

R- 2368

 109 SHIPPED TO
 BENJAMIN PONTIAC INC
 510 SUNRISE HWY
 ROCKVILLE CENTRE
 02-058 NY 11571
111 ORDER NUMBER
FA4573

NORWOOD

PLANT

GM ASSEMBLY DIVISION
GENERAL MOTORS CORPORATION

NORWOOD, OHIO

108

ZONE DEALER CLASS

118 SP

CAR LINE
PONTIACLABEL LOCATION AND SIGNATURE
APPROVED IN GLOVE BOXSTATEMENT OF ACCEPTANCE BY CARRIER
THE UNDERSIGNED CARRIER RECEIVES AND ACCEPTS FOR
TRANSPORTATION THE NEW VEHICLE DESCRIBED HEREON IN
ORDER TO BE DELIVERED IN ACCORDANCE WITH THE TERMS
AND CONDITIONS OF THE UNIFORM BILL OF LADING OR IN
ACCORDANCE WITH THE CARRIER CONTRACT WITH GENERAL
MOTORS CORPORATION.XXXXXX
X
X
XXXXXX
X
X
X

112 113 114

115 116 117

119 DATE SHIPPED

120 ROUTING

121 CAR & LOAD
NUMBER122 DESTINATION
CHARGES

123

100.35

30.40

217

2

The following language applies to shipments to General Motors of Canada Limited but not other shipments. Legal title, ownership, right to possession, and control of goods specified in this document shall remain with General Motors Corporation until such goods reach the customer's station at the place of delivery. The title to the goods and the other rights of ownership will be transferred to General Motors of Canada Limited prior to shipment through Canadian customs. This statement of legal title and right to possession is to apply regardless of whether the goods are shipped by truck, air express, parcel post, rail, or otherwise. No warranty by this document will be considered concerning any of the goods shipped herein.

DATE BY

SELLING DEALER IMPRINT

302058
BENJAMIN PONTIAC, INC.
510 SUNRISE HIGHWAY
ROCKVILLE CENTRE, NEW YORK 11571

TIRE
INFORMATION

Tires are warranted by the tire manufacturer under a separate warranty included with the owner literature supplied with your car. Any authorized Pontiac dealer will assist you in requesting an adjustment if this becomes necessary. For the added convenience of owners, many Pontiac dealers have service agreements with tire manufacturers to handle tire warranty adjustments on tires provided on 1977 Pontiac cars.

Cut On This Line

1977 DELCO BATTERY SERVICE
ADJUSTMENT CERTIFICATE

(Pontiac Dealer Type In Following At
Time Of Vehicle Retail Sale)

Vehicle Identification No. _____

Date of Vehicle Delivery _____
(Service Date if Applicable)

(Type In At Time Of Replacement)

Pontiac Dealer Name and Code (5 digits) _____

or

Delco Dealer Name _____

Battery Catalog No. _____ Mileage _____

Replacement Date _____ No. Mos. in Service _____

Charge to Owner for New Battery _____
(No charge if replaced within the 12-month, 12,000-mile
coverage of the Pontiac New Car Warranty.)

WARRANTY
INFORMATION
ON
1977
PONTIAC
NEW CARS

Limited

- New Car Limited
- Emission Systems
- Tires
- Battery

PONTIAC



The Mark of Great Cars.

Perolof Ezellins
Owner's Name

93 Prospect St
Street Address

Summitt NJ
City and State (or Province in Canada)

2W87Z 7N127197
Vehicle Identification No.

01-18-77
Date of Delivery to First Retail Purchaser
(Service Date if Applicable)

019
Vehicle Mileage at Time of Such Delivery

IMPORTANT—This folder must be kept with the vehicle at all times and made available to a Pontiac Dealer if Warranty work becomes necessary. The folder should remain with the vehicle at time of resale.

S-7702

527665A

Litho, U.S.A

av Erik Stigsson



Rektangulära strålkastare kom under slutet av 70-talet på amerikanska bilar och behölls sedan under större delen av 80-talet.

