GABAY SA TAMANG KALIGTASAN SA DFDS

RO/RO CARGO DECKS AND TERMINALS

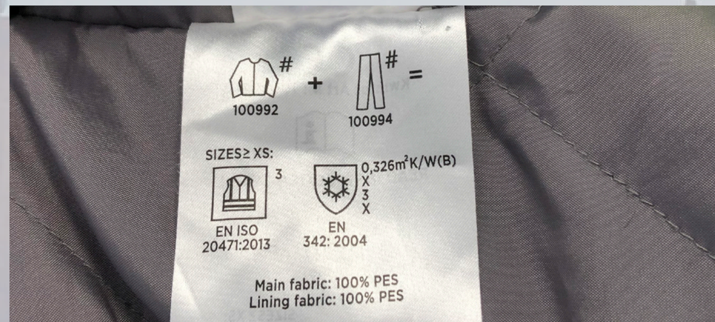
SAFETY FIRST

DFDS

MGA ALITUNTUNIN SA KALIGTASAN

Pagdating sa terminal, bigyang pansin ang mga panuntunan at gabay para sa kaligtasan.

Dapat magsuot ng “yellow vest” habang nasa loob ng terminal at sa loob ng barko.



Sumunod sa pagsusuot ng EN standard 471 o 20471.Ang pamantayang ito ay mayroong tatlong magkakaibang klase 1,2 at 3.

Ang pangalawang klase nito ay sapat na para sa itinalagang pamanatayan samanatalang ang ikatlong klase ay ang pinakamarapat gamitin.

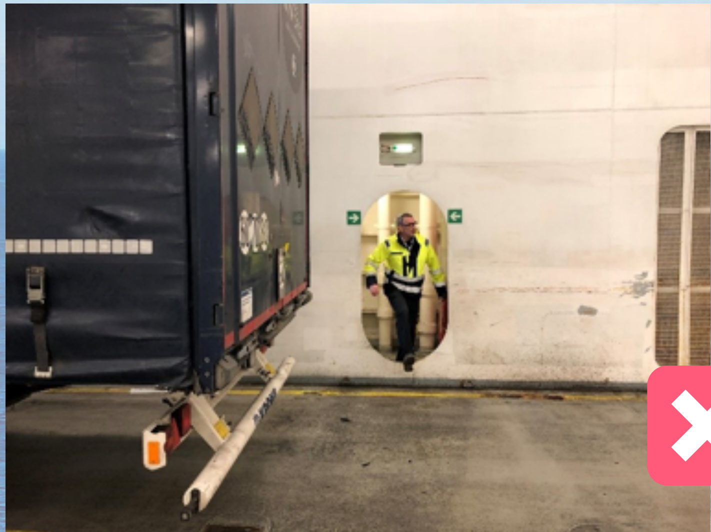
Ugaliing gamitin ang mga itinalagang daanansa terminal. Karaniwan ito ay may marka/pinutura.

Tuwing papasok sa barko at dadaan sa rampa, palaging manatili sa gilid nito.

Dapat itala ang lahat ng mga bisita sa access control/ISPS Watch at maingat na sundin ang mga paalalang ibinigay para sa kaligtasan sa loob ng barko.

Palaging gamitin ang mga itinalagang daanan sa barko. Karaniwan ito ay may marka / pintura.

PELIGRONG SITWASYON SA BARKO



Laging mag-ingat sa tuwing pupunta sa kubyerta. Silipin ang mga dumadaan na sasakyan at huwag pumwesto sa mga lugar na hindi nakikita ng nagmamaneho.

Sa pagbibigay ng direksyon sa mga trak ng kargamento, manitiling nasa lugar na madali at malinaw para sa drayber na ikaw ay makita.

Sa pagbibigay ng direksyon ng mga trak ng kargamento, manitiling nasa lugar na madali at malinaw para sa driver na ikaw ay makita.

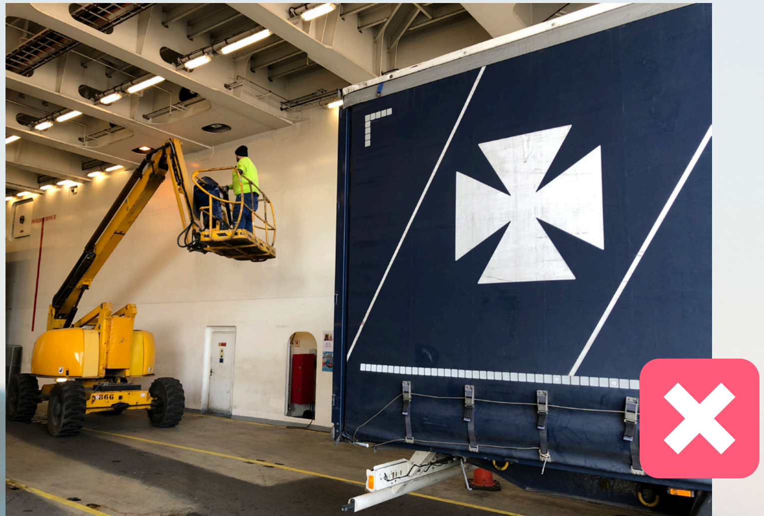
Huwag ilagay ang iyong sarili sa isang posisyon na "dead end" na hindi ka makakaalis kung sakaling ika'y mabangga o maipit sa gitna ng trak ng kargamento o ng barko.

