

LIVRET DE SÉCURITÉ DFDS

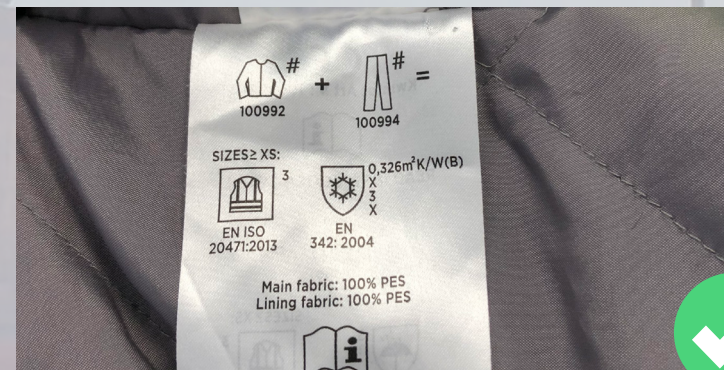
PONTS GARAGE ET TERMINAUX



Règles Générales de Sécurité



Il faut **TOUJOURS** porter un gilet ou un vêtement haute-visibilité à l'intérieur du terminal et à bord du navire.



Le vêtement haute-visibilité doit être conforme à la norme **EN 471** ou **EN 20471**. Cette norme comporte trois classes différentes 1, 2 et 3.

La classe 3 est la classe supérieure. Il faut utiliser au minimum des vêtements haute-visibilité de classe 2.



Utilisez toujours les cheminements dédiés lors de vos déplacements sur le terminal. Ils sont habituellement marqués au sol.



Tous les visiteurs doivent se signaler au contrôle d'accès ISPS . Prenez connaissance des instructions données pour un accès et un cheminement sécurisés à bord..



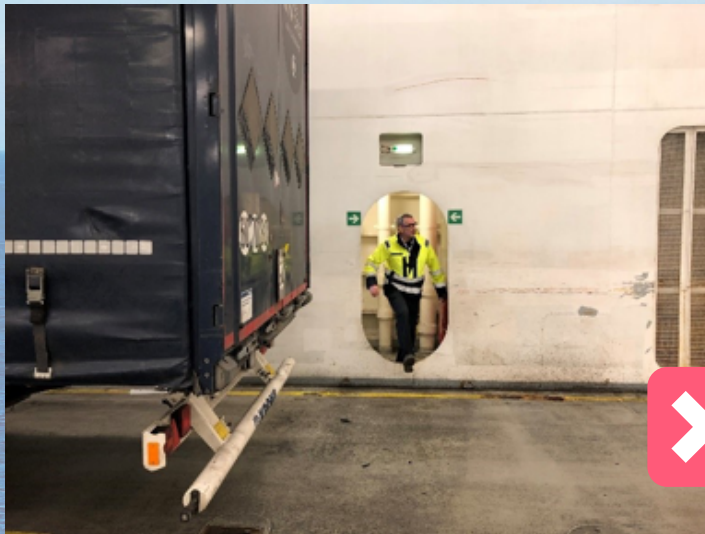
Lorsque vous embarquez par la rampe arrière, placez-vous toujours **du côté des batayoles**.



Utilisez toujours les cheminements dédiés à bord du navire. Ils sont habituellement marqués au sol.



SITUATIONS DANGEREUSES À BORD



Faites attention lorsque vous sortez d'un local et que vous vous dirigez vers un pont garage. Prenez garde à la circulation et aux zones sans visibilité.



Lorsque vous chargez les unités fret, **positionnez-vous toujours de façon** à ce que le conducteur du tug puisse vous voir distinctement.





Lorsque vous chargez les unités fret, positionnez-vous toujours de façon à ce que le conducteur du tug puisse vous voir distinctement.



Ne vous placez jamais **dans un cul-de-sac**, il vous faut toujours pouvoir vous échapper s'il y a un risque d'être percuté ou coincé entre un chargement et le navire.





Ne vous déplacez jamais sur les rampes s'il y a de la circulation. Les véhicules peuvent déraper/perdre le contrôle et venir vous percuter.



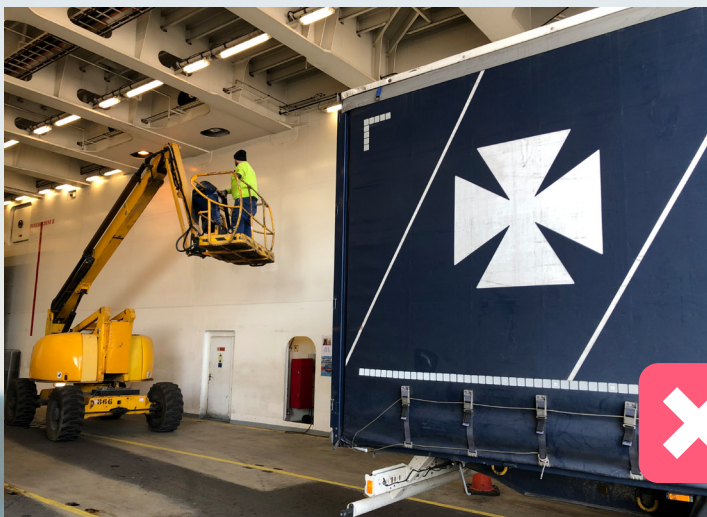
Si vous êtes témoin d'une situation dangereuse, donnez l'alerte en utilisant un sifflet ou en criant.