Barndomsminnen

Inte nog med att Andreas Björklund från Lidköping tillbringade sina första fem år i den här Pontiac Trans Am coupén från 1977, han åkte även hem från BB i den.

Det sågs att de första åren av vårt liv ofta präglas av förresten av livet. I det här fallet råder det i alla fall ingen tvekan om att det stämmer. Anders far Göran hade redan en fin gul -71 Camaro när han fick se den här gula Trans Am coupén hos en bilfirma under vintervintern 1978. Det blev kärlek vid första ögonkastet och trots att han fick lägga 30 000 kronor emellan slog han till. Det begärda priset för Trans Am coupén var 53 000 kronor vilket kanske inte låter särskilt mycket i dag, men då var det mycket pengar.

Den som hade sett till att Trans Amen kom hit till Sverige var Per-Olof Ezellius som hade varit i USA och jobbat och tagit med sig den hem. Meningen var att han skulle använda den själv här hemma. Strax efter hemkomst fick han dock erbjudande om ett nytt jobb i USA som han inte kunde tacka nej till. Därför blev den till salu med enbart 400 mil på mätaren.

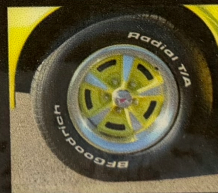
Per-Olof berättar att de mil han lades på mätaren i stort sett kom till under en långtur mellan New York och Kanada tur och retur innan skeppningen till Sverige. Meningen var att det skulle bli en röd bil men när han fick se den här gula skönheten hos bilförsäljaren fick det bli den i stället.

Det hade kommit nya tuffare regler för att kunna besöka amerikanska bilar i Sverige

1976 och därför var det en del bok att få igenom Pontiacen genom besiktningen. Till slut var det ändå ordnat. Per-Olof var runt 28 år vid köpet och det var även en stor ekonomisk uppoffring för hans del att kunna genomföra det.

Inte långt efter att Pontiacen köpts föddes Andreas upp och hans far Göran kom snabbt fram till att det var bäst att få in barnvagnen. Lösningen blev att sätta på ett kronat rick på bage-bucken. När Andreas blev lite äldre fixade man till en enklare barnstol som fästes med spännband i baksätet. Där fick han sitta och njuta av V-åttal ljudet vilket satte sina spår.

Under vintermånaderna fick Pontiacen stå i garaget och i stället körde man med en liten



De ursprungliga färgerna hade kommit på villevägar men Andreas lyckades få tag på dem igen.



Andreas åkte från BB i den här karran och nu har han höstenvarat den efter skötpet för något år sedan.

Opel Kadett, vilken givetvis hade lackerats i samma gula kulor som Trans Am coupén hade. När det var extra kallt någon morgon fick Pontiacen startas för att med hjälp av startkablar sätta fart på Opelen. Till slut såldes Pontiacen under 1985 och då hade man lagt drygt 4 000 mil på dess mätare.

1986 köpte Pontiacen av Ingela Åkerström som bor utanför Göteborg och hon körde också cirka 4 000 mil under åren 1986 till 2005. Därefter ställdes den av. Ingela kommer från en familj där det sedan länge har varit Pontiac som gällt och hennes mamma körde under många år med en Trans Am från 70-talet.

Andreas kunde aldrig glömma pappas gula Trans Am och redan innan han själv fyllt körkort lyckades han övertala far att åka och besöka Ingela för att få se Pontiacen igen. Efter att Andreas fått eget körkort 1997 försökte han få köpa Pontiacen men den var inte till salu. Därför fick det bli en annan Trans Am i stället.

-Tills i dag har jag hunnit äga sju stycken Trans Am, konstaterar han.

Insikten har Andreas lagt flera fina Mopar muskelbilar där en -68 Charger bakblock fortfarande står kvar i garaget.