Huwag maglakad sa mga rampa habang may dumadaang sasakyan dito. Ang mga trak ng kargamento ay maaaring dumulas, umusod o mawalan ng kontrol at ikaw ay maaring mabangga nito.

Huwag magtrabaho o iposisyon ang iyong sarili sa rampa habang may gumagalaw na sasakyan dito.

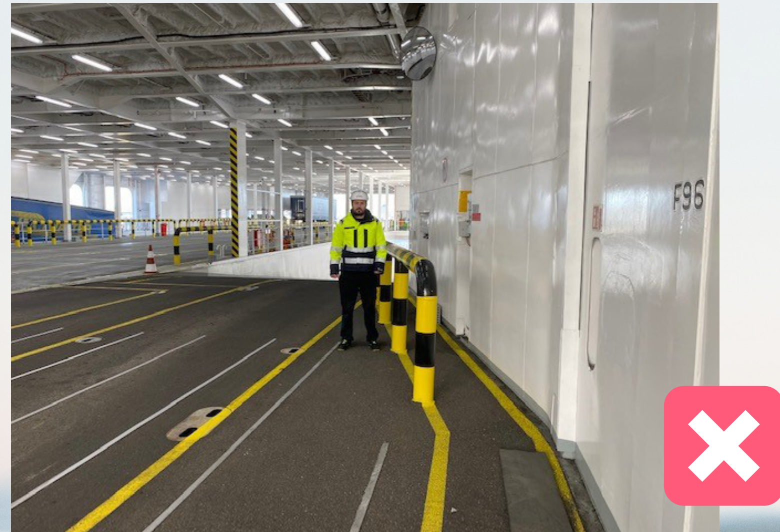
Kung nakakita ka ng isang mapanganib na sitwasyon, kaagad magbigay alerto sa lahat sa pamamagitan ng pagsipol o pagsigaw.

Siguraduhing ang mga deck at terminal ay walang delikadong mga bagay tulad ng mga natapon na langis, lashing gear atbp. Dapat itong linisin agad.

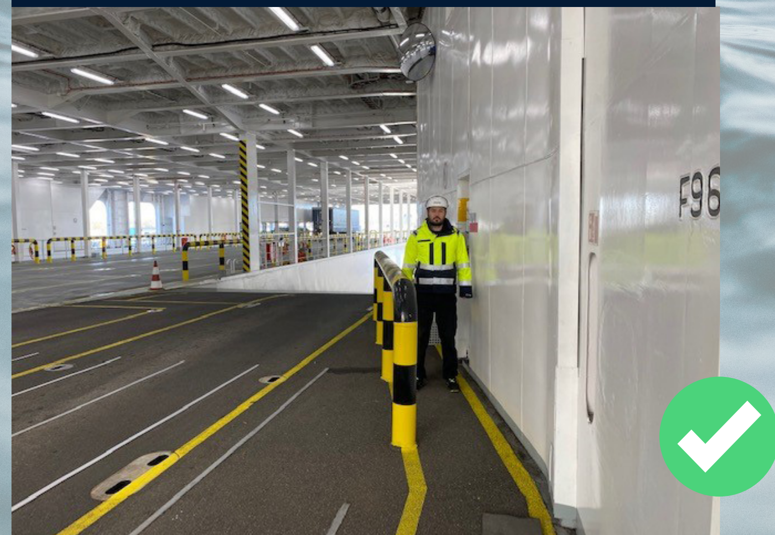


Huwag kailanman gumawa ng anumang iba pang mga trabaho o gawain sa deck habang may mga operasyong kargamento.

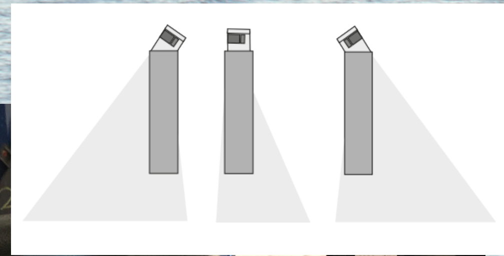
Huwag kailanman gamitin ang iyong smartphone, earphone o makinig sa musika habang ikaw ay nasa cargo deck. Ito nakakagambala at tinatanggal ang iyong pagtuon sa trapiko.



