

Аналітичний огляд роботи митниці

№2

листопад 2024

Ключові новини місяця



На рік продовжено звільнення від ПДВ та мита при імпорті дронів, тепловізорів, приладів нічного бачення, антидронових рушниць та іншого обладнання для захисту від російської агресії.

Закони (зміни у Податковий [№ 4143-IX](#) та Митний кодекс [№ 4144-IX](#)), ухвалені 17 грудня, продовжують пільги, що діяли до 31 грудня 2024, а також поширюють пільговий режим на складові для виготовлення боєприпасів і розширюють перелік складових, які можуть ввозити на пільгових умовах виробники безпілотників.

Крім того, ці ж закони відкладають на два роки впровадження екологічних стандартів Євро-6 для автобусів та вантажівок.

Це означає, що ці та деякі інші транспортні засоби можна буде і надалі виробляти та імпортувати відповідно до стандартів Євро-5.

Це рішення потенційно допоможе знизити витрати для українських виробників і сприятиме забезпеченню потреб армії у транспортних засобах.

Разом з тим, зміни не поширюються на нові легкові автомобілі, які мають відповідати нормам Євро-6 вже з 1 січня.

Обидва закони набули чинності 30 грудня 2024 року після підписання Президентом і публікації.



Кабінет Міністрів **запровадив** посаду Урядового уповноваженого з реформування митниці.

Ним **став** генеральний директор «Укрпошти» Ігор Смілянський (при цьому чинну посаду в держпідприємстві він зберігає).

З грудня також **створено** Міжвідомчу робочу групу з питань реформування митних органів. До складу групи увійшли урядовці, народні депутати-члени профільного комітету Верховної Ради та представники проєктів міжнародної технічної допомоги.



Кабмін на два роки продовжив експеримент “Електронна черга”, який мав закінчитися 31 грудня 2024 року.

В новій **постанові** Уряд поширив експеримент і на легкові автівки. Відтепер водії легковиків, які виїжджають за межі України, також зможуть безоплатно бронювати місце в черзі очікування на виїзд за допомогою цієї електронної системи чи з використанням засобів Єдиного державного вебпорталу електронних послуг.



В грудні запрацювали запобіжники від схеми вивозу “чорного зерна”.

З 1 грудня запрацював режим експортного забезпечення до операцій з експорту окремих видів аграрної продукції, у тому числі зернових, які Верховна Рада прийняла ще в травні цього року (зміни у Податковий **№ 3706-IX** та Митний **№ 3707-IX** кодекси).

Відтепер, товари, які підпадають під дію цих законів, можуть експортуватися з України лише за наступних умов (у разі невиконання, митниця матиме право відмовити в митному оформленні):

- експорт здійснює зареєстрований платник ПДВ;
- податкова накладна на партію товару попередньо оформлена до моменту митного оформлення;
- фактурна ціна товару не може бути нижчою за мінімально допустимі ціни, встановлені Мінагрополітики.

Також законами визначені порядок обміну інформацією між податковою та митницею, порядок звітування платників податків.

Євроінтеграція

У листопаді українська митниця в цілому не демонструвала значний прогрес у напрямку євроінтеграції.

Ключові події за листопад:

- Міністерство фінансів та Держмитслужба продовжували підготовку нового Митного кодексу України, який повністю ґрунтуватиметься на Митному кодексі ЄС.
- Триває впровадження раніше прийнятих законопроектів, які наближають Україну до повного застосування митного законодавства ЄС. Наприклад, держоргани надавали роз'яснення, як застосовувати положення Закону №3926-ІХ, більшість з яких набуває чинності вже з 19 квітня 2025 року. Як ми зазначали в жовтневому дайджесті, цей закон фактично завершує впровадження основної частини митного права ЄС (EU acquis) у законодавство України. Його імплементація є одним з ключових кроків для переговорів про вступ України до Євросоюзу. До квітня Уряд має ухвалити низку підзаконних актів для реалізації положень закону.
- Однак, з огляду на паралельну розробку нового Митного кодексу та підзаконних актів для виконання іншого Закону № 3977-ІХ, існує ризик затримок, що може залишити бізнес без достатнього часу на адаптацію і спричинити проблемні ситуації на кордоні в перший час після набрання чинності.