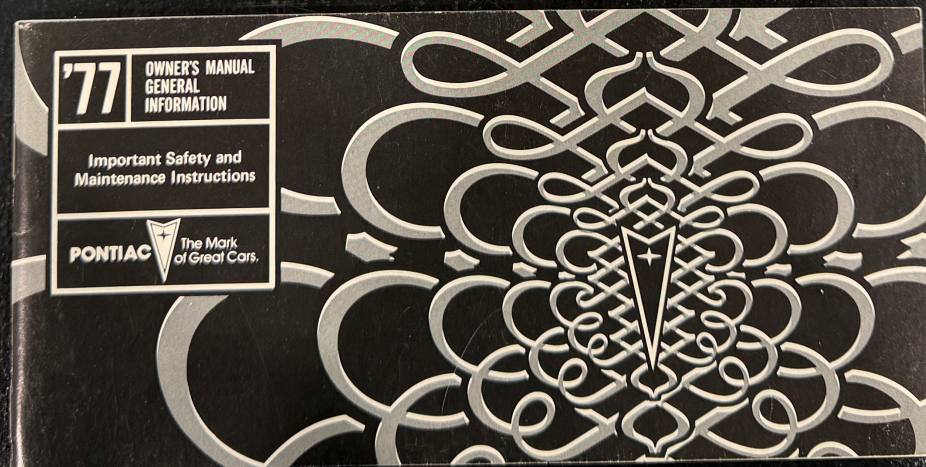
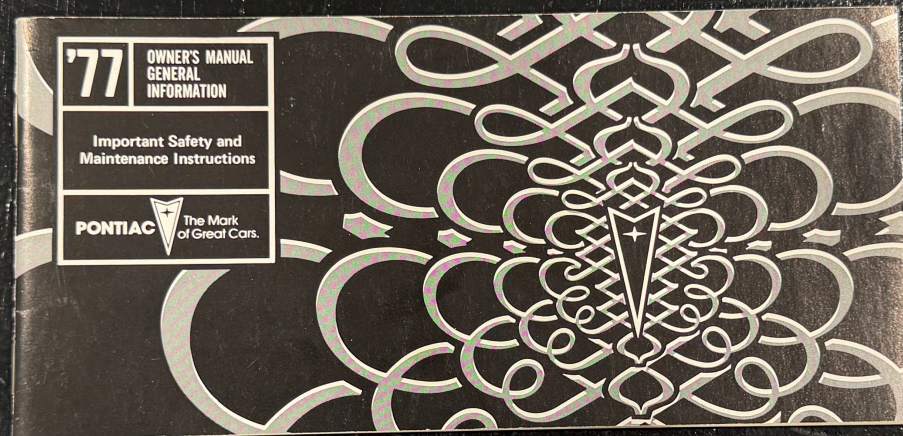
För något år sedan anpassade Ingela ut sin mors Trans Am och där ringde Andreas upp och sade att han var intresserad av en Trans Am, men den skulle vara gul.

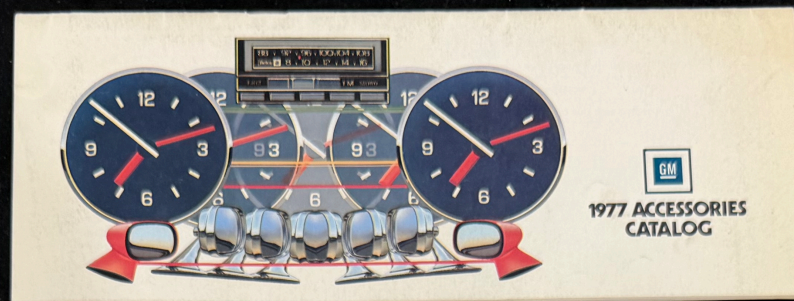
Ingela följde vinkens och eftersom hennes bil legat nerplockad ett antal år efter en avsmittad renovering kunde den tänka sig att sälja. Särskilt till Andreas eftersom han visste att han hade starka kopplingar till den. Den var däremot inte billig utan Andreas fick sätta en annan bil för ett kunnat sponsora affären.

Eftersom bilen kosta ytterst lite vinster och dessutom rullat mindre än 10 000 mil handlade det om ett mycket bra objekt att sätta igång med.



Vissa delar av inredningen köptes ny från USA.