Ne travaillez jamais ou vous déplacez jamais dans les ponts garage s'il y a de la circulation.



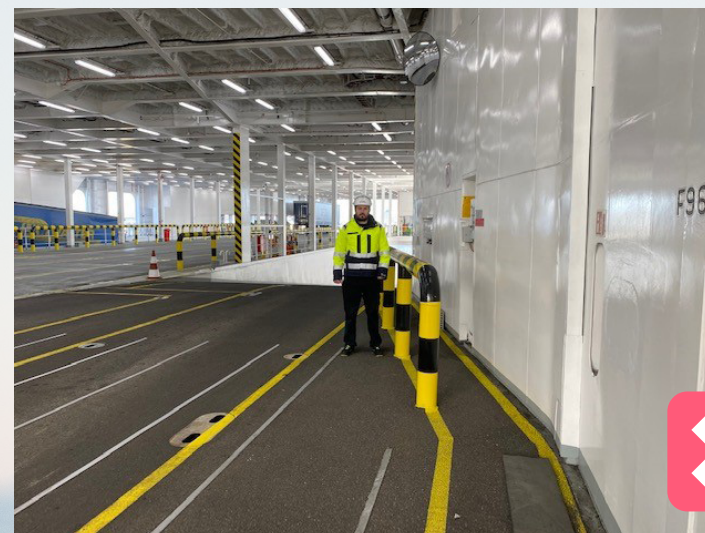
Assurez-vous toujours que les garages et les terminaux sont exempts de risques de chute, tels que les fuites d'huile, les sangles d'arrimage, etc. Il est primordial de les nettoyer/ranger immédiatement.



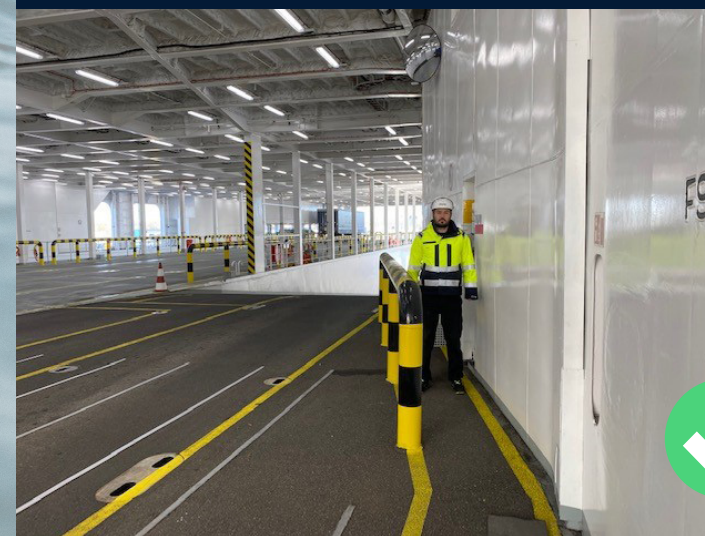
Ne jamais effectuer d'autres travaux ou activités dans les ponts garage pendant les opérations de chargement.



N'utilisez jamais votre téléphone portable lorsque vous êtes dans les ponts garage. Il vous distrait et détourne votre attention du trafic.

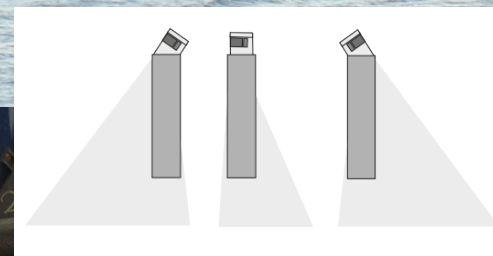


Positionnez-vous toujours du bon côté/du côté le plus sûr des barrières de sécurité





Les tugs peuvent fonctionner dans les deux sens. **Faites attention aux angles morts du conducteur selon sa position.**



Les tugs peuvent fonctionner dans les deux sens. **Faites attention aux angles morts du conducteur selon sa position.**



Portez une attention particulière aux limitations de vitesse en vigueur sur le terminal. Veuillez noter que la vitesse maximale est indiquée en km/h ou en mph sur le panneau indicateur.

**MERCI DE NOUS
AIDER À CRÉER UN
ENVIRONNEMENT
DE TRAVAIL PLUS
SÛR**

