

DFDS SIKKERHEDSGUIDE

RO/RO LASTDÆK OG TERMINALER



GENERELLE SIKKERHEDSREGLER



Vær opmærksom på de lokale sikkerhedsregler og sikkerhedsskilte, når du ankommer til terminalen.



Du skal altid bære beklædningsgenstande med refleks, når du går ind på terminalområdet.



Beklædningsgenstande med refleks skal overholde EN-standarden 471 eller 20471. Denne standard har 3 forskellige klasser 1, 2 og 3.

Klasse 3 er den bedste. Der skal som minimum benyttes klasse 2 for beklædningsgenstande med refleks.



Benyt altid de afmærkede fodgængerbroer på terminalen. De er normalt markeret/malet.



Når du går ombord på skibet via agterrampen, skal du altid færdes ude i siden af rampen, som anvist på billedet.

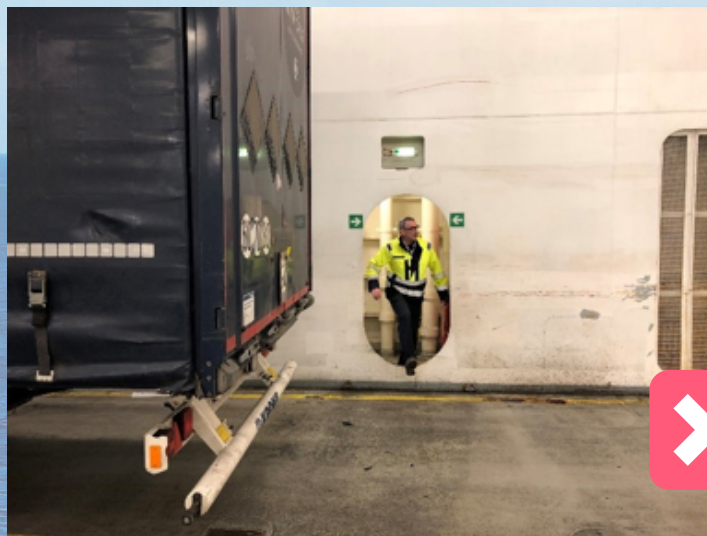


Når du går ombord på skibet via agterrampen, skal du altid færdes ude i siden af rampen, som anvist på billedet.



Brug altid de afmærkede fodgængerbroer om bord på skibet. De er normalt markeret/malet.

FARLIGE SITUATIONER PÅ SKIBET



Vær forsigtig, når du træder ud på ro/ro-dækket.
Pas på kørende trafik og blinde vinkler.



Når du dirigerer lastenheder, skal du altid placere dig selv, så tug master chaufføren tydeligt kan se dig.





Når du dirigerer lastenheder, skal du altid placere dig selv, så tug master chaufføren tydeligt kan se dig.



Placer dig aldrig i en "blindgyde", så du ikke kan undslippe, du risikerer at blive ramt/klemmt inde mellem lastenheden og skibet.





Gå aldrig på ramperne, mens der er kørende trafik. Lastenhederne kan glide/bevæge sig og komme ud af kontrol og ramme dig.



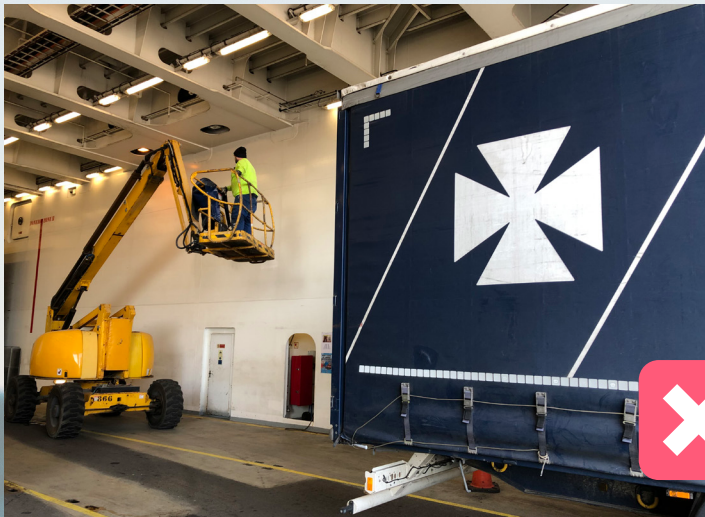
Hvis du ser en farlig situation, skal du straks advare alle ved at bruge en fløjte og råbe.



