

DFDS VEILIGHEIDS- INSTRUCTIES

RO/RO CARGO DECKS EN TERMINALS



ALGEMENE VEILIGHEIDS- REGELS



Hoge zichtbaarheidskleding moet voldoen aan de **EN-norm 471 of 20471**. Deze norm heeft 3 verschillende klassen 1, 2 en 3.

Klasse 3 is het beste. Klasse 2 hoge zichtbaarheidskleding moet minimaal worden gebruikt.



Gebruik altijd de aangewezen looppaden in de terminal. Deze zijn normaal gesproken gemerkt/geschilderd.



Meld u bij de toegangscontrole/ISPS Watch en volg de instructies voor veilige toegang/looppaden aan boord.



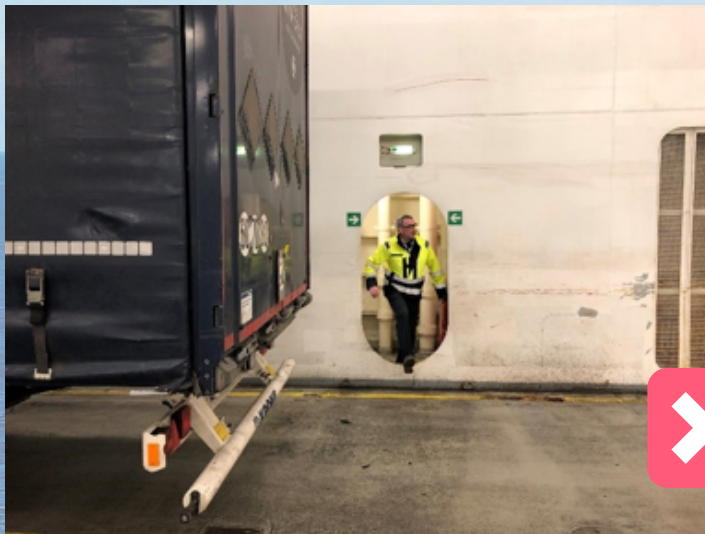
Blijf altijd aan de zijkant van de helling bij het binnentreden van het schip via de hekhelling.



Gebruik altijd de aangegeven looppaden aan boord van het schip. Deze zijn normaal gesproken gemerkt/geschilderd.



GEVAARLIJKE SITUATIES AAN BOORD



Wees voorzichtig bij het verlaten van een aanliggende ruimte naar het ro/ro deck, pas op voor voertuigen en dodehoek zones.



Houd er rekening mee dat u goed zichtbaar moet zijn voor de tugmaster chauffeur bij het positioneren van cargo units.





Houd er rekening mee dat u goed zichtbaar moet zijn voor de Tugmaster chauffeur bij het positioneren van cargo units.



Plaats uzelf nooit in een “dodehoek” positie, om te voorkomen dat u het risico loopt om tussen een cargo unit en de muur te komen.





Loop nooit op de oprijbaan terwijl er verkeer op rijdt.
De cargo units kunnen verschuiven/bewegen
en u raken.



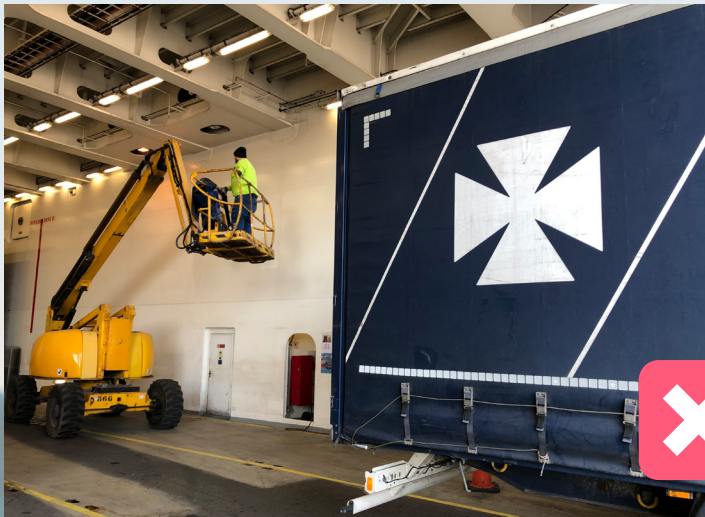
Als u een gevaarlijke situatie ziet, waarschuw
dan onmiddellijk iedereen door een fluit te
gebruiken en begin te roepen.



