

DFDS VEILIGHEIDS BOEKJE

OPERATIONS VOOR STAAL- EN PAPIERMAGAZIJNEN





Let bij aankomst in het magazijn goed op de lokale veiligheidsregels en veiligheidsborden.



Minimum PBM voor het magazijn: goed zichtbaar veiligheidskleding en veiligheidsschoenen.



Wij werkzaamheden op hoogte of onder een kraan moeten een veiligheidshelp en werkhandschoenen worden gedragen.



Voor specifieke werkzaamheden: gehoorbescherming en oogbescherming.



Hoge zichtbaarheidskleding moet voldoen aan de EN-norm 471 of 20471. Deze norm heeft 3 verschillende klassen 1, 2 en 3.

Klasse 3 is het beste. Klasse 2 hoge zichtbaarheidskleding moet minimaal worden gebruikt.



Gebruik altijd de aangewezen looppaden indien deze aanwezig zijn.



Let op bewegende vorkheftrucks.



Blijf altijd op een afstand van 2m van een vorkheftruck. Stop het werk als dit niet het geval is.



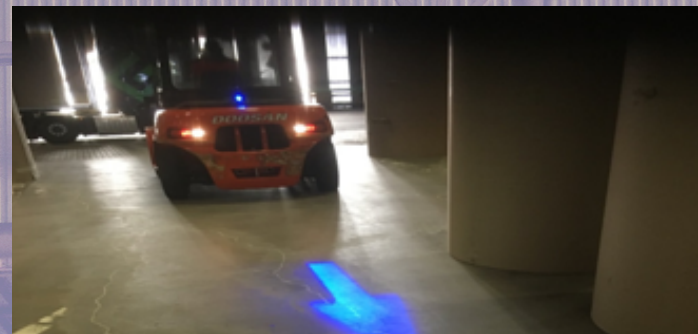
Ga nooit achter een vorkheftruck staan, blijf altijd in het zicht van de chauffeur.



Zorg dat je op een veilige zone staat waar de chauffeur je kan zien wanneer hij een lading op pakt. Controleer voordat de werkzaamheden beginnen of de heftruckchauffeur en de controleur duidelijke instructies hebben waar de veilige zone is.



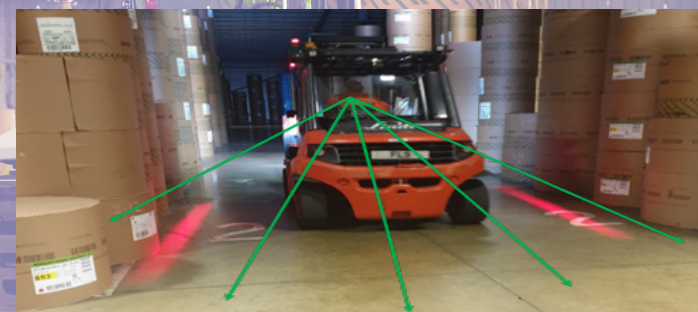
Laat je claxon horen op een kruispunt in het magazijn om ander personeel te waarschuwen.



Rij altijd achteruit als je een lading vervoert.



Zorg ervoor dat het gebied om je heen vrij is van mensen en objecten. De chauffeur kijkt alleen naar de voorkant.



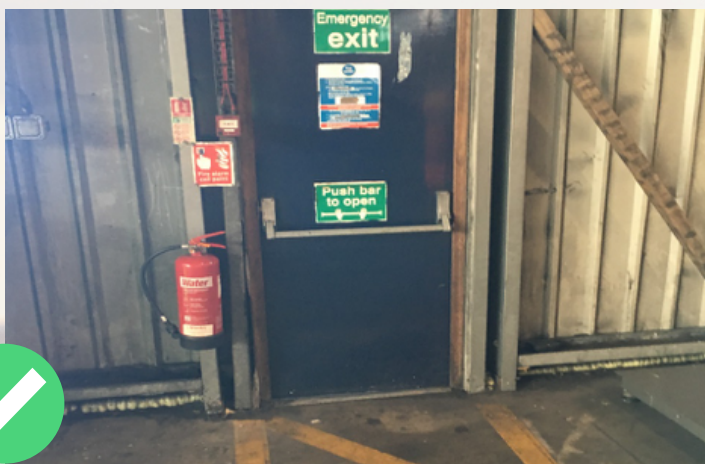
Het zicht is beperkt, de bestuurder kan niet om de hoeken kijken.



De bestuurder kijkt vooruit.



De bestuurder kijkt in de rijrichting.



Houd de nooduitgangen vrij.



Plaats vracht nooit voor nooduitgangen.



Houd er rekening mee dat kranen worden bediend.



Vrachtwagenchauffeurs en medewerkers moeten altijd de veilige zone gebruiken.



De vrachtwagenchauffeur mag tijdens het laden met een kraan niet in de cabine blijven.



Ga nooit onder hangende vracht staan. Blijf altijd in het zicht van de kraanbestuurder.



Ga er nooit vanuit dat de kraanbestuurder je heeft gezien, **blijf op afstand.**



De kraanbestuurder heeft beperkt zicht, wees voorzichtig.



Ladingen moeten voor het transport goed worden vastgezet, deze voorbeelden hierboven zijn niet goed vastgebonden.



Voorbeelden van goede ladingen.



Bestuurder moet in de cabine blijven, motor uit en handrem aan.



Zorg ervoor dat het werkgebied vrij is, grote machines hebben beperkt zicht en kunnen zeer lange lasten dragen.



Ruim op indien er gemorst is, laat het werkgebied nooit slordig achter.



Gebruik nooit je telefoon, koptelefoon of luister nooit naar muziek tijdens het werk. Het leidt je aandacht af van het verkeer en de mensen om je heen.



SAMEN VOOR EEN VEILIGE WERKOMGEVING