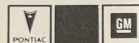




1977 PONTIAC

Consumer Information

TO IDENTIFY CONSUMER INFORMATION TABLES IN THIS BOOKLET FOR A SPECIFIC VEHICLE:
1) LOOK AT LABEL ON REAR EDGE OF DRIVER'S DOOR; 2) LOCATE 3 LETTER CONSUMER INFORMATION TABLE CODE ON LOWER RIGHT CORNER OF LABEL. THESE LETTERS, LEFT TO RIGHT, INDICATE TABLES FOR VEHICLE STOPPING DISTANCE, TIRE RESERVE LOAD, AND ACCELERATION AND PASSING ABILITY.



All Models

General Specifications

WHEELBASE	108"	ENGINE	231	301	305	350	350	400	403
		Vin Code	C	Y	U	P	R	Z	K
		Type & No. Cyl.	V-6	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
TRACK		Valve Arrangement	IN-HEAD						
Front	60.9"	Valve Lash	0"—HYDRAULIC						
Firebird and Esprit	61.3"	Bore	3.800"	4.00"	3.736"	3.875"	4.057"	4.120"	4.355"
Formula	61.2"	Stroke	3.400"	3.00"	3.48"	3.746"	3.385"	3.746"	3.385"
Rear	60.0"	Piston Displ. Litres (Cu. In.)	3.8 (231)	5.0 (301)	5.1 (305)	5.7 (350)	5.7 (350)	6.6 (400)	6.6 (403)
Firebird and Esprit	60.4"	Compression Ratio	8.9	8.2	8.4	7.5	7.9	7.6/8.0 H.O.	7.9
Formula	60.3"	Firing Order	1-6-5-4-3-2						
Trans Am		PCV Valve	CV770C	CV782C	CV774C	CV678C	CV678C	CV678C	CV678C
LENGTH	196.6"	Air Filter	A169CW	A329C	A399C	A279C	A212CW	A279C	A212CW
		Spark Plug	R46TS	R46TSX	R46TS	R45TSX	R46SZ	R45TSX	R46SZ
WIDTH	73.0"	Fuel Filter	GF470	GF471	GF470	GF471	GF471	GF471	GF471
HEIGHT									
Firebird	49.1"								
Esprit	49.4"								
Formula	49.4"								
Trans Am	49.6"								

General Specifications (Continued)

CAPACITIES (APPROX.)	U.S. Gal.	Imp. Gal.	CAPACITIES (Cont.)	U.S. Qt.	Imp. Qt.
Fuel—All	21.0	17.5	Engine Crankcase	5.0	4.1
Cooling (Rad. Cap AC-RC33)			Oil Filter - Eng. Code C - PF40	3.0	2.5
Engine	Radiator	Oil	Oil Filter - Eng. Code U - PF25	4.0	3.3
V-6 231	All	13.2	Oil Filter - Eng. Code Y - PF48	4.0	3.3
V-6 301	All	19.5	Oil Filter - Eng. Codes P, R, Z & K - PF50	4.0	3.3
V-8 305 (U)	All	17.3	Eng. Code Q, K, R & U (With Oil Filter Change)	3.0	2.5
V-8 350 (R)	STD.	16.0	(Without Oil Filter Change)	4.0	3.3
V-8 350 (R)	H.D.	18.2	Eng. Code R, A & Z (With Oil Filter Change)	3.0	2.5
V-8 350 (P)	STD.	20.3	(Without Oil Filter Change)	4.0	3.3
V-8 350 (P)	H.D.	23.0	U.S. Pt.	Imp. Pt.	
V-8 400 Manual	STD.	21.1	3-Speed Manual (Std.)	3.5	2.9
Trans. (W/A/C)	A/C	17.6	4-Speed Manual	3.5	2.9
V-8 400 Manual	STD.	21.1	Turbo-Hydraulic (350)	6.65 *	5.54 *
Trans. (W/A/C) or H.D.	22.9	21.5	Refill After Draining	10.25	8.54 *
V-8 400 Auto	STD.	20.4	Refill After Disassembly	10.25	8.54 *
Trans. (W/A/C)	A/C	17.7	* After adding this amount, run engine until normal operating temperature is reached, then check level and fill to Full Mark.		
V-8 400 Auto	H.D.	23.0	Differential	U.S. Pt.	Imp. Pt.
V-8 403	STD.	17.1	Standard or Safe-T-Track	4.25	3.50
V-8 403	H.D.	19.4	Brake Master Cylinder	4.25	3.50
			Fill to Full Mark Using Fluid Meeting SAE J1700a (DOT 3) Specifications		