Positioneer uzelf nooit op de oprijlaan als er
bewegende voertuigen op staan.



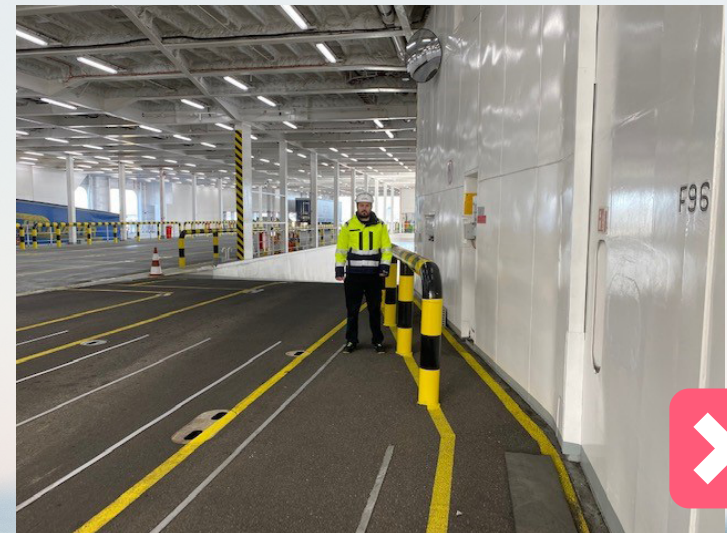
Zorg er altijd voor dat het dek en de terminals vrij
zijn van struikelgevaars zoals olievlekken,
sjoermiddelen, etc. Deze moeten onmiddellijk worden
schoongemaakt.



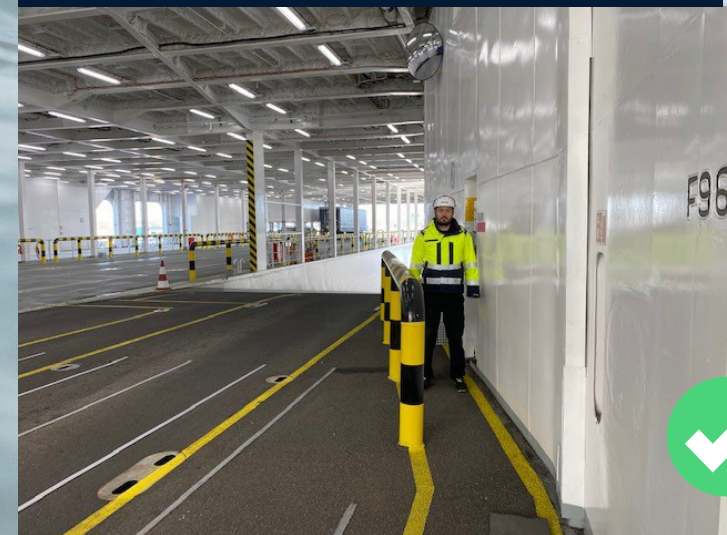
Oefen tijdens het cargo laden nooit andere werkzaamheden/activiteiten uit op het cargo deck.



Gebruik nooit uw telefoon terwijl u zich op het vrachtdek bevindt. U kunt afgeleid raken en uw focus op het verkeer verliezen.



Plaats uzelf altijd aan de juiste/veilige kant van de veiligheidsbarrières.





Tugmasters kunnen zowel rechts als links bediend worden. Pas dus op aan welke kant de bestuurde zich bevindt, en de bijbehorende dode hoeken.



Tugmasters kunnen zowel rechts als links bediend worden. Pas dus op aan welke kant de bestuurde zich bevindt, en de bijbehorende dode hoeken.



Let goed op de snelheidslimiet die gelden in de terminal. Houd er rekening mee dat de maximumsnelheid wordt vermeld in km/h or mph op het verkeersbord.

SAMEN VOOR EEN VEILIGE WERKOMGEVING