Ophold dig aldrig på ramperne, mens der er kørende trafik. Udfør aldrig arbejde på ramperne, mens der er kørende trafik.



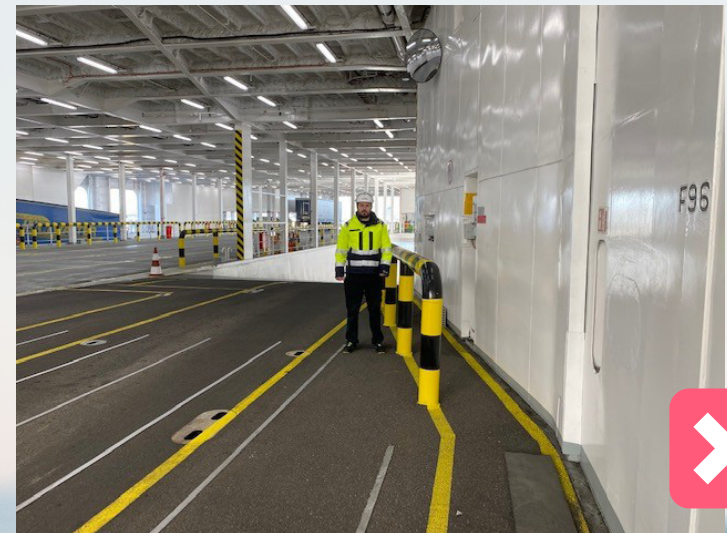
Sørg altid for, at lastdæk og terminaler er ryddelige og fri for genstande, man kan falde over eller glide i, som f.eks. oliespild, surringsudstyr osv. Disse skal straks fjernes og arealet rengøres.



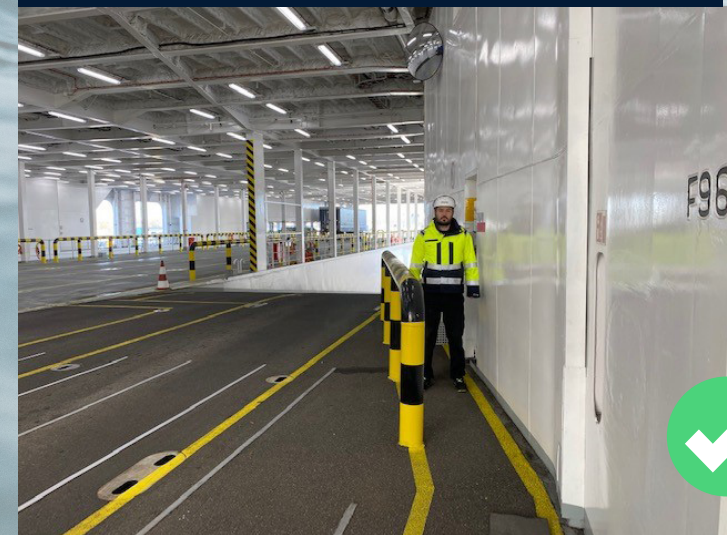
Udfør aldrig andet arbejde/aktiviteter på lastdækkene under lastoperationer.



Brug aldrig din smartphone, høretelefoner eller lyt til musik mens du er på lastdækket. Det distraherer og fjerner dit fokus fra trafikken.



Placer dig altid på den korrekte/sikre side af sikkerhedsbarriererne.





Tug masters kan være betjent både fra højre og venstre side. Så vær opmærksom på, hvilken side chaufføren er placeret i, og hvor der så vil være blinde vinkler.



Tug masters kan være betjent både fra højre og venstre side. Så vær opmærksom på, hvilken side chaufføren er placeret i, og hvor der så vil være blinde vinkler.



Vær opmærksom på de hastighedsgrænser, der er gældende på terminalen. Vær opmærksom på, om den maksimale hastighed er angivet i km/t eller mph på hastighedsskiltet.

SAMMEN FOR ET SIKKERT ARBEJDSMILJØ