1634 Century Acres Lane
Saint Johns FL 32259
904-476-8035

Repair Invoice

Date	Invoice
4/2/2025	L14077

Customer
Name
Address
City
State
Zip
(Phone #)
(E-mail)
PO #

VEHICLE

Make PONTIAC
Model TRANS AM
Year 1977
MILES 68494
ENG 400
0

SERIAL

Terms Net 15 Days

Quantity	Description Parts	Retail Price	Your Price	Extended Amount	Sub Total
1	GASOLINE 93 OCTANE	\$ 22.00	\$ 22.00	\$ 22.00	
6	VALVOLINE VR1 10W30 ENGINE OIL	\$ 12.99	\$ 11.30	\$ 67.80	
1	WIX OIL FILTER	\$ 20.95	\$ 18.23	\$ 18.23	
2	ANTIFREEZE/COOLANT	\$ 21.99	\$ 19.13	\$ 38.26	
1	BRAKE FLUID	\$ 11.99	\$ 10.43	\$ 10.43	
1	FEL PRO WATER NECK GASKET	\$ 4.39	\$ 3.89	\$ 3.89	
1	RADIATOR FLUSH	\$ 14.99	\$ 12.99	\$ 12.99	
5	FREON R134	\$ 18.99	\$ 16.52	\$ 82.60	
1	POWER STEERING BELT	\$ 31.92	\$ 27.77	\$ 27.77	
0	RECOMMEND NEW TIRE, 13 YEARS OLD	\$ -	\$ -	\$ -	
0	RECOMMEND NEW BATTERY 4 YEARS OLD	\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
0		\$ -	\$ -	\$ -	
1	SHOP SUPPLIES / HARDWARE	\$ -	\$ 11.00	\$ 11.00	\$ 294.97
Hours	Description Labor	Rate			
1	OIL CHANGE SERVICE / INSPECTION	\$ -	\$ 140.00	\$ 140.00	
0.9	FLUSH RADIATOR COOLING SYSTEM	\$ -	\$ 140.00	\$ 126.00	
0.8	BLEED/FLUSH BRAKE SYSTEM	\$ -	\$ 140.00	\$ 112.00	
0.6	RESEAL WATER NECK GASKET	\$ -	\$ 140.00	\$ 84.00	
0	EVACUATE, VACUUM AND RECHARGE A/C SYSTEM AFTER	\$ -	\$ -	\$ -	
1.5	FINDING HIGH SIDE VALVE LEAK, REMOVE STRIPPED SHRADE	\$ -	\$ 140.00	\$ 210.00	
1.5	R&R FRNT RIGHT INNER FENDER TO FIX LEAKING HOSE	\$ -	\$ 140.00	\$ 210.00	
0	TROUBLE SHOOT NO START WHEN HOT (NO PRBL FOUND)	\$ -	\$ 140.00	\$ -	
0.4	REMOVE AND REPLACE POWER STEERING BELT	\$ -	\$ 140.00	\$ 56.00	
0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ 938.00

6.7

We Appreciate your Business!!!

PLEASE SEND PAYMENT TO:

SKI Performance
1634 Century Acres Lane
Saint Johns FL 32259

Total Parts and Labor	\$ 1,232.97
Tax	\$ 80.14
Shipping	\$ -
Handling Charge	\$ -
Cash/Check Total	\$1,313.12
Credit Card / Apps	\$1,353.82



PHS automotive services, inc.



PHS
MUSCLE CARS SERVICES

SAMPLES

ORDER

LINKS

To order your VIN and Information Packet, please complete the following order form. You can print and mail, fax, email or call our office Monday-Friday 9-4pm EST to place the order. All of the contact info is on our home page and bottom of the order form.

NEW! We are now offering customers to get a fully digital option of your information package. Along with the digital version we will still be offering the option to expedite it to you (within one business day). Please check the option you would like at the bottom of the order form.

Credit card orders will not be processed online. Entering your credit card information on the lines below is to ensure legible numbers that can be otherwise misconstrued from printing.



[Confidentially and Privacy](#)

Your information package will include the following:

- A copy of the factory invoice or billing history card for your 1961-86 Pontiac.
- A letter decoding the options (where necessary).
- A copy of the dealer order form for that year.
- Other specific information for that year and model Pontiac (where available).

Please provide the following information:

First name

Last Name

Street address



0002431256

Del 1 av registreringsbeviset

Registreringsbevisets innehavare
C.12 C.11 Björklund, Rolf Daniel Andreas
Soflagatan 3
531 43 Lidköping

Registreringsbevisets innehavare är ännå till förordnat

Transportstyrelsen
SE-701 81 Örebro
Sverige

Fordonets tidigare ägare/brukare
Acquisition date
2014-05-05 (C.9.1) Ägare
Name and address
Björklund, Rolf Daniel Andreas
Soflagatan 3 531 43 Lidköping

I fallet ovan redovisar vi fordonets tidigare ägare/brukare under den senaste treårsperioden, dock maximalt tre.
Om det bara finns en enda tidigare ägare/brukare, redovisas namnet på denne, även om förvärsdatum ligger
före treårsperioden.
Observera att det antal som redovisas under C.2.4 ovan anger det totala antalet ägare för fordonet sedan det
togs i trafik första gången i Sverige.

Part 2 of Registration Certificate is a Value document - Keep at a safe place (Not in Vehicle)
Del 2 av registreringsbeviset är en värdehandling - förvara det på en säker plats (inte i fordonet!)

Om du behöver ett nytt registreringsbevis kan du beställa en dubbel via www.transportstyrelsen.se
eller via vår servicetelefon på 0771-25 25 25.

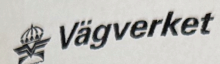
Hålls inte registreringsbeviset. (Ett hålllagat registreringsbevis kan utomlands upplättas som makulerat.)

P.3 Högsa karmanslagda brutto-
vikt för bil och släp, kg
(C.3) Högsa totalvikt på släpet
kg (inklusive tilläggad, kg
1320/2070

h hjul
de axlar fram/bak

h växelåda

P.1 Slagolyt, cm



REGISTERUTDRAG

2002-04-01 18:19

BILREGISTRER

- Registreringsnummer
CPA494-9

- Fordonsslag	- Fabrikat, typ	- Årsmodell	- Färg
PB	PONTIAC FIREBIRD TRANS	1977	GUL

- Karosseri
TÄCKT

- Nuvarande ägare fr o m	1986-04-10	ÅKERSTRÖM, INGELA VARPABACKEN 13 439 34 ONSALA
- Tidigare ägare fr o m	1984-03-26	ANDERSSON, RUTGER TONY KYRKOBYN 14 670 10 TÖCKSFORS

- Antal ägare sedan fordonet togs i trafik första gången 1978-01-30 10 st

- Fordonets status

FORDONET ÄR I TRAFIK

- Fordonets skatteförhållande

FORDONSSKATT BETALD
ÅRSSKATT 1926 KR

- Fordonets besiktningsförhållande

SENASTE GODKÄNDA BESIKTNING 2001-04-03 FILPROVNINGEN I KUNGSEACKA
NÄSTA BESIKTNING SKA SKE SENAST 2002-06-30

NOTERAD MÄTARSTÄLLNING 2001-04-03 57183 KM

Uppgifterna får inte stadigvarande lagras på medium för
automatisk databehandling. Loggning sker av mottagarens
telefonnummer och sökt fordonsidentitet.