Laging iposisyon ang iyong sarili sa tama at ligtas na lugar ng “safety barriers.

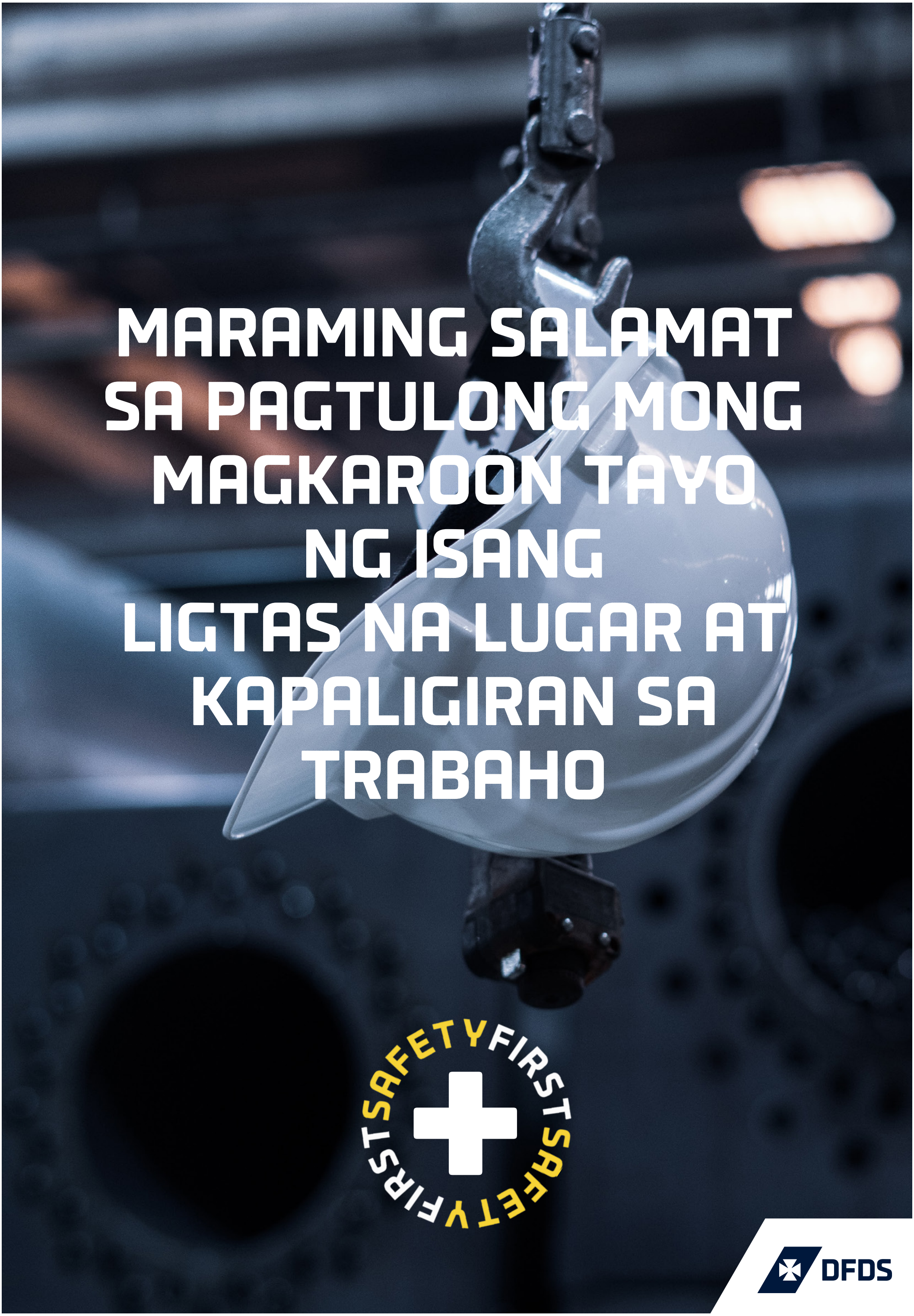


Ang "Tug Masters" ay maaaring nasa kanan o kaliwang bahagi pinatatakbo. Kaya mag-ingat at alamin kung nasaang side ang drayber matatagpuan.



Sa kanan at kaliwang bahagi ay pwedeng patakbuhin ang Tug Master. Kaya, mag-ingat at alamin kung saang side matatagpuan ang drayber, at tingnan ang paligid kung may "blind sectors".

Bigyang-pansin ang mga "speed limits" sa terminal. Siguraduhin ang pagkakabasa kung ang speed limit na nakasulat ay sa yunit na kmh o mph.


MARAMING SALAMAT
SA PAGTULONG MONG
MAGKAROON TAYO
NG ISANG
LIGTAS NA LUGAR AT
KAPALIGIRAN SA
TRABAHO
SAFETY FIRST SAFETY FIRST
DFDS