

BROSZURA BEZPIECZEŃSTWA DFDS

RO/RO CARGO - POKŁADY I TERMINALE



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



Gdy przybywasz na terminal zwróć szczególną uwagę na obowiązujące lokalnie zasady bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa.



Odzież / Kamizelka Ostrzegawcza musi być noszona **ZAWSZE** gdy jesteś na terminalu albo na pokładzie statku.



Odzież Ostrzegawcza powinna być zgodna ze standardem **EN 471 albo 20471. Standard ten ma 3 różne klasy: 1, 2 i 3.**

Klasa 3 jest najlepsza. Jako minimum wymagane jest noszenie Odzieży Ostrzegawczej Klasy 2.



Na terenie terminalu zawsze używaj
wyznaczonych ścieżek. Są one odpowiednio
zaznaczone/namalowane.



Wchodząc na statek po rampie rufowej,
poruszaj się po jej brzegu.

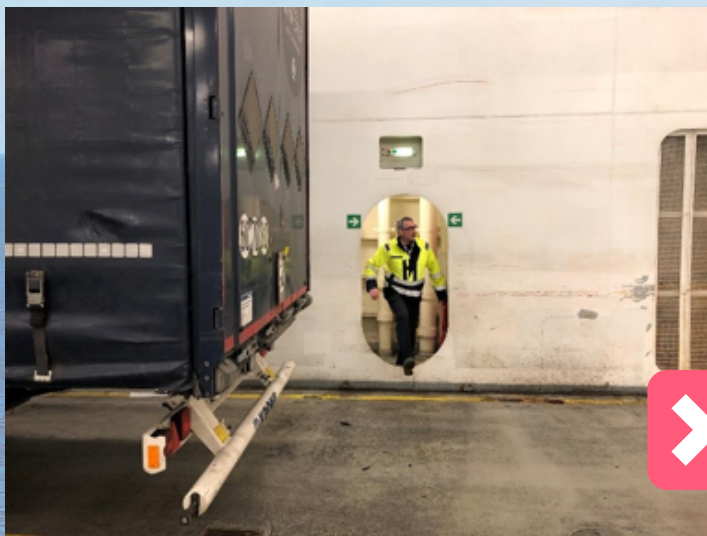


Zamelduj się do Służby ISPS (ISPS- od ang. International
Ship and Port Facility Security code - Międzynarodowy
kodeks ochrony statku i obiektu portowego) i postępuj
zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa znajdującymi się
przy wejściu/na ścieżkach na pokładzie.



Na pokładzie statku zawsze używaj
wyznaczonych ścieżek. Są one odpowiednio
zaznaczone/namalowane.

NIEBEZPIECZNE SYTUACJE NA POKŁADZIE



Zachowaj ostrożność wychodząc z sąsiedniego pomieszczenia na pokład załadunkowy, zwracaj uwagę na poruszające się pojazdy i strefy z ograniczoną/zerową widocznością.



Zawiadując przejazdem jednostek załadunkowych ustawiaj się w taki sposób, aby kierowca holownika mógł cię wyraźnie widzieć.





Zawiadując przejazdem jednostek załadunkowych ustawiaj się w taki sposób, aby kierowca holownika mógł cię wyraźnie widzieć.



Nigdy nie ustawiaj się w "ślepych zaułku", czyli w miejscu bez możliwości ucieczki - istnieje wtedy ryzyko bycia uderzonym przez jednostkę załadunkową lub przygniecionym przez jednostkę załadunkową do statku.





Nigdy nie chodź po rampie gdy odbywa się na niej ruch pojazdów. Może dojść do poślizgu lub przemieszczenia się załadunku, który może cię uderzyć.



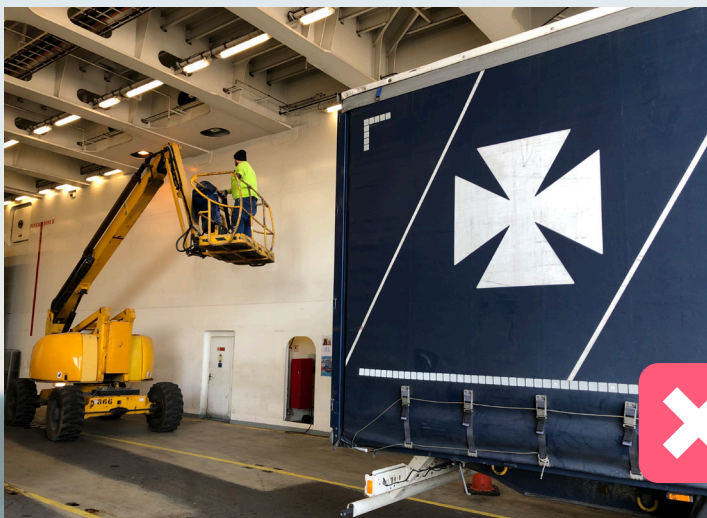
Jeśli widzisz niebezpieczną sytuację natychmiast ostrzeż innych przy pomocy gwizdka oraz krzycząc.



Nigdy nie przebywaj na rampie gdy odbywa się na niej ruch pojazdów.



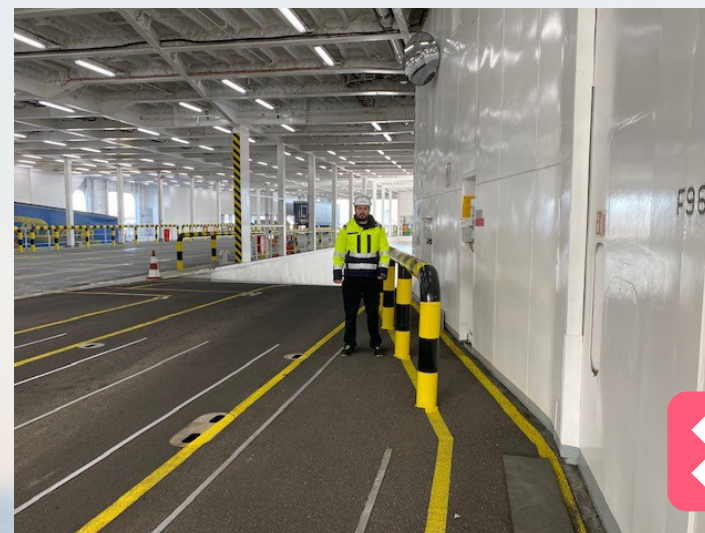
Zawsze upewnij się, że pokłady i terminale są wolne od zagrożeń powodujących poślizgnięcie/potknięcie, takich jak rozlany olej, oprządkowanie mocujące, itp. Zagrożenia takie muszą być usuwane natychmiast.



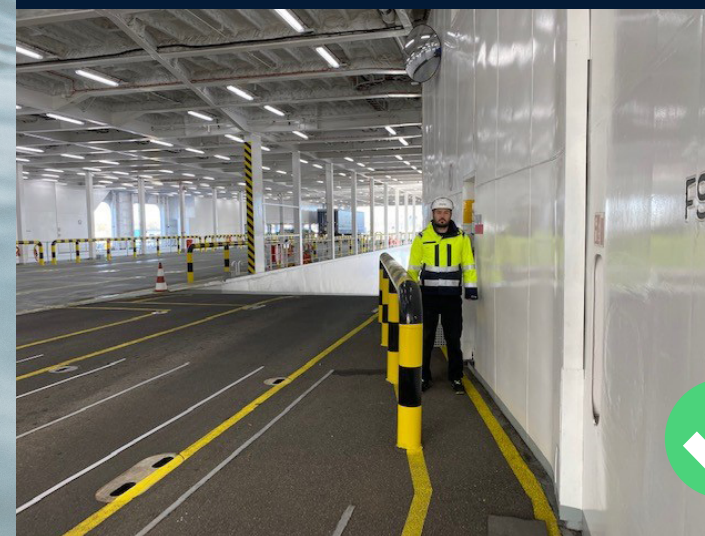
Nigdy nie przeprowadzaj innych prac na pokładzie cargo podczas prac operacyjnych.



Nigdy nie używaj smartfonu gdy przebywasz na pokładzie cargo. Takie zachowanie rozprasza i odciąga uwagę od ruchu pojazdów.



Zawsze ustawiaj się po odpowiedniej/bezpiecznej stronie barierki bezpieczeństwa.





Holowniki mogą być zarówno prawostronne i lewostronne. Zwróć uwagę po której stronie siedzi kierowca i które miejsca są w związku z tym strefą z ograniczoną/zerową widocznością



Bądź świadomy, że kierowca holownika, z miejsca w którym siedzi, ma znacznie ograniczone pole widzenia.



Ograniczenia prędkości. Zwróć baczność uwagę na ograniczenia prędkości obowiązujące na terminalu. Bądź świadom czy ograniczenia prędkości na znaku podane są w kilometrach na godzinę (km/h) czy milach na godzinę (mph).

RAZEM DLA BEZPIECZNEGO MIEJSCA PRACY