Ми рекомендуємо експортерам та імпортерам заздалегідь ознайомитися з текстом Закону №3926-ІХ та стежити за роз'ясненнями на сайтах Міністерства фінансів і Держмитслужби.

Сприяння торгівлі

Кількість підприємств, що отримали статус АЕО у 2024 (помісячно):



У листопаді ще шість українських компаній отримали статус авторизованого економічного оператора (АЕО). Таким чином, станом на початок грудня 70 підприємств мали статус АЕО.

Причинами цього є:

- нове законодавство, що спрощує критерії для отримання статусу АЕО;
- скасування з листопада 2023 року положень про так звані «національні митні спрощення», які дозволяли оформлювати товари без заїзду на термінал (за митною декларацією типу ЕА) і «конкурували» зі статусом АЕО.

Крім того, в грудні Кабмін затвердив постанову, якою надав АЕО право на пріоритетний пропуск через кордон з використанням механізму «Електронної черги».

Довідково (див. Додаток 1):

про статус авторизованого економічного оператора (АЕО) та його перспективи в Україні.

Авторизації на спрощення

(у тому числі транзитні, за міс.)

кількість підприємств,
авторизованих
на окремі спрощення

8

кількість
виданих
авторизацій

15

у тому числі
транзитних

5

У листопаді кількість підприємств, які отримали окремі митні спрощення, знизилася до 8. Для порівняння, у жовтні авторизації на окремі спрощення отримали 13 компаній, а рік тому, у листопаді 2023 року – одразу 34 підприємства.

Найбільш популярним серед бізнесу залишається спрощення «процедура випуску за місцезнаходженням», яке дає змогу оформлювати товари прямо на

території підприємства, уникаючи витрат і затримок через необхідність заїзду на митний термінал. В Митному кодексі передбачені також додаткові умови, за яких таке спрощення можна використовувати для розмитнення товарів інших компаній на власному складі.

Ще одне популярне серед бізнесу спрощення – «самостійне накладення пломб спеціального типу». Воно дозволяє підприємствам пломбувати вантажі під час їх вивезення з власного об'єкта без участі митників.

Транзитні спрощення отримують підприємства, які здійснюють переміщення товарів через кордон на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту або на умовах Конвенції МДП.

На початку листопада Держмитслужба анонсувала початок оформлення митних декларацій в автоматичному режим для товарів, що оформлюються в митний режим експорту із застосуванням спрощень “процедура випуску за місцезнаходженням” та “самостійне накладення пломб”.

Здійснення митного оформлення окремих категорій товарів в автоматичному режимі дозволить прискорити митне оформлення, знизити вплив “людського фактору” на митне оформлення, а також оптимізувати витрати робочого часу митників з метою більш ефективного контролю вантажів з більшим ступенем ризику.

Кількість завершених операцій спільного транзиту в митницях призначення (за міс./з поч року)

Ввезення товару



2 570

27 780

Вивезення товару



6 563

68 511

В листопаді зменшилася кількість операцій спільного транзиту під час ввезення товарів порівняно з жовтнем.

Таку спадну динаміку може обумовлювати, зокрема, і загальне зменшення обсягів імпорту товарів в Україну.

Транзитні процедури на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту український бізнес використовує вдвічі частіше, ніж підприємці з інших країн при

постачанні товарів до України. Непоодинокі випадки, коли іноземні контрагенти оформлюють транзитну декларацію лише до кордону України, а не відразу до об'єкта української компанії. Це може бути пов'язано з можливими ризиками через воєнні дії РФ. Суб'єкти ЗЕД інших країн-членів Конвенції бояться гарантувати сплату митних платежів (надавати фінансові гарантії) навіть попри те, що знищення майна внаслідок воєнних дій РФ на території України є форс-мажорною обставиною та передбачає звільнення європейських компаній від сплати митних платежів у таких випадках.

Нагадаємо, що приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту є не лише умовою для вступу нашої країни до Європейського Союзу. Переміщення товарів через кордон на умовах Конвенції надає підприємствам суттєві переваги. Зокрема, товари можна перевозити транзитом через території інших країн на підставі одного транзитного документа та без проміжного контролю з боку митних адміністрацій таких країн. Це дозволяє підприємствам зменшити витрати на митне оформлення в кожній з проміжних країн, скоротити час здійснення митного оформлення, та, відповідно, зменшити час доставки товарів від відправника до одержувача.

Реформа митниці

Прийнятий у вересні Закон №3977-IX Про встановлення особливостей проходження служби в митних органах та проведення атестації посадових осіб митних органів (так званий закон про реформу митниці) передбачав, що до 1 грудня Уряд та Мінфін затвердять ряд підзаконних актів, спрямованих на реформування митних органів.

Втім, попри вимоги закону, жоден із підзаконних актів, зокрема щодо контрактів, поліграфів, декларацій доброчесності, ротації кадрів та Дисциплінарного комітету, станом на грудень не затверджений. Це фактично не дозволяє розпочати реалізацію закону.

Нагадаємо, що виконання Закону №3977-IX є структурним маяком оновленого меморандуму МВФ за результатами п'ятого перегляду програми Extended Fund Facility (EFF). Відповідно до Меморандуму вже до кінця червня 2025 року Україна має призначити голову Держмитслужби та постійних керівників для всіх регіональних митниць. Це означає, що це зобов'язання треба виконати, і бажано без зриву строків.

В рамках цього зобов'язання Уряд має створити Комісію з відбору очільника Держмитслужби вже до 1 січня 2025 року. Станом на момент написання дайджесту Комісія ще не створена.

Натомість, як вже зазначалося, в грудні Кабінет Міністрів України створив посаду Урядового уповноваженого з питань реформування митних органів та Міжвідомчу робочу групу з питань реформування митних органів.

Причому основні завдання, поставлені Урядом перед Урядовим уповноваженим та Міжвідомчою групою, відрізняються:

- Урядовий уповноважений має підготувати пропозиції щодо реформування митних органів у рамках реалізації Національної стратегії доходів до 2030 року.
- Міжвідомча робоча група готує пропозиції та рекомендації щодо актуалізації та/або внесення змін до Стратегії реформування системи управління державними фінансами на 2022-2025 роки (при цьому незрозуміло в якій

частині, оскільки ця стратегія стосується не тільки митниці). Більш того, в питаннях реформування митниці ця Стратегія відсилає до Плану заходів щодо реалізації концептуальних напрямів реформування системи органів, що реалізують державну митну політику, затвердженого Кабінетом Міністрів України ще у 2020 році. Ці положення дійсно застаріли, оскільки згадана Стратегія була затверджена ще у 2021 році та не враховує впливу на державні фінанси воєнного стану, отримання Україною статусу кандидата на членство в ЄС та початку переговорів про вступ до ЄС.

Викликає подив, що відповідні постанови Кабінету Міністрів України не містять жодного слова про необхідність вжити заходи з реалізації Закону 3977-IX чи щодо організації конкурсу на посаду голови Держмитслужби.

Дуже дивним також виглядає завдання Робочої групи «підготувати пропозиції та рекомендації щодо важливості недопущення подальшого зволікання питання реформування митних органів». Незрозуміло, хто саме стейкхолдер цих пропозицій, яка їх мета, і чому Кабмін просить підготувати рекомендації навіть не конкретних заходів для реформування митниці, а просто рекомендації Уряду не зволікати з реформою. Враховуючи, що той самий Уряд зазначав нагальну необхідність реформування митниці приблизно в десятку затверджених стратегій та планів, починаючи з 2019 року.

Дані зовнішньої торгівлі

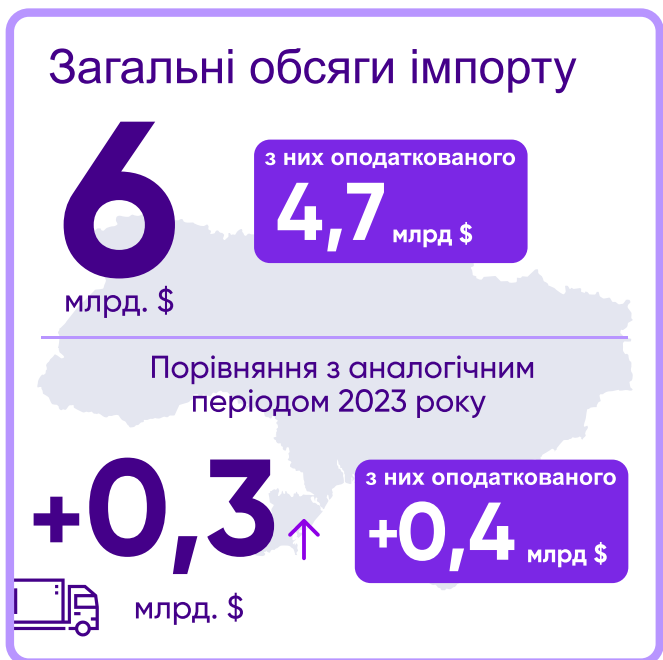


Збільшення обсягів експорту у листопаді порівняно з аналогічним періодом 2023 року відображає загальну річну тенденцію виходу українського експорту на довоєнні показники.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

- продовольчі товари – \$22,6 млрд
- метали та вироби з них – \$4,1 млрд
- машини, устаткування та транспорт – \$3,2 млрд.

Експортували товарів з України протягом поточного року найбільше до Польщі (4,4 млрд.\$), Німеччини (2,7 млрд. \$), Іспанії (2,7 млрд. \$). Порівняно з минулим роком топ-3 країн, до яких йшов експорт з України, змінився: Німеччина та Іспанія витіснили відповідно Румунію та Туреччину.



В листопаді обсяг імпорту товарів в доларовому еквіваленті дещо скоротився порівняно з жовтнем поточного року. Зокрема, обсяг оподаткованого імпорту був нижче на \$0,2 млрд.

Так у листопаді в порівнянні з попереднім місяцем спостерігалось зменшення обсягів ввезення в Україну таких категорій товарів:

- палива мінеральні; нафта і продукти її перегонки; бітумінозні речовини;

воски мінеральні – на 110,4 тис. тонн та на \$87,6 млн;

- пластмаси, полімерні матеріали та вироби з них – на 8 тис тонн та на \$27,2 млн;

- чорні метали – на 6,7 тис тонн та на \$12,4 млн.

З початку року імпортовано товарів в Україну на суму \$63,6 млрд. З них оподатковуваний імпорт становив \$52,1 млрд, що складає 82% від загального обсягу імпортованих товарів в Україну. За аналогічний період минулого року в Україну було імпортовано товарів на суму \$57,2 млрд. При цьому, оподатковуваний імпорт становив \$47,6 млрд.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту в січні-листопаді 2024 року склало 0,51 дол/кг, що на 4% більше, ніж за аналогічний період 2023 року.

Слід зазначити, що у поточному році найбільші обсяги імпорту товарів до України були з таких країн: Китай (\$13 млрд), Польща (\$6,3 млрд), Німеччина (\$4,8 млрд).

Виконання індикативів

Стан виконання індикативних показників

Обсяги надходжень (факт):

51,3
млрд грн

Загальний розмір доведеного індикативу (план)

65,1 млрд грн

Процент виконання:

78,7%

В листопаді Держмитслужбі вже традиційно не вдалося виконати індикативні показники доходів Державного бюджету з митних платежів. Фактично у другому півріччі митні органи не виконали індикативи жодного місяця. Як ми зазначали у [попередньому дайджесті](#), в жовтні невиконання становило 8,1 млрд грн або 13%.

Втім, фактичні надходження до бюджету порівняно з попереднім роком зросли. В листопаді до держбюджету було перераховано на 12 млрд грн більше, ніж торік

(51,3 млрд грн проти 39,2 млрд грн в листопаді 2023 року). За січень-листопад 2024 року з 555 млрд грн встановленого індикативного показника надходжень Держмитслужба фактично перерахувала 538 млрд грн або 97%. Таких результатів вдалося досягти за рахунок перевиконання планів на початку року.

Разом з цим, враховуючи щорічну практику Мінфіну збільшувати очікувані

індикативи надходжень на кінець року та відсутність передумов для збільшення обсягів оподаткованого імпорту, можна спрогнозувати, що в грудні митниця також не зможе виконати план.



У листопаді 2024 року, як і минулого місяця, митні надходження не досягли індикативних показників за всіма напрямками. Найбільше невиконання зафіксовано по ПДВ із ввезених товарів – 12 млрд грн, що становить 15% від плану.

Особливу увагу привертає значний розрив між плановими та фактичними обсягами надходжень від вивізного митом. Із запланованих 51 млн грн до Держбюджету





фактично надійшло лише 22 млн грн. Загалом із початку року сплачено 270,3 млн грн, або лише 47% від індикативного показника.

Держмитслужба пов'язує невиконання індикативних показників з кількома факторами:

- 1 скорочення фактичних обсягів оподаткованого імпорту, зокрема бюджетоформуючих товарів;
- 2 зростання обсягів товарів, ввезених з пільгами;
- 3 протести на кордоні та блокування пунктів пропуску польськими активістами, що обмежило вантажний трафік до України;
- 4 невідповідність фактичного та прогнозного курсів валют. Середньорічний курс гривні до долара у держбюджеті закладено на рівні 40,7 грн/дол – саме на ньому ґрунтувалися планові надходження від імпорту та експорту. Натомість фактичний курс за січень-листопад становив 40 грн/дол. Ця різниця спричинила недонадходження в розмірі 6,8 млрд грн.

Надано пільг

(умовно нараховано)

 Ввізне мито	5,2 млрд грн
 ПДВ з ввезених товарів	12,7 млрд грн
 Акцизний податок з ввезених товарів	4,8 млрд грн
 Вивізне мито	0,3 млрд грн

У листопаді обсяг пільг зі сплати ввізного мита та ПДВ зріс ще на 1,7 млрд грн у порівнянні з жовтнем, досягнувши 22,5 млрд грн. Порівняно з листопадом минулого року сума звільнень від сплати митних платежів **збільшилася на 60%**.

Зростання пільг зумовлене кількома факторами, зокрема:

- 1** збільшенням обсягів імпорту товарів, на ввезення яких діють пільги. Наприклад, товари оборонного призначення.
- 2** розширенням пільг. Наприклад, влітку Парламент запровадив нові пільги на ввезення товарів для відновлення енергетичної інфраструктури, пошкодженої внаслідок російських обстрілів.

Найбільші суми пільг з ПДВ, як і в жовтні, надані при ввезенні товарів оборонного призначення, товарів для відновлення енергетики, а також електромобілів.

Найбільші суми звільнень із ввізного мита у листопаді припали на товари з ЄС (відповідно до Угоди про асоціацію). В листопаді сума цих пільг сягнула близько 3 млрд грн.

Пільги з вивізного мита сягнули 294 млн грн – це найвищий показник із початку року. Цей результат також на 53 млн грн перебільшує жовтневий показник.

Довідково. В Україні вивізне мито встановлено на експорт насіння соняшнику та олію, брухту чорних та кольорових металів, деяких видів свійських тварин (корови, вівці, тощо). При експорті цих товарів до ЄС або інших країн, з якими Україна уклала угоди про вільну торгівлю, експортер може отримати пільгу зі сплати вивізного мита у вигляді повного звільнення або зниження відповідної ставки мита.

Реалізація контрольних функцій митниці

Документальні перевірки (пост-аудит)



У листопаді кількість розпочатих і завершених перевірок щодо дотримання митного законодавства скоротилася вдвічі. Попри це, обсяг донарахованих митних платежів зріс удвічі порівняно з жовтнем.

З травня, коли відновили проведення перевірок, загальна сума добровільно сплачених платежів склала лише 24 млн грн, тобто 2% від загальної суми донарахувань. При цьому податковий борг за цей період зріс до 312 млн грн.

Хоча рівень добровільної сплати залишається низьким, оцінювати ефективність пост-митного контролю ще рано, оскільки від моменту відновлення права митних органів проводити перевірки пройшло лише півроку.

Кількість рішень про коригування митної вартості

З початку року (шт.):

13 611
(+1334)

З початку року (грн):

2,5 млрд
(+233 млн)

Кількість рішень про класифікацію товарів

З початку року (шт.):

1 495
(+132)

на суму (грн):

0,4 млрд
(+69 млн)

У листопаді митниці ухвалили на 17 більше рішень щодо класифікації товарів, ніж за аналогічний період минулого року. Загальна сума донарахованих платежів за цими рішеннями зросла втричі.

Також спостерігається тенденція до збільшення суми донарахувань митних платежів за рішеннями про коригування митної вартості товарів.

Аналіз даних Держмитслужби свідчить про те,

що надходження від коригування митної вартості є основними додатковими надходженнями від виконання митниками своїх контрольних функцій за повнотою нарахування платниками митних платежів (в порівнянні з надходженнями від рішень про класифікацію товарів, про визначення країни походження, а також документальних перевірок).

Водночас, сума донарахованих митних платежів на підставі рішень про коригування митної вартості за січень – листопад цього року складає лише 1 % від загальної суми надходжень. Це свідчить про те, що абсолютну більшість митних платежів в Україні платники податків сплачують добровільно.

Довідково (див. Додаток 2):
проблеми коригування митної вартості.



Кількості зафіксованих порушень митних правил (далі – ПМП) суттєво не змінюється місяць до місяця. Найбільш поширеними правопорушеннями залишається переміщення товарів через кордон з приховуванням від митного контролю. Разом з цим, протягом листопада митними органами не було зафіксованого жодного правопорушення за статтею 482 Митного кодексу України – переміщення товарів поза місцем розташування митного органу.

З початку року митниці:

- зафіксували 8748 адміністративних правопорушення на суму 17,8 млрд грн (по вартості показник виявлених порушень збільшився у 2 рази в порівнянні з аналогічним періодом 2023 року), з них 940 справ заведено за результатами взаємодії з митними органами іноземних держав на суму 6 млрд грн.
- застосували адміністративне стягнення у вигляді штрафу у 2484 справах про ПМП, у тому числі заведених у попередніх періодах, на суму 80 млн грн,

з яких стягнуто до Держбюджету 73 млн грн.

- передали на розгляд суду 4 876 справ про ПМП на суму майже 17 млрд грн. За результатами розгляду судами справ, у тому числі заведених у попередні періоди, накладено стягнень (конфіскація товарів та штрафи) на суму 3,8 млрд грн.

Постанова митниці у справі про ПМП може бути оскаржена правопорушником до суду безпосередньо, або до вищого органу – тобто Держмитслужби. Але, незважаючи на те, що це вимагає фінансових витрат та займає більше часу, ніж розгляд відповідних скарг Держмитслужбою, особи, притягнуті до адмінвідповідальності, майже завжди звертаються до суду. За 11 місяців поточного року Держмитслужбою здійснено перевірку законності та обґрунтованості лише 17 постанов митниць, 13 з яких залишено без змін. Це свідчить про низьку довіру бізнесу до процедури внутрішнього оскарження.



Протягом року зберігається стала тенденція середнього часу митного оформлення за митними деклараціями. Є певні коливання часу митного оформлення, але вони знаходяться в межах кількох хвилин, та в підсумку вкладаються в 4 години, які встановлені Митним кодексом України як граничний строк митного оформлення.

Разом з цим, наразі Держмитслужба обраховує середній час митного

оформлення за самостійно розробленою методикою. Через це неможливо встановити, який саме час реально необхідний суб'єкту ЗЕД для того, щоб розмитнити товар в Україні від моменту перетину кордону і до випуску у певний митний режим.

Відповідно до інструментів, розроблених Всесвітньою митною організацією, вимірюванню підлягає весь фактичний час, необхідний для випуску та\або митного оформлення товарів з моменту прибуття до фізичного випуску з метою виявлення «вузьких місць» у торговельних процесах та вжиття заходів для

підвищення ефективності та результативності процедур на кордоні.

Вважаємо, що механізм вимірювання часу випуску за методикою ВМО є більш результативним та здатним показати реальну тривалість митних процедур в Україні.

 ТЕХНОЛОГІЇ
ПРОГРЕСУ

Будьте в курсі усіх новин

Підписатися на дайджест



[Архів дайджестів](#)

Цей звіт став можливим завдяки підтримці американського та британського народів, наданій Агентством США з міжнародного розвитку (USAID) та UK International Development в рамках ініціативи «Сприяння доброчесності у публічному секторі (Pro-Integrity)».

Зміст цього звіту є виключною відповідальністю підрядника та не обов'язково відображає погляди USAID, уряду США, UK International Development чи уряду Великої Британії.



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



**UK International
Development**

Partnership | Progress | Prosperity

Додаток 1

Контекст та перспективи в Україні

Нагадаємо, що АЕО – це особливий статус, який засвідчує високий ступінь довіри митниці до підприємства та надає йому можливість користуватися перевагами та спрощеннями.

Статус АЕО (в залежності від типу АЕО-С чи АЕО-Б) забезпечує підприємствам низку переваг, таких як прискорене митне оформлення за рахунок пріоритетного пропуску через кордон і можливості використовувати окремі смуги руху в пунктах пропуску. Крім того, компанії зі статусом АЕО користуються статусом менш ризикових при переміщенні товарів і можуть оформлювати вантажі безпосередньо на своїх об'єктах, що скорочує витрати на логістику, пов'язані із заїздом на термінал.

Всесвітня митна організація (ВМО) запровадила концепцію АЕО у 2005 році. З того часу ВМО відслідковує прогрес реалізації програм АЕО у світі та фіксує його у регулярному документі – Компендіумі.

За останніми даними, у світі діють 97 програм АЕО, ще 20 перебувають на стадії запуску. В рамках цих програм вже укладено 87 двосторонніх і 4 багатосторонніх регіональних угоди про взаємне визнання статусу АЕО (MRA).

У ЄС понад 80% митних оформлень здійснюється підприємствами, які використовують інструменти програми АЕО.

За підсумками осіннього засідання Підкомітету з питань митного співробітництва Комітету асоціації Україна – ЄС, Україні для досягнення взаємного визнання статусу з ЄС, зокрема, необхідно збільшити кількість авторизацій АЕО-Б щонайменше до десяти, тоді як наразі їх мають лише три підприємства.

Додаток 2

Митна вартість може визначатися за шістьма методами, основним з яких є I метод - за ціною угоди.

Митні органи під час коригування митної вартості, заявленої підприємствами, найчастіше використовують VI (резервний) метод, який передбачає коригування митної вартості на основі наявної у митниці інформації про митні вартості аналогічних/подібних товарів, оформлених раніше.

В переважній більшості скарги бізнесу щодо митниці пов'язані саме з прийняттям рішень про коригування митної вартості. А лєвова частка таких скарг пов'язана саме з необґрунтованістю коригування митниками митної вартості за 6-м методом.

Згідно з відомостями Держмитслужби суди вже скасували 947 рішень про коригування митної вартості, прийнятих у цьому році. У зв'язку з цим, платникам податків має бути повернуто з Держбюджету 186 млн грн надмірно сплачених митних платежів.

Таким чином, можна констатувати низьку ефективність здійснення митними органами контролю правильності визначення митної вартості товарів і її дуже малий вплив на наповнення бюджету